

Kurze Beschreibung der Anpassungen eines REMIfront Systems für Ford Transit Nugget Baujahr 2013 mit Licht- und Regensensor.

Anstelle für ein Fahrzeug mit Licht- und Regensensor wurde für ein Fahrzeug **ohne** Licht- und Regensensor geliefert.

	FIAT Ducato	Ford Transit	Mercedes Benz Sprinter	Re Ma
	☐	☒	☐	
	Peugeot Boxer, Citroen Jumper	--	VW Crafter 2006	Op Niss
☐	1994-2005	--	--	200.
☒	> 2006	> 2006	> 2006	2006
☐	> 2011 Typ X250	--	--	> 03/
☐	> 2014 Typ X290	--	--	--



Die Ausführung für Licht- und Regensensor ist in anderen Fahrzeugen zu niedrig montiert: Hier ist der Spalt zwischen oberer Schiene und Sichtblende zu groß. (Bild aus Internet)



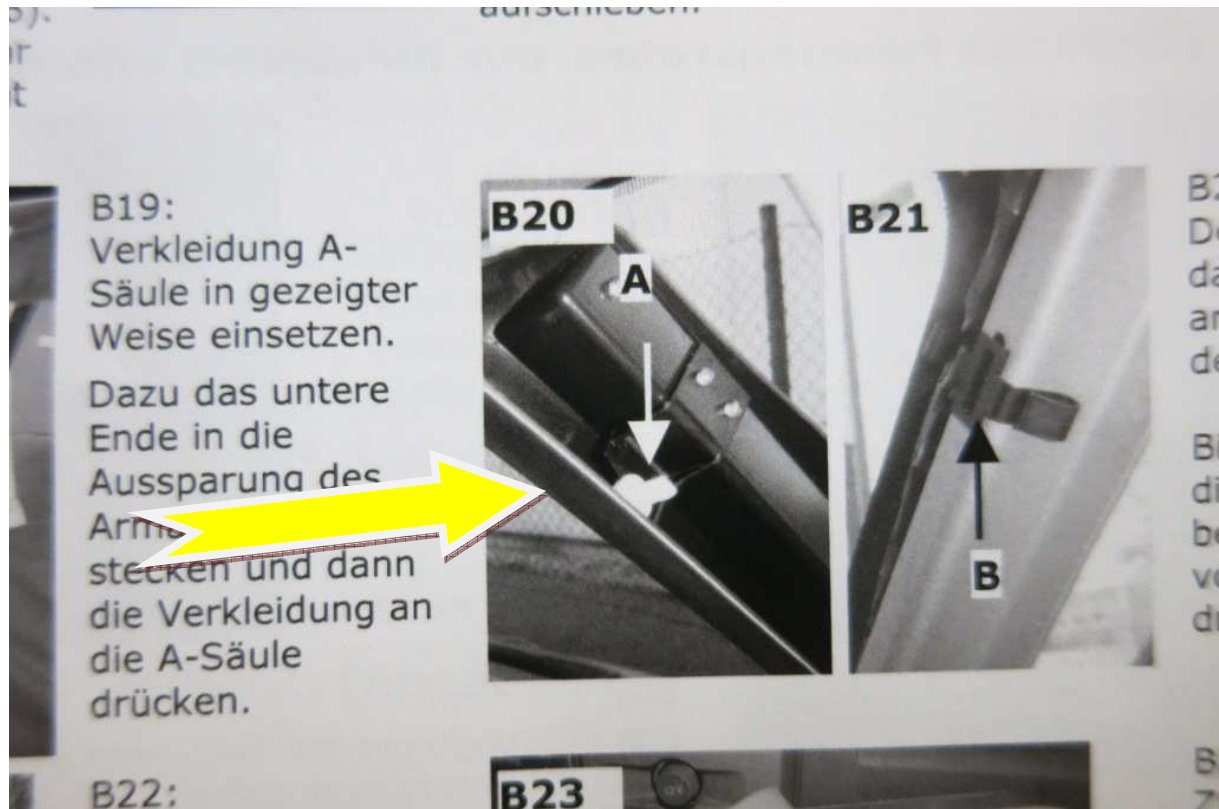
Hier wurde die Verkleidung abgesägt und teilweise neu verklebt. (Bild aus Internet)



Hier wurde die Verkleidung des Licht-und Regensensors nicht verändert. (Bild: Söncksen)



Hier mussten die A-Säulenverkleidungen mit Blechschrauben fixiert werden, weil die Klipse in den Originalteilen abgebrochen waren. (Bild: Söncksen)





Die linke Verkleidung wurde vermutlich von einem Vorgänger abgeschnitten. Sie ist etwas zu kurz und das wurde leider erst zu spät bemerkt. (Bild: Söncksen)





Die beiden Magnetverschlüsse müssen bis auf Weiteres von einer Spannkordel zusammengehalten werden. Ein magnetisches Zwischenstück ist derzeit in Produktion.

So wurde erreicht, das mit Ausnahme der beiden Fixierblechschrauben links und rechts des Fahrzeug nicht verändert wurde. (Bild: Söncksen)