



Special Vehicles

Convertor Newsletter

Sommerausgabe 2025

Beginn



Klicken Sie auf ein Thema unten, um direkt zu diesem Abschnitt zu springen. Verwenden Sie das Startseiten-Symbol oben rechts auf jeder Seite, um hierher zurückzukehren.

4 Produktzeitachsen

Bereiten Sie sich auf das kommende Jahr mit Einblicken in unsere Produktzeitpläne, einschliesslich wichtiger Fahrzeugmeilensteine und Informationen zu allen Fahrzeuglinien, vor.

6 BEMM-Updates und -Zeiten

Wichtige Updates und Zeitangaben zu den Aufbaurichtlinien (Body and Equipment Mounting Manual - BEMM), das Sie bei Ihren Umbauten unterstützt.

- ☐ Web BEMM Start & Verfügbarkeit

7 Wichtige Informationen

Bleiben Sie mit den neuesten Updates auf dem Laufenden – Informationen zu regulatorischen Änderungen, Verfügbarkeit neuer Optionen und wichtigen Produktaktualisierungen.

- ☐ Änderungen der Fahrtenschreibervorschriften
- ☐ Intelligenter Sicherungskasten für Transit
- ☐ Informationen zum Anhängerbetrieb
- ☐ Fahrgestell mit erweiterter Reichweite
- ☐ Auf- und Umbaupaket (4,1 Tonnen Chassis)
- ☐ Ford Transit Custom Batterieleitfaden

14 Fahrzeugintegrationssystem

Entdecken Sie die neuesten Entwicklungen in der Software für Fahrzeugintegrationssysteme und erfahren Sie, wie Sie damit Ihre Umbauten verbessern können.

- ☐ Neueste Software (Update verfügbar)
- ☐ Nachrüstung des Systems

13 Ford Pro Auf- und Umbauer-Updates

Entdecken Sie die neuesten Programmaktualisierungen, die eine enge Zusammenarbeit mit Auf- und Umbauern ermöglichen, um Kunden qualitativ hochwertige Umbauten zu liefern.

- ☐ FPC: Wachstum, neue Online-Tools & Webinar-Termine
- ☐ Vertriebs- und Marketingressourcen
- ☐ Ford Pro Auf- und Umbauer Social Media Präsenz

16 Homologation & WVTA

Erhalten Sie wertvolle Einblicke in Homologationsänderungen und deren Auswirkungen auf Umbauten für Grossbritannien und Europa.

- ☐ WLTP-Umrechnungsfähigkeit
- ☐ WLTP-Berechnungstool Update
- ☐ Informationen zur GB-Typgenehmigung
- ☐ Dokumentenservice & Informationen zur EU-Typgenehmigung

Paul Baynes

Sales & Marketing Manager
Special Vehicles



Sehr geehrte Umbaupartner,

das erste Halbjahr 2025 war eine aufregende Zeit für Ford Pro. Wir freuen uns, dass der Transit Custom und der Transit jetzt vollständig verfügbar sind, und wir haben sogar neue Modelle angekündigt, darunter den Ranger PHEV. Unsere Kunden entscheiden sich weiterhin für Ford Pro als ihr bevorzugtes Nutzfahrzeug, und wir haben unsere Marktführerschaft stolz das elfte Jahr in Folge gefestigt. Ein großer Teil dieses Erfolgs ist zweifellos Ihnen zu verdanken, unseren fantastischen Ford Pro Umbaupartnern.

Vielen Dank für Ihre anhaltende Unterstützung!

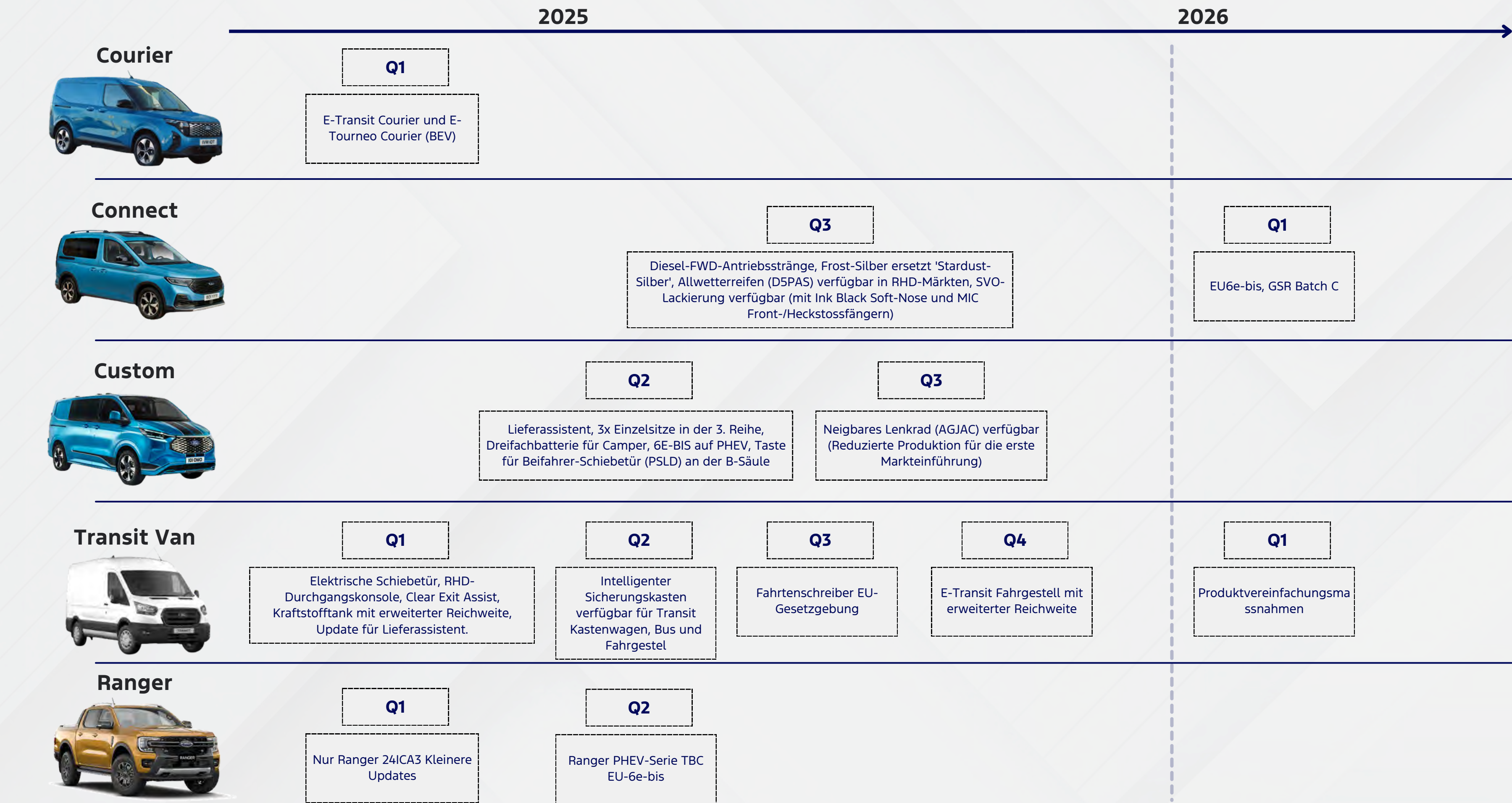
In diesem Newsletter möchten wir Ihnen einige wirklich spannende neue Produkte vorstellen. Dazu gehört das Transit Fahrgestell mit Fahrerhaus 4.1t, das primär für den Einsatz im Ambulanzbereich konzipiert wurde. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an James Griffiths oder Ihren lokalen Conversion Development Manager.

Wenn es um die Stromversorgung Ihrer Umbauten geht, ist die Wahl der richtigen Batteriespezifikation absolut entscheidend. Umbau-Fahrzeuge benötigen oft mehr 12V-Leistung als Standardfahrzeuge, und es ist wichtig zu beachten, dass eine Nachrüstung einer zweiten Batterie bei einigen Produkten, wie dem Transit Custom, nicht immer möglich ist. Bitte beachten Sie den speziellen Abschnitt zu Batterieoptionen, um sicherzustellen, dass Sie die perfekte Stromversorgung für Ihre Umbau-Anforderungen haben.

Ihr unverzichtbares Toolkit: Umfassende Unterstützung & Ressourcen

Die Unterstützung unserer Umbaupartner ist grundlegend für Ihren und unseren Erfolg. Um Sie und Ihre Teams zu führen und zu unterstützen, haben wir wichtige Updates zu unseren wesentlichen Ressourcen zusammengestellt:

- Web-BEMM, VCAS, WLTP und Homologation: Tauchen Sie ein in diese Abschnitte für wertvolle Einblicke zur Optimierung Ihrer Prozesse.
- Homologationsfristen: Sam Myers hat wichtige Fristen für GB zusammengefasst, damit Sie stets auf dem Laufenden sind.
- Update des Fahrzeugintegrationssystems (2.10): Für diejenigen unter Ihnen, die das Ford Pro Fahrzeugintegrationssystem nutzen, hat Chris einen aufschlussreichen Überblick über die neueste Version gegeben.





Bei Ford Pro Special Vehicles ist es unsere Mission, Ihr Umbaugeschäft mit den aktuellsten und umfassendsten Informationen zu unterstützen, um sicherzustellen, dass Ihre Abläufe so effizient und schlank wie möglich sind. Um dies zu erreichen, aktualisieren wir unsere Aufbau- und Ausrüstungs-Montagehandbücher (BEMMs) für alle unsere Fahrzeuglinien, da wir die Bedeutung präziser Richtlinien für Sie erkennen.

