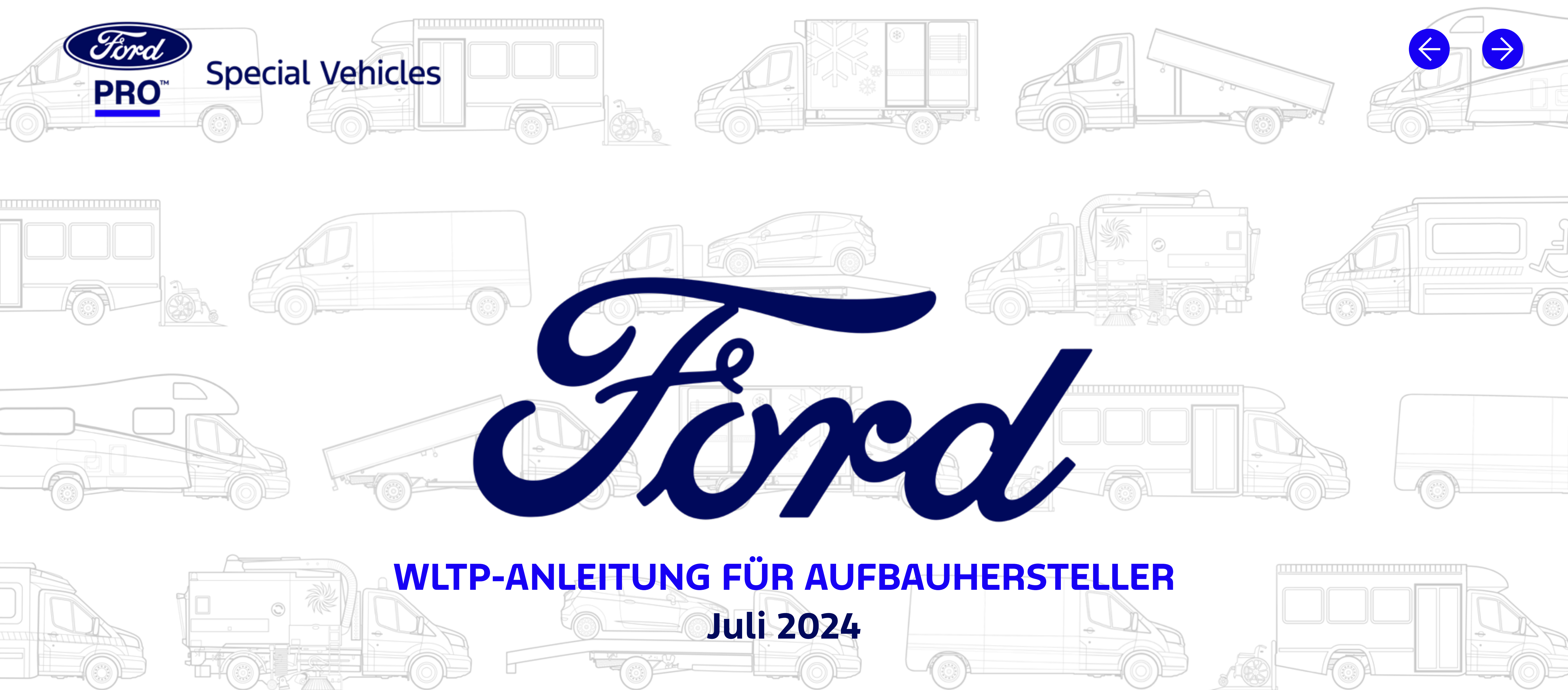




Special Vehicles



Ford

WLTP-ANLEITUNG FÜR AUFBAUHERSTELLER Juli 2024

Einführung

Pflichten von
Umbaubetrieben

Basisfahrzeuge

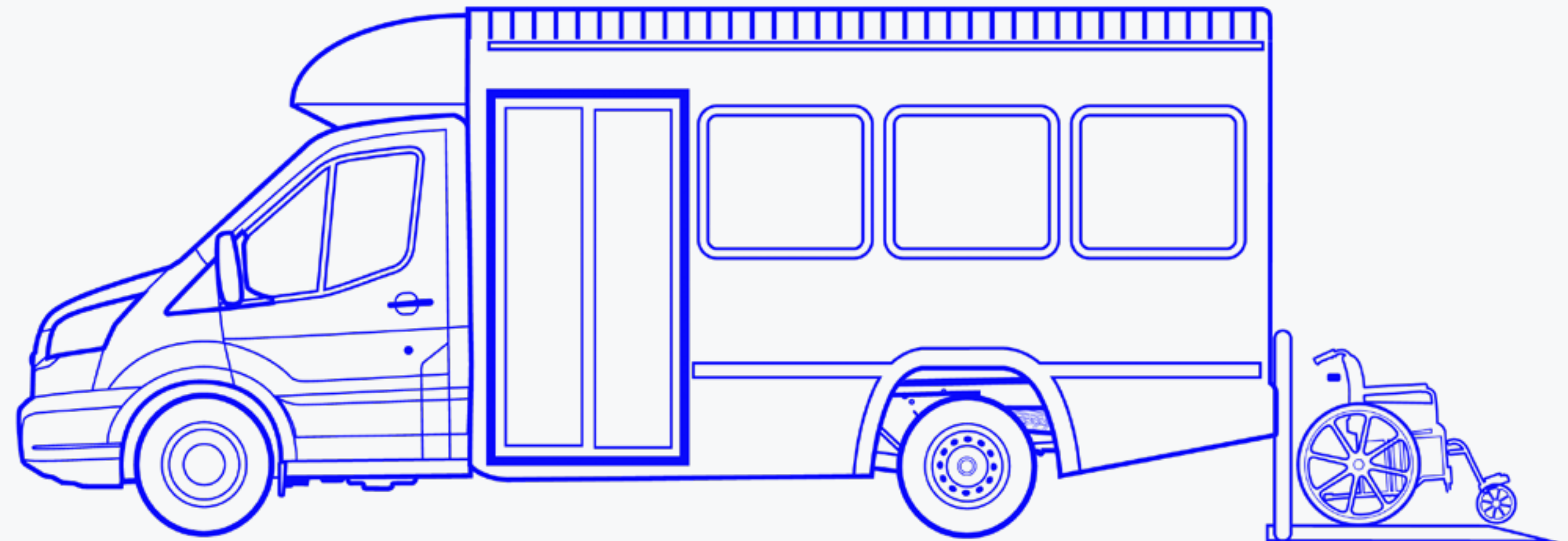
WLTP-Berechnungstool
für Fahrzeuge

Zusammenfassung

EINFÜHRUNG TEST

In enger Zusammenarbeit mit dem Netzwerk europäischer Aufbauhersteller baut Ford seine Sparte für Nutzfahrzeug-Umbauten rapide aus, um seinen Nutzfahrzeugkunden einen noch besseren Service zu bieten.

Mit diesem Leitfaden wollen wir Sie auf den neuesten Stand der WLTP-Vorschriften bringen und deren Auswirkungen auf Ihre Pflichten als Aufbauhersteller informieren.



Einführung

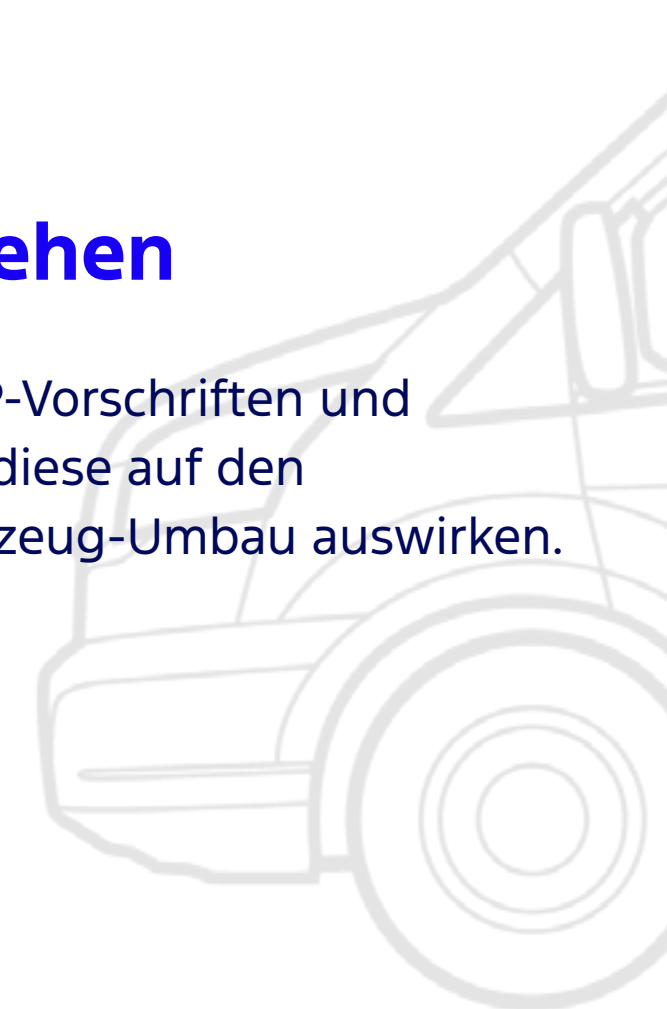
Pflichten von
Umbaubetrieben

Basisfahrzeuge

WLTP-Berechnungstool
für Fahrzeuge

Zusammenfassung

Zweck dieses Handbuchs



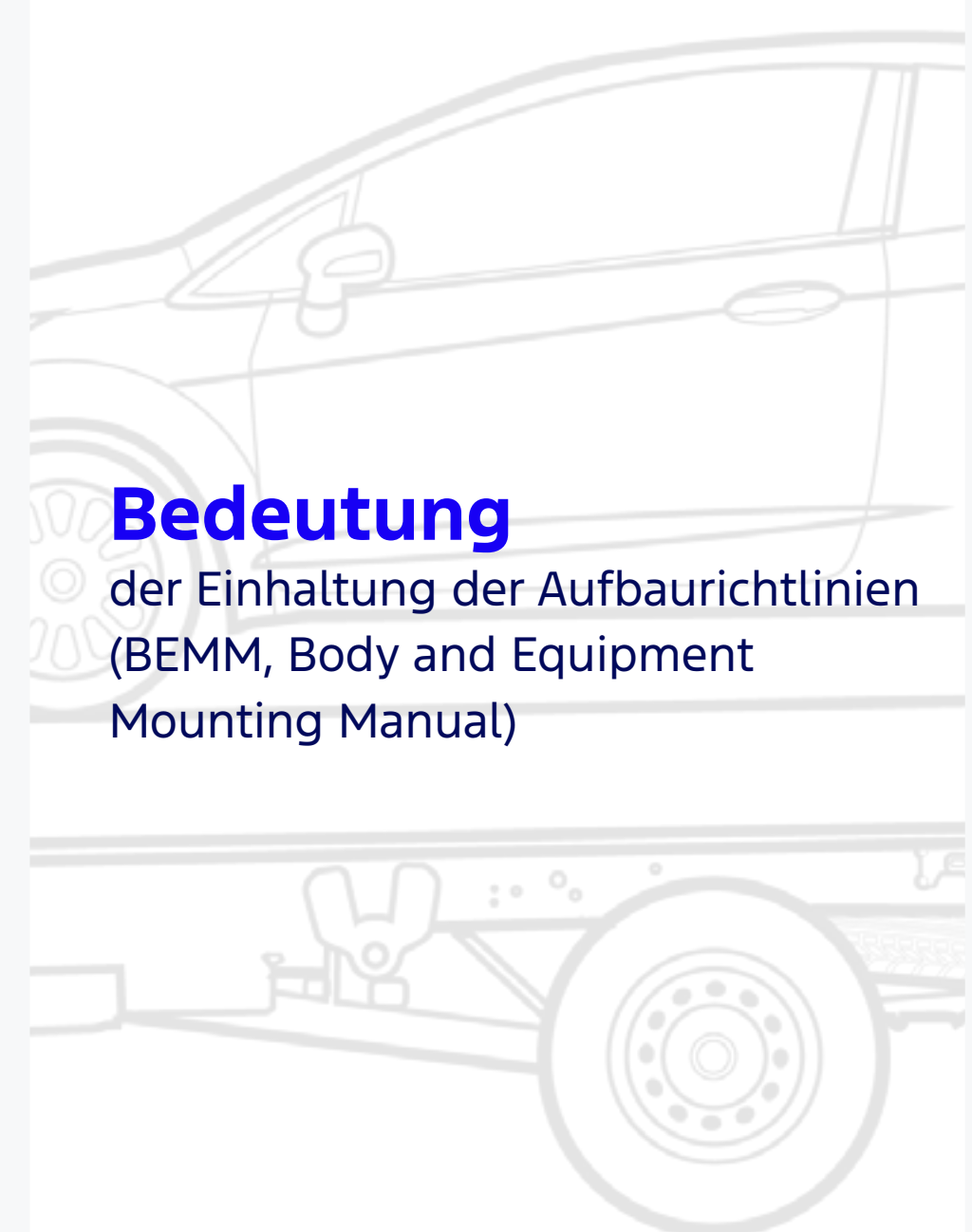
Verstehen

der WLTP-Vorschriften und wie sich diese auf den Nutzfahrzeug-Umbau auswirken.



Bewusstsein

stärken für ihre Pflichten als Aufbauhersteller



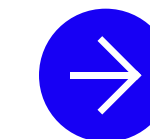
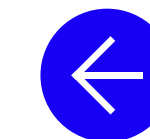
Bedeutung

der Einhaltung der Aufbaurichtlinien (BEMM, Body and Equipment Mounting Manual)



Machen sie sich

mit dem WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge und dem Zugang zu diesem vertraut.



Was ist WLTP?

Der WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure – weltweit einheitliches Testverfahren für leichte Fahrzeuge) ist ein Labortest zur Messung der CO₂-Emissionen und anderer Schadstoffe sowie des Kraftstoffverbrauchs bei in der EU verkauften Personen- und Nutzfahrzeugen.

Er löst den NEFZ (New European Driving Cycle – Neuer Europäischer Fahrzyklus) ab und soll realistischere Zahlen durch eine bessere Abbildung des realen Fahrbetriebs liefern.

Was ist RDE?

RDE steht für Real Driving Emissions (Emissionen im praktischen Fahrbetrieb). Das RDE-Prüfverfahren wurde zur Ergänzung der WLTP-Verordnung eingeführt und dient der Messung von Stickoxiden und anderen Schadstoffen, die von Fahrzeugen ausgestoßen werden.

Beim RDE-Prüfverfahren werden Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen unter verschiedenen Bedingungen und optional mit montierter Zusatzausrüstung gefahren. Bei der Prüfung wird festgestellt, ob gesetzliche Obergrenzen für Schadstoffe* unter den folgenden Bedingungen überschritten werden:

1. Niedrige und hohe Höhenlagen (Bergauf- und Bergabfahrt)
2. Jahresdurchschnittstemperaturen
3. Stadtstraßen (geringe Geschwindigkeit)
4. Landstraßen (mittlere Geschwindigkeit)
5. Autobahnen (hohe Geschwindigkeit)

*Die gesetzlichen Obergrenzen für Schadstoffe werden regelmäßig von den Zulassungsbehörden angepasst, da die Emissionsauflagen immer strenger angesetzt werden.

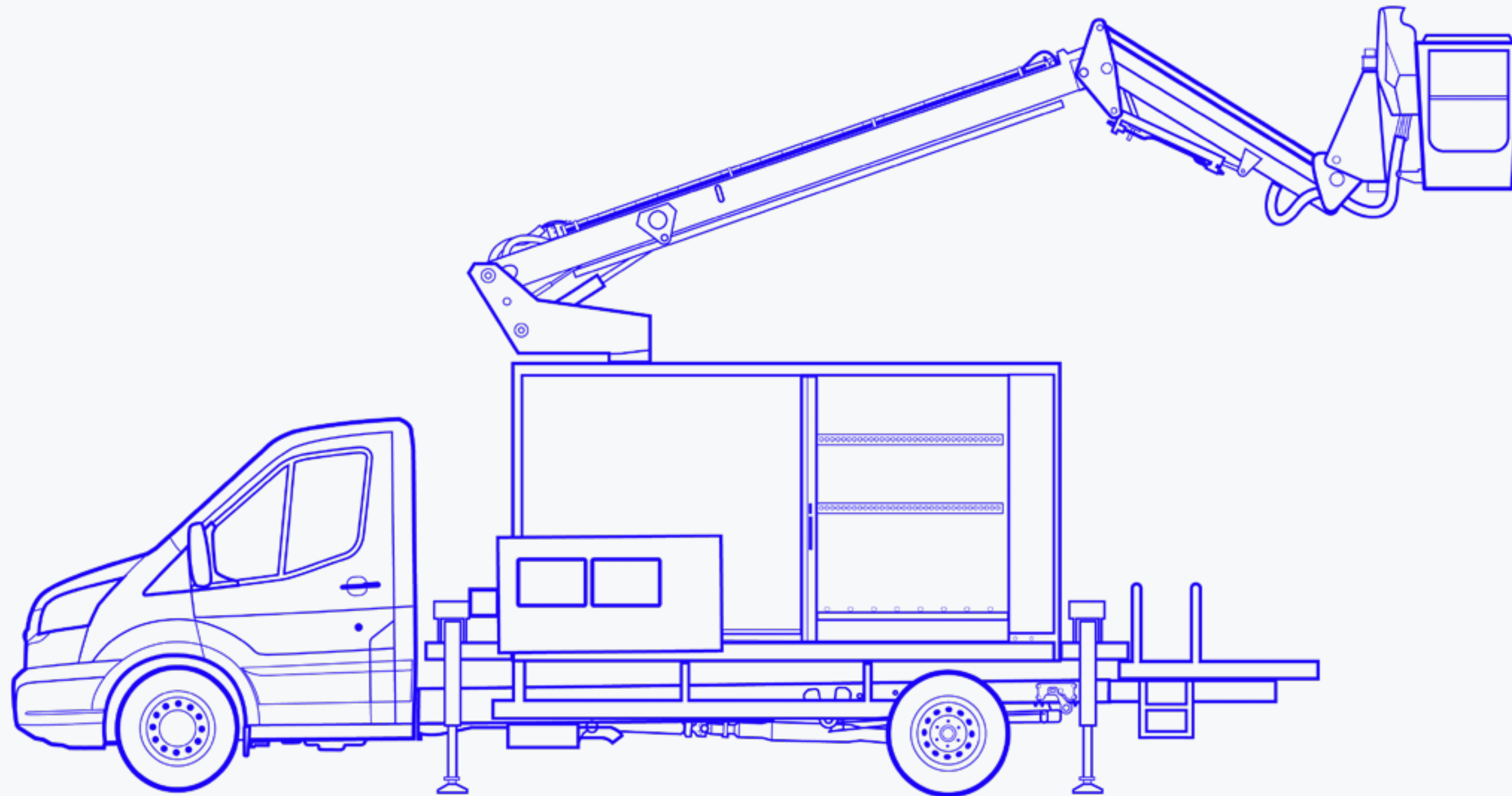
Einführung

Pflichten von
Umbaubetrieben

Basisfahrzeuge

WLTP-Berechnungstool
für Fahrzeuge

Zusammenfassung



Wie wirkt sich WLTP auf Nutzfahrzeugumbauten aus?

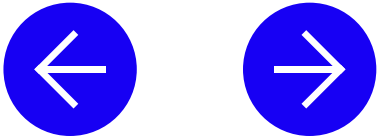
1. Werkseitig installierte Wunschausstattung:

Durch Wunschausstattung und zusätzliche Ausrüstung verändert sich die Fahrzeugmasse. Das hat Auswirkungen auf die CO₂-Emissionen des Fahrzeugs.

Werkseitig installierte Wunschausstattungen wie z. B. eine Anhängervorrichtung sind in den Berechnungen zu Masse und Emissionen bereits berücksichtigt.

2. Nicht werkseitig installierte Wunschausstattungen (vor der Zulassung):

Jegliche Um- oder Einbauten nach Fertigstellung des Fahrzeugs durch Ford (aber vor der Zulassung) mit Auswirkungen auf die Masse, die Frontpartie, die Aerodynamik oder den Reifenrollwiderstand, können eine Neuberechnung der Emissions- und Verbrauchswerte für eine Typgenehmigung der zweiten Stufe oder eine Einzelgenehmigung erforderlich machen.



Wie wirkt sich der WLTP auf Nutzfahrzeugumbauten aus?

Die folgenden Umbauten sind Beispiele für Fahrzeuge, die am wahrscheinlichsten vom WLTP betroffen sind. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen zu den in Ihrem Markt geltenden Anforderungen an Ihren technischen Service vor Ort bzw. Ihre lokale Zulassungsbehörde.

Segmente	Beispiele für Fahrzeugumbauten
Freizeitsektor	Wohn- und Reisemobile
Bauwesen	Kipper, Pritschenwagen, Hubsteiger und Kräne
Lieferung und Vertrieb	Kastenwagen, Transporter mit überbautem Fahrerhaus, Niederflur-Kastenwagen, Tieflader, Kühlfahrzeuge und Arzneimittellieferungen
Gemeindefahrzeuge	Fahrzeuge mit mobiler Einrichtung
Mobilität	Rollstuhlgerechte Fahrzeuge (WAV)
Notdienste	Rettungswagen, Feuerwehr- und Polizeifahrzeuge

Was gilt als Nutzfahrzeugumbau?

Es ist zu beachten, dass nicht jede Änderung als Fahrzeugumbau gilt. An einem Fahrzeug vorgenommene Änderungen können Einfluss auf die Typgenehmigung des Basisfahrzeugs haben. In solchen Fällen ist dann eine mehrstufige Typgenehmigung erforderlich.

Als Fahrzeugumbau gelten jegliche Änderungen am Fahrzeug, die vor der ersten Anmeldung vom Originalhersteller oder vom Umbaubetrieb vorgenommen werden und eine mehrstufige Typgenehmigung erforderlich machen.

Bei jeglichen nach der Fahrzeuganmeldung vorgenommenen Änderungen mit Auswirkung auf die Zulassung des Basisfahrzeugs muss ebenfalls der ordnungsgemäße Typgenehmigungsprozess beachtet werden. In den meisten Märkten gibt es eine Art Neugenehmigung, z. B. in Deutschland in den TÜV-Zentren und in Großbritannien über einen freiwilligen Prozess für Einzelgenehmigungen.

Einige Arten von Fahrzeugzubehör können ohne Auswirkung auf die Fahrzeugtypgenehmigung vor der Anmeldung verbaut werden (siehe folgende Fahrzeugzubehörliste).

- | | |
|---|---------------------------|
| Fahrradträger (auf dem Dach / an der Anhängervorrichtung) | Dachbox |
| Kofferraumwanne | Dachquerträger |
| Kindersitze | Sitzbezüge |
| Erste-Hilfe-Kasten | Sonnenblenden |
| Fußmatten | Warndreieck |
| Warnweste | Kabellose Ladevorrichtung |
| Nothammer | |
| Ladeflächenauskleidung | |
| Rückfahrkamera | |

Was ist eine mehrstufige Typgenehmigung?

Der Umbaubetrieb muss nach erfolgtem Umbau, aber vor der Anmeldung die endgültigen Daten des Umbaus in das WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge eingeben. Diese werden anschließend in den ausgefüllten Antrag auf Konformitätsbescheinigung oder Einzelgenehmigung übertragen.

Auf Grundlage dieser endgültigen WLTP-Werte kann das Fahrzeug dann angemeldet werden.

Die Fahrzeuge sind jedoch nur dann konform, wenn die Änderungen und Umbauten gemäß der Aufbaurichtlinien erfolgt sind.

Was ist eine Konformitätsbescheinigung?

