

Kurze Beschreibung der Anpassungen eines REMIfront Systems für Ford Transit Nugget Baujahr 2013 mit Licht- und Regensensor. Mittels Magnetadapter.

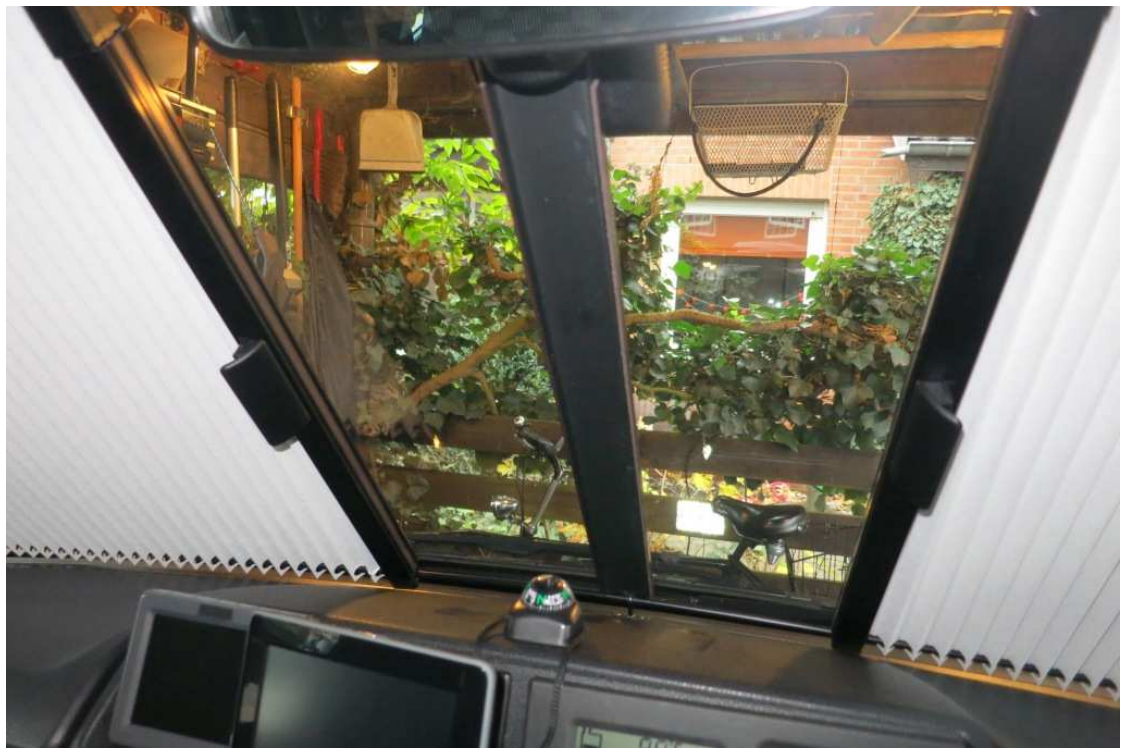
Anstelle für ein Fahrzeug mit Licht- und Regensensor wurde für ein Fahrzeug **ohne** Licht- und Regensensor geliefert.



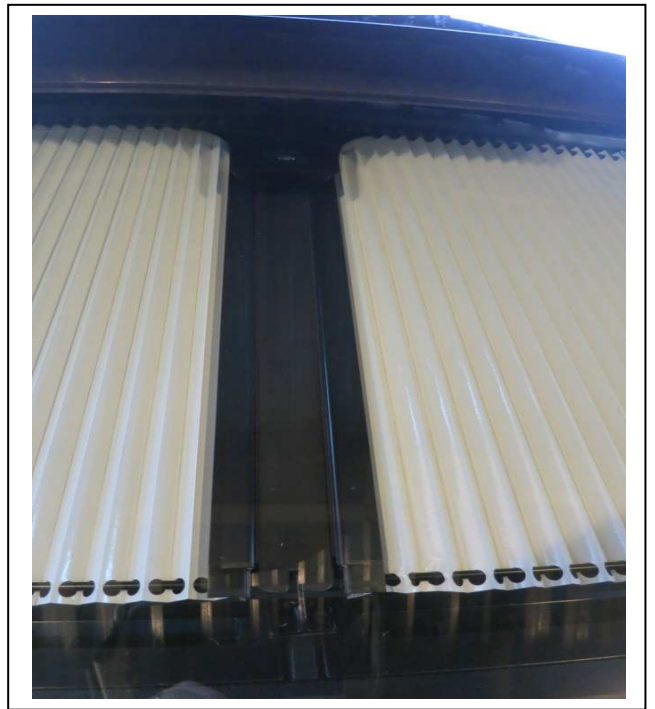
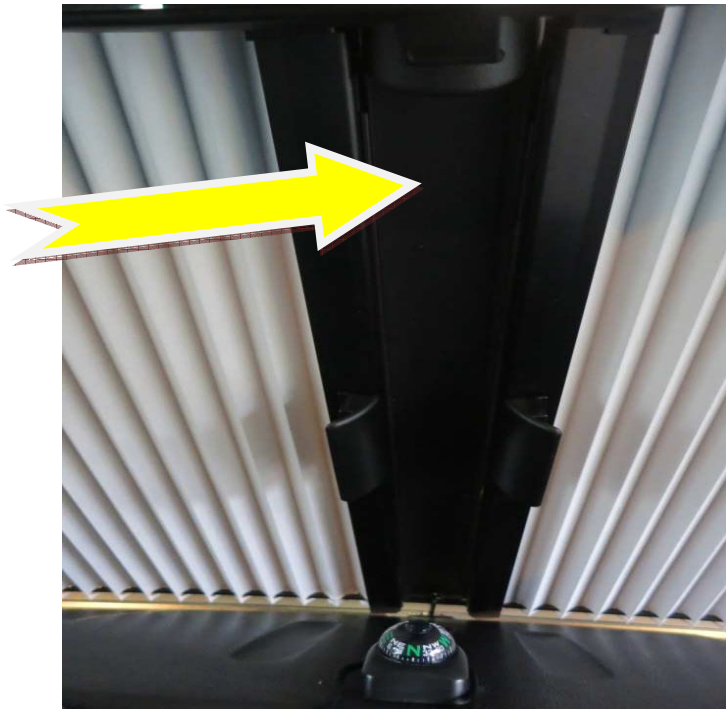
Die obere hintere Seite des Magnetadapters gibt Halt oben zwischen Spiegel und Sensorgehäuse. (Bild: Söncksen)



Der untere Teil des Adapters stützt auf Führungsrohr auf. (Bild: Söncksen)



REMIfront vor dem Schließen.



REMfront geschlossen: Innen

Außen



Die beiden Magnetverschlüsse können auch von einer Spannkordel zusammengehalten werden. (Bild: Söncksen)