Wie kann Ihnen die BEMM helfen?

- Technische Informationen für Auf- und Umbauer
- Anleitung zur Vermeidung von Sicherheits-, Garantie- und Rechtsproblemen
- Aftermarket-Optionen und Fahrzeugfunktionen
- Länderspezifische Anforderungen

Darüber hinaus sind wir bestrebt, diese Ressourcen so zugänglich wie möglich zu machen, indem wir sie in 7 Sprachen übersetzen (Englisch, Deutsch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Polnisch, Portugiesisch, Türkisch)



BEMM-Updates werden im Abschnitt beschrieben:
1.1 Über diese Publikation



- ✓ Allgemeine Informationen
- 1.1 Über diese Publikation

Alle BEMMs sind auf der Ford Pro Website verfügbar. Wenn Sie zusätzlichen technischen Support benötigen, wenden Sie sich bitte an fpsvhelp@ford.com

BEMMs verfügbar für Aufbauhersteller

- ✓ Transit/E-Transit
- ✓ Transit Custom / Tourneo Custom
- ✓ Transit Connect / Tourneo Connect
- ✓ Transit Courier / Tourneo Courier
- ✓ Ranger

Verfügbare Sprachen: ([Englisch](#), [Deutsch](#), [Spanisch](#), [Französisch](#), [Italienisch](#), [Polnisch](#), [Portugiesisch](#), [Türkisch](#))

Kürzliche Updates

- ✓ Ford Ranger Übersetzungen verfügbar (Update April 2025)

Mehr erfahren



GNSS-Antennen-Update für Fahrtschreiber: Konformitätsinformationen
(Umbauten für Transit Kastenwagen, Transit Busse und Transit Fahrgestelle)

Ab dem 1. November 2025 schreiben die EU-Fahrtschreibervorschriften für alle neuen Fahrtschreiberinstallationen eine GNSS-Antenne (Global Navigation Satellite System) vor. Wir arbeiten daran, diese Änderung so schnell wie möglich in unsere Transit-Produktion zu integrieren, mit einer voraussichtlichen Umsetzung im August 2025.

Fahrzeuge mit vorhandenem Fahrtschreiber müssen vor dem 1. November 2025 zugelassen werden. Nach diesem Datum benötigen nicht zugelassene Fahrzeuge einen GNSS-kompatiblen Fahrtschreiber, um den neuen Vorschriften zu entsprechen. Das bedeutet, dass Aufbauhersteller/Händler die Geräte austauschen müssen.

Für noch nicht geplante/gefertigte Bestellungen: Geben Sie die Tachographenverkabelung (HDKAF) an und überlassen Sie Ihren Kunden die Beschaffung eigener Tachographen, bis unsere aktualisierten Einheiten verfügbar sind. Die Tachographenverkabelung wird komplett mit dem Kitas-Sensor im Getriebe geliefert.

Bestellungen, die vor der Produktionsumstellung im August gebaut wurden: Priorisieren Sie die Zulassung aller mit Fahrtschreibern ausgestatteten Fahrzeuge, um die Einhaltung vor der Frist am 1. November zu gewährleisten.



*Eine werkseitig eingebaute Lösung ist in der Entwicklung und die Zeitangaben können sich ändern.



Intelligenter Sicherungskasten jetzt verfügbar für Ford Transit
(Umbauten für TransitKastenwagen, Transit Bus und Transit Fahrgestelle)

Bestellcode: JZXAD

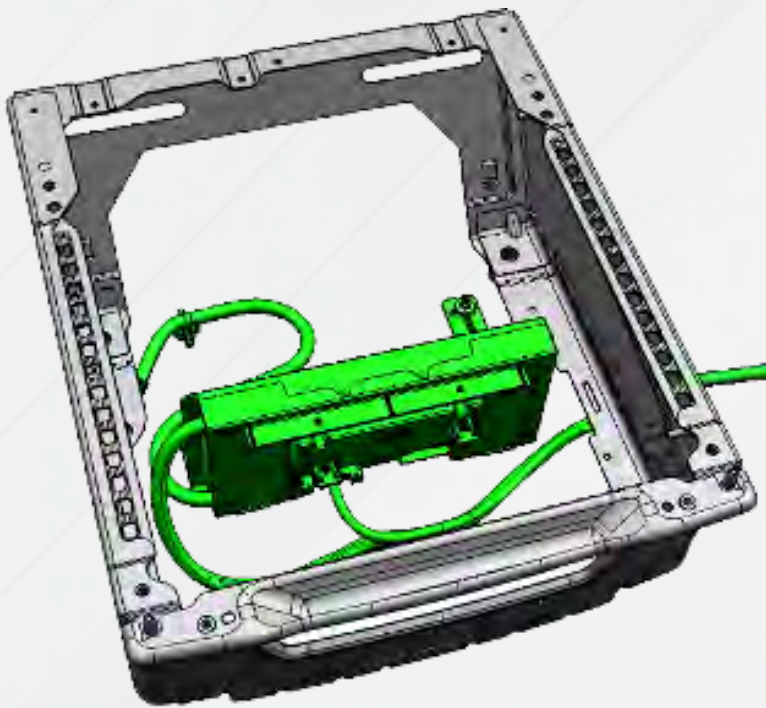
Speziell für Umbauten mit Zusatzausstattung konzipiert, die eine separate, abgesicherte Stromversorgung erfordert.

Der intelligente Sicherungskasten vereint mehrere Funktionen in einer praktischen Option, darunter ein Hochstrom-Sicherungskasten, ein Batterieschutz und Split-Ladefunktion (bis zu 4 Batterien insgesamt). Das Gerät kann Hochstromversorgungen verarbeiten und dabei Fahrzeugsignale verarbeiten.

- Jetzt verfügbar!
- Verbaut unter dem Beifahrersitz, sowohl Einzel- als auch Doppelsitz
- Kompatibel mit Standard- und Drehsitzen
- Der intelligente Sicherungskasten muss mit Doppelbatterien (H7 oder H8) bestellt werden
- Verfügbar für Diesel Panther (ICE) und vollelektrische (BEV) Fahrzeuge



JZXAD - Installationsort für den intelligenten Sicherungskasten



JZXAD - Installationsort für den intelligenten Sicherungskasten

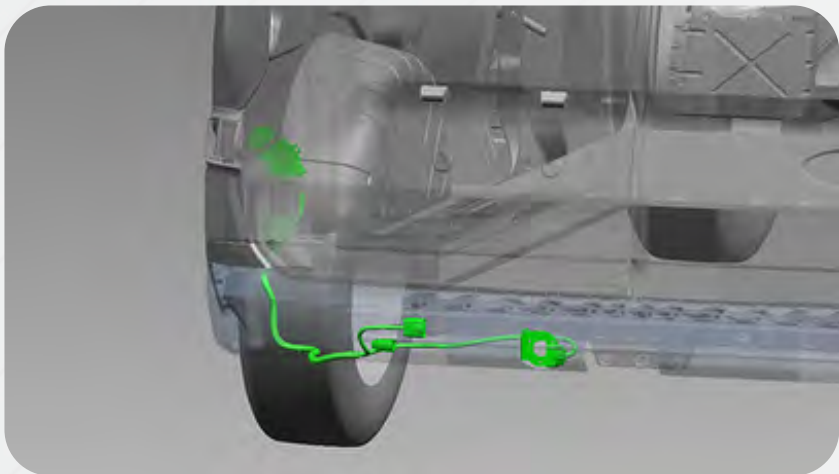


Anhängerkupplungselektrik beim Ford Transit
(Umbauten für Transit Kastenwagen, Transit Busse und Transit Fahrgestelle)

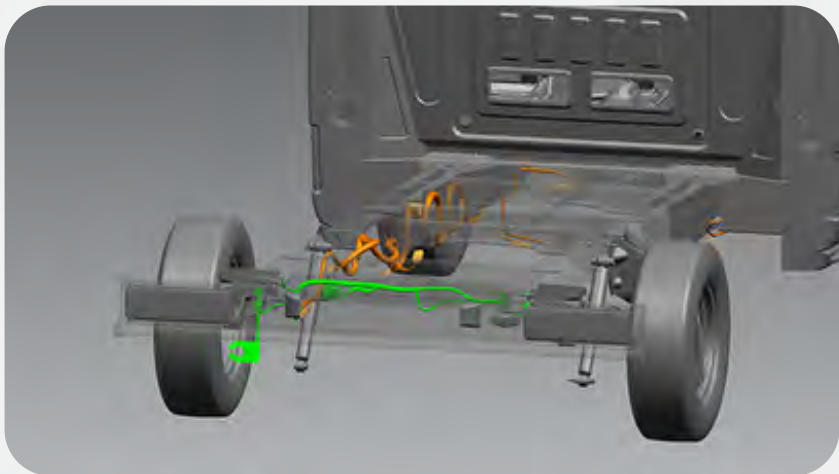
Bestellcode: C1DAA / C1DAD

Wenn Ihr Umbau Anhängerbetrieb erfordert, achten Sie bitte darauf, dass die Anhängerelektrik (C1DAD) in Ihrer Bestellung enthalten ist. Diese Option fügt das Modul und die Verkabelung am Heck des Fahrzeugs hinzu.

Fahrzeuge mit der Standardausstattung ohne Anhängerkupplung (C1DAA) können aufgrund eines neuen Verdrahtungsverfahrens nicht mehr mit dem Anhängerkupplungsmodul und der dazugehörigen Verkabelung umgerüstet werden. Um die Kompatibilität zu gewährleisten, bestellen Sie bitte C1DAD.