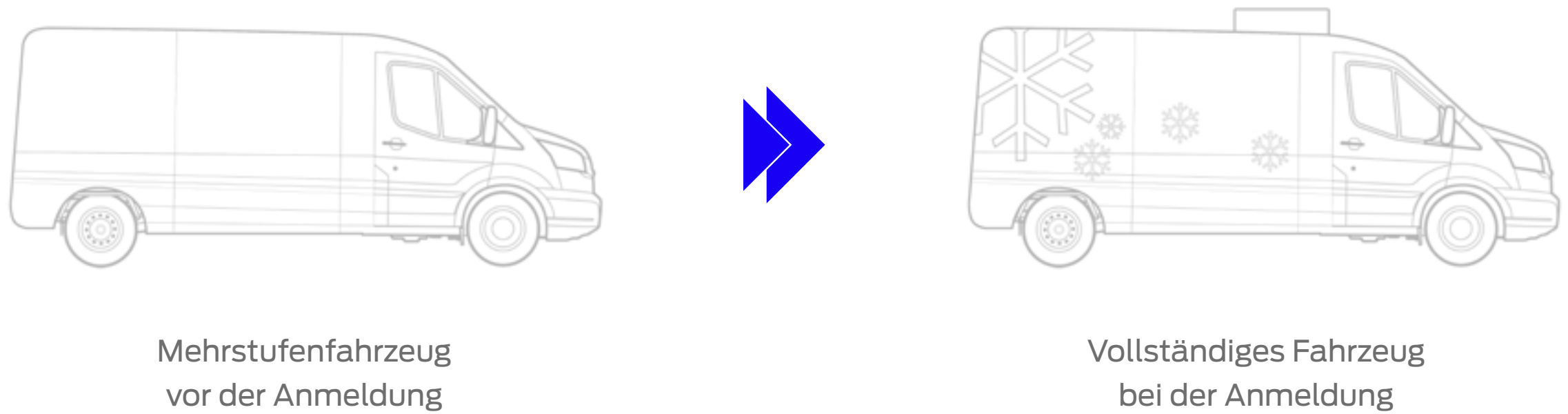
Die EG-Typgenehmigung für vollständige Fahrzeuge (European Community Whole Vehicle Type Approval – ECWVTA) – auch bekannt als Typgenehmigung oder Konformitätsbescheinigung – soll sicherstellen, dass sämtliche Fahrzeuge, die in der EU verkauft werden, bestimmte Normen in Bezug auf Sicherheit, Diebstahlschutz und Umweltschutz einhalten.

Für ein konformes Fahrzeug wird eine Konformitätsbescheinigung ausgestellt, mit der es in jedem EU-Mitgliedsstaat angemeldet werden darf. Je nach Fahrzeugtyp und Auftrag kann sich die Konformitätsbescheinigung auf ein unvollständiges oder auf ein vollständiges Fahrzeug beziehen.

Nach einem Fahrzeugumbau müssen die Umbaubetriebe über das ECWVTA-Verfahren eine Konformitätsbescheinigung für das vollständige Fahrzeug erlangen oder den im jeweiligen Markt geltenden Prozess für die Einzelgenehmigung durchlaufen.

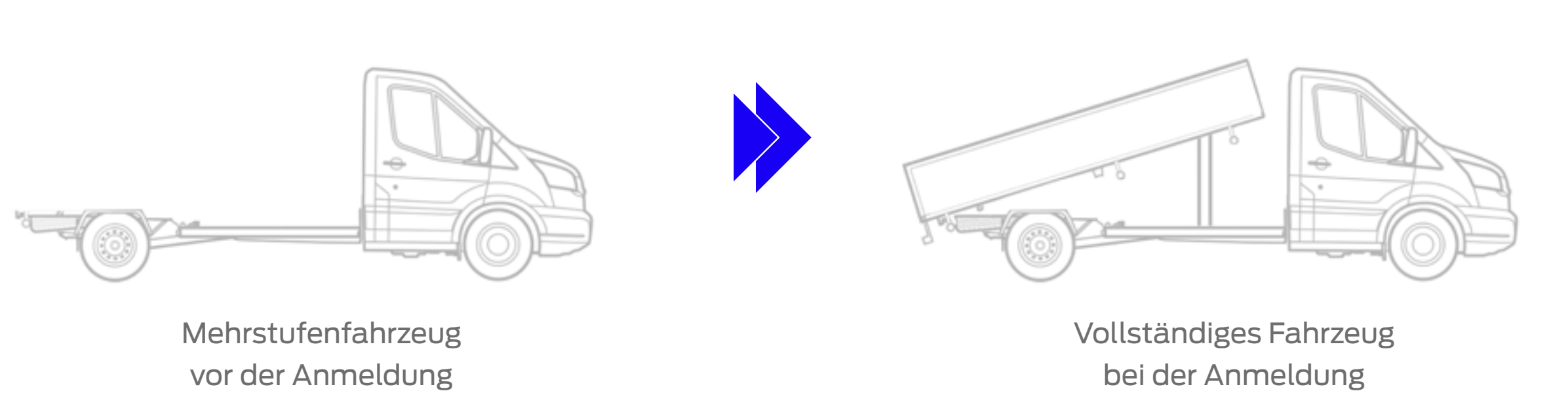
Was ist ein Mehrstufenfahrzeug?

Ein Mehrstufenfahrzeug ist ein Fahrzeug, das vor der Anmeldung erheblich umgebaut oder modifiziert werden soll. Beispiele für mehrstufige Fahrzeugumbauten: Hubsteiger, Kräne, Kipper, Tieflade- und Pritschenwagen, Kastenwagen und Transporter mit überbautem Fahrerhaus, Kühlaggregate (dachmontiert), Notdienstfahrzeuge



Da Fahrgestelle unvollständige Fahrzeuge sind, benötigen sie einen weiteren Umbau. Daher sind sie automatisch als Mehrstufenfahrzeuge konzipiert.

Dies gilt für Fahrgestelle ohne Pritsche (Fahrgestell mit Einzelkabine, Fahrgestell mit Doppelkabine, freigelegtes Fahrgestell, Tiefrahmenfahrgestell) und für Fahrzeuge für Herstellerumbauten.





Ford Pro™ Convertor

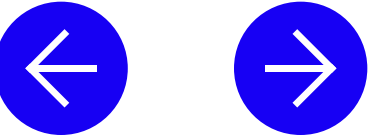
Das Ford Pro™ Convertor-Programm dient zur Zertifizierung hochklassiger Umbaubetriebe in ganz Europa, die sich auf verschiedenste Umbauten zur Erfüllung aller Kundenbedürfnisse spezialisiert haben. Unser Netzwerk von erfahrenen Ford Pro™-Umbaubetrieben bietet kompetente Leistungen in jedem Produktionsstadium und legt damit den Grundstein für hochwertige, zuverlässige Fahrzeugumbauten.

Alle Ford Pro™-Umbaubetriebe durchlaufen eine ausführliche Qualifizierung durch Ford. Damit ist sichergestellt, dass die eingesetzten Entwurfs- und Produktionsverfahren innerhalb der Umbaubranche dem höchstmöglichen Qualitätsanspruch genügen.

Die Ford Pro™-Umbaubetriebe übernehmen die Garantie des Basisfahrzeugs für ihre Fahrzeugumbauten, damit Kundinnen und Kunden alle Leistungen erhalten, die sie beim Kauf eines Ford Fahrzeugs erwarten.

Auf die Broschüre für Ford Pro™-Umbaubetriebe kann über die Ford Website und das Händlerportal zugegriffen werden. Sie können auch den QR-Code auf dieser Seite scannen, um die Broschüre direkt aufzurufen.

Wenn Sie gerne mehr über das Ford Pro™ Convertor-Programm erfahren möchten, wenden Sie sich bitte an Ihre Umbauten-Entwicklungsleitung oder an fpsvhelp@ford.com.



Einführung

Pflichten von
Umbaubetrieben

Basisfahrzeuge

WLTP-Berechnungstool
für Fahrzeuge

Zusammenfassung



PFLICHTEN VON UMBAUBETRIEBEN

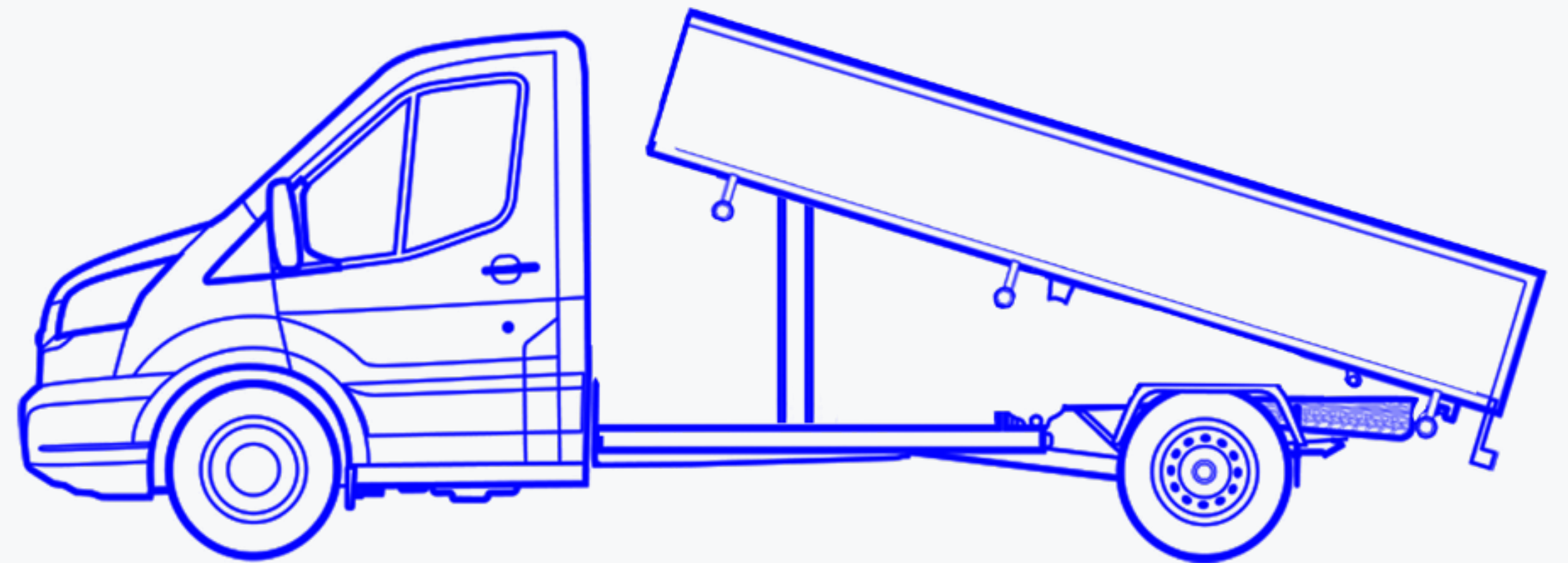
Als Umbaubetrieb müssen Sie auf einige Dinge achten, damit das Fahrzeug Ihrer Kundinnen und Kunden konform ist:

Halten Sie sich an die Aufbaurichtlinien (BEMM, Body and Equipment Mounting Manual)

Halten Sie Rücksprache mit Ihrem technischen Service bzw. der lokalen Zulassungsbehörde

Geben Sie die korrekten Daten in das WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge ein

Sehen wir uns diese Schritte am kommenden Abschnitt im Detail an.



Einführung

Pflichten von
Umbaubetrieben

Basisfahrzeuge

WLTP-Berechnungstool
für Fahrzeuge

Zusammenfassung

Einhaltung der Aufbaurichtlinien (BEMM)

Die Aufbaurichtlinien für alle Fahrzeuge sind hier verfügbar:
https://www.fordpro-specialvehicles.com/en_gb/home/technical-documentation.html

Hinweis: Der Umbaubetrieb ist dafür verantwortlich, vor Beginn der Umbauarbeiten die jeweils aktuelle Online-Version der Aufbaurichtlinien zu prüfen.

Weitere Informationen erhalten Sie unter fpsvhelp@ford.com



Rücksprache mit Ihrem technischen Service bzw. der lokalen Zulassungsbehörde

Sie müssen die Anforderungen für die Typgenehmigung der zweiten Stufe bei Ihrem technischen Service vor Ort oder der lokalen Zulassungsbehörde erfragen und klären, ob eine Konformitätsbescheinigung (CoC) der zweiten Stufe erforderlich ist.

Sprechen Sie sich bei allen Fragen zur WLTP-Konformität in Ihrem Markt mit Ihrem technischen Service vor Ort oder der lokalen Zulassungsbehörde ab.

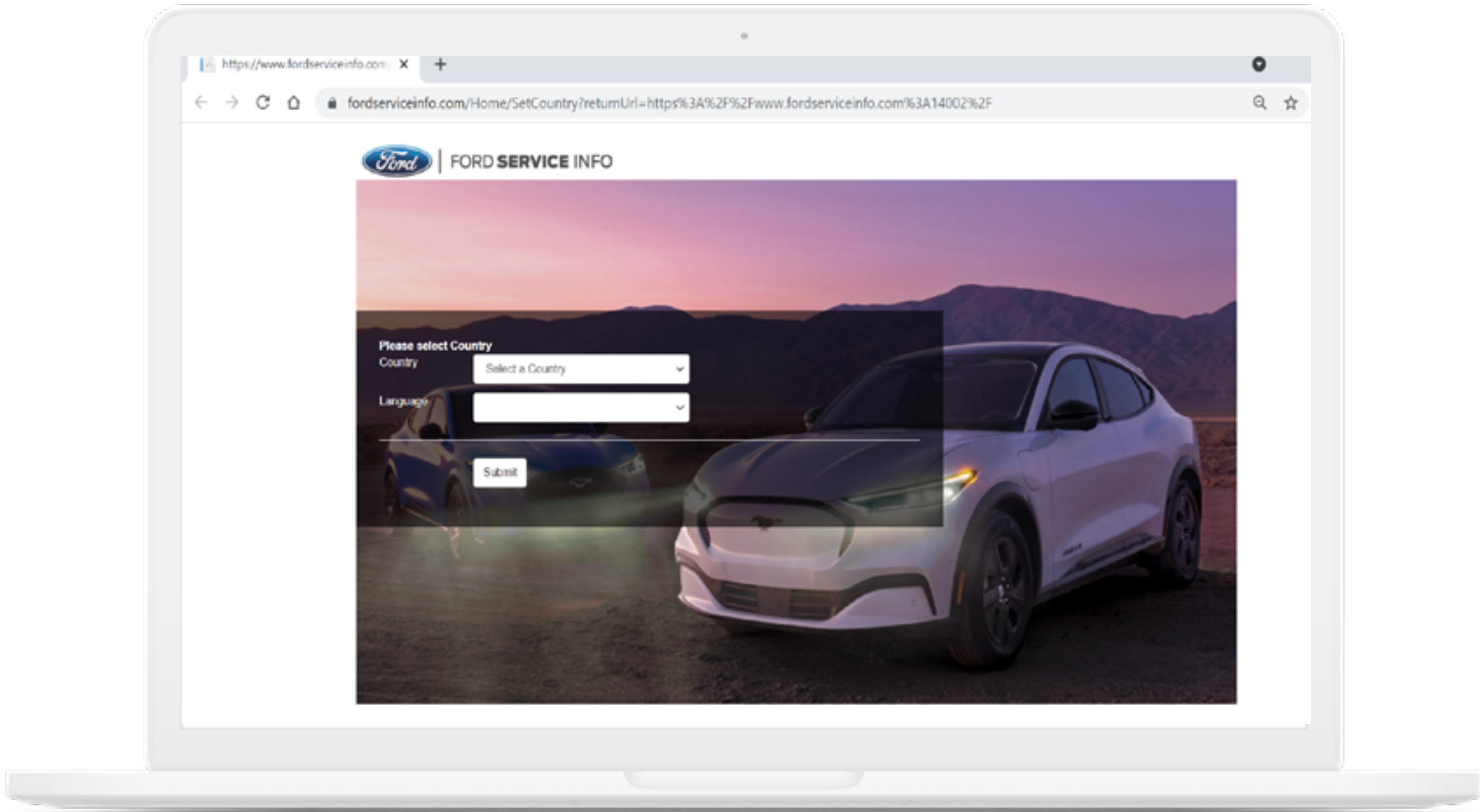




Verwendung des WLTP-Berechnungstools für Fahrzeuge

Umbaubetriebe müssen unbedingt die korrekten Fahrzeugdaten in das WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge eingeben, um genaue Daten zu CO2-Emissionen und Kraftstoffverbrauch zu erhalten.

Ebenso sollten Umbaubetriebe vor dem Umbau eines Fahrzeugs nachsehen, ob sie mit dem WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge geprüfte CO2-Emissionsdaten erlangen können. Melden Sie sich dafür einfach im System an und geben Sie die Fahrzeugdaten ein – Generieren Sie jedoch noch kein Zertifikat, bis der Fahrzeugumbau abgeschlossen ist.





BASISFAHRZEUGE

Ford ist stolz auf sein Angebot an vielseitigen, robusten und flexiblen Basisfahrzeugen, die ihresgleichen suchen – mit klassenweit besten Technologien und branchenführenden Innovationen, die nur wenige Mitbewerber bieten können.

Von Ford Transit Fahrgestellen bis hin zu Ford Transit Kastenwagen – dank des breiten Sortiments können wir für jeden Kunden und alle betrieblichen Anforderungen die richtige Lösung finden.
Im nächsten Abschnitt gehen wir näher auf die Basisfahrzeuge für Umbauten ein.



Einführung

Pflichten von
Umbaubetrieben

Basisfahrzeuge

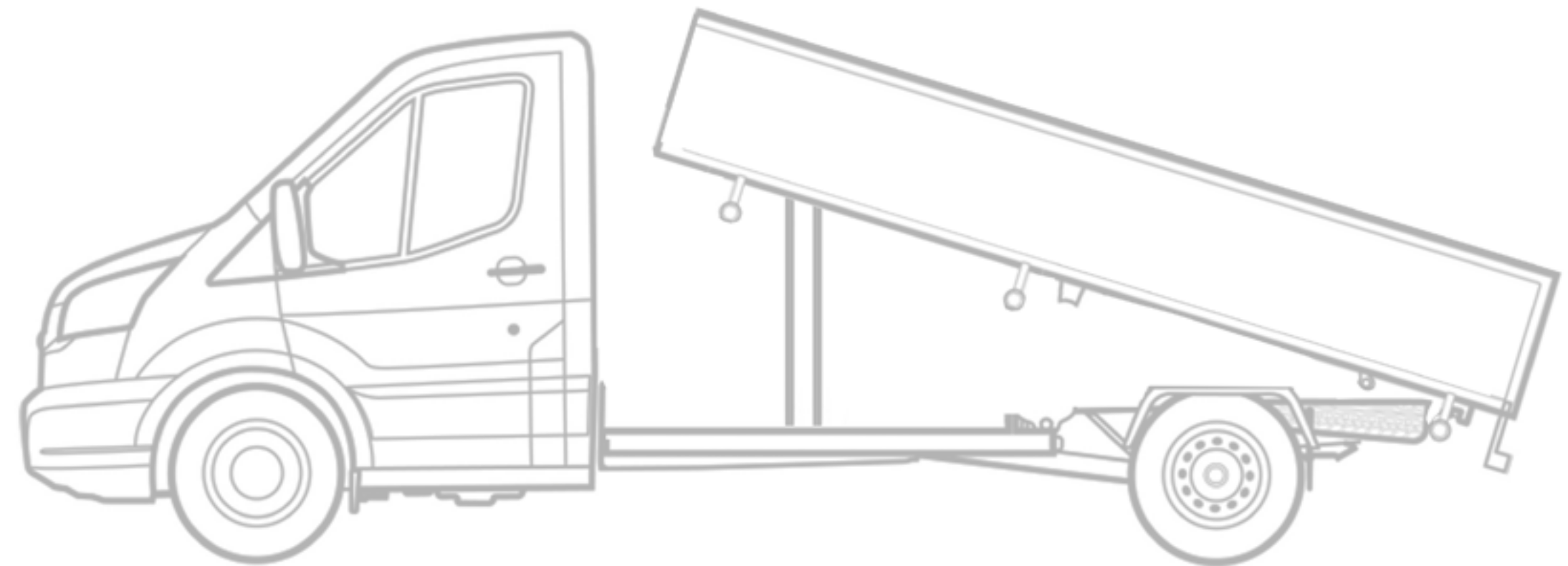
WLTP-Berechnungstool
für Fahrzeuge

Zusammenfassung

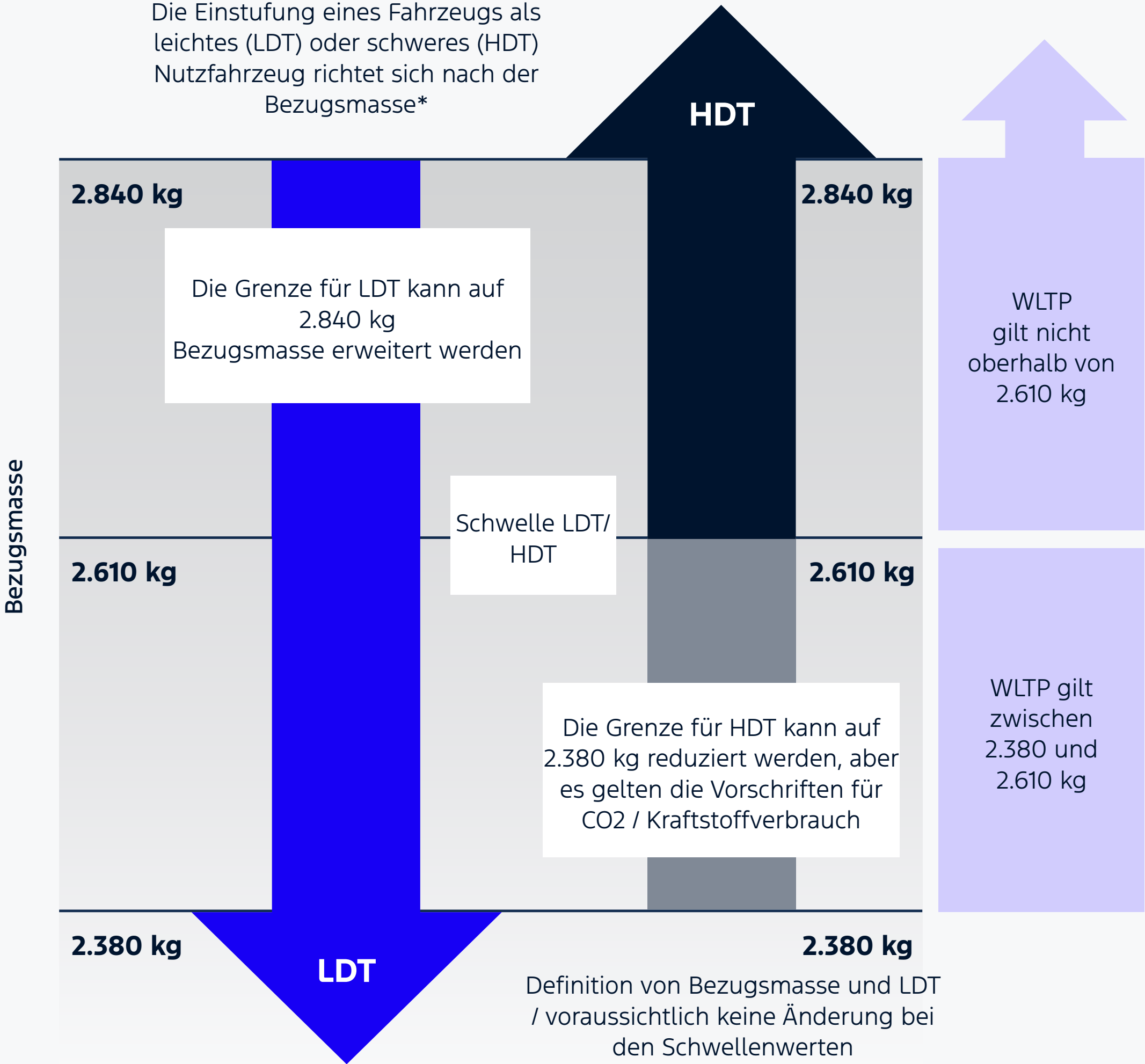
Basisfahrzeuge für Umbauten

Für leichte und schwere Nutzfahrzeuge gelten unterschiedliche Emissionsgrenzwerte. Die Bezugsmasse* eines Fahrzeugs ist der bestimmende Faktor für die Auswahl der Emissionsvorschrift. Jedes Fahrzeug mit einem Gewicht von mehr als 2.840 kg muss als schweres Nutzfahrzeug eingestuft werden. Für alle Fahrzeuge unter 2.840 kg müssen Berechnungen in Abhängigkeit von Größe und Gewicht des fertigen Fahrzeugs durchgeführt werden.

