

Betriebshinweise

Elektroanlage

Im Fahrzeug befinden sich zwei getrennte Stromkreise:

- 12 Volt Gleichspannung
- 230 Volt Wechselspannung

12-Volt-Netz

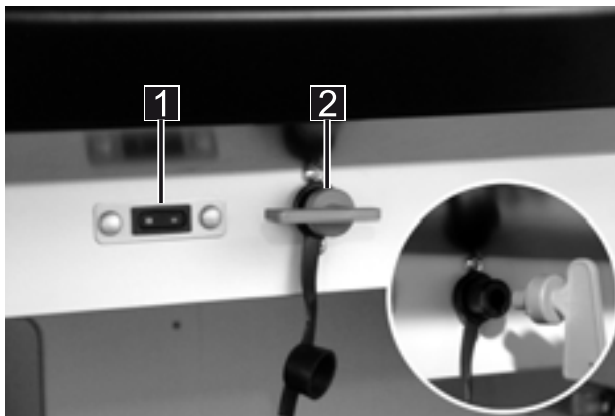
Über das 12-Volt-Netz werden folgende Verbraucher von der Zusatzbatterie versorgt:

- Kühlbox
- Standheizung
(nur Steuerungs- und Gebläsefunktion)
- Wasserpumpe
- Innenleuchten – siehe Seite 41
- Zentral-Elektronik – siehe Seite 12
- Steckdosen – siehe Seite 44

Im Küchenblock oberhalb des Zusatzpolsters befinden sich der Pumpenschalter (1) und der Hauptschalter (2).

Für den Betrieb der Wasserpumpe muss der Pumpenschalter (1) eingeschaltet sein.

Über den Hauptschalter (2) kann das gesamte 12-Volt-Netz der Zusatzeinrichtung ausgeschaltet werden, beispielsweise bei elektrischen Problemen. Der Knebel für den Hauptschalter ist abnehmbar, um ein Einschalten zu verhindern. – Durch das Ausschalten des Hauptschalters gehen sämtliche Einstellungen der Zentralelektronik verloren.



230-Volt-Netz

Achtung!



Arbeiten am 230-Volt-Netz dürfen nur von qualifizierten Fachkundigen durchgeführt werden.

Das 230-Volt-Netz ist nur verfügbar, wenn:

- der 230-Volt-Netzanschluss an der Steckdose auf der linken Fahrzeugseite vorhanden ist, und
- der Fehlerstromschutzschalter eingeschaltet ist.

Über das 230-Volt-Netz werden folgende Verbraucher im Fahrzeug versorgt:

- die 230-Volt-Steckdosen – siehe Seite 44
- das Batterie-Ladegerät – siehe Seite 46



Hinweis:

Bei vorhandenem 230-Volt-Netzanschluss werden auch die 12-Volt-Verbraucher indirekt über das Batterie-Ladegerät vom 230-Volt-Netz versorgt.