C1DAD - Anhängerkupplungselektrik
Transit Custom / Tourneo Custom

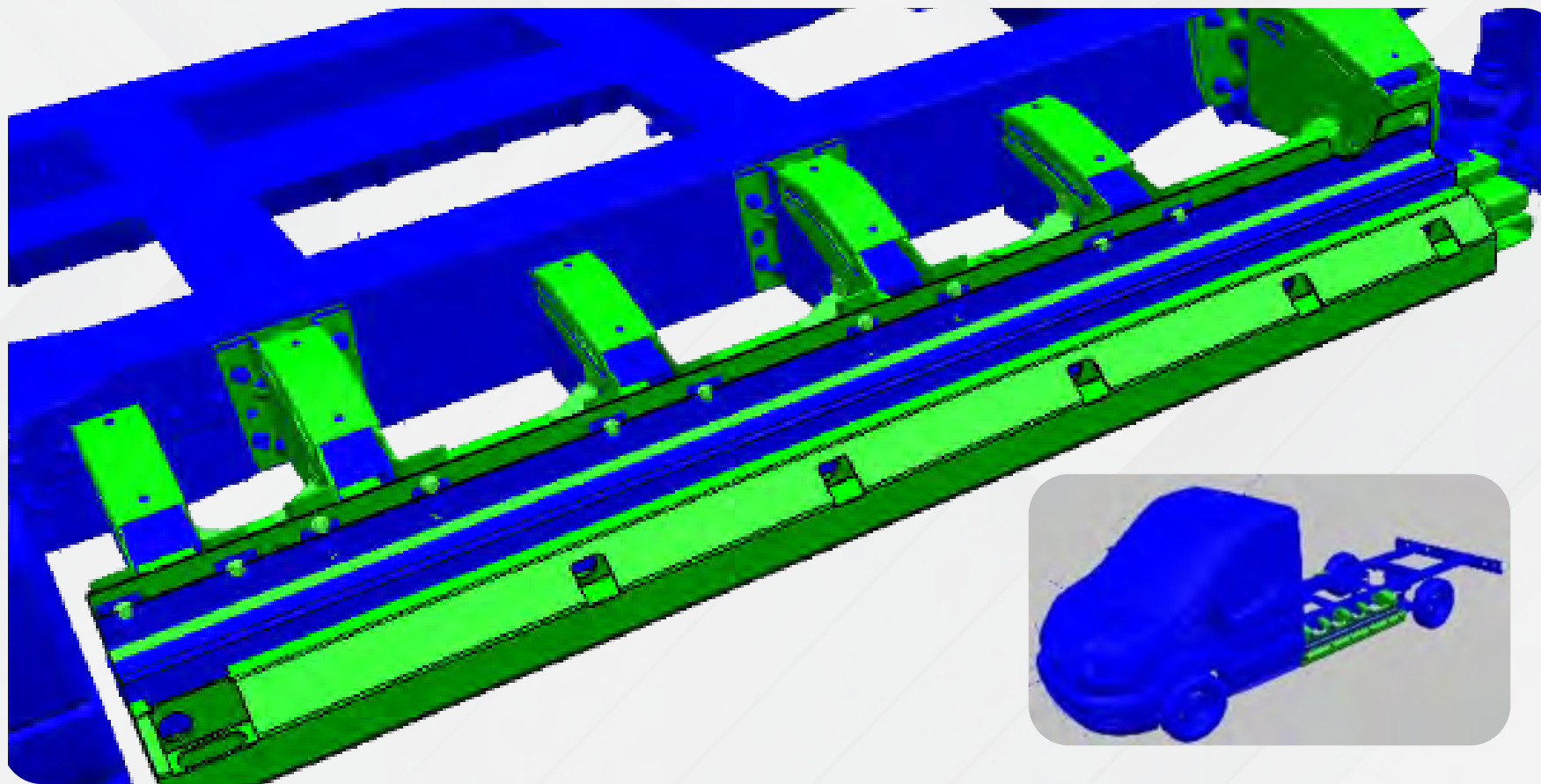


C1DAD - Anhängerkupplungselektrik
Transit Kastenwagen / Transit Fahrgestell



E-Transit Fahrgestell mit erweiterter Reichweite
(Transit-Chassisumbauten)

Das neue E-Transit “Enhanced Range” Chassis Cab verfügt über eine größere Aufnahme (grün dargestellt) für die größere Batterie. Diese Aufnahme ist 156 mm breiter, die Fahrgestellmaße und Gesamtabmessungen bleiben bei beiden Varianten gleich.



CAD-Daten stehen ab sofort zur Verfügung. Unser Engineering-Team unterstützt Sie gerne bei technischen Fragen. Je nach Umbauart können die Befestigungspunkte beeinträchtigt sein, wenn die Seitenwände tiefer als die Oberseite des Chassis reichen.

Bei Fragen zum neuen Transit Enhanced Range Chassis Cab wenden Sie sich bitte an Ihren Conversion Development Manager.



Digitaler Rückspiegel
(Transit Custom, Transit Van, ab 2026 für Transit Courier)

Transporter mit Trennwänden oder unverglasten Laderaumtüren bieten oft wenig mehr als eine Spiegelung des Innenraums im herkömmlichen Rückspiegel. Das ist eine gängige Herausforderung, der wir mit unserem innovativen Digitalen Rückspiegel (DRVM) direkt begegnen. Dieses innovative System nutzt eine Heckkamera für ein panoramisches, kristallklares Display – oft doppelt so breit wie ein herkömmlicher Spiegel. Es verbessert die Fahrersicherheit erheblich, indem es die Sicht bei Tag und Nacht optimiert, das Unfallrisiko senkt und die Ausfallzeiten des Fahrzeugs minimiert. Der DRVM ist sowohl ab Werk als auch als Nachrüstlösung erhältlich.

Wichtige Vorteile:

- Bietet einen Live-Videostream von einer am Heck des Transporters montierten Kamera, mit automatischer Helligkeitsanpassung für optimale Sicht bei Tag und Nacht.
- Bietet ein Sichtfeld, das doppelt so breit ist wie das eines herkömmlichen Rückspiegels.
- Erhöht die Fahrzeugverfügbarkeit, indem die Notwendigkeit für kostspielige Unfallschäden minimiert wird.



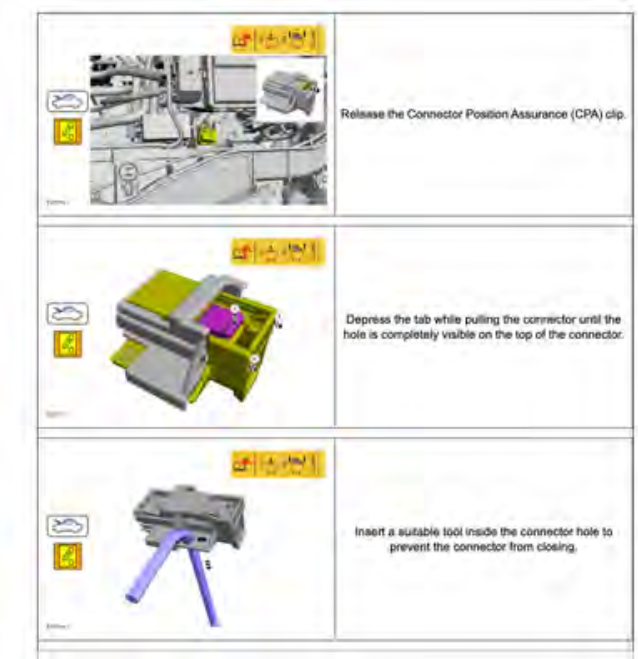
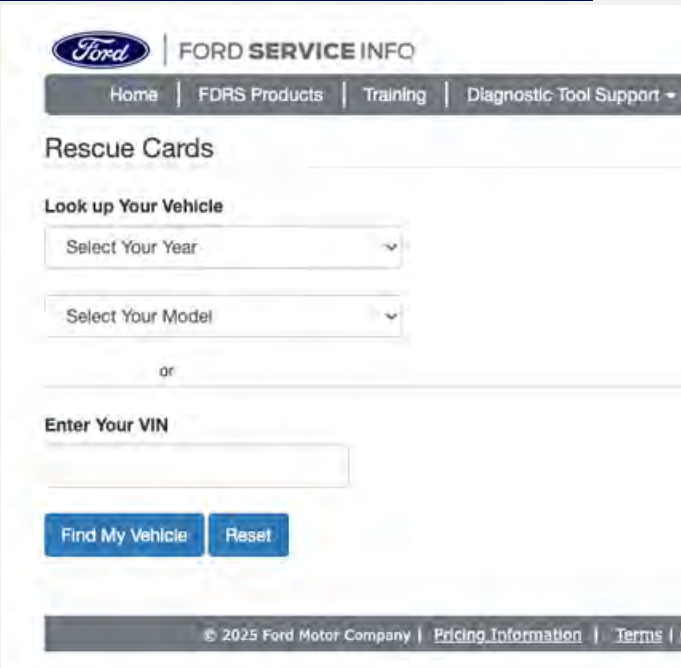
Umgang mit Hochspannung: Sicheres Trennen des HV-Systems (E-Transit Umbauten)

Es kann vorkommen, dass Sie das Hochspannungssystem manuell abschalten müssen, um sicher am Fahrzeug arbeiten zu können. Dies ist entscheidend für Ihre Sicherheit und die Integrität Ihrer Arbeit.

Für detaillierte, Schritt-für-Schritt-Anleitungen zum sicheren Trennen und Wiederverbinden des HV-Systems lesen Sie bitte das E-Transit Werkstatthandbuch.