Schwere Nutzfahrzeuge können ab 2.380 kg fertiggestellt werden. Im Bereich von 2.380 kg bis 2.610 kg gelten die WLTP-Abgasnormen. Hier müssen die Emissionsgrenzwerte für das vollständige Fahrzeug mit dem WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge ermittelt werden.

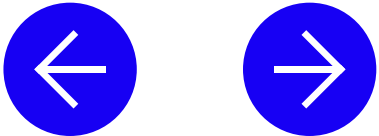


Leichtes (LDT) oder schweres (HDT) Nutzfahrzeug?





Verfügbare Basisfahrzeuge im WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge



Fahrzeug	Spezifikationen verfügbar	WLTP-Berechnung verfügbar	Mehrstufenoption (BASAC) in VISTA verfügbar (1)	Umstufung auf Mehrstufenfahrzeug (BASAC) in VISTA verfügbar (2)	Vorgeschriebene Geschwindigkeitsbegrenzung
Der neue Ford Transit Courier	Diesel	Ja	Ja	Ja	Nein
Der neue Ford Tourneo Courier	Benzin	Nein ⁽³⁾	Nein	Nein	Nein
Der neue Ford Transit/Tourneo Connect ⁽⁴⁾	N.N.	Ja	Nein	Nein	Nein
Der neue Ford Transit/Tourneo Custom	Alle	Ja	Ja	Ja	Nein
Ford E-Transit	Alle	Ja	Nein	Nein	Nein
Ford Transit und E-Transit Fahrgestell/Tiefrahmenfahrgestell (einschl. mHEV)	Alle	Ja	k. A.	k. A.	Nein
Ford Ranger(5)	170 PS Schaltgetriebe	Ja	Bestellung als Mehrstufenfahrzeug erforderlich ⁽⁶⁾	Nein	130 km/h / 80 mph
	205 PS Automatikgetriebe	Ja	Bestellung als Mehrstufenfahrzeug erforderlich ⁽⁶⁾	Nein	130 km/h / 80 mph
Ford Ranger Fahrgestell	170 PS Schaltgetriebe	Ja	k. A.	k. A.	130 km/h / 80 mph

(1)Für die Nutzung des WLTP-Berechnungstools bei bestimmten Fahrzeugtypen ist eine Bestellung als Mehrstufenoption erforderlich

(2)Sie können eine Bestandseinheit und die Umstufung auf ein Mehrstufenfahrzeug in VISTA nutzen (das Fahrzeug muss dazu zum Händler geliefert worden sein).

(3)Voraussichtliche Einführung September 2024

(4)Verfügbare Varianten ohne aerodynamische Änderungen siehe BEMM

(5)V6-Diesel- und V6-Benzinmotor nicht für mehrstufige Umbauten verfügbar

(6)Bestellung als Mehrstufenfahrzeug für vorgesehene Umbauten erforderlich

Einführung

Pflichten von Umbaubetrieben

Basisfahrzeuge

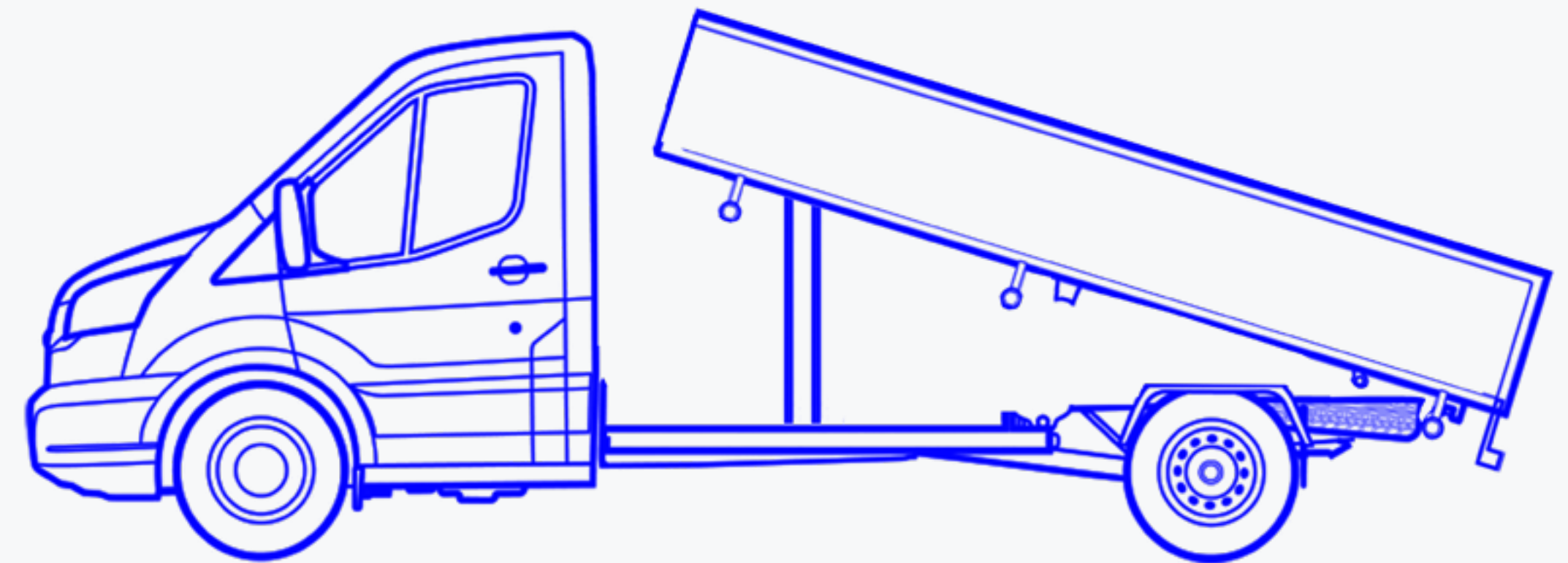
WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge

Zusammenfassung

WLTP- BERECHNUNGSTOOL FÜR FAHRZEUGE

Die „Ford Service Info“-Website wurde entwickelt, um Umbaupartnerbetrieben von Ford einen unkomplizierteren und reibungsloseren Service zu bieten. Durch den Wechsel auf diese neue und effiziente Plattform müssen sich alle Umbaupartner (sowohl neue als auch Bestandspartner) auf dieser Seite registrieren, um WLTP-Ergebnisse generieren zu können.

Die Erstellung eines Accounts für „Ford Service Info“ und die Nutzung des WLTP-Rechners sind kostenlos.



Einführung

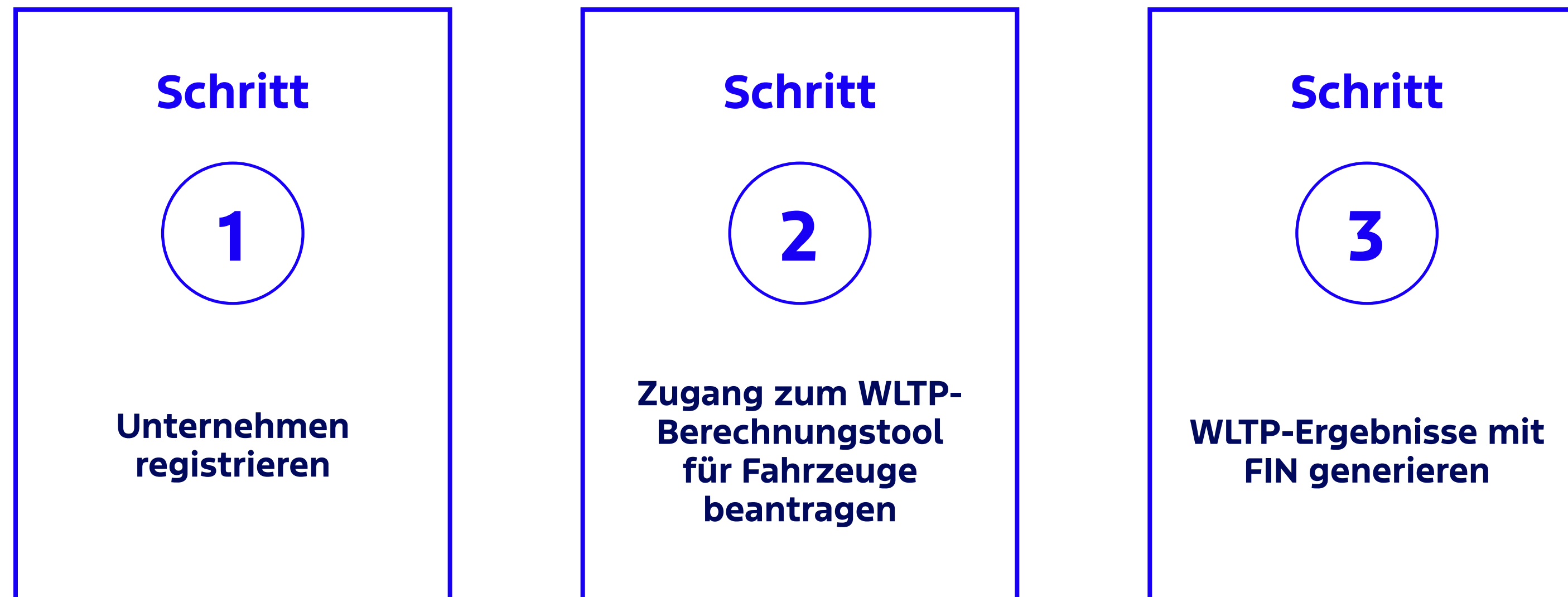
Pflichten von
Umbaubetrieben

Basisfahrzeuge

WLTP-Berechnungstool
für Fahrzeuge

Zusammenfassung

Ford Service Info und das WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge

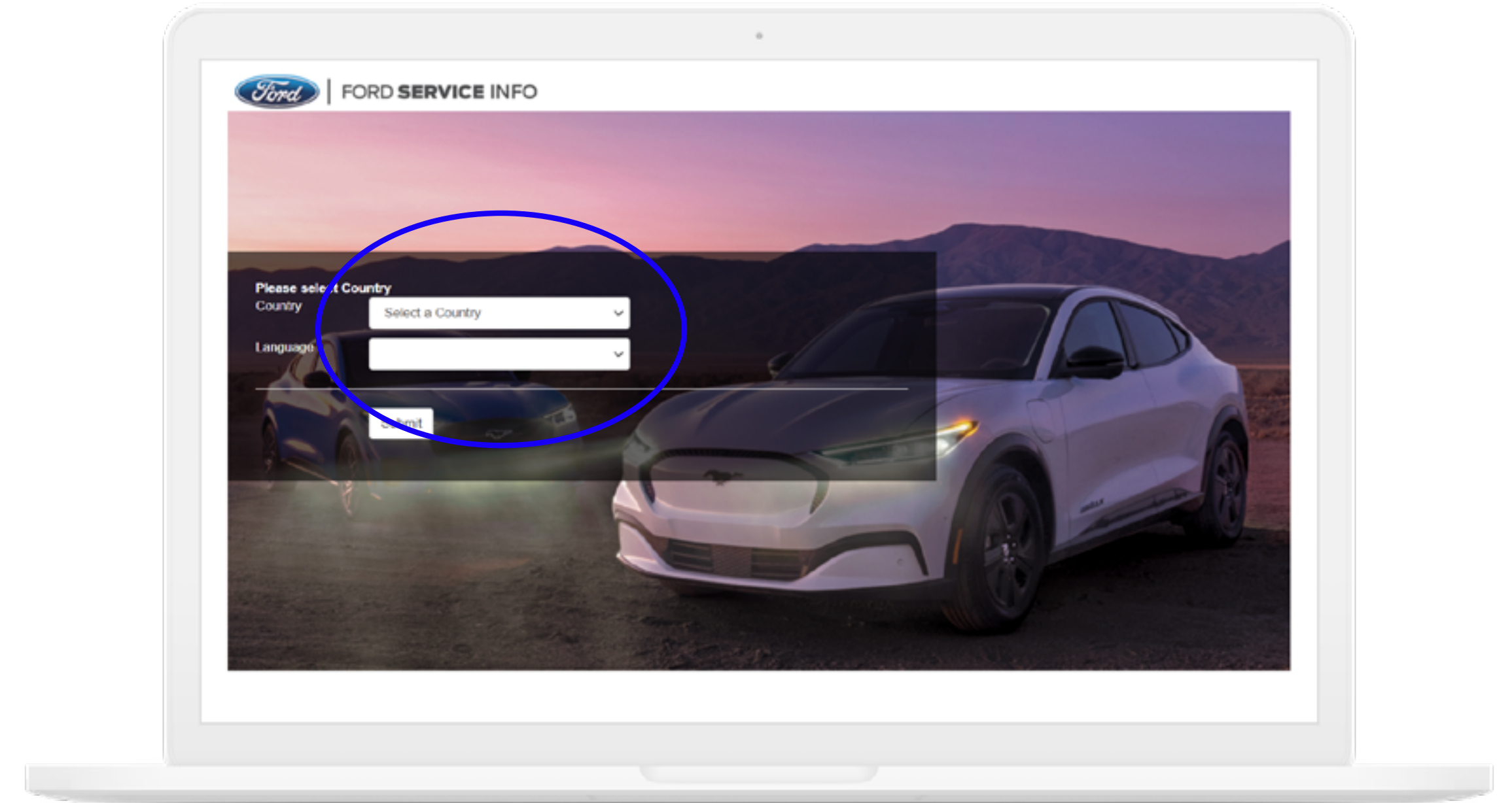


Nicht vergessen:

WLTP-Ergebnisse können auch ohne FIN generiert werden – siehe Abschnitt "WLTP-Ergebnisse ohne FIN generieren"

SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

- 1** Besuchen Sie die Ford Service Info-Website: www.fordserviceinfo.com
Bei Ihrem ersten Besuch auf der Website werden Sie dazu aufgefordert, Ihr Land und Ihre Sprache auszuwählen.
- 2** Wählen Sie die passende Option unter „Land“ und „Sprache“.



SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

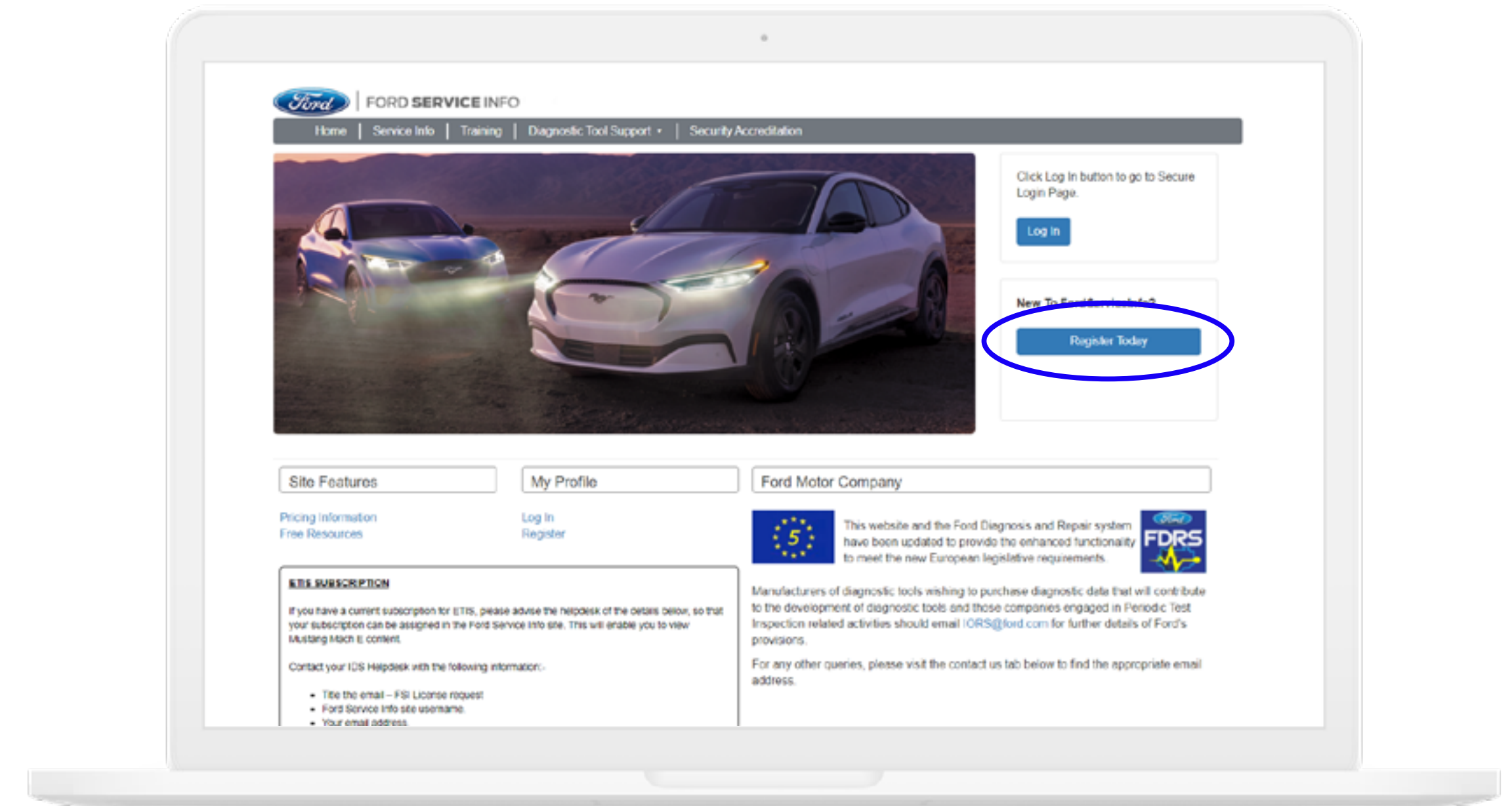
(Fortsetzung)

3

Dies ist die europäische Homepage von Ford Service Info

Klicken Sie auf „Heute registrieren“

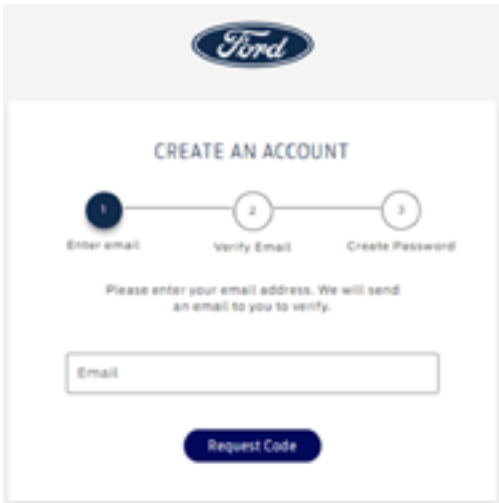
Hinweis: Der erste Benutzer ist der rechtliche Vertreter und ist auf höchster Ebene für den Zugang zu diesem Konto verantwortlich. Der rechtliche Vertreter kann weiteren Benutzern die Nutzung des Kontos ermöglichen.



SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

(Fortsetzung)

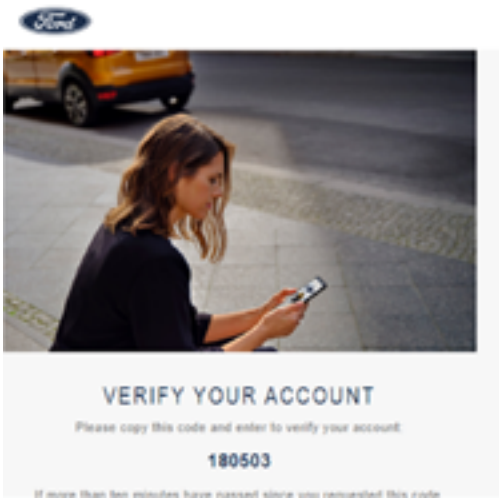
4 Geben Sie die E-Mail-Adresse des neuen Benutzers des Kontos ein, den Sie registrieren möchten, und klicken Sie auf „Code anfordern“



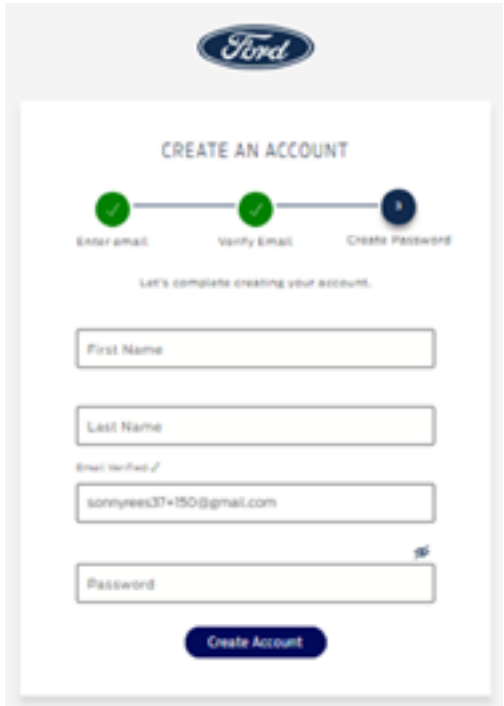
5 Die Bildschirmanzeige ändert sich, und Sie sollten eine E-Mail mit einem Authentifizierungscode erhalten.



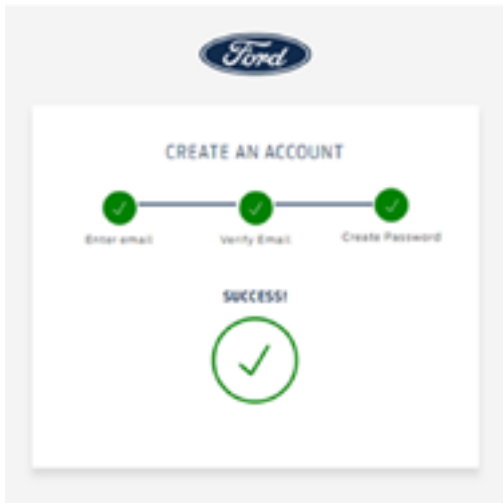
6 Die E-Mail wird an die von Ihnen angegebene Adresse gesendet. Sie wird in etwa so aussehen wie hier dargestellt und einen Code enthalten. Kopieren Sie den Code in das Feld für die Code-Überprüfung und klicken Sie auf „Absenden“



7 Sobald Ihre E-Mail-Adresse bestätigt wurde, gelangen Sie zum letzten Schritt der Überprüfung (siehe Abbildung). Füllen Sie die drei gekennzeichneten Felder aus und klicken Sie auf „Konto erstellen“



8 Sie sehen kurz diese Erfolgsmeldung und gelangen dann zur Ford Service Info-Seite für die Registrierung des rechtlichen Vertreters oder die Mitarbeiterregistrierung



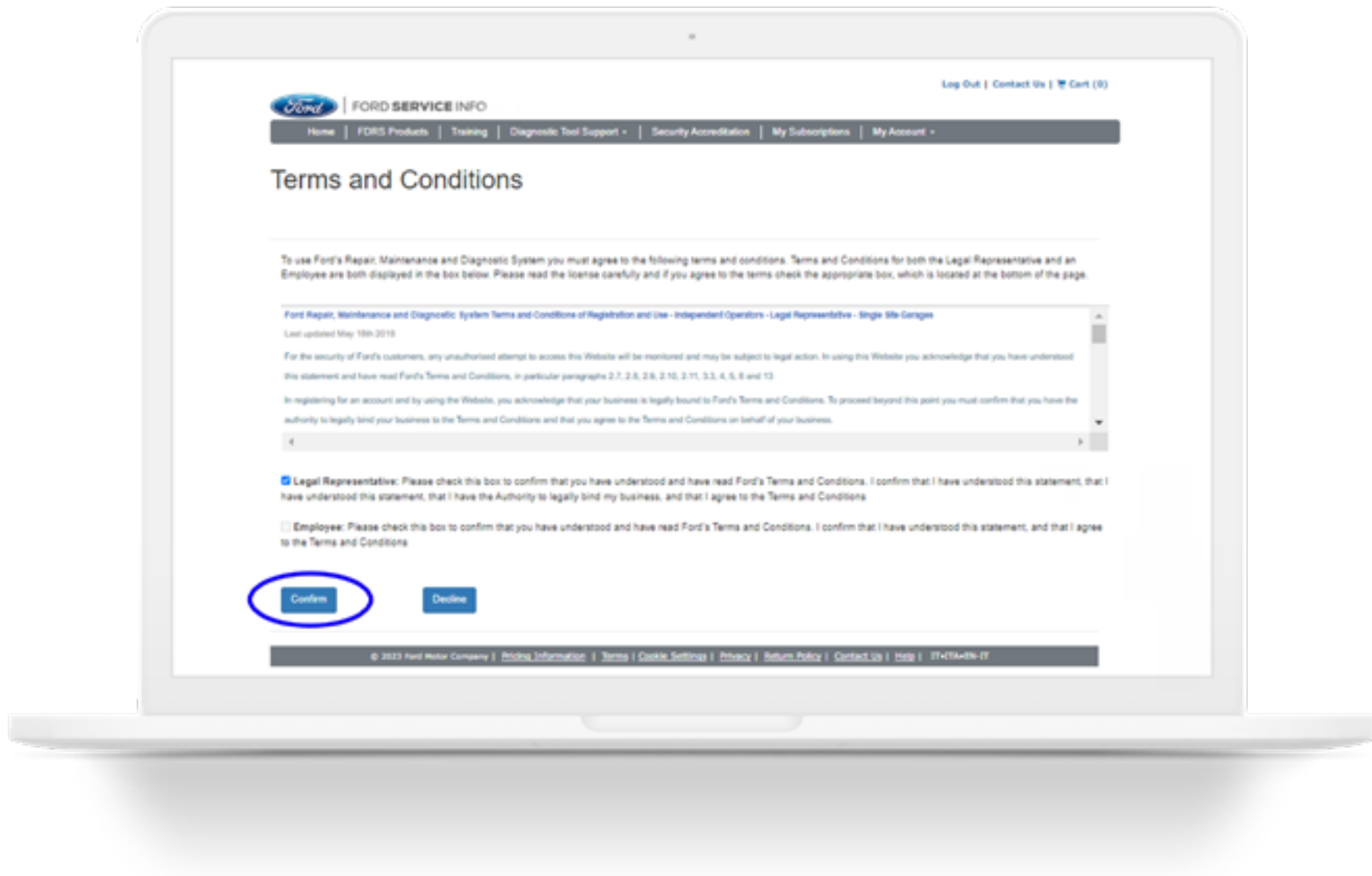
HINWEIS – Damit ein Mitarbeiterkonto angelegt werden kann, muss ein Konto für den rechtlichen Vertreter erstellt werden oder bereits vorhanden sein.

Jeder Betrieb muss über ein Konto für den rechtlichen Vertreter verfügen, um alle Funktionen von Ford Service Info wie den Kauf oder den DSR-Zugriff nutzen zu können. Wenn Sie nur ein Konto benötigen, müssen Sie daher ein Konto für einen rechtlichen Vertreter erstellen.

SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

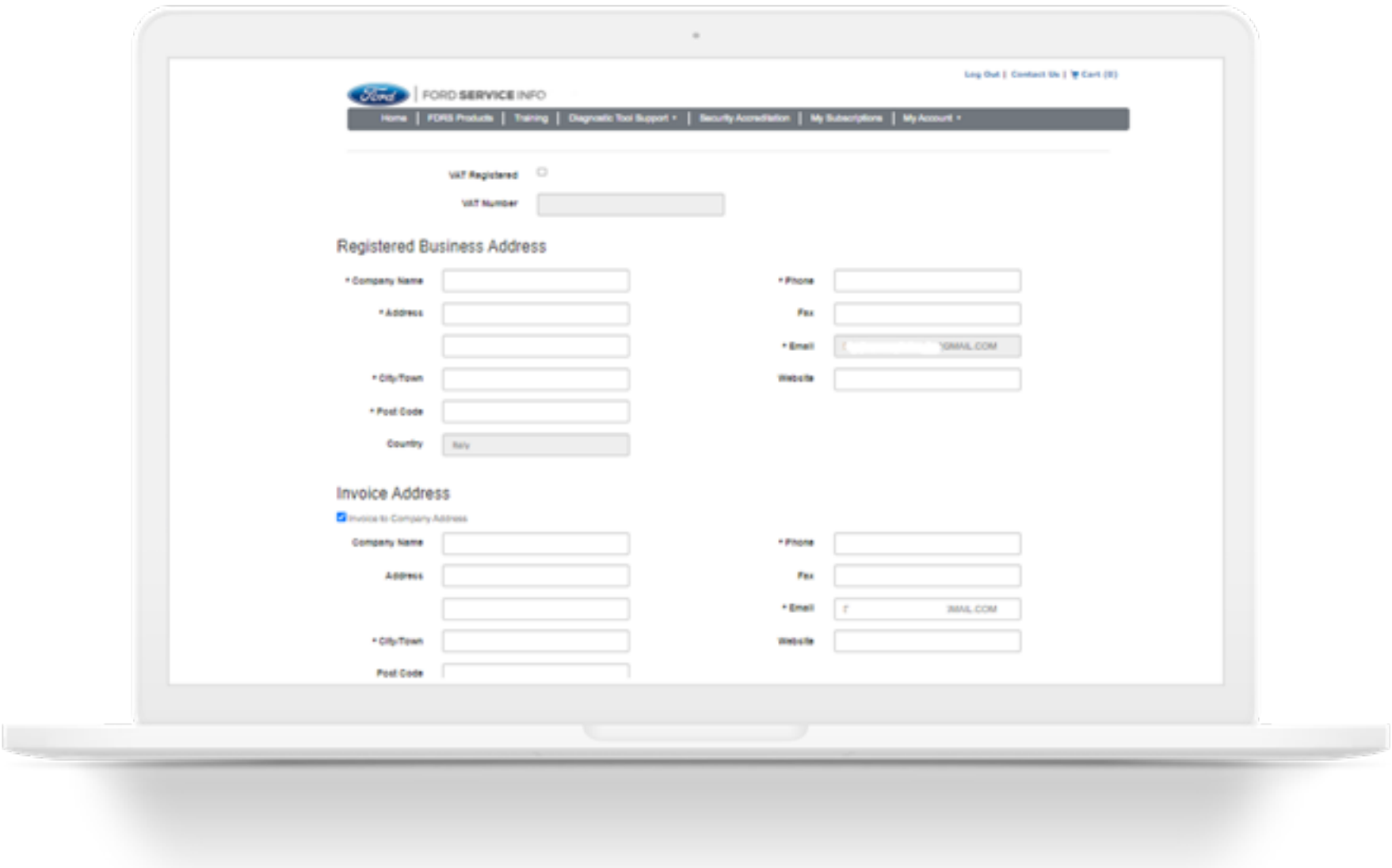
Registrierung als rechtlicher Vertreter
(Fortsetzung)

- Der rechtliche Vertreter muss nun die Allgemeinen Bedingungen lesen und ihnen durch Aktivieren des Kontrollkästchens zustimmen und dann auf die Schaltfläche „Bestätigen“ klicken.



- Auf dem nächsten Bildschirm (siehe unten) muss der rechtliche Vertreter seine Angaben richtig eintragen, da diese für die Rechnungen und Gutschriften im Rahmen des Ford Service Info-Abonnements genutzt werden.

Wenn der rechtliche Vertreter ein vom eingetragenen Geschäftssitz abweichende Adresse für Rechnungen und Gutschriften nutzen möchte, kann diese im Bereich „Rechnungsadresse“ eingetragen werden. Andernfalls kann durch Aktivieren des entsprechenden Kontrollkästchens die Adresse des eingetragenen Geschäftssitzes übernommen werden. Das Gleiche gilt für den Abschnitt „Digitaler Service-Nachweis“. Nach dem Ausfüllen aller Felder muss der rechtliche Vertreter auf „Absenden“ klicken, um fortzufahren.

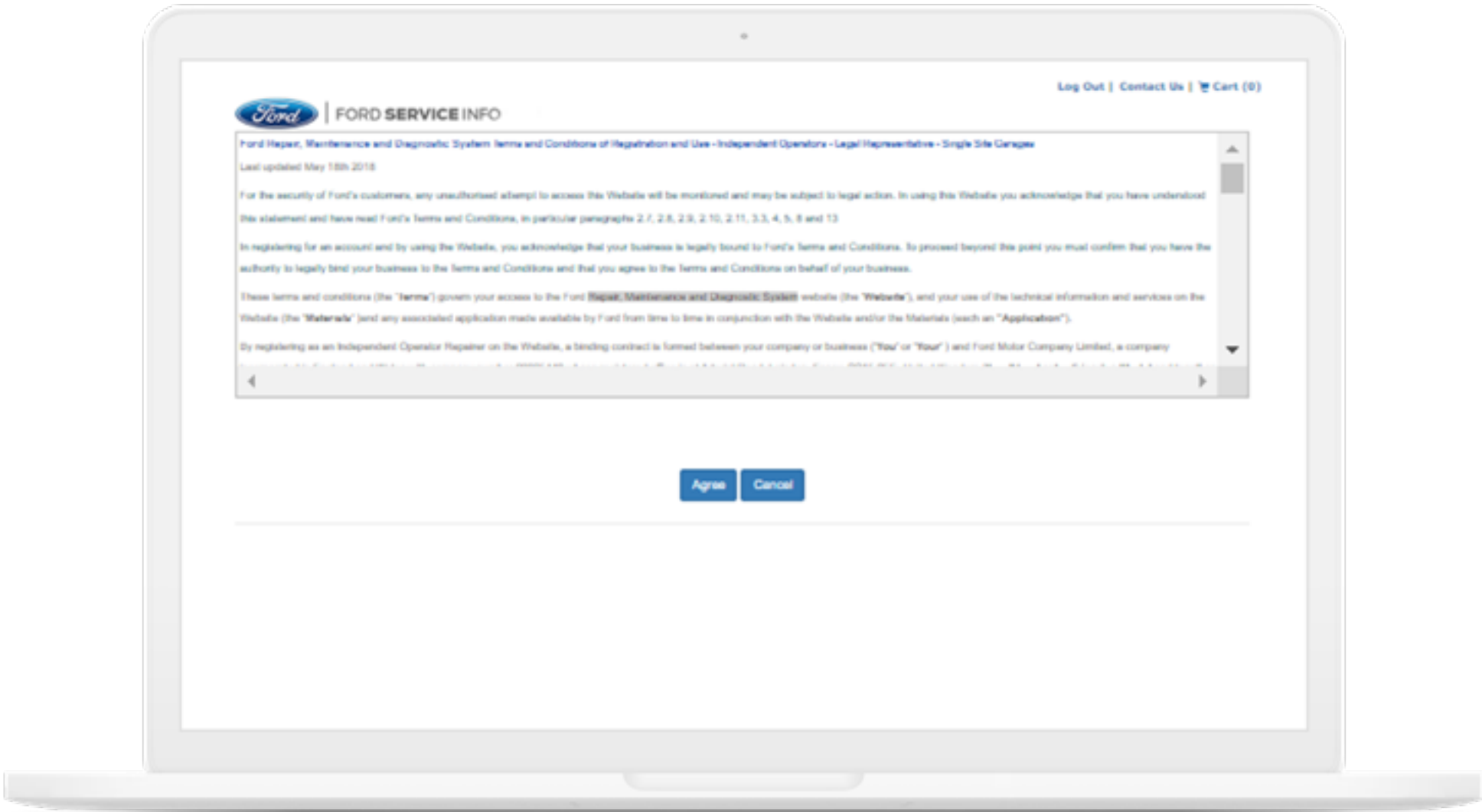


SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

Registrierung als rechtlicher Vertreter
(Fortsetzung)

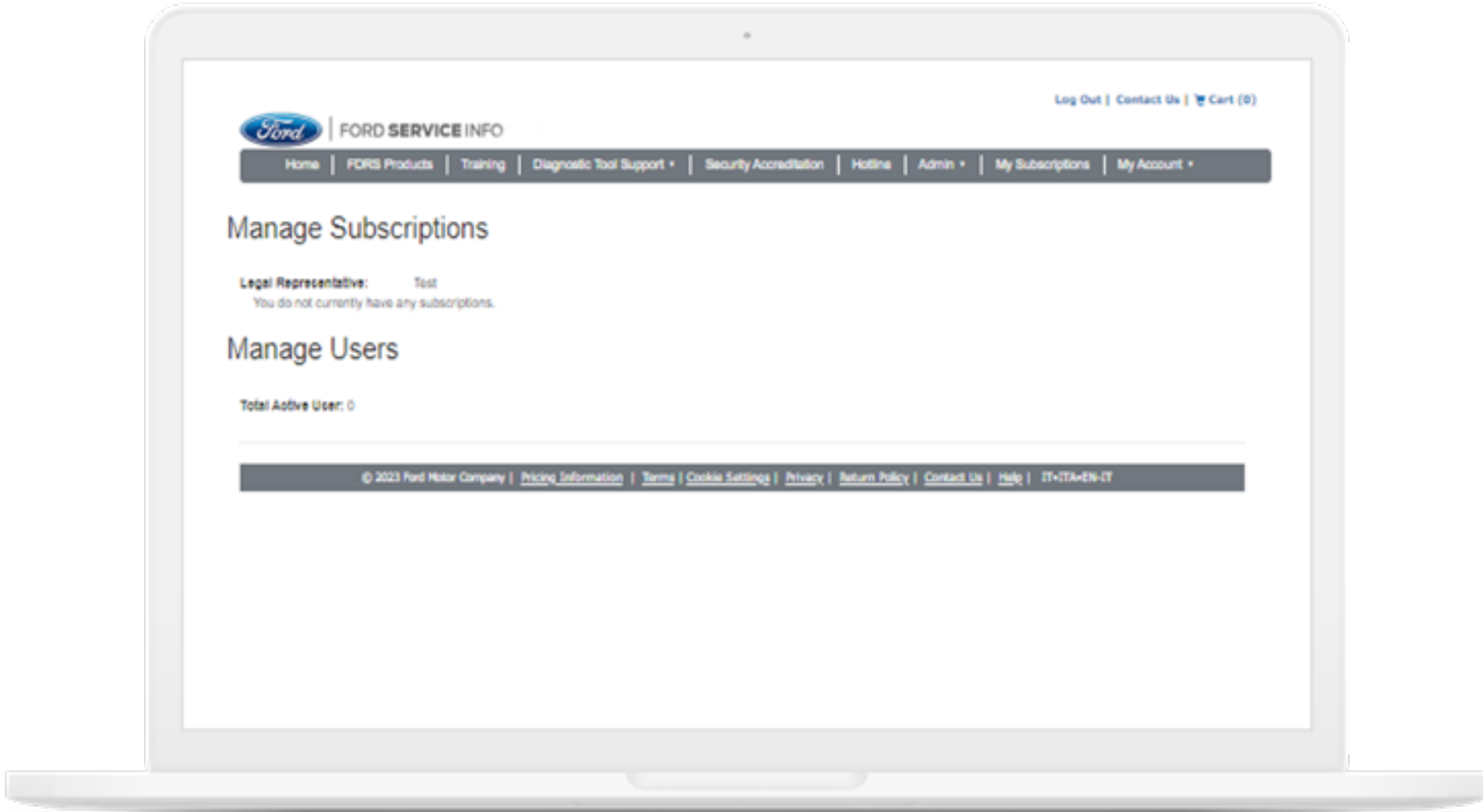
3

Geben Sie Ihre Zustimmung zu den Bedingungen.



4

Die Registrierung als rechtlicher Vertreter ist damit abgeschlossen.



SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

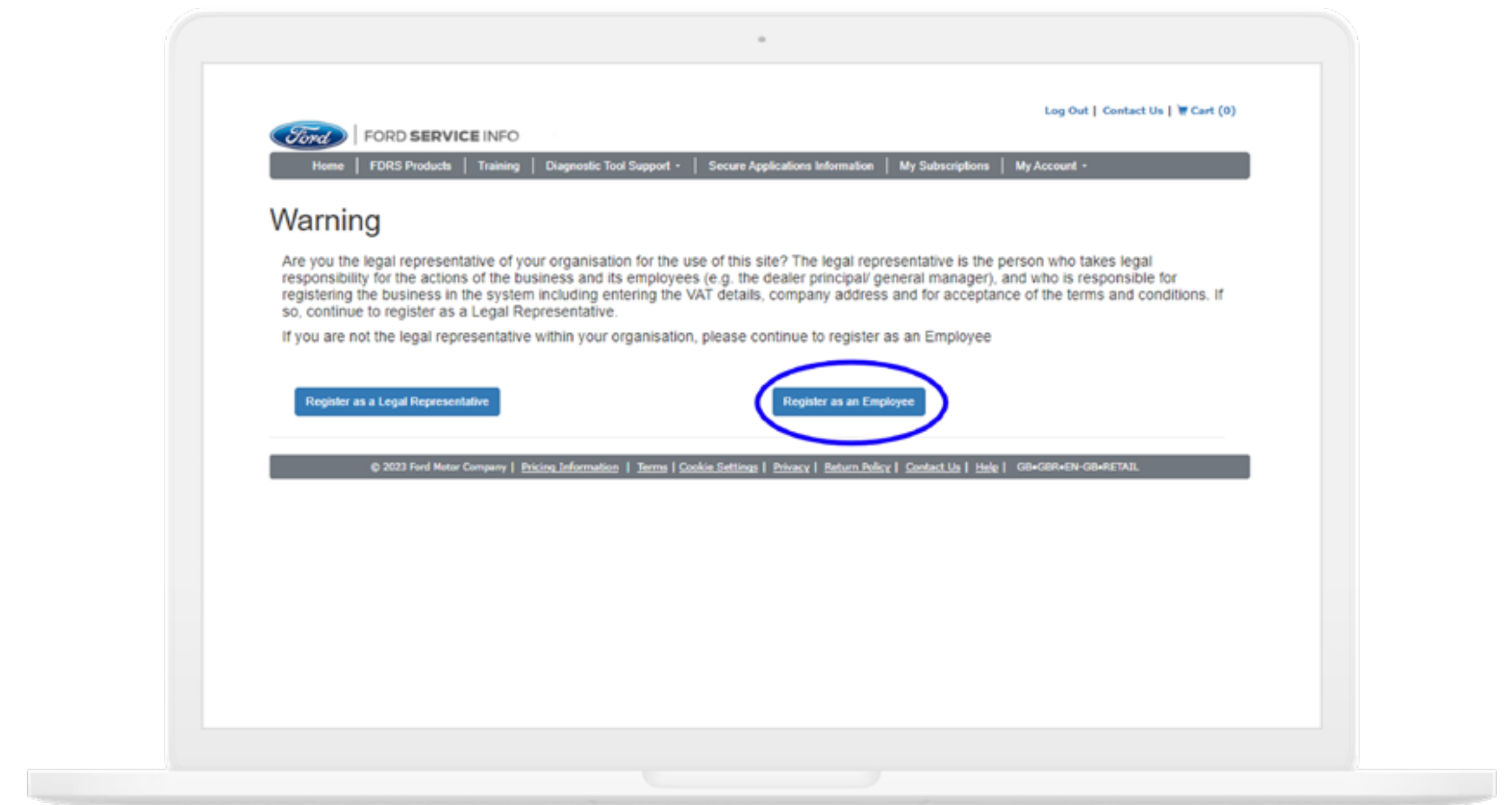
Registrierung als Mitarbeiter

1

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie ein Mitarbeiter-Konto mit einem bestehenden Konto eines rechtlichen Vertreters für den Betrieb verknüpfen. Wenn für den Betrieb noch kein Konto eines rechtlichen Vertreter eingerichtet ist, kann der Mitarbeiter in Zukunft Probleme mit dem Zugriff auf den WLTP-Rechner bekommen.

Rufen Sie die Seite <https://www.fordserviceinfo.com/> auf und gehen Sie zur Registrierung die Schritte 1–8 in diesem Leitfaden durch.

Wählen Sie die Option „Mitarbeiter“ (siehe Hervorhebung)

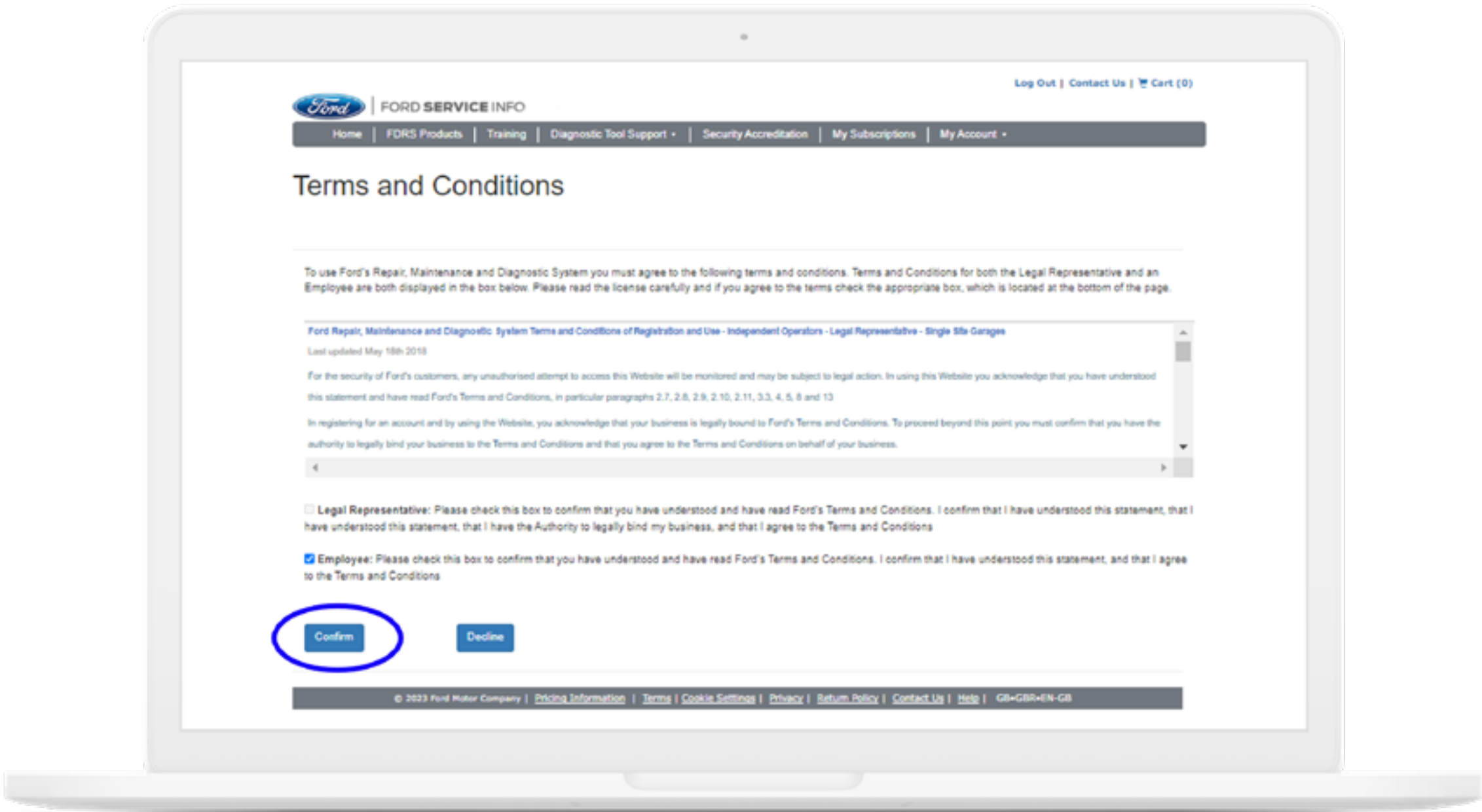


SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

Registrierung als Mitarbeiter
(Fortsetzung)

2 Registrierung als Mitarbeiter

Der Mitarbeiter muss nun die Allgemeinen Bedingungen lesen und ihnen durch Aktivieren des Kontrollkästchens zustimmen und dann auf die Schaltfläche „Bestätigen“ klicken.