Diese wichtige Anleitung ist im Professional Technician System (PTS) verfügbar. Es ist Ihre zentrale Ressource, um sicherzustellen, dass Sie intelligent und sicher arbeiten.

Hier ist ein direkter Link zum Rettungskartenservice für alle Fahrzeugreihen:
www.fordserviceinfo.com/Rescuecard



Bitte befolgen Sie nicht die Anweisungen von diesem Bildschirm, jedes Fahrzeug kann unterschiedliche Anforderungen haben. Befolgen Sie immer das Werkstatthandbuch für Ihr genaues Fahrzeug, um ein sicheres Verbinden und Trennen zu gewährleisten.



! Wir stellen vor: Das neue Ford Transit 4,1 Tonnen Einzel-Fahrgestell: Ein spezielles Basisfahrzeug für Ambulanz-Umbauten
(Transit Einzel-Fahrgestell Umbauten) HDT 2.0 Diesel 165 PS – Verfügbar für alle europäischen Märkte und Aufbauhersteller

Ford Pro Special Vehicles freut sich, die Verfügbarkeit eines neuen 4,1 Tonnen Einzel-Fahrgestell Basisfahrzeugs bekannt zu geben, das speziell zur Unterstützung hochwertiger Ambulanz-Umbauten entwickelt wurde. Dieses neue Angebot bietet eine verbesserte Nutzlast auf einer Einzel-Fahrgestellplattform, zugeschnitten auf Frontantriebs-Automatikgetriebe mit Einzelbereifung an der Hinterachse.

Hauptmerkmale für die 4,1 Tonnen Variante:

- Erhöhte Nutzlastkapazität: Das erhöhte 4,1-Tonnen-zGG wird durch eine verstärkte 2,0-Tonnen-Vorderachse unterstützt, sodass Sie mehr von dem transportieren können, was Sie für anspruchsvolle Umbauten benötigen.
- Bereit für den Umbau: Der hohe Dachhimmel bietet mehr Kopffreiheit in der Kabine, und das Fahrzeug wird ohne die standardmässige perforierte Stahl-Rückwand geliefert.
- Räder & Gewicht: Stahlräder sind mit Continental Ganzjahresreifen ausgestattet. Leichtmetallräder sind eine Option (D2XD7). Das Fahrzeug wird ohne Reserverad geliefert, um die Nutzlast zu maximieren.
- Klimaautomatik: Hält das Klima in der Kabine komfortabel, unabhängig vom Wetter draussen.
- Elektrische Feststellbremse (EPB): Bietet erhöhten Komfort, mehr Sicherheit und eine überragende Platzeffizienz.

Das Vehicle Integration System (JRSAB), der intelligente Sicherungskasten (JZXAD) und Doppel-H8-Batterien (HTAAZ) werden dringend empfohlen, um den höheren Strombedarf typischer elektrischer Systeme von Ambulanzfahrzeugen zu decken und die Steuerung über das Infotainmentsystem des Fahrzeugs zu ermöglichen.



Angezeigtes zGG bezieht sich auf die vom Hersteller auf dem Typenschild eines Fahrzeugs angegebene maximale Gesamtmasse. Es stellt das maximal zulässige Gewicht eines voll beladenen Fahrzeugs dar.



Prototypbild eines Transit Fahrgestells mit dem 4,1 Tonnen Fahrgestell-Upgrade. Nur zur Veranschaulichung und spiegelt möglicherweise nicht das tatsächliche Produkt wider.



Bild eines Transit Fahrgestells (Londoner Rettungsdienst) Nur zur Veranschaulichung und spiegelt möglicherweise nicht das tatsächliche Produkt wider.



Transit Custom Batteriekonfigurationen
(Transit Custom, Tourneo Custom, Camper)

Nebenfunktionscodes: HTAAC (Doppel H7), HTAAZ (Doppel H8)

Wenn ein Transit Custom einen Umbau erfordert, der zusätzliche Batterieleistung über den Standard hinaus benötigt, MÜSSEN Sie eine der Doppel-AGM-Batterien von Ford bestellen.



Das Umrüsten einer einzelnen H7/H8-Batterie an einem Transit Custom oder Tourneo Custom ist NICHT möglich, sobald das Fahrzeug gebaut wurde. Dies liegt an der Notwendigkeit, einen Hauptkabelbaum vom Motorraum zum Fahrersitzsockel zu ersetzen / zu verlegen. Dies betrifft alle Antriebsstränge (ICE, PHEV und BEV).

Wenn Sie Ihr Ford Pro Sonderfahrzeug ausbauen, ist die richtige Stromversorgung entscheidend. Hier sind einige Punkte, die Sie bezüglich des Nebenabtriebs (PTO) und des intelligenten Sicherungskastens beachten sollten:

- Nebenabtrieb (PTO): Wenn Ihr Umbau Strom direkt vom Motor über den Nebenabtrieb beziehen muss, erfordert der Umbau die Doppel-AGM-Batteriekonfiguration Twin H7 (HTAAC) oder Twin H8 (HTAAZ).
- Intelligenter Sicherungskasten (JZXAD): Der intelligente Sicherungskasten muss in Kombination mit einer Doppelbatterie bestellt werden. Bestellungen, die mit einer Einzelbatterie erstellt wurden, werden nicht gebaut.

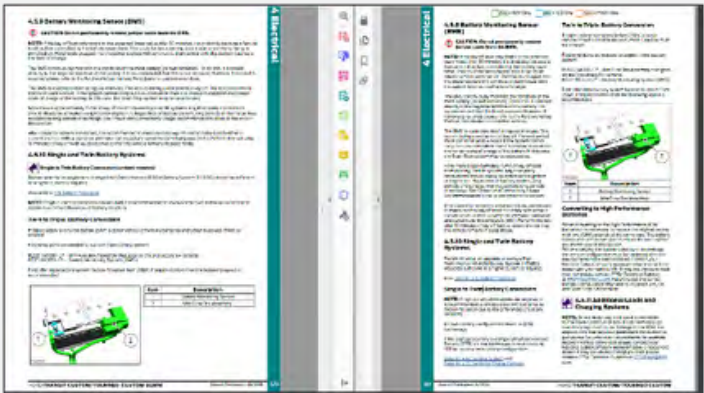
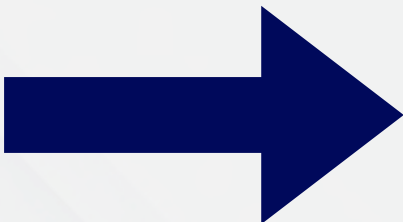
Wir empfehlen die Wahl der Doppel-H8-Batterie (HTAAZ). Sie bietet Ihnen das gewisse Extra an Leistung, was gut mit dem intelligenten Sicherungskasten zusammenarbeitet. Die richtige Stromversorgung von Anfang an gewährleistet einen reibungslosen Aufbau und hält Ihr Fahrzeug einsatzbereit.

Battery Configurations

F40031

Item	Description
1	Primary Battery
2	Auxiliary Battery
3	Auxiliary Battery

Weitere Informationen finden Sie in den Aufbaurichtlinien (BEMM).





Web BEMM

Um Ihre Umbauarbeiten zu unterstützen, wurden zwei digitale Aufbaurichtlinien Handbücher (Body and Equipment Mounting Manuals (BEMM)) erstellt, die wichtige technische Informationen und Richtlinien enthalten. Diese sind derzeit ausschliesslich auf der Ford Pro UK Website im Bereich "Publikationen" verfügbar. Es handelt sich um:

- Ford Transit Custom / Tourneo Custom
- Ford Transit Connect / Tourneo Connect

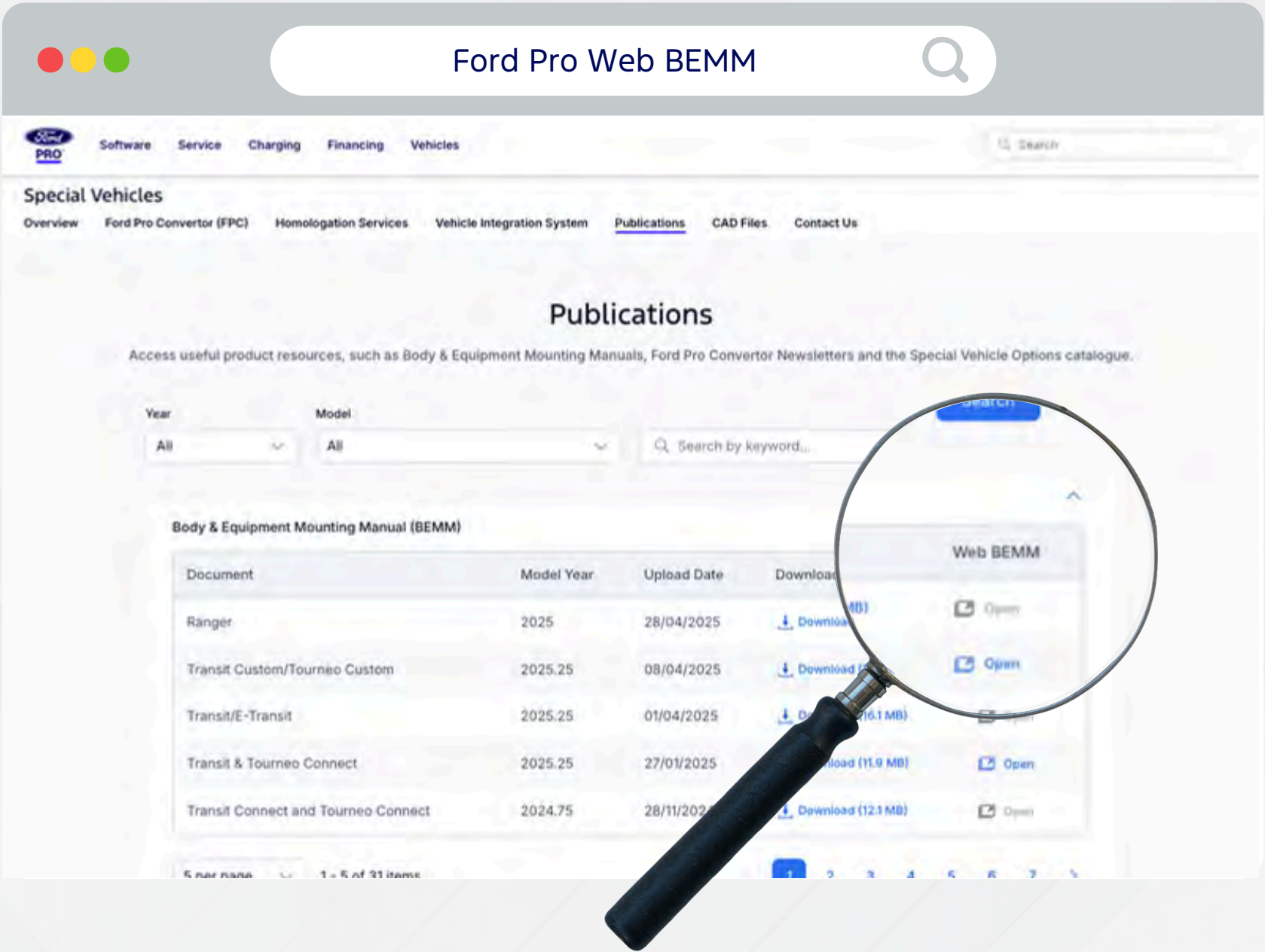
Zukünftige Web BEMM-Erweiterung:

Wir arbeiten daran, unsere Web BEMM-Bibliothek zu erweitern. Die nächste Phase ist für die zweite Hälfte des Jahres 2025 (H2 2025) geplant. Dies wird beinhalten:

- Ford Transit Courier / Tourneo Courier
- Ford Transit und E-Transit

Wichtige Vorteile

- Immer auf dem neuesten Stand: Die Revisionshistorie wird sofort angezeigt, um eine schnelle Einschätzung zu ermöglichen und zu verstehen, ob die Änderungen / Updates Ihren Umbau beeinflussen.
- Informationen schneller finden: Intuitive Navigation & Suchfunktionen. Eine linke Menü-Navigationsleiste und separate Suchfunktionalität helfen Ihnen, die technischen Informationen schneller zu finden.
- Eine sich entwickelnde Ressource: Datenanalysen werden verwendet, um zu verstehen, wie Sie mit Web BEMM interagieren, sodass wir kontinuierliche Verbesserungen vornehmen und Ihr Nutzererlebnis stetig optimieren können.



Übersetzungen

Übersetzungen von Web BEMMs für wichtige europäische Märkte sind ebenfalls geplant. Der genaue Startzeitpunkt für diese übersetzten Versionen wird in zukünftigen Newslettern bekannt gegeben.

Bitte melden Sie sich für Benachrichtigungen an, und wir werden Sie über den Fortschritt und den Zeitplan auf dem Laufenden halten.



! Publikations-Updates direkt in Ihren Posteingang erhalten

Sie sind immer auf der Suche nach den neuesten Informationen, um Ihre Umbauprojekte reibungslos am Laufen zu halten, richtig? Nun, wir haben genau das Richtige, um das Informiertbleiben noch einfacher zu machen.

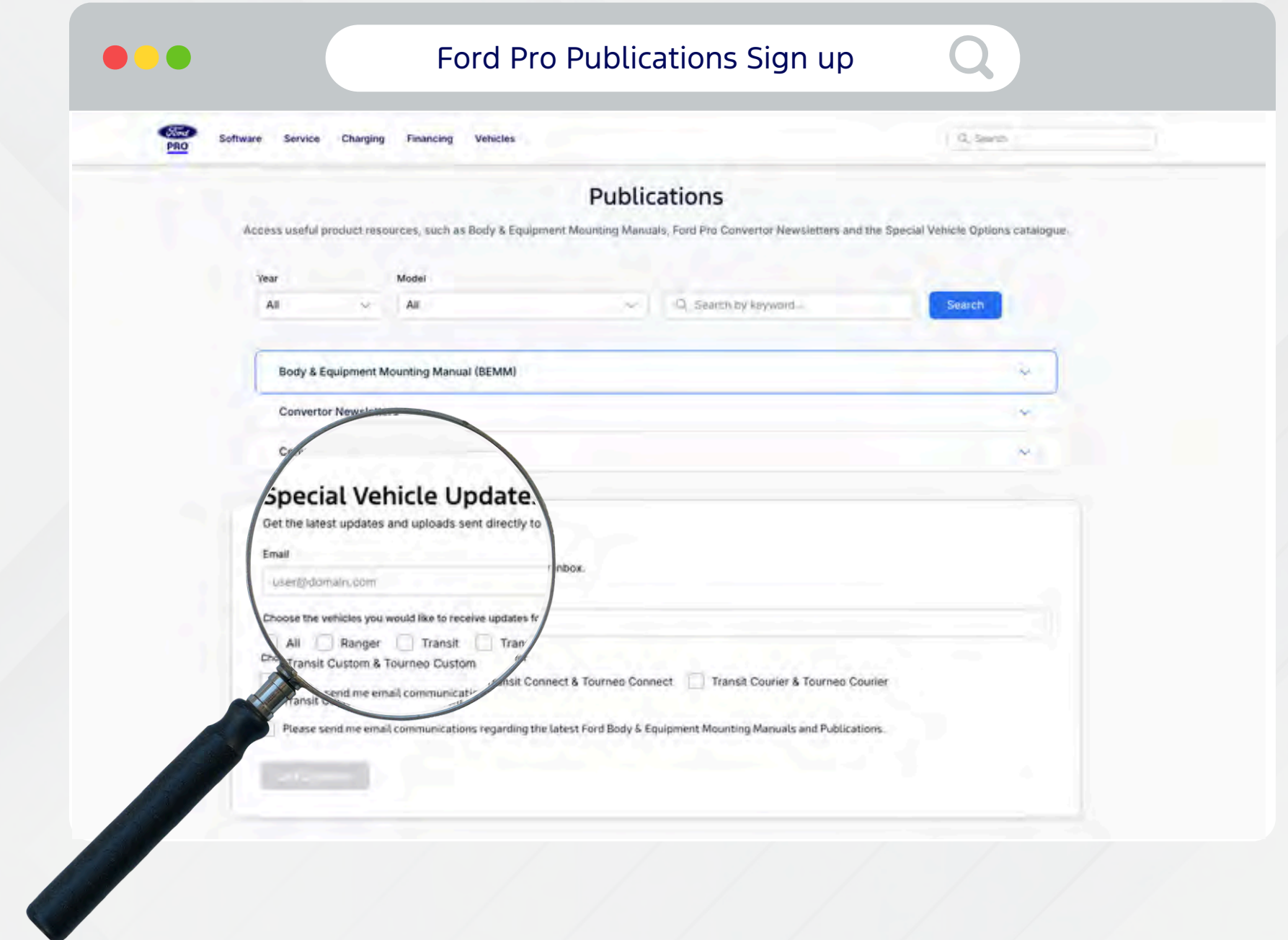
Unsere Ford Pro Special Vehicles Publikationsseite ist Ihre Anlaufstelle für wichtige Ressourcen wie unsere Body and Equipment Mounting Manuals (BEMMs), Aufbauhersteller-Newsletter und andere wertvolle Aufbauhersteller-Ressourcen. Und jetzt können Sie Updates direkt zu sich geliefert bekommen.

Warum sich anmelden?

- Zeitnahe Updates: Erhalten Sie eine Vorabinformation, sobald neue BEMMs, Newsletter oder Ressourcen hochgeladen oder aktualisiert werden. Kein ständiges Nachsehen mehr – wir bringen Ihnen die Neuigkeiten.
- Wichtige Informationen, geliefert: Wir senden Ihnen eine prägnante Zusammenfassung der Neuigkeiten, damit Sie schnell sehen können, ob diese Ihre aktuellen Projekte betreffen und Sie immer auf dem Laufenden bleiben.
- Immer auf dem Laufenden bleiben: Seien Sie unter den Ersten, die über Produktänderungen, technische Richtlinien und Markteinblicke informiert werden, die für Ihr Geschäft entscheidend sind.
- Fahrzeugspezifisch: Möchten Sie mehr über ein bestimmtes Fahrzeug erfahren, an der Sie für Umbauten arbeiten? Kreuzen Sie einfach die entsprechenden Kästchen bei der Anmeldung an.

Wie es funktioniert:

Wir wissen, dass Ihr Posteingang voll ist, daher senden wir nur montags morgens eine E-Mail, wenn es etwas Neues oder Aktualisiertes von unserer Publikationsseite zu teilen gibt. Wenn es eine ruhige Woche an der Update-Front ist, werden Sie nichts von uns hören.



Geplante Übersetzungen

Dieser Benachrichtigungsdienst ist nur für unsere in Grossbritannien ansässigen Aufbauhersteller verfügbar. Wir sind fleissig dabei, die Dinge zu optimieren, aber seien Sie versichert, wir arbeiten hart daran, diesen Dienst in den kommenden Monaten auf unsere europäischen Märkte auszuweiten.

Halten Sie Ausschau nach zukünftigen Newslettern für Updates zu dieser Erweiterung!



Chris Garratt
Digitale Integration
Sonderfahrzeuge



Da die Anzahl der mit dem Vehicle Integration System ausgestatteten Fahrzeuge zunimmt, freut sich das Ford Pro Special Vehicles Team, die Verfügbarkeit verbesserter Software und Supportressourcen bekannt zu geben. Um den anhaltenden Erfolg unserer Aufbauhersteller- und Händlernetzwerke sicherzustellen, freuen wir uns, Ihnen die folgenden wichtigen Updates mitteilen zu können:



VIS-Software: Update erforderlich

Was ist neu in Version V2.10?

Wir haben Ihr Feedback berücksichtigt und führen mehrere wichtige Funktionen ein, um Ihnen mehr Kontrolle und Flexibilität zu ermöglichen:

Erweiterte Rechenblöcke: Führen Sie komplexere Logik direkt in Ihren Konfigurationen aus. Wir haben neue Blöcke hinzugefügt für:

- Addieren
- Subtrahieren
- Multiplizieren
- Dividieren

Das Fahrzeugintegrationssystem wird auch variable Pulsweitenmodulations- (PWM) Ausgänge unterstützen, um eine feinere Steuerung von Geräten wie Lüftern, Beleuchtung oder anderen PWM-gesteuerten Komponenten zu ermöglichen.

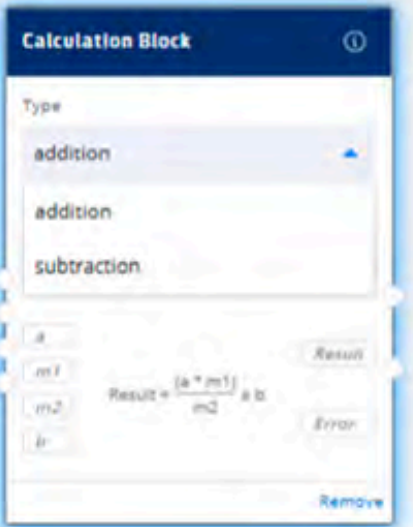
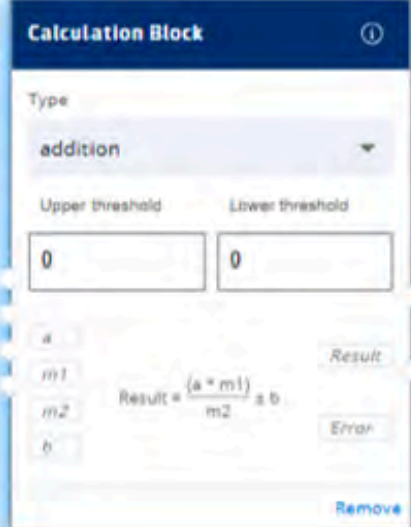
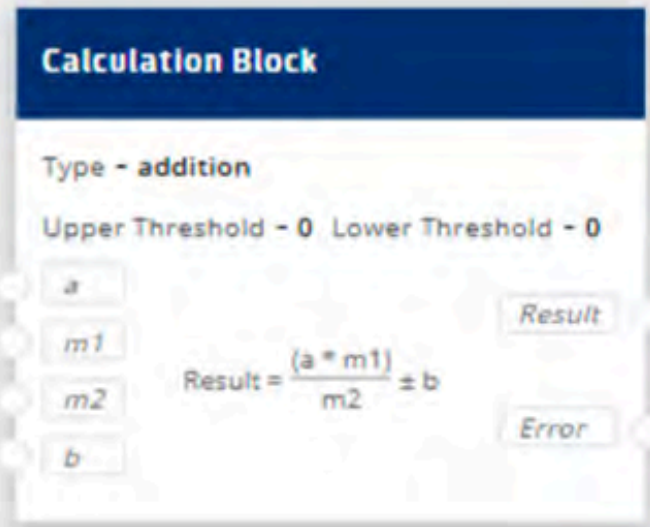
Echte Vollbrücken-Ausgänge für vereinfachte Steuerung:

- Zuvor konnten Halbbrücken-Ausgänge entweder eine positive oder negative Spannung liefern.
- Mit V2.10 ermöglichen neue Vollbrücken-Ausgänge einem einzelnen Ausgangspin das effiziente Umschalten zwischen positiver und negativer Spannung.
- Dies ist ideal für die direkte Steuerung von Motoren, Aktuatoren oder anderen Geräten, die eine bidirektionale Steuerung erfordern, was potenziell Ihre Verkabelung und die Nutzung der Ausgangspins vereinfacht.

Weckfunktion für verbesserte digitale Eingangs-Nutzung:

- Gewinnen Sie mehr Flexibilität bei der Interaktion Ihrer Umbauten mit dem Fahrzeug. Digitale Eingänge können jetzt so konfiguriert werden, dass sie den Fahrzeugbus für einen begrenzten Zeitraum aufwecken, selbst nachdem der Bus in den Schlafmodus gegangen ist. Dies ist besonders nützlich für Zubehör oder Systeme, die das Fahrzeug aufgrund eines externen Triggers aktivieren müssen.

Wir sind zuversichtlich, dass diese neuen Funktionen in Version V2.10 erhebliche Vorteile für Ihre Umbauprojekte bieten werden. Halten Sie Ausschau nach der Update-Benachrichtigung!





Nachrüstung des Vehicle Integration Systems

Haben Sie das Vehicle Integration System (JRSAB) bei Ihrer Fahrzeugbestellung vergessen? Kein Problem! Sie können es bei Ihrem Aufbauhersteller/Händler nachrüsten lassen. Die benötigten Module und die Verkabelung finden Sie unten:

Fahrzeugspezifikation	Modul	Modulverkabelung	Aufbauhersteller-Verkabelung	Befestigungen
Camper	PZ3T-14G589-A* FINIS 2769711	S74T-14A303-CEC FINIS 2714040	PZ3T-14A303-BB* FINIS 2713596	W505473-S450 x2 FINIS 2264778 W520801-S439 x2 FINIS 5253035
Nicht-Camper ohne Durchladebox	PZ3T-14G589-B* FINIS 2707212	S74T-14A303-CCC FINIS 2813767	PZ3T-14A303-BB* FINIS 2713596	W505473-S450 x2 FINIS 2264778 W520801-S439 x2 FINIS 5253035
Nicht-Camper mit Durchladebox	PZ3T-14G372-A* FINIS 2761557	S74T-14A303-CDC FINIS 2813765	PZ3T-14A303-BB* FINIS 2713596	W505473-S450 x4 FINIS 5253035

Fahrzeugspezifikation	Modul	Modulverkabelung	Aufbauhersteller-Verkabelung	Befestigungen
Transit Linkslenker	RK3T-14G589-A* FINIS 2793825	RK3T-14A303-CB* FINIS 2767591	RK3T-14A303-BB* FINIS 2763124	3x W520412-S442 FINIS 1381975
Transit Rechtslenker	RK3T-14G589-B* FINIS 2775068	R3KT-14A303-DC* FINIS 2767593	RK3T-14A303-BB* FINIS 2763124	2x W520412-S442 FINIS 1381975

Bereit, das Vehicle Integration System zu erkunden? Registrierte Aufbauhersteller können direkt auf der Website des Vehicle Integration Systems auf hilfreiche Ressourcen zugreifen:

- Einführungstraining
- Technisches Softwarehandbuch – Logikblöcke
- Analoge Signalskalierung
- Analoge Signale mit Fehlerbehandlung
- Funktionen und Signale

Mehr erfahren

Benutzerdefinierte Logik programmieren: Anleitungsvideo auf LinkedIn

Sehen Sie, wie einfach es ist, benutzerdefinierte Logik zu programmieren. Sehen Sie sich das Video auf LinkedIn an, das von Kevin, einem leitenden Support-Ingenieur, der eng mit dem Vehicle Integration System Tool arbeitet, gepostet wurde.



Video ansehen

*Wenn Sie auf den Link klicken, werden Sie zu einem LinkedIn-Beitrag auf einer Drittanbieter-Website weitergeleitet. Wir sind nicht für den Inhalt, die Datenschutzpraktiken oder die Verfügbarkeit externer Websites verantwortlich. Bitte lesen Sie die Nutzungsbedingungen und Datenschutzrichtlinien der Drittanbieter-Website, bevor Sie mit deren Inhalten interagieren. Dieser Link dient ausschließlich zu Informationszwecken und stellt keine Empfehlung dar.



Ian Murphy
Sales Conversion Manager
Sonderfahrzeuge



Wir bauen und erweitern unser Ford Pro™ Aufbauhersteller-Netzwerk kontinuierlich aus, das darauf abzielt, unsere globale Präsenz zu verbessern und neue Märkte zu erschliessen. Ford Pro Special Vehicles ist bestrebt, stärkere Beziehungen zu Händlern, Aufbauherstellern und Kunden aufzubauen, indem wir überlegene Produkte, Dienstleistungen und Lösungen liefern, die auf unterschiedliche Bedürfnisse zugeschnitten sind.

Ford Pro Converter Netzwerk: Kennzahlen

- Wachsendes Netzwerk: Wir haben jetzt 215 Aufbauhersteller und erreichen damit unser Ziel für 2025!
- Erweiterte Reichweite: Wir sind derzeit in 17 europäischen Märkten aktiv und prüfen weitere Expansionsmöglichkeiten in kleineren Ländern.
- Exzellenz bewahren: Alle neuen Anträge werden für 2026 terminiert.

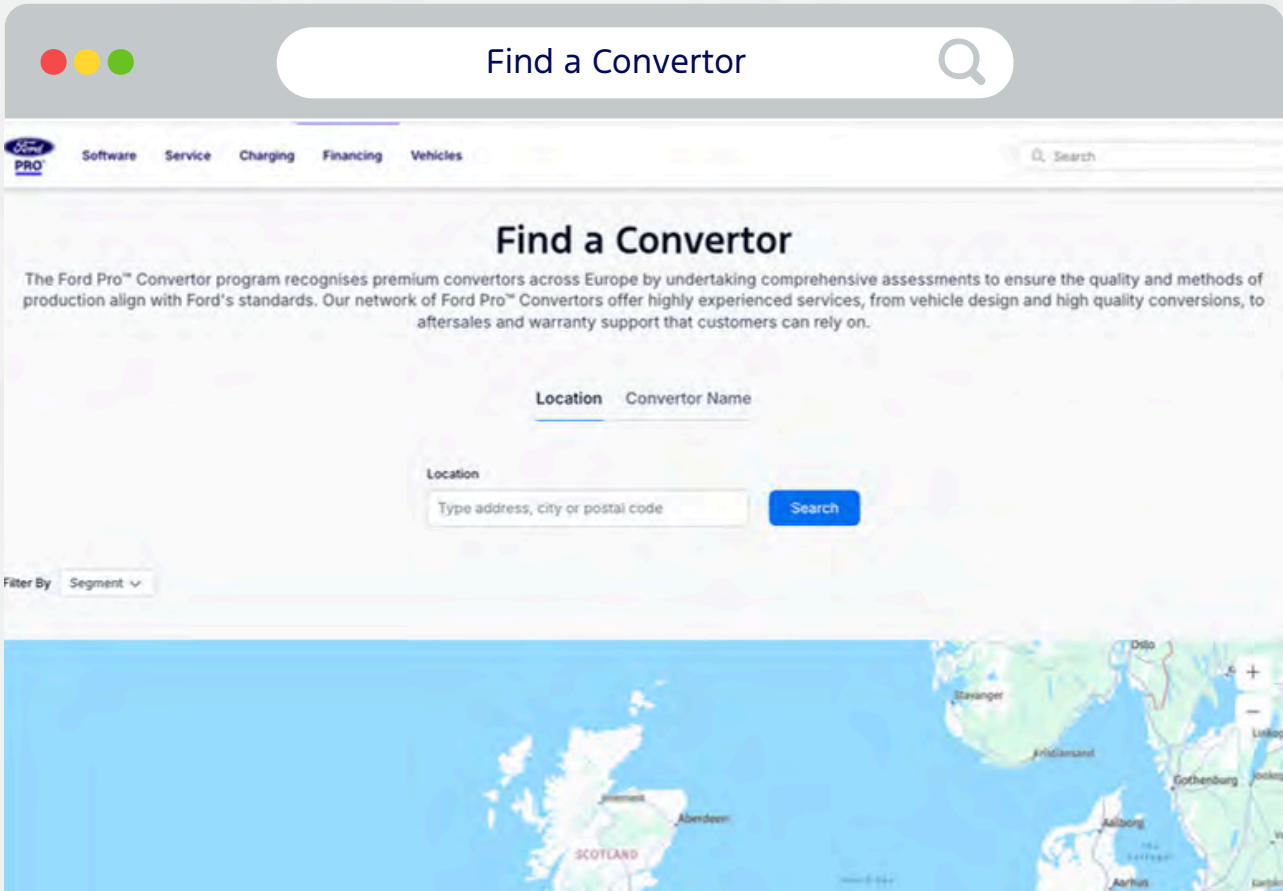


Ford Pro Converter Verzeichnis: Präsentieren Sie Ihr Fachwissen

Neue Aufbauhersteller erhalten eigene Seiten im EU-Verzeichnis, die eine wertvolle Möglichkeit bieten, Ihre hochwertigen Umbauten an Ford Fahrzeugen zu präsentieren. Mit etwa 1.000 Besuchern im Jahr 2025 bisher ist das Verzeichnis ein wichtiges Instrument, um die Netzwerkbekanntheit bei Kunden und Händlern zu steigern und so mehr Geschäft zu generieren.

Ford Pro™ Aufbauhersteller-Entdeckung in ganz Europa: Neues Suchtool!

Ein neues Suchtool ist jetzt auf allen Ford Pro™ Websites in ganz Europa verfügbar, das Kunden und Händlern hilft, Ford Pro™ Aufbauhersteller schnell nach Standort oder Firmennamen zu finden.



Ford Pro™ Aufbauhersteller 2025 Webinar-Reihe: Nicht verpassen!

Wir haben noch zwei Webinare für dieses Jahr geplant:

Monat	Thema
23. September	Engineering F&A, Segment Deep-Dive: Bau & Versorgungsunternehmen
18. November	Aufbauhersteller-Schulung, Aktualisierte Leitfäden, Ford Fahrzeugproduktlinie

Bitte beachten Sie: Themen und Termine können sich ändern.



Update des Ford Pro™ Aufbauhersteller-Logos!

Da sich das Ford Pro Aufbauhersteller-Programm ständig weiterentwickelt, aktualisieren wir unsere Markenidentität, um ein modernes und einheitliches Erscheinungsbild in allen Kommunikationsmitteln zu gewährleisten. Dies beinhaltet ein wichtiges Update des offiziellen Ford Pro™ Aufbauhersteller-Logos. Das neue Design ist klar, modern und stimmt enger mit der globalen Ford Pro Marke überein, was unser gemeinsames Engagement für Qualität und Innovation widerspiegelt.

Neues Design



Bisheriges Design



Bitte stellen Sie die Verwendung des "Bisherigen Designs" umgehend ein. Um die neuen Logo-Dateien für Ihre Website und Marketingmaterialien anzufordern, kontaktieren Sie uns bitte unter: svteam@fordprosv.com



QVM muss von allen Assets entfernt werden, wie z.B. Websites, Dokumenten, Firmenpräsentationen, Ausschreibungen, Signaturen etc.

Neues Update des Ford Pro™ Aufbauhersteller-Zertifikats!

Im Einklang mit unserem Marken-Refresh sind wir stolz darauf, ein neues Design für das offizielle Ford Pro™ Aufbauhersteller-Zertifikat einzuführen. Dieses aktualisierte Zertifikat verfügt über ein zeitgemässeres Layout, das das neue Branding widerspiegelt, während es weiterhin Ihre geschätzte Teilnahme am Ford Pro™ Aufbauhersteller-Programm als wichtiger Partner formell anerkennt.

Neues Design



Bisheriges Design



Alle neuen Zertifikate werden in diesem modernen Design ausgestellt. Ihr bestehendes Zertifikat bleibt bis zur planmässigen Erneuerung, bei der es durch die neue Version ersetzt wird, voll gültig. Es ist keine unmittelbare Massnahme Ihrerseits bezüglich Ihres aktuellen Zertifikats erforderlich.

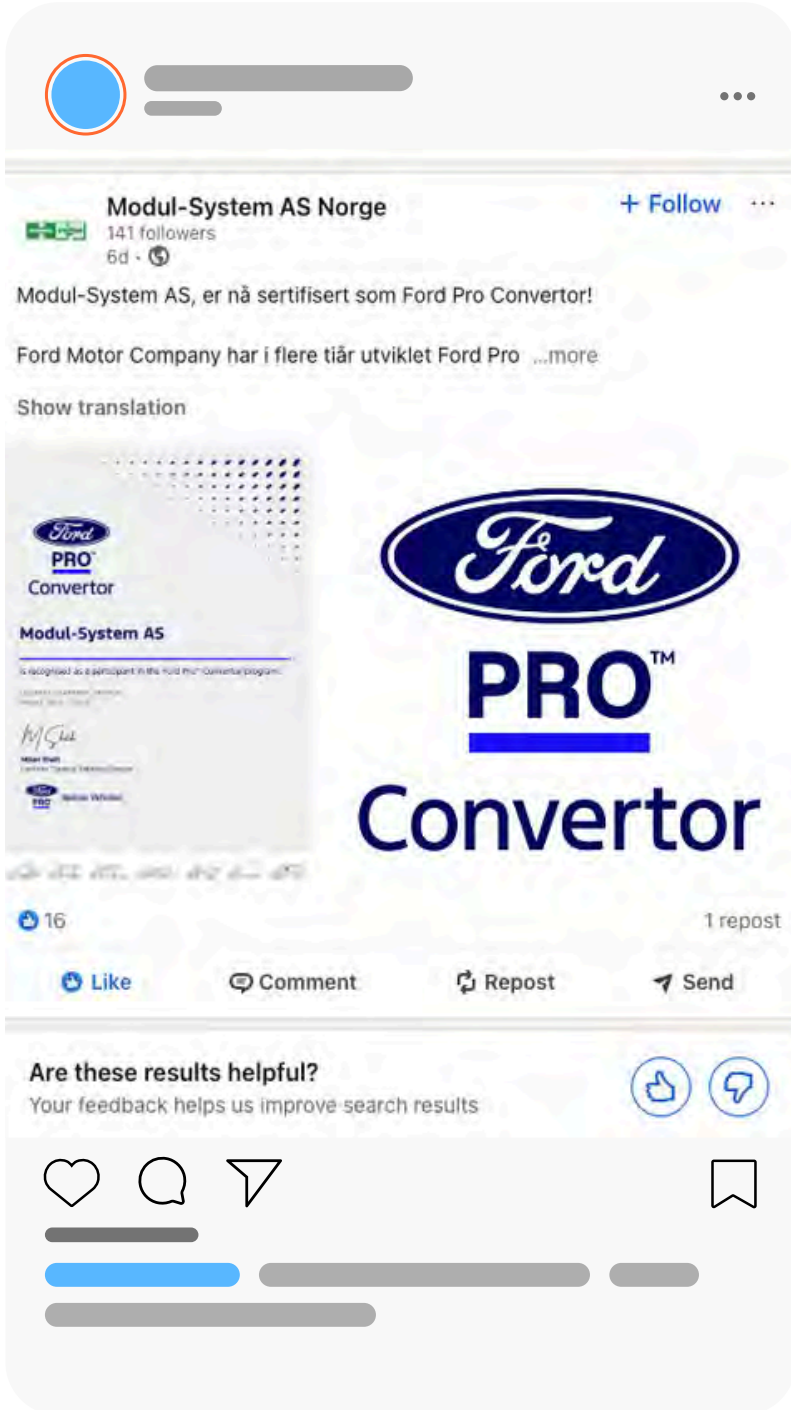


Präsentieren Sie Ihre Erfolgsgeschichten weiterhin auf LinkedIn mit den Hashtags:

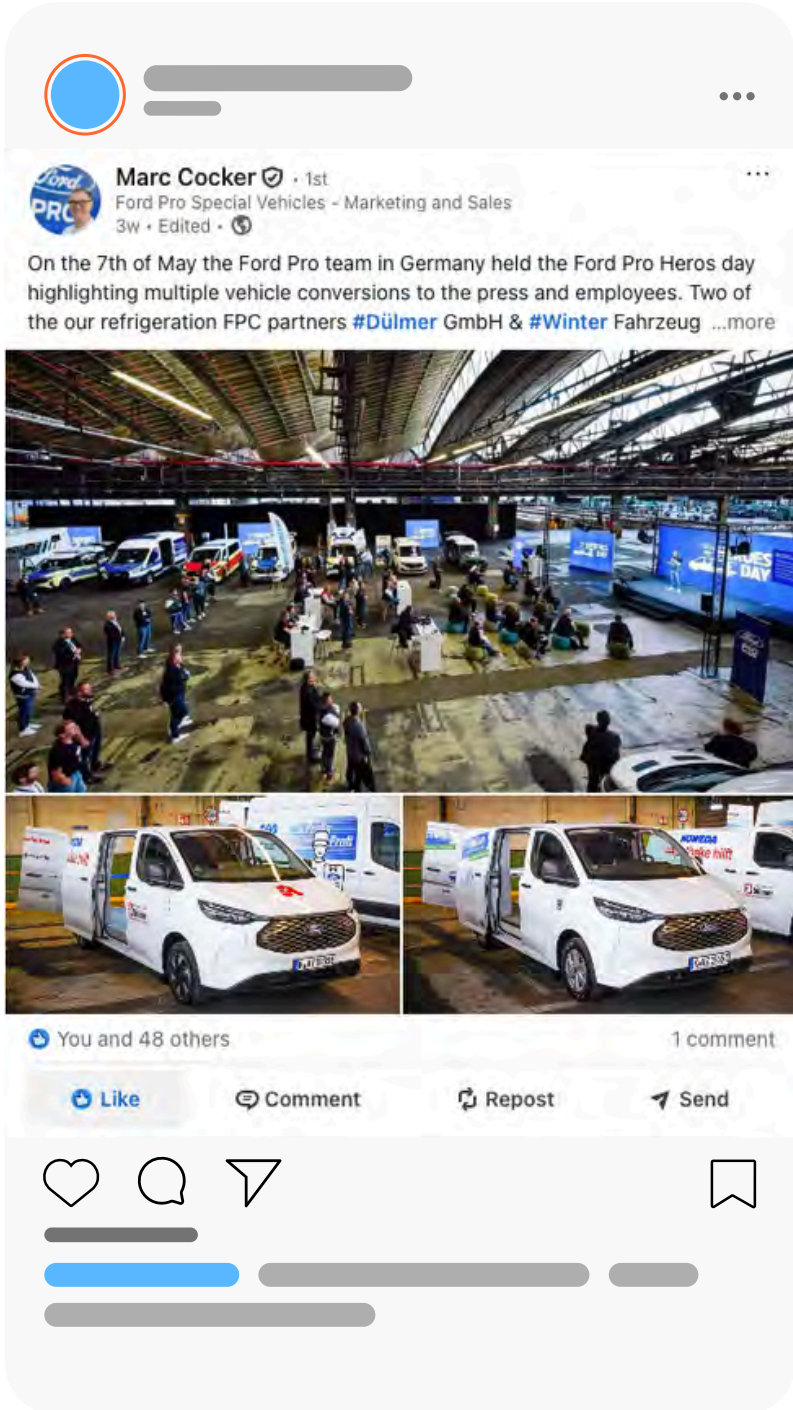
FordPro_Convertor
FordPro_SpecialVehicles



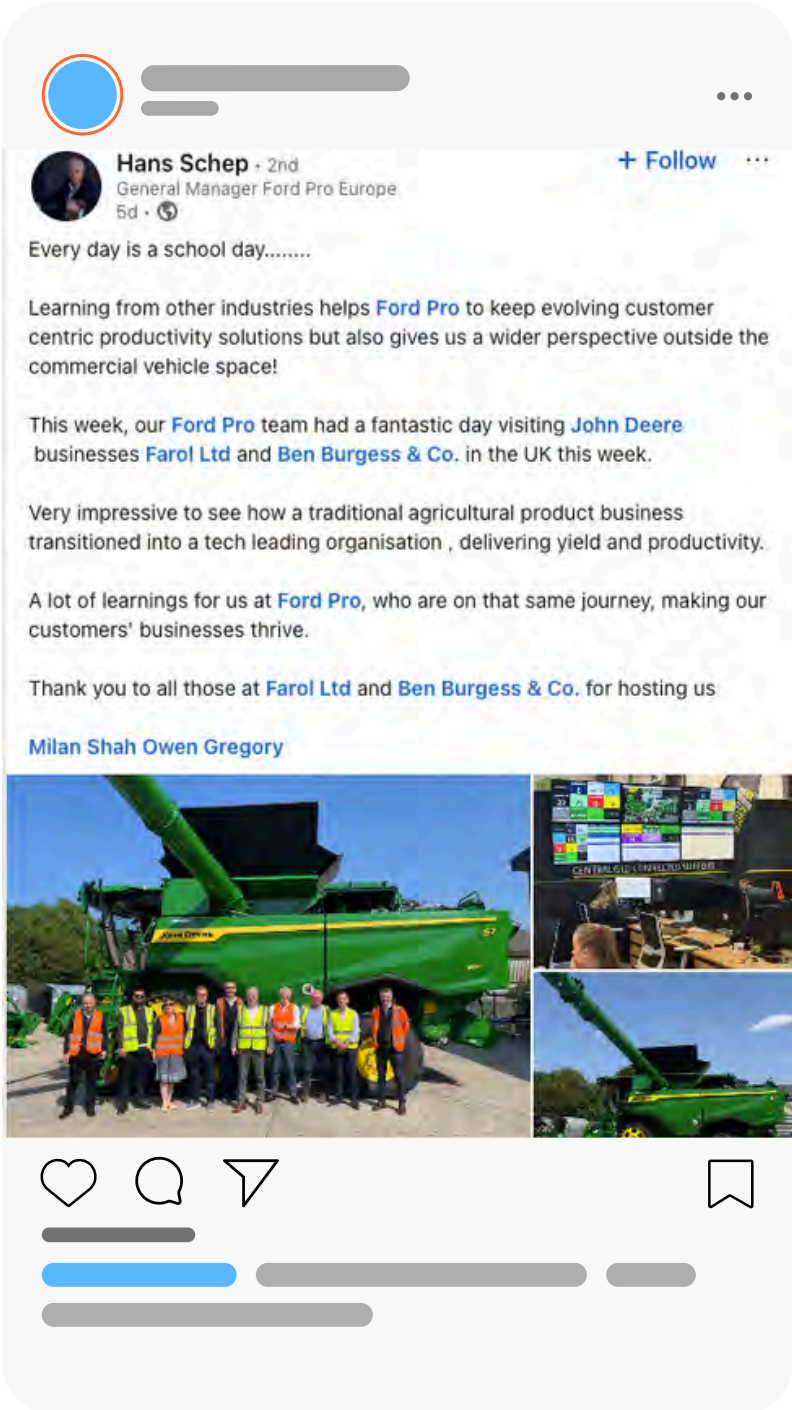
Mike Gray - Conversion & Strategy Manager



Modul-System AS



Marc Cocker - Conversions Specialist



Hans Schep - General Manager, Ford Pro Europe



Was ist VCAS?

Als geschätzter Aufbauhersteller haben Sie Zugang zum Fahrzeug-Aufbauhersteller-Beratungsdienst (VCAS). Betrachten Sie VCAS als Ihre spezielle Hotline zu Fords technischem Fachwissen, die Sie dabei unterstützen soll, hochwertige, konforme Umbauten mit Vertrauen zu realisieren. Wir sind hier, um Ihnen zu helfen, Ihre Prozesse zu optimieren und die Feinheiten von Ford-Fahrzeugen zu verstehen.

Wie VCAS Ihre Umbauten stärkt:

Unser spezialisiertes VCAS-Team kann Sie unterstützen bei:

- Navigation komplexer Fahrzeugspezifikationen: Verschaffen Sie sich Klarheit über Fahrzeugmerkmale, Optionen und Konfigurationen.
- Verständnis