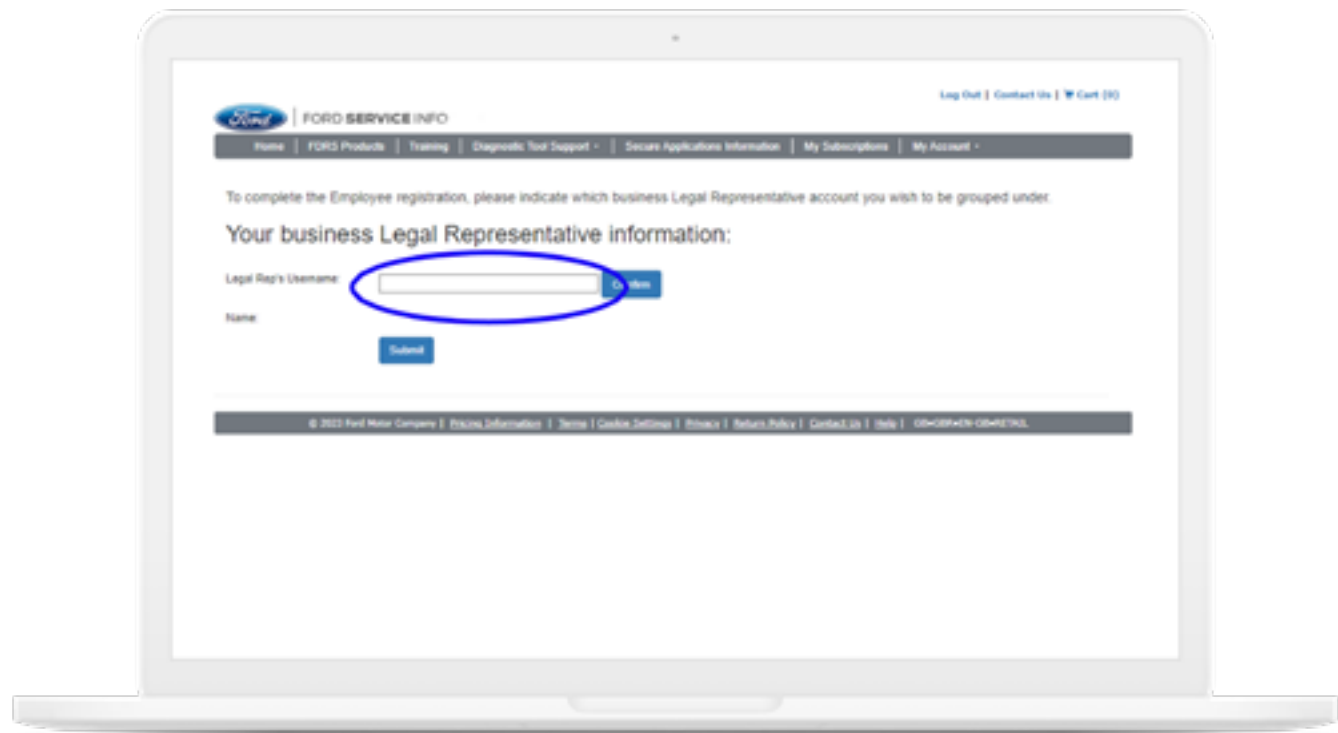


SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

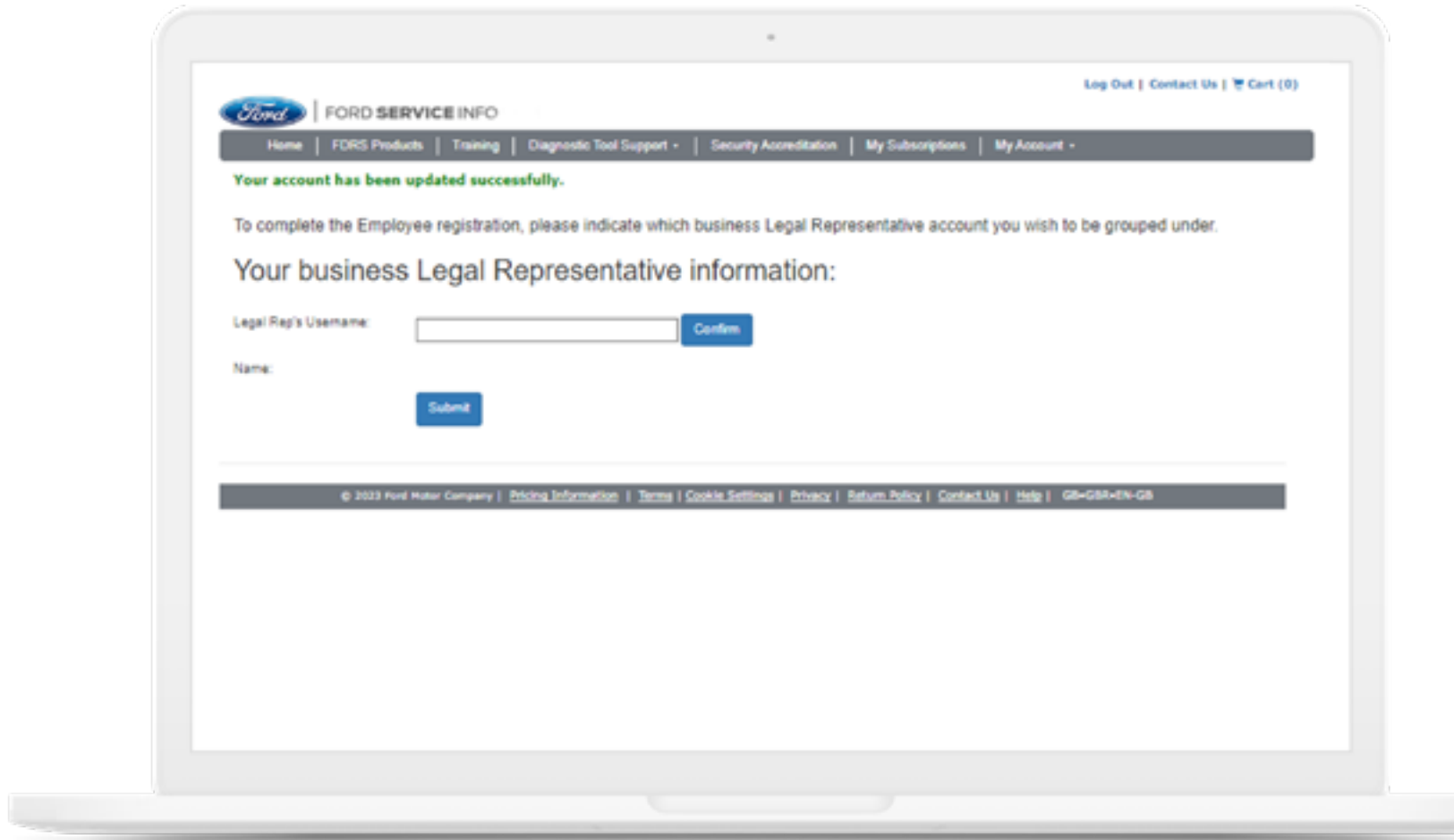
Registrierung als Mitarbeiter
(Fortsetzung)

3 Der Benutzer wird gefragt, mit welchem Konto eines rechtlichen Vertreters er sein eigenes Konto verknüpfen möchte.

Geben Sie den Namen des Kontos des rechtlichen Vertreters ein, mit dem Sie Ihr Konto verknüpfen möchten, und klicken Sie auf „Bestätigen“.



4 Wenn das angegebene Konto gültig ist, wird der Name des Kontos des rechtlichen Vertreters angezeigt. Wenn dies das Konto ist, mit dem Sie Ihr eigenes Konto verknüpfen möchten, klicken Sie auf „Absenden“.



SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

Registrierung als Mitarbeiter

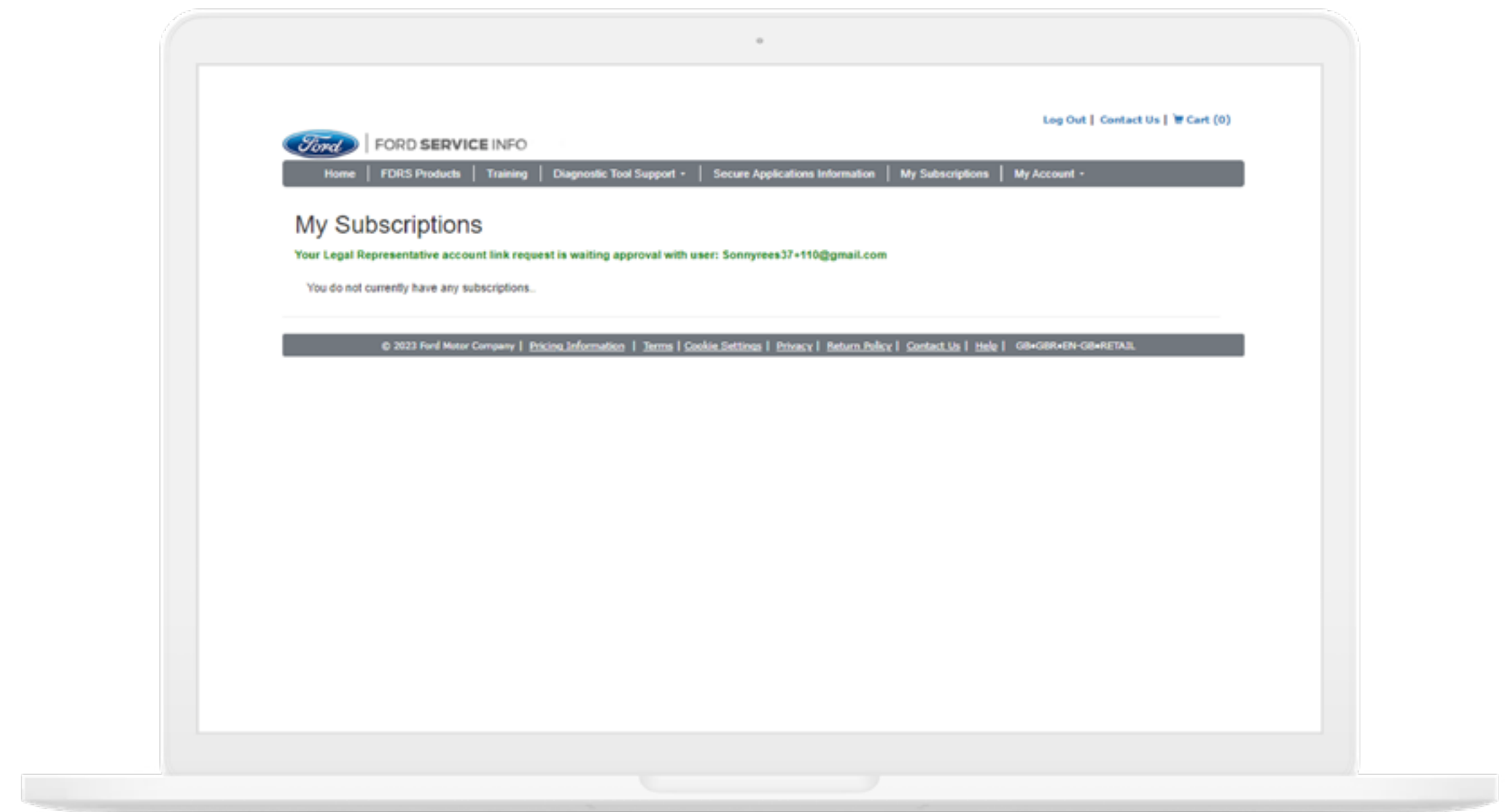
(Fortsetzung)

5

Wählen Sie die Registerkarte „Meine Abonnements“. Dort sehen Sie eine Meldung, dass Ihr Antrag auf Verknüpfung des Kontos auf Genehmigung durch den rechtlichen Vertreter wartet.

Damit ist die Registrierung als Mitarbeiter beinahe abgeschlossen. Im letzten Schritt muss der rechtliche Vertreter den Antrag auf Verknüpfung des Kontos genehmigen oder ablehnen.

Bitten Sie Ihren rechtlichen Vertreter, sich über dessen Konto anzumelden und den Antrag zu genehmigen, damit das Mitarbeiterkonto richtig verknüpft ist und Abonnements vom rechtlichen Vertreter zugewiesen bekommen kann.



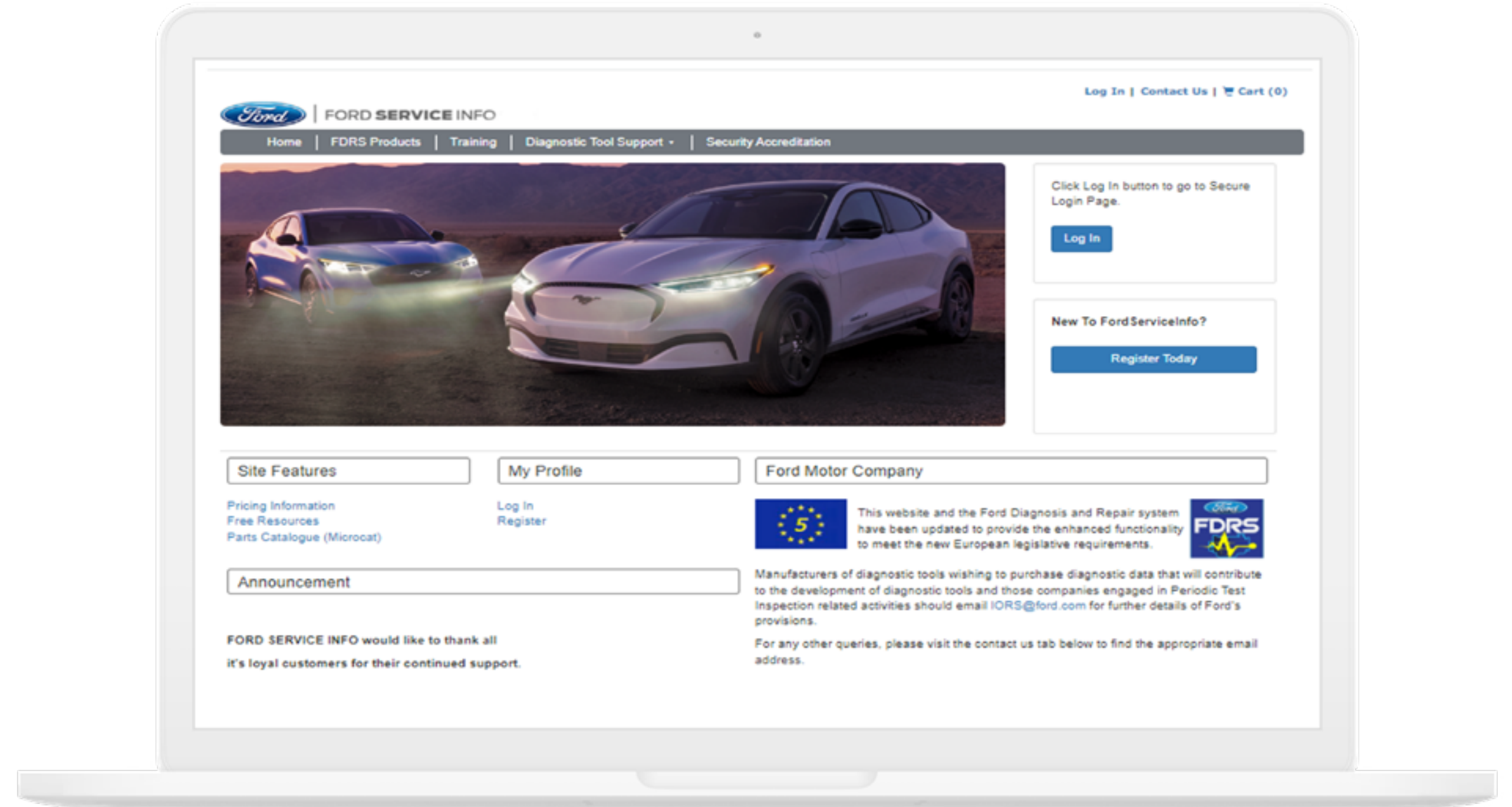
SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

Genehmigung des Antrags auf Verknüpfung des Mitarbeiterkontos durch den rechtlichen Vertreter
(Fortsetzung)

1

Rufen Sie die Website <https://www.fordserviceinfo.com/> auf.

Klicken Sie auf „Anmelden“, geben Sie Ihre Kontodaten ein und melden Sie sich als rechtlicher Vertreter an.



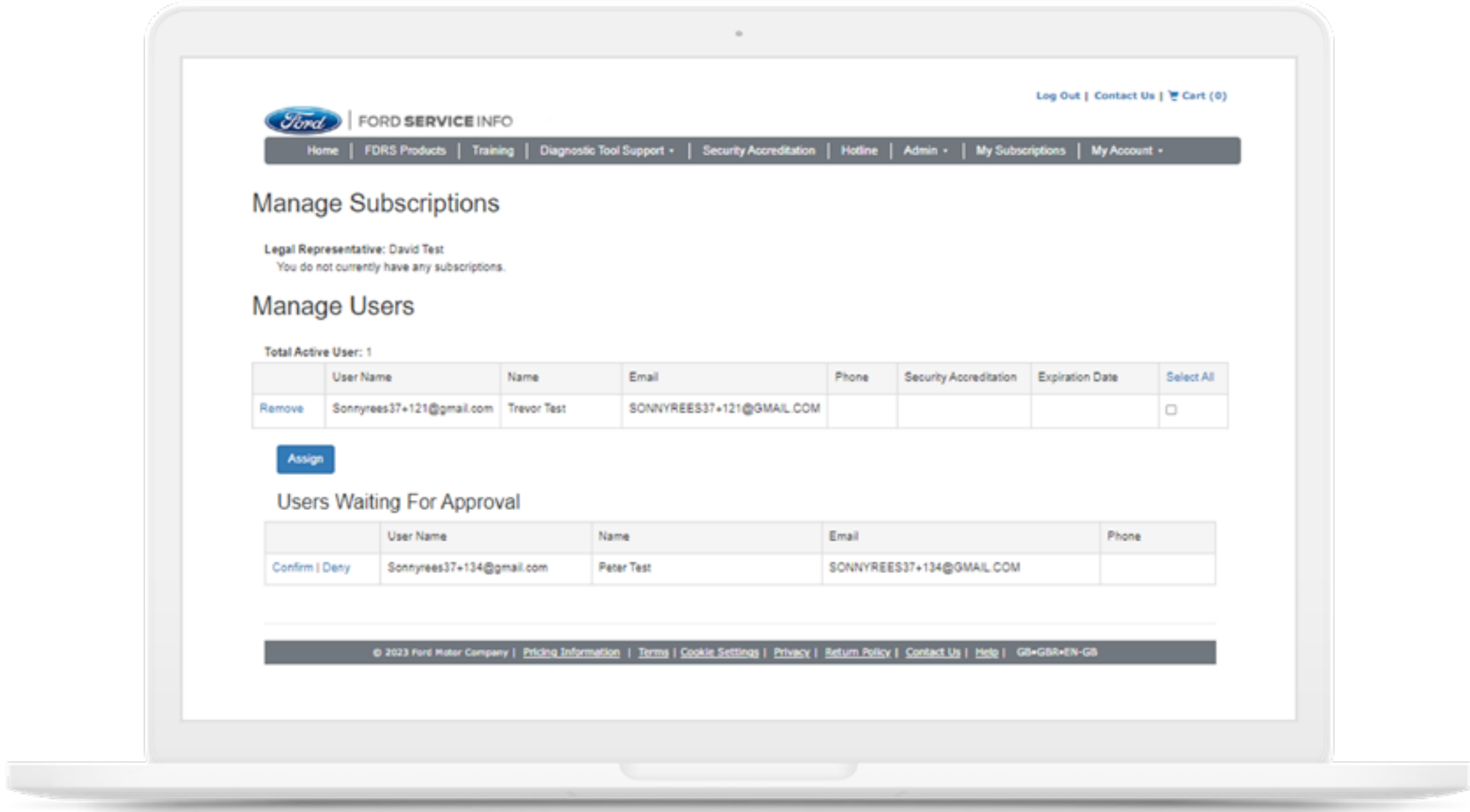
SCHRITT 1: Unternehmen registrieren

Genehmigung des Antrags auf Verknüpfung des Mitarbeiterkontos durch den rechtlichen Vertreter
(Fortsetzung)

- 2

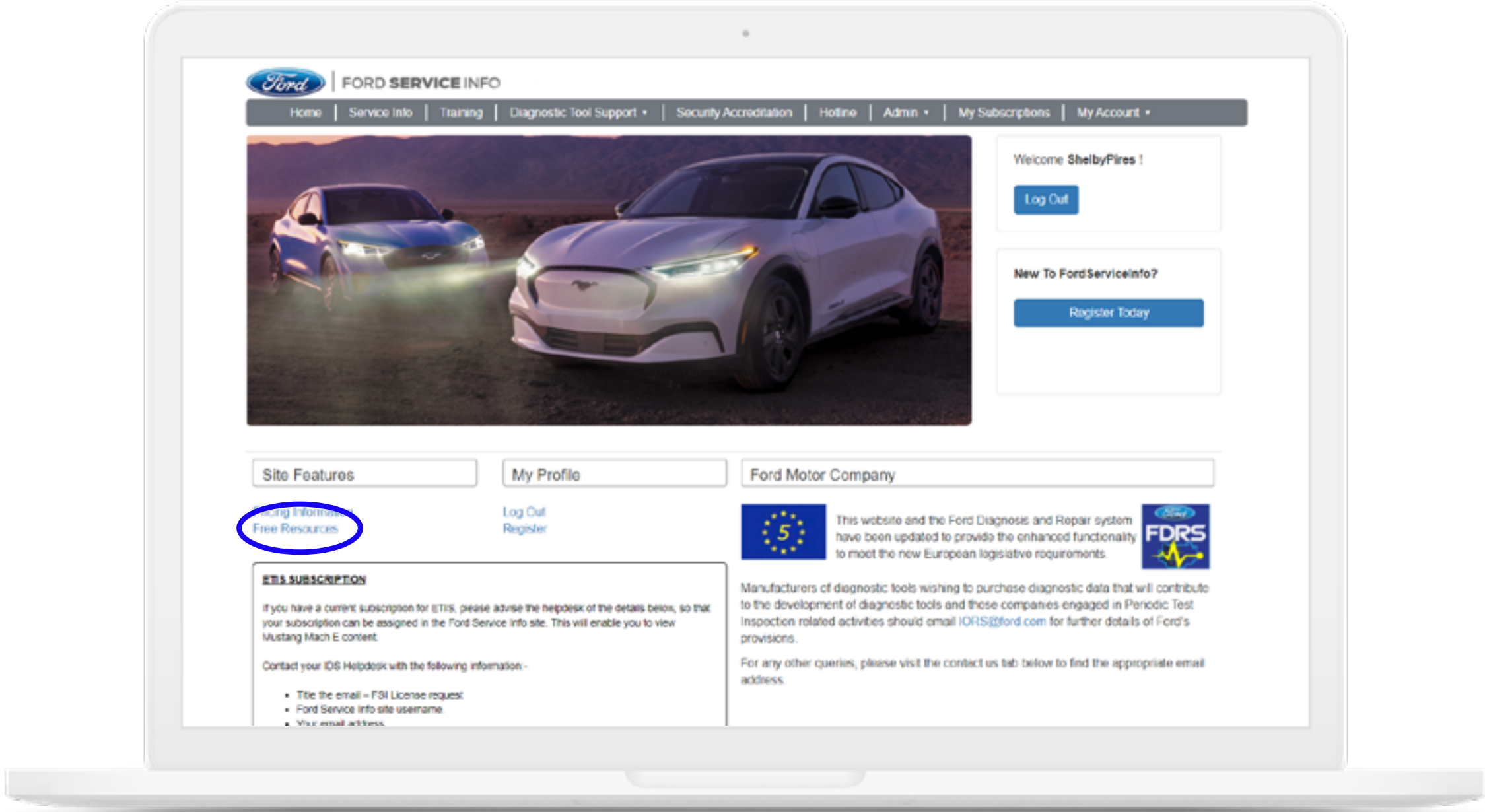
Navigieren Sie nach der Anmeldung zur Registerkarte ADMIN und der Option „Benutzer verwalten“. Der rechtliche Vertreter muss den Antrag auf Verknüpfung des Mitarbeiterkontos genehmigen oder ablehnen.

Jetzt sollte die grüne Erfolgsmeldung eingeblendet werden, und der rechtliche Vertreter kann nun mit den Optionen „Auswählen“ und „Zuweisen“ Produkte den ausgewählten Mitarbeiterkonten zuweisen.



SCHRITT 2: Zugang zum WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge beantragen

- 1 Sie sind nun eingeloggt.
Klicken Sie auf „Freie Ressourcen“.

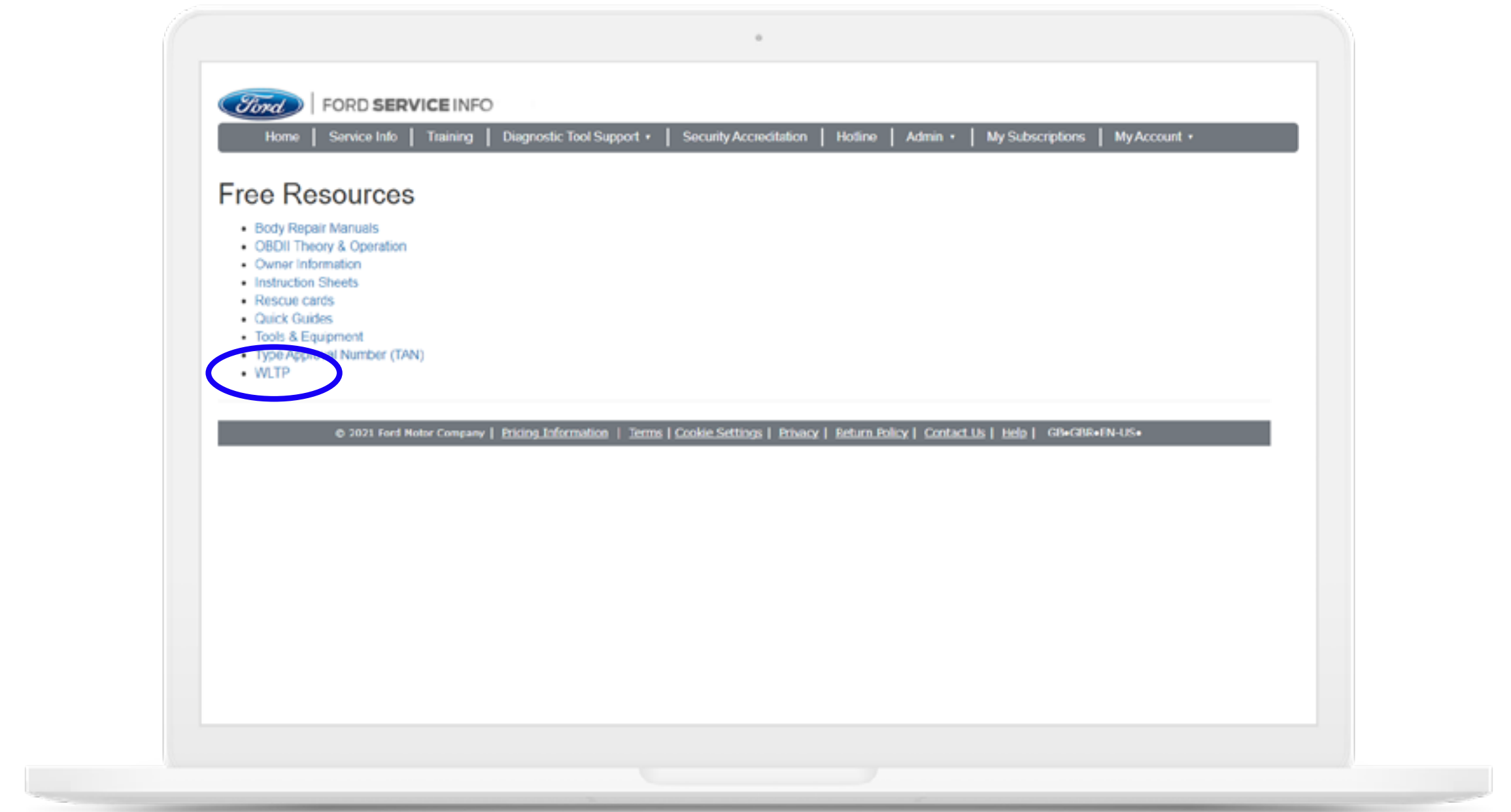


SCHRITT 2: Zugang zum WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge beantragen

(Fortsetzung)

2

Klicken Sie auf WLTP.



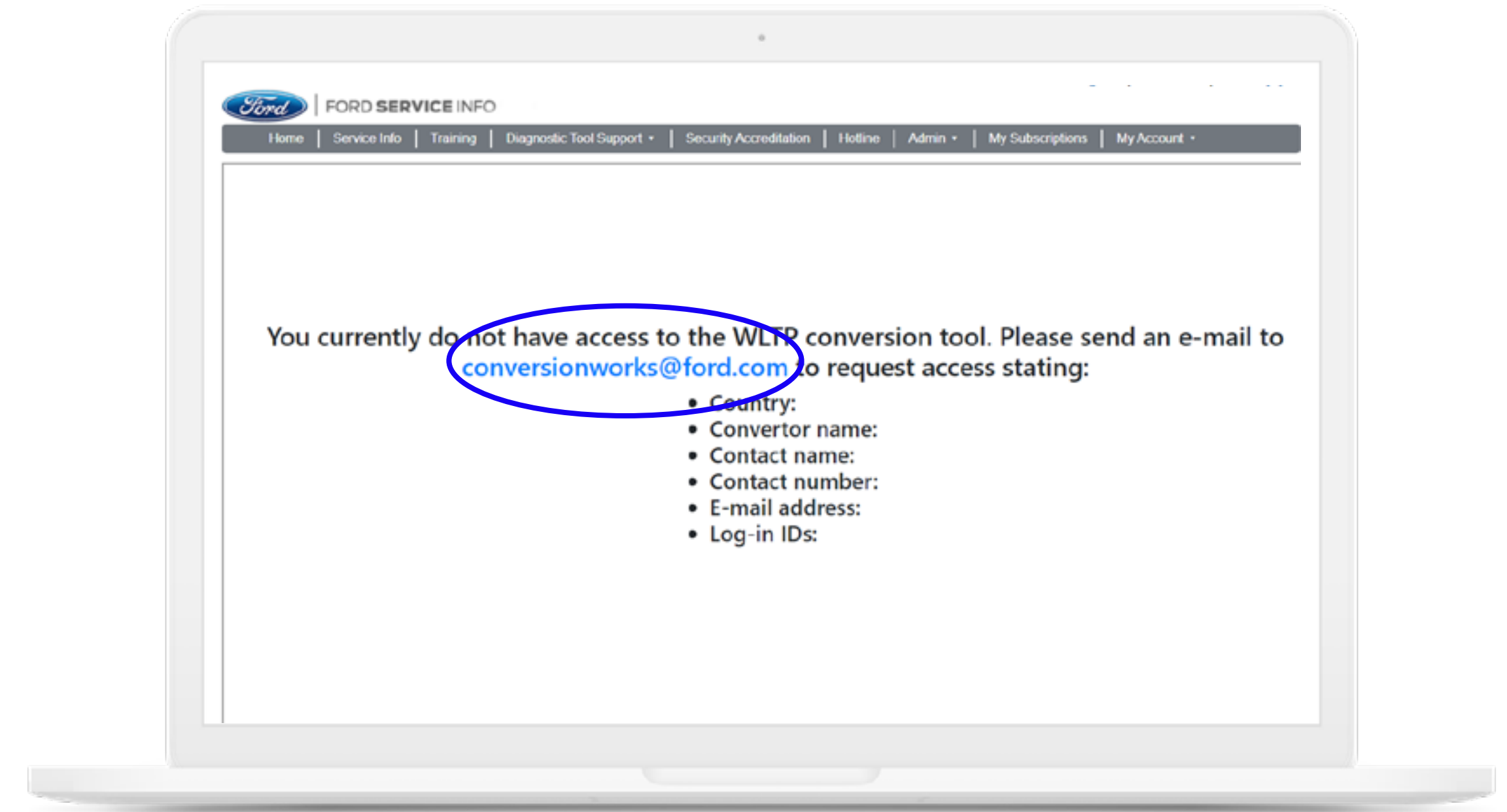
SCHRITT 2: Zugang zum WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge beantragen

(Fortsetzung)

Hinweis: Nach der Registrierung müssen alle neuen Benutzer (erste Benutzer und sekundäre Benutzer) Zugang zum WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge beantragen. Dies geschieht per E-Mail an fpsvhelp@ford.com mit Angabe der folgenden Daten:

- Land
- Name des Umbaubetriebs
- Name des Ansprechpartners
- Telefonnummer des Ansprechpartners
- E-Mail-Adresse
- Benutzerkennungen für die Anmeldung

Die Benutzer müssen die Daten in der E-Mail-Anmeldung eingeben und abschicken.

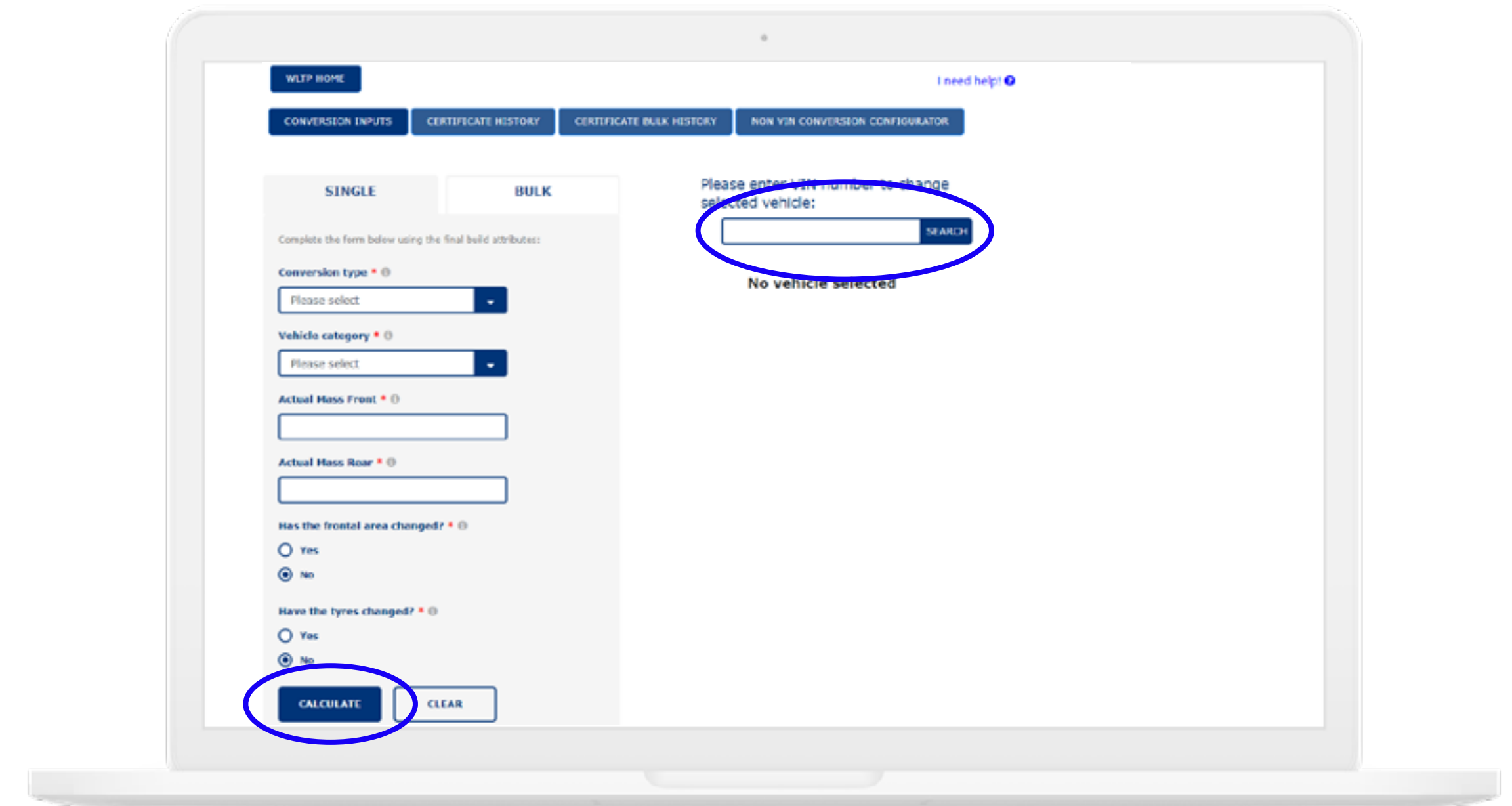


SCHRITT 3: WLTP-Ergebnisse mit FIN generieren

Sie sind jetzt im WLTP eingeloggt.

EINGABEN EINZELUMBAU

- 1 Geben Sie eine FIN ein und klicken Sie auf „Suchen“
- 2 Geben Sie die Art des Umbaus, die Fahrzeugkategorie und andere Daten ein.
- 3 Klicken Sie auf „Berechnen“.



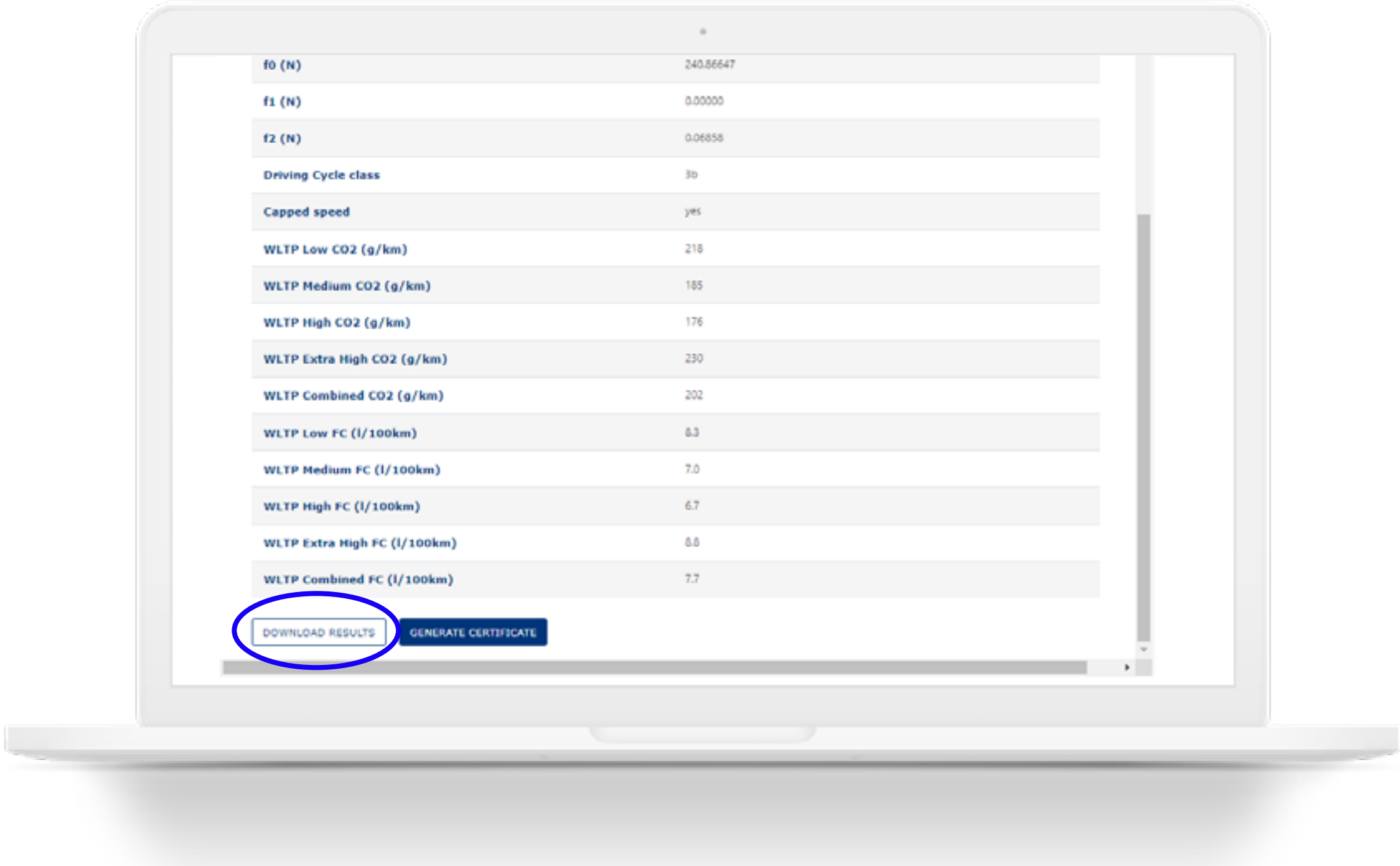
SCHRITT 3: WLTP-Ergebnisse mit FIN generieren

(Fortsetzung)

- 4

Sie können diese Ergebnisse herunterladen, indem Sie auf Ergebnisse herunterladen klicken.

Hinweis: Es handelt sich hierbei um vorläufige Ergebnisse und keine finalen Daten.



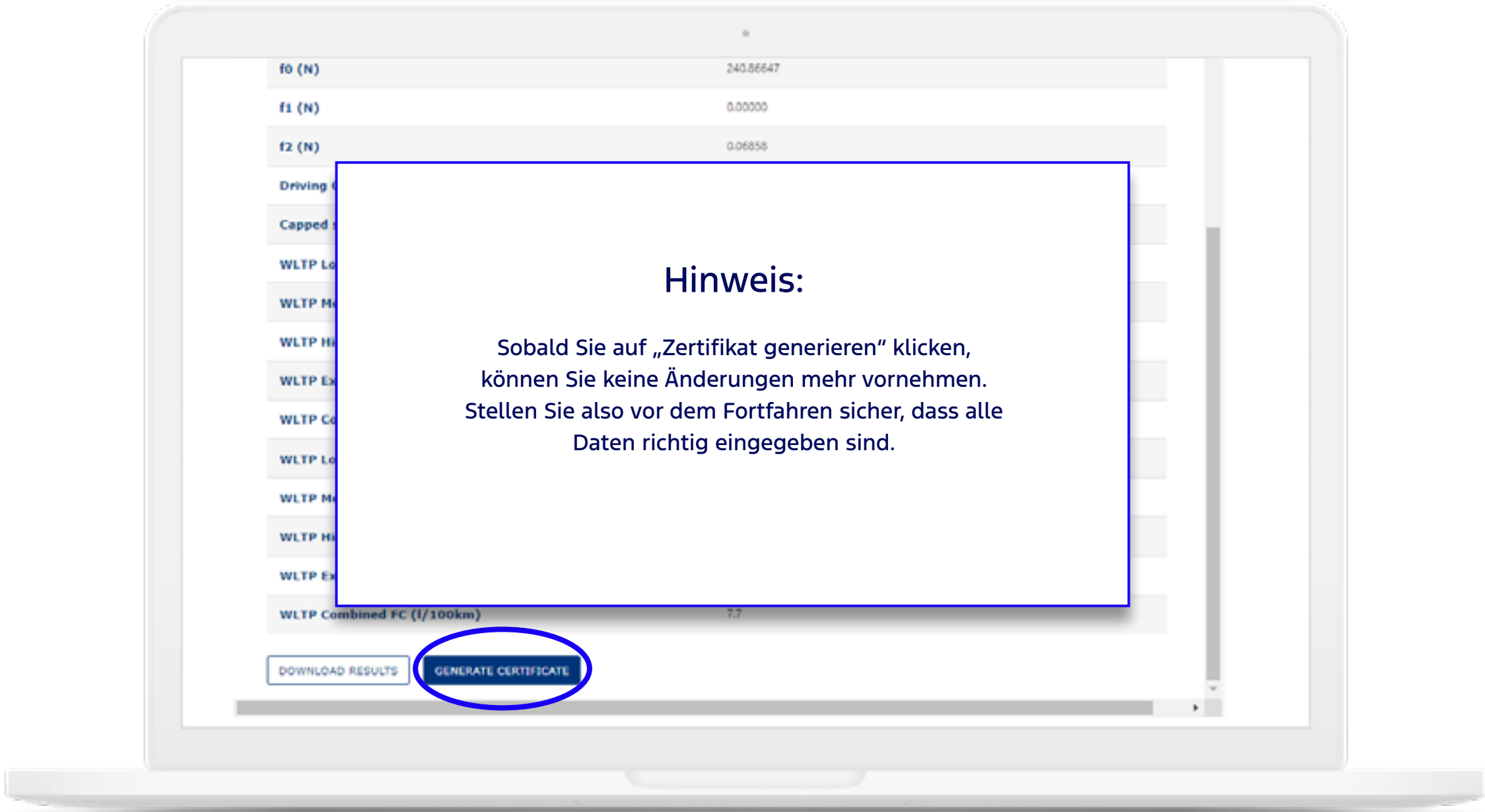
SCHRITT 3: WLTP-Ergebnisse mit FIN generieren

(Fortsetzung)

- 5

Sobald Sie alle Parameter final eingegeben haben, klicken Sie auf Zertifikat generieren.

Sie erhalten anschließend eine Tabelle mit den WLTP-Ergebnissen als PDF- oder CSV-Datei.



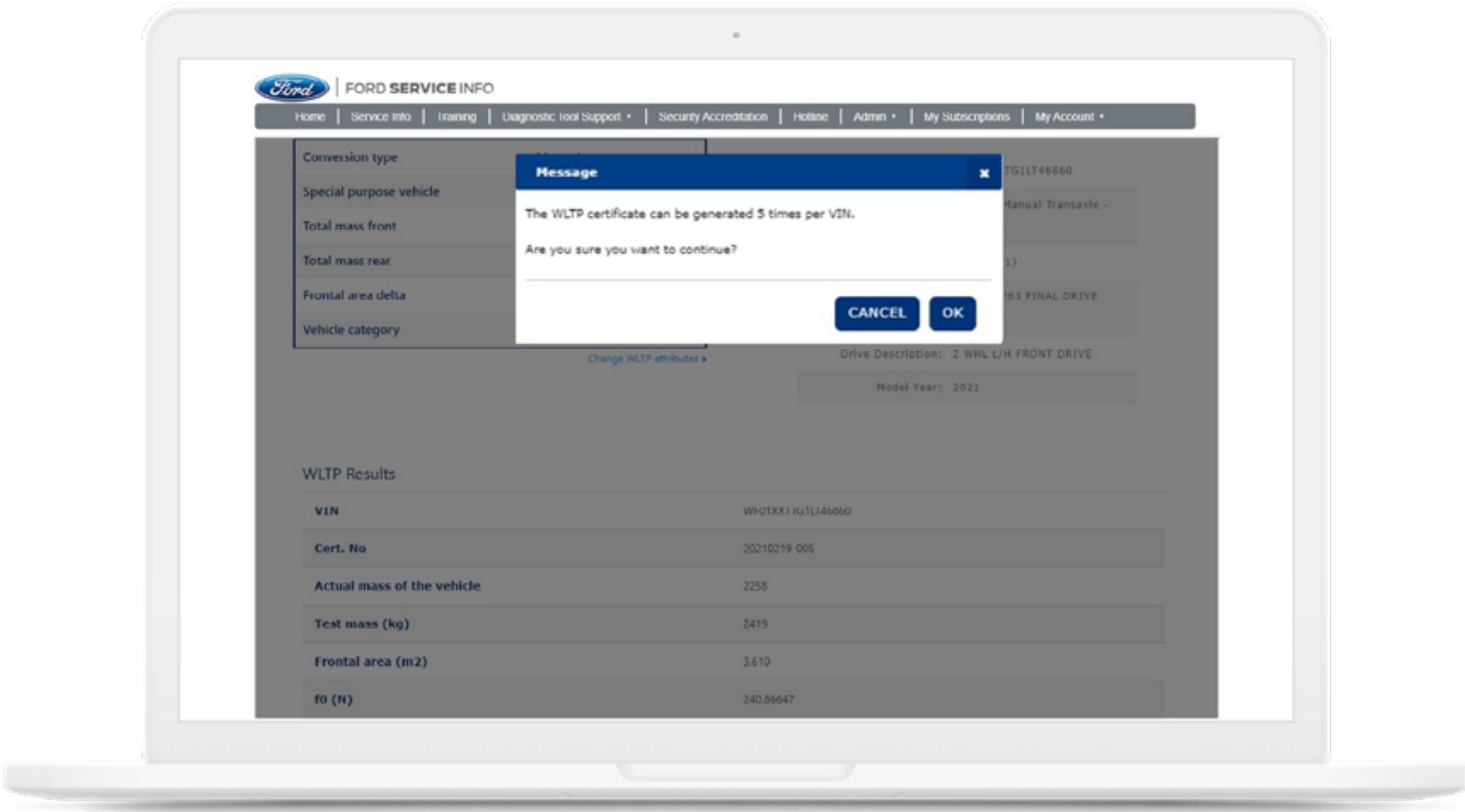
SCHRITT 3: WLTP-Ergebnisse mit FIN generieren

(Fortsetzung)

6 Sollte für die eingegebene FIN bereits ein WLTP-Zertifikat bestehen, wird eine Warnmeldung ausgegeben.

Sie können die Werte für eine FIN maximal fünfmal neu berechnen lassen.

Klicken Sie auf OK.



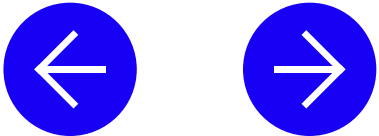


Tabelle mit WLTP-Ergebnissen als PDF-Datei.

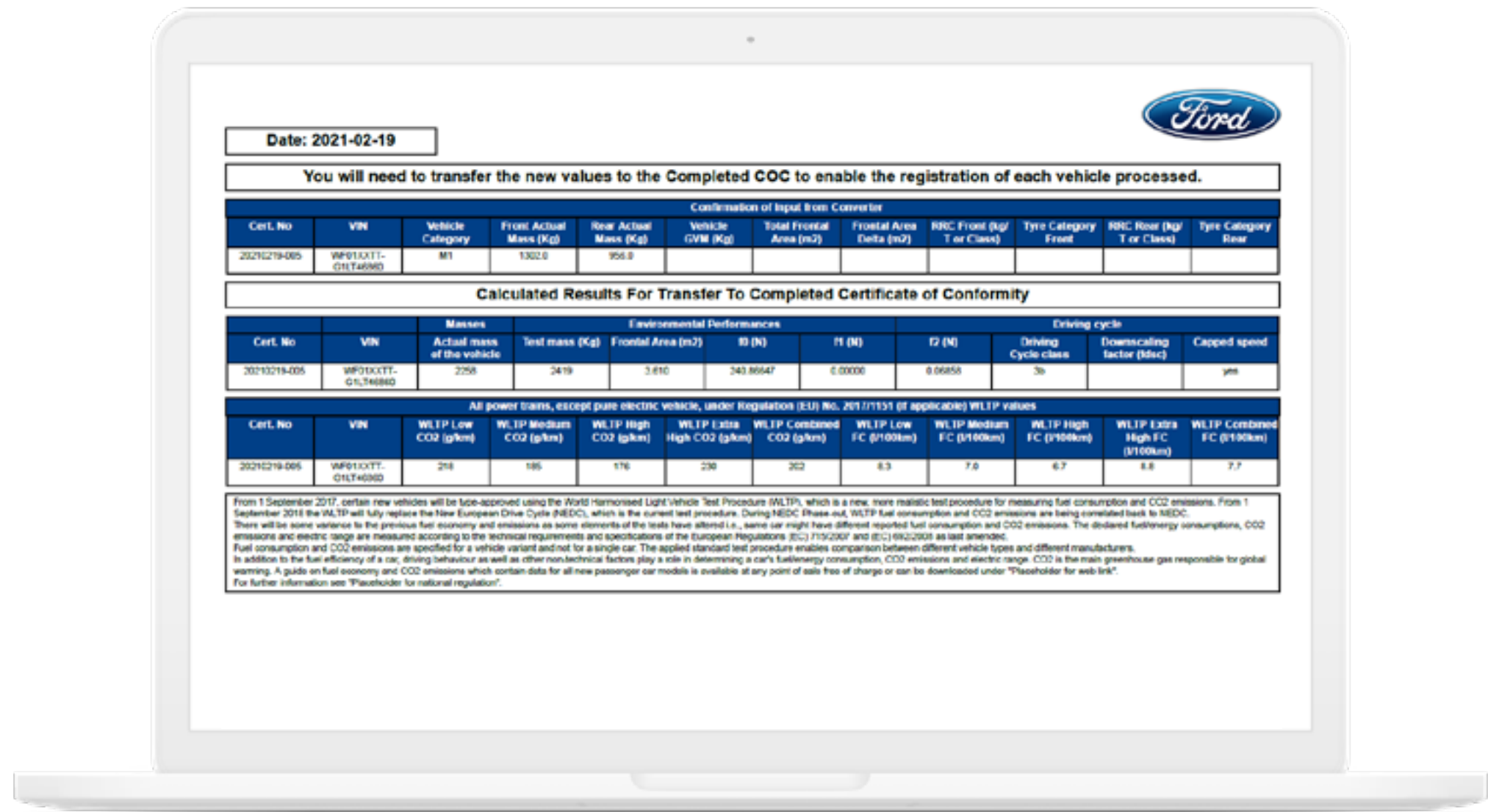
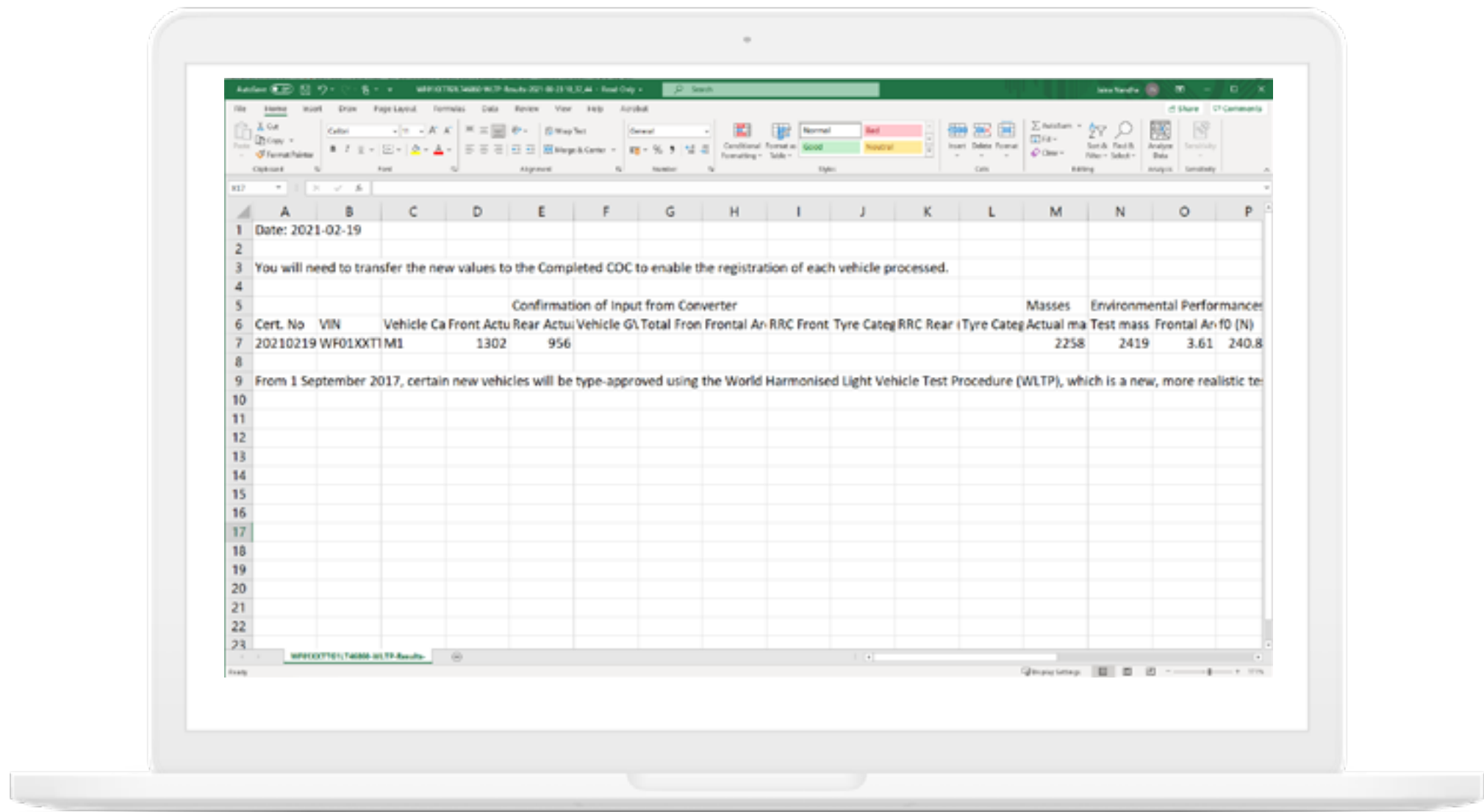


Tabelle mit WLTP-Ergebnissen als CSV-Datei.

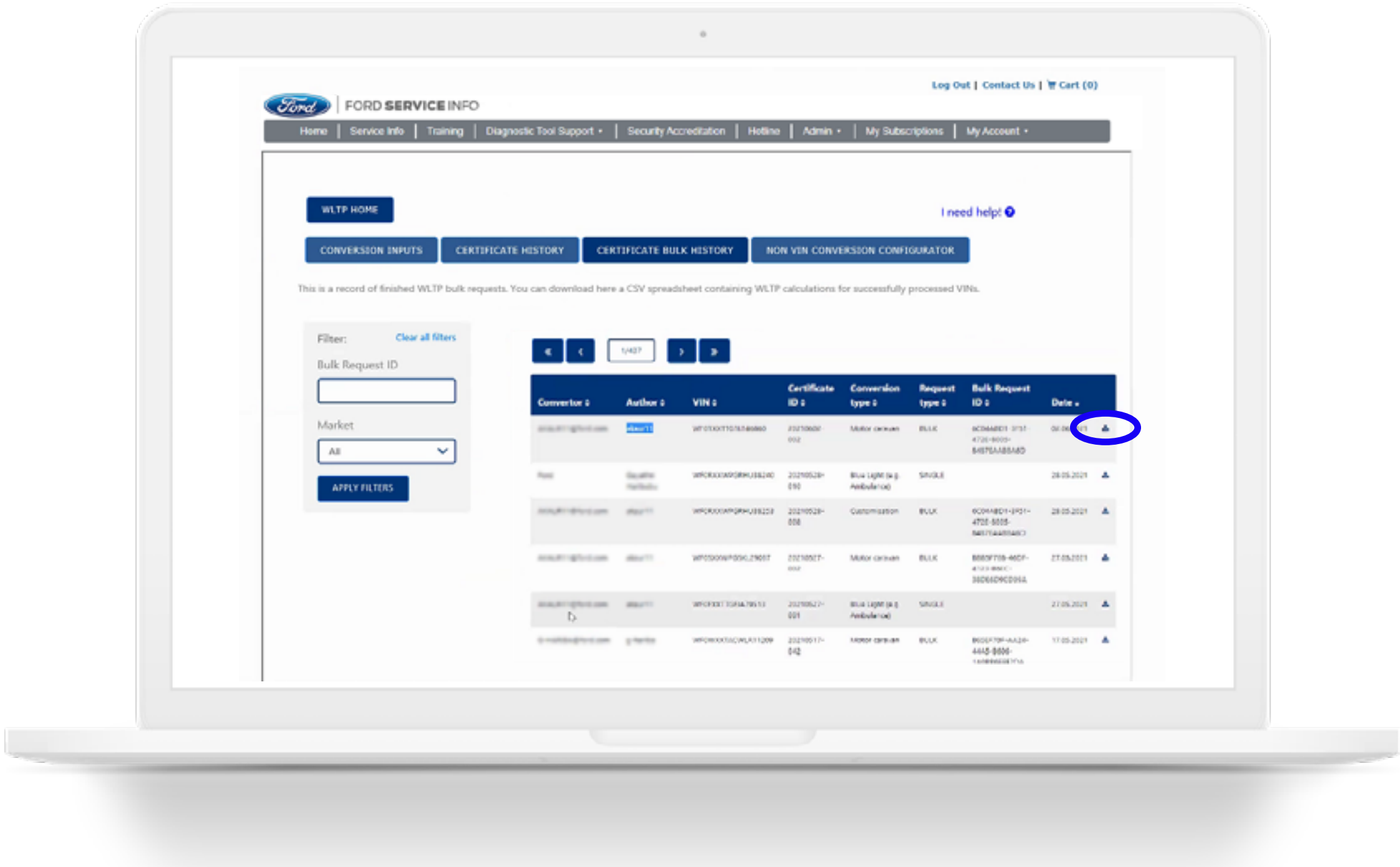


SCHRITT 3: WLTP-Ergebnisse mit FIN generieren

(Fortsetzung)

Zertifikatshistorie: Hier können Sie alle zuvor ausgestellten WLTP-Zertifikate Ihres Unternehmens einsehen.

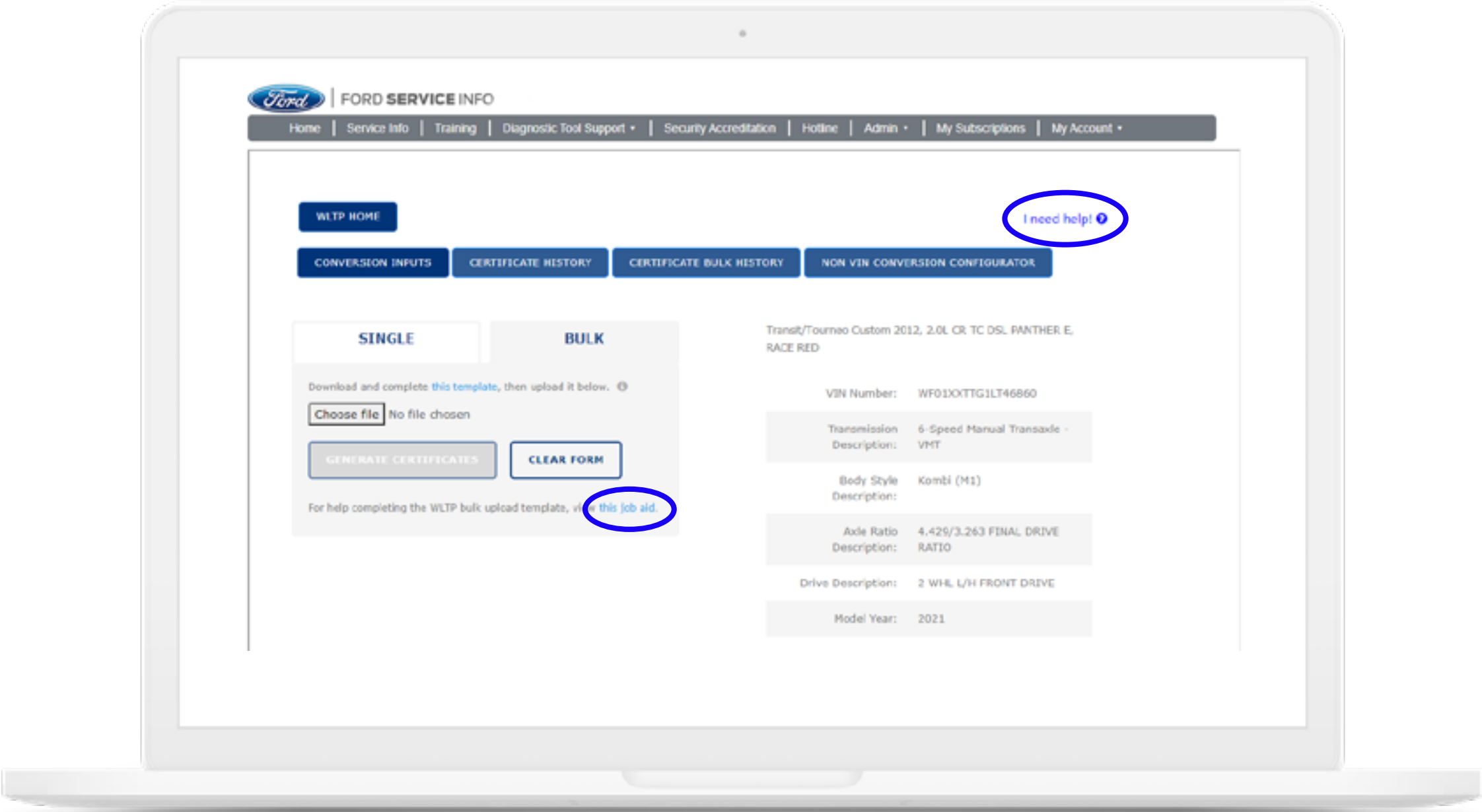
Sie können die WLTP-Zertifikate einzeln herunterladen, indem Sie rechts auf die Download-Symbole klicken.



SCHRITT 3: WLTP-Ergebnisse mit FIN generieren

(Fortsetzung)
SAMMELEINGABE VON UMBAUTEN

- 6 Laden Sie die CSV-Maske für die Sammeleingabe von Umbauten herunter und füllen Sie sie aus.
- 7 Klicken Sie auf „Hilfe zu diesem Job“ für Hilfestellungen.
Hinweis: In der Hilfe zum Job finden Sie die Codes der verschiedenen Arten von Umbauten.



Ausfüllen der Maske für Sammeleingaben

FIN eingeben

Code für Art des Umbaus eingeben

Fahrzeugkategorie eingeben

Tatsächliche Masse vorne und hinten eingeben

„1“ nur eingeben, wenn Reifen geändert wurden, sonst „0“

Rollwiderstand gemäß Reifenkennzeichnung eingeben und nur, wenn Reifen ausgetauscht wurden und „1“ in Spalte K steht

VIN	Conversion type code	Please describe vehicle conversion	Is this a special purpose vehicle?	Vehicle category	Actual Mass Front	Actual Mass Rear	GVM	Has the frontal area changed?	Total frontal area	Frontal area difference	Have the tyres changed?	Front tyre rolling resistance	Rear tyre rolling resistance	Front tyre category	Rear tyre category
WFONXXGCHNKM89565	CT01			M1	100	900		1	3		0	B			
WFONXXGCHNKM87484	CT03			M1	900	350		1		0.3	0				
WFONXXGCHNKM84457	CT19			M1	850	550		1			1				
WFONXXGCHNKM84630	CT19			M1	800	500	3500	0			0	B	B	C2	C2

Art des Umbaus beschreiben

„1“ nur eingeben, wenn in Spalte B Code CT21 (Umbautyp „sonstige“) eingegeben wurde

„1“ nur bei Änderung der Frontpartie eingeben

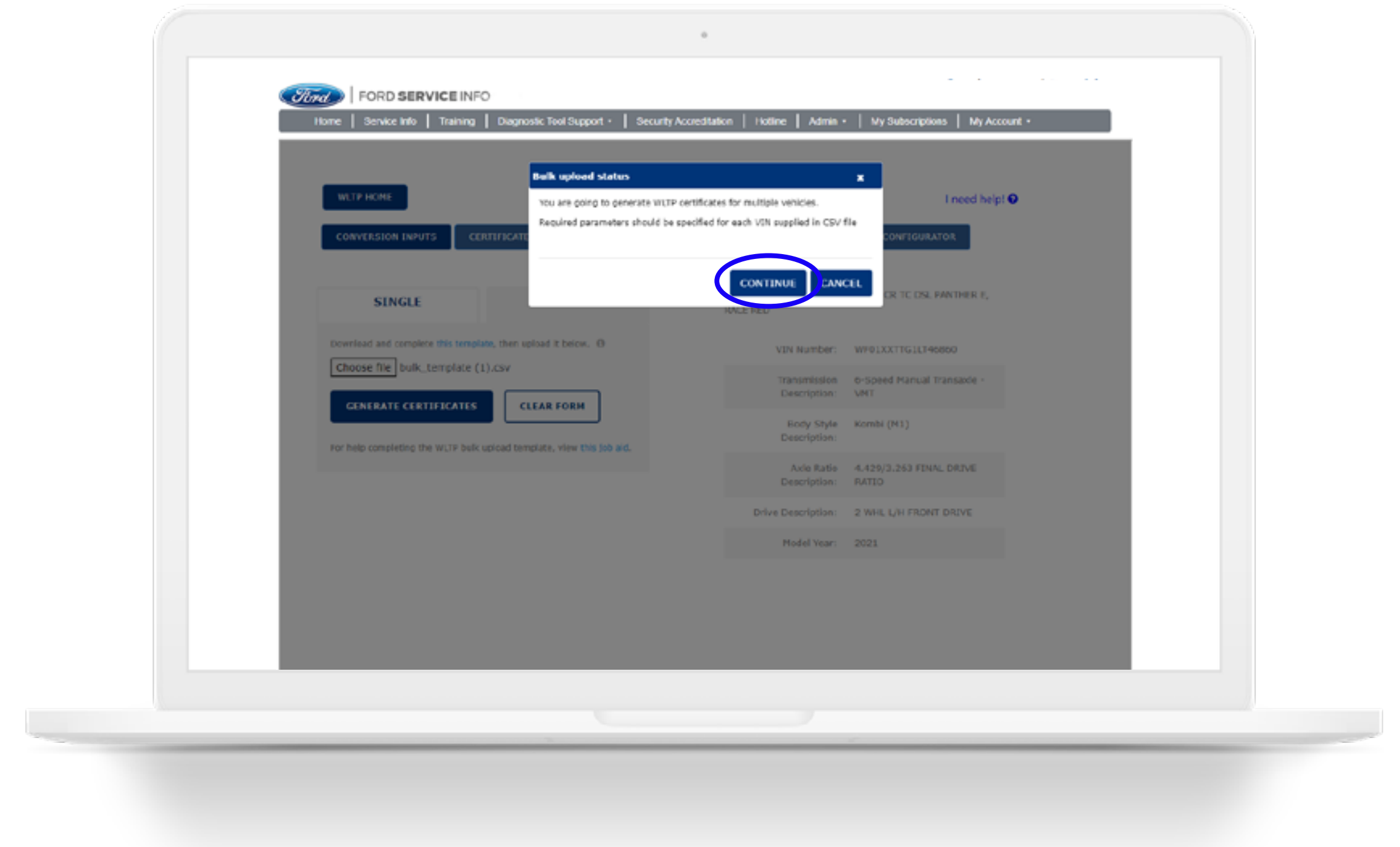
Gesamtstirnfläche von Fahrzeug und Umbau eingeben (Spalte I) oder Differenz der Stirnfläche eingeben

Reifenkategorie gemäß Reifenkennzeichnung eingeben

SCHRITT 3: WLTP-Ergebnisse mit FIN generieren

(Fortsetzung)

- 8 Laden Sie die ausgefüllte CSV-Maske für die Sammeleingabe von WLTP-Umbauten hoch.
- 9 Klicken Sie auf „Zertifikate generieren“. In jedem Schritt taucht eine Warnmeldung bezüglich der eingegebenen FIN-Parameter auf.
- 10 Klicken Sie auf „Weiter“. Sie erhalten eine E-Mail, sobald die Berechnungen abgeschlossen sind.



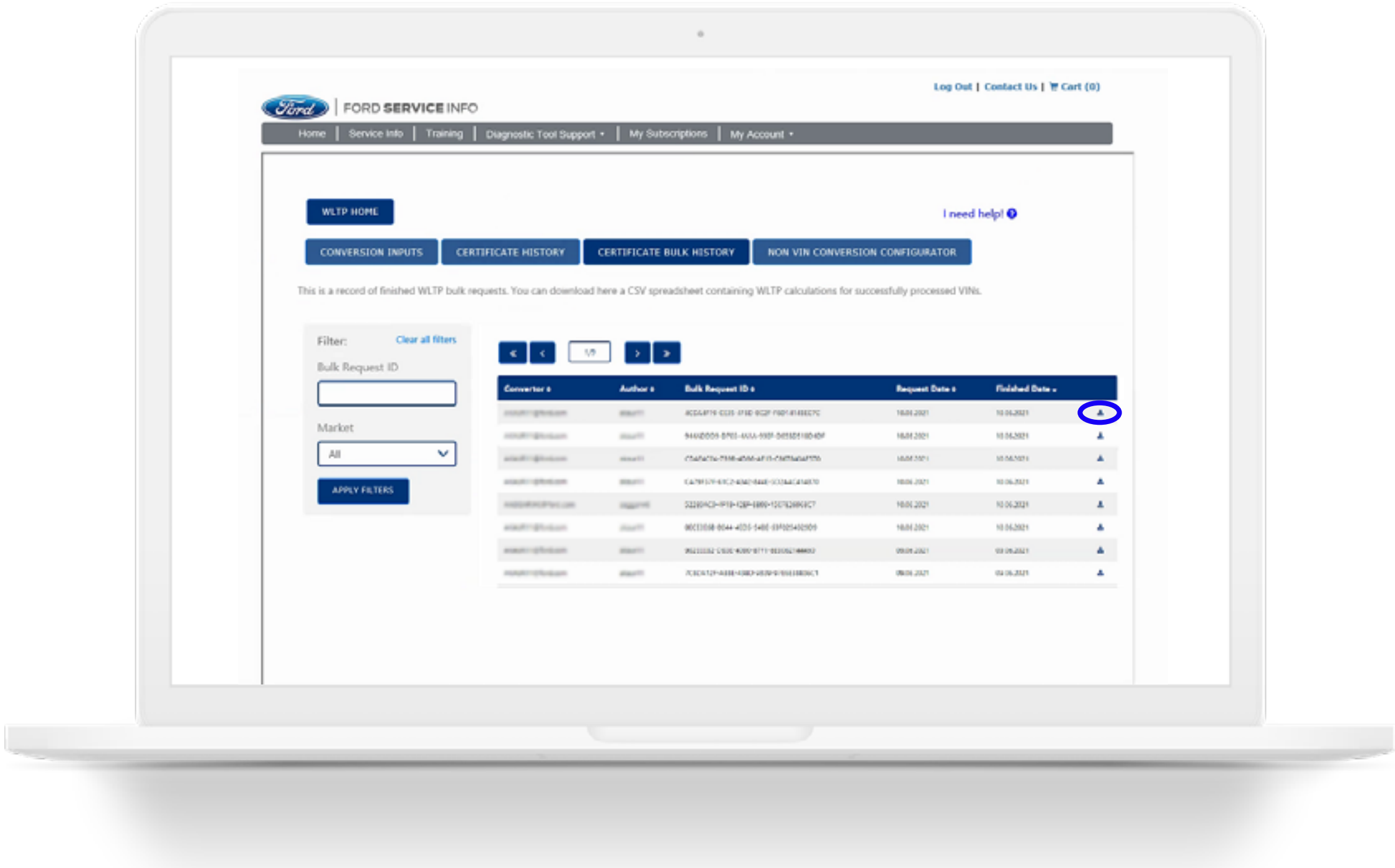
SCHRITT 3: WLTP-Ergebnisse mit FIN generieren

(Fortsetzung)

Navigieren Sie nach Empfang der E-Mail zurück zu dieser Seite und laden Sie die WLTP-Ergebnisse für mehrere Umbauten herunter, indem Sie auf die Download-Symbole klicken.

Historie für mehrere ausgestellte Zertifikate: Hier können Sie alle zuvor ausgestellten WLTP-Sammelzertifikate Ihres Unternehmens einsehen.

Hinweis: Sie können die WLTP-Ergebnisse der WLTP-Sammelzertifikate auch einzeln herunterladen. Gehen Sie dazu auf die Zertifikatshistorie und suchen Sie nach den jeweiligen FIN.



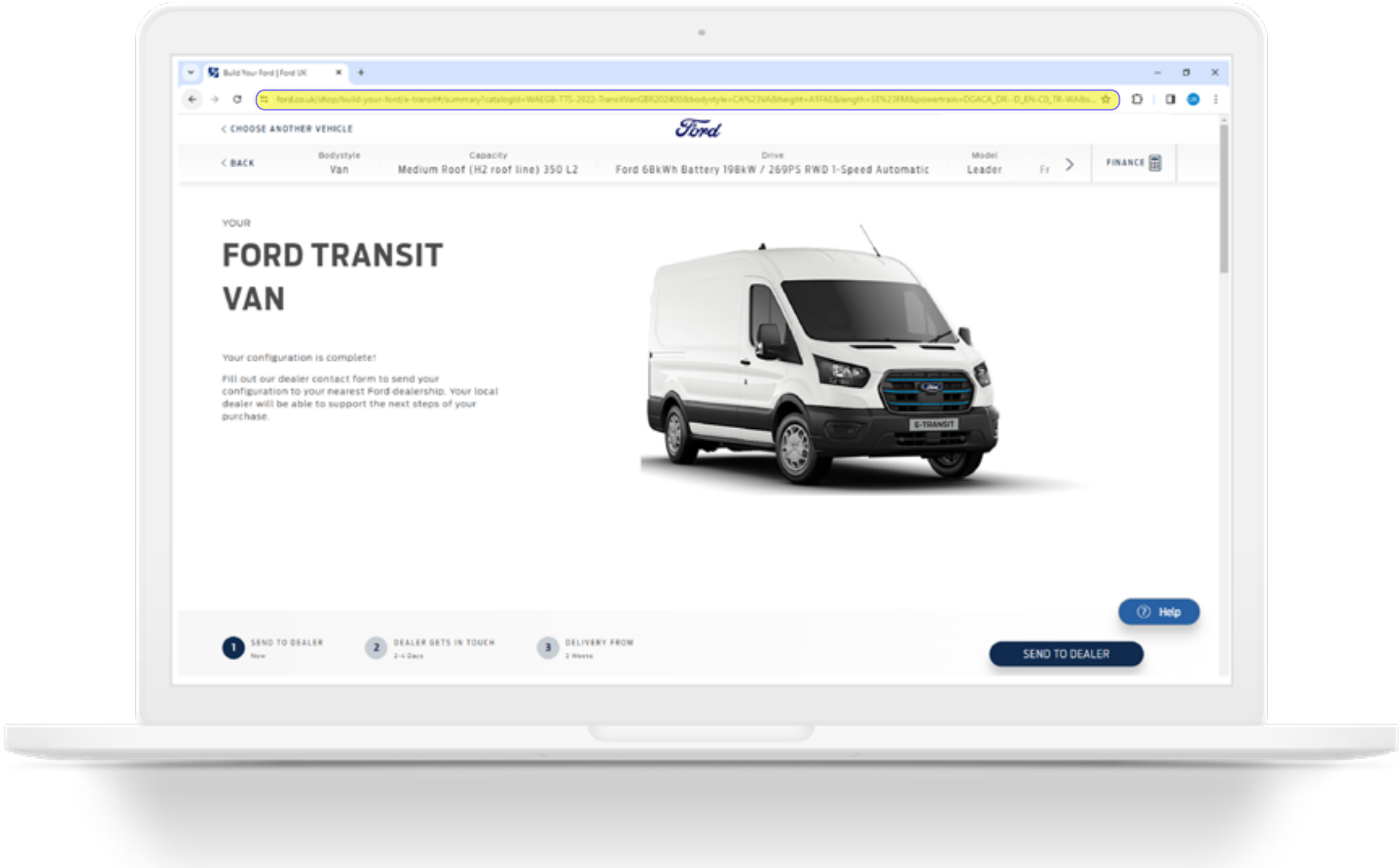
WLTP-Ergebnisse ohne FIN generieren

KONFIGURATOR OHNE FIN

Mit dem Konfigurator auf der Ford Website können Sie ein Fahrzeug konfigurieren und eine eindeutige URL dafür erhalten. Hinweis: Derzeit nur in bestimmten Märkten erhältlich.

- 1

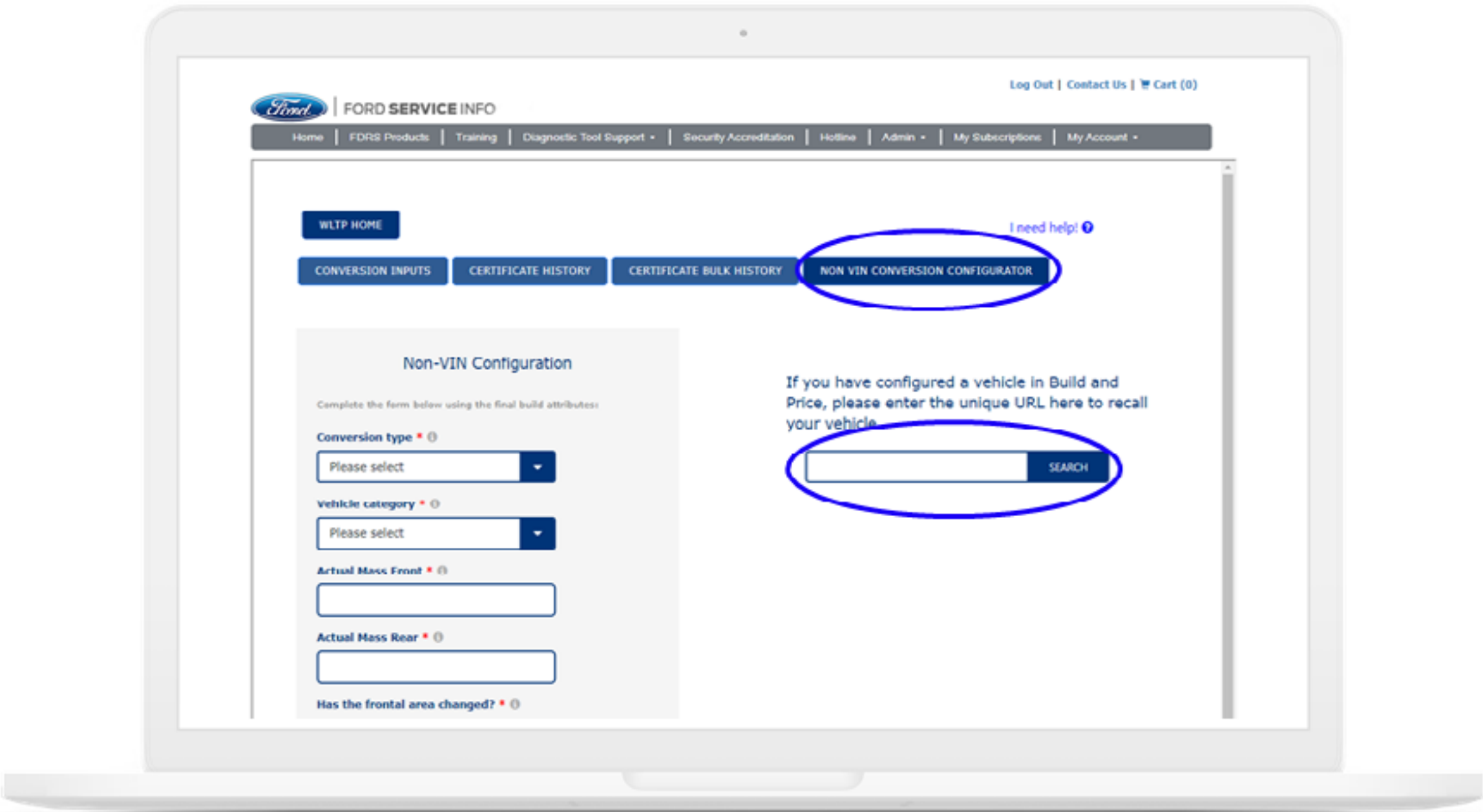
Kopieren Sie die URL von der Zusammenfassungsseite.



WLTP-Ergebnisse ohne FIN generieren

(Fortsetzung)
KONFIGURATOR OHNE FIN

- 2 Fügen Sie die URL des konfigurierten Fahrzeugs aus dem Konfigurator ein und klicken Sie auf „Suchen“.
- 3 Geben Sie die Art des Umbaus, die Fahrzeugkategorie und andere Daten ein.
- 4 Klicken Sie auf „Berechnen“.

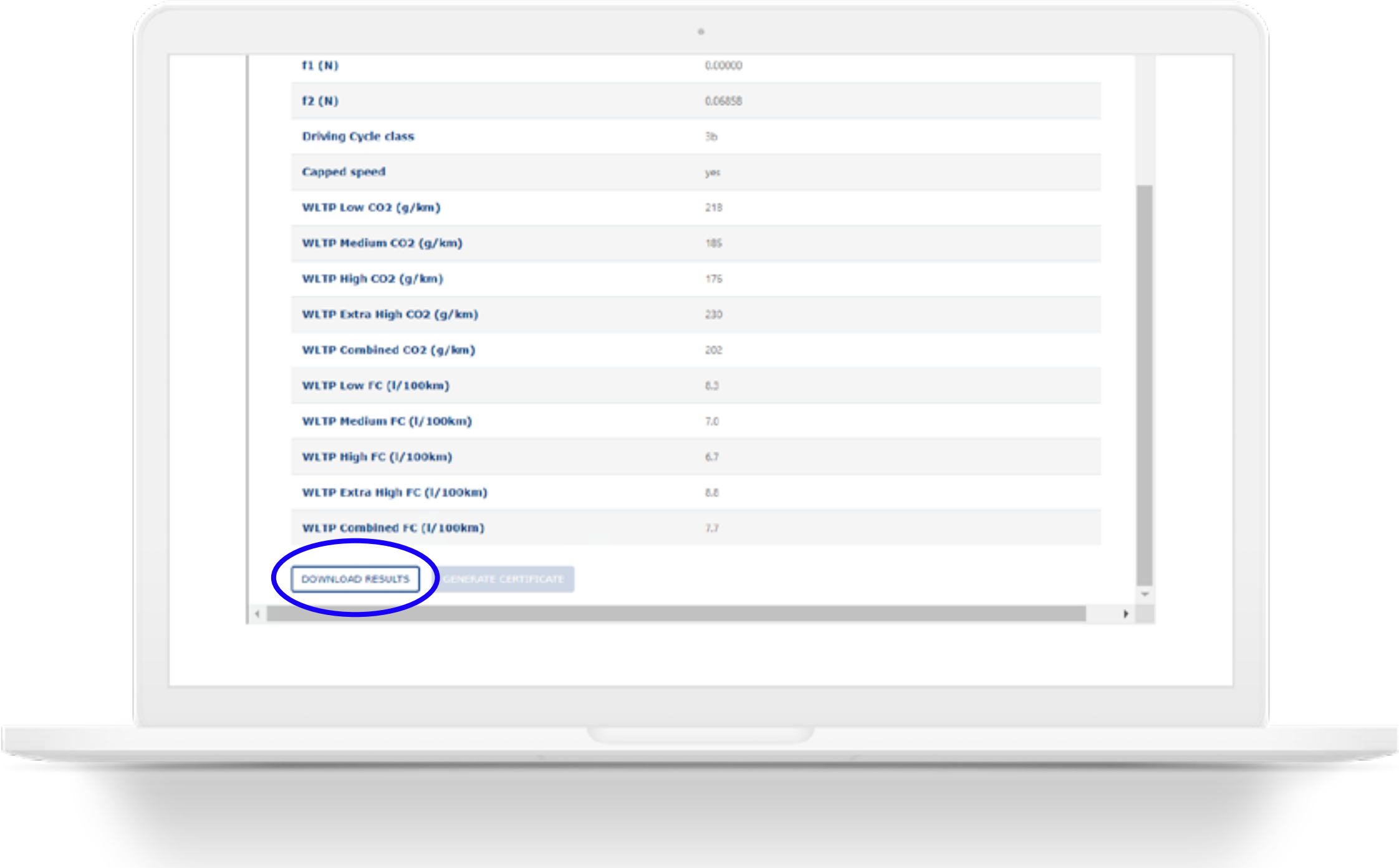


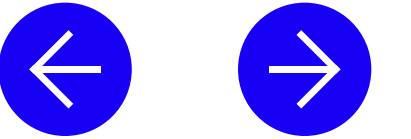
WLTP-Ergebnisse ohne FIN generieren

(Fortsetzung)
 KONFIGURATOR OHNE FIN

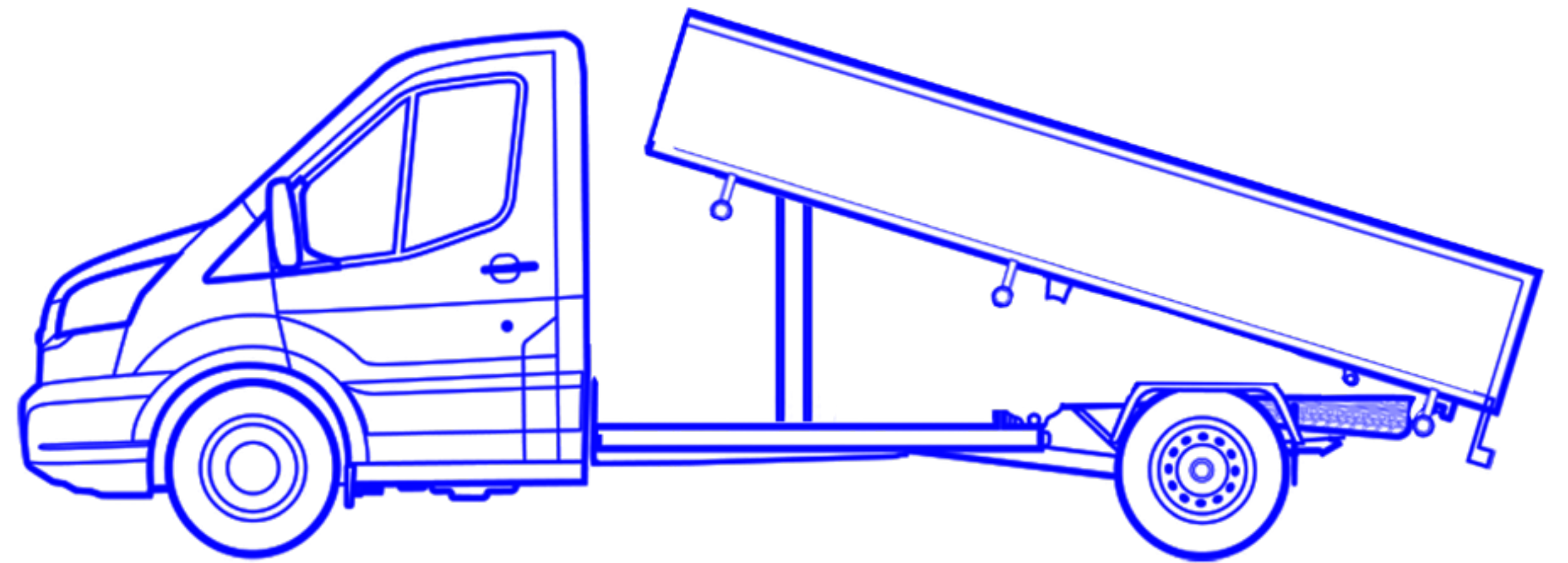
5 Sie können diese Ergebnisse herunterladen, indem Sie auf Ergebnisse herunterladen klicken.

Hinweis: Es handelt sich hierbei um vorläufige WLTP-Ergebnisse, die als Richtwerte dienen sollen und sich ausschließlich auf die gewählte Konfiguration beziehen. Sie sind jedoch eine gute Planungshilfe für die Fahrzeugauswahl. Die endgültigen WLTP-Ergebnisse sind mit der FIN verfügbar.





ZUSAMMENFASSUNG



Einführung

Pflichten von
Umbaubetrieben

Basisfahrzeuge

WLTP-Berechnungstool
für Fahrzeuge

Zusammenfassung

Zusammenfassung: Wichtige Schritte für alle Umbaubetriebe

1

Halten Sie sich an die technischen Daten aus den Aufbaurichtlinien. Werden die Änderungen nicht in Übereinstimmung mit den Aufbaurichtlinien durchgeführt, ist das Fahrzeug nicht konform.

2

Halten Sie bei Fragen zum WLTP Rücksprache mit Ihrem technischen Service vor Ort oder der lokalen Zulassungsbehörde.

3

Nutzen Sie das WLTP-Berechnungstool für Fahrzeuge, um die jeweiligen CO₂- und Kraftstoffverbrauchsdaten zu erlangen, die für die Typgenehmigung der zweiten Stufe von vollständigen Fahrzeugen und für die Konformitätsbescheinigung der zweiten Stufe (sofern diese für den jeweiligen Umbautyp erforderlich ist) notwendig sind.

NICHT VERGESSEN: Werden die oben genannten Richtlinien nicht eingehalten, könnte das Fahrzeug falsch angemeldet werden und wäre somit nicht WLTP-konform. Falls Sie noch Fragen zu diesem Leitfaden haben, wenden Sie sich an fpsvhelp@ford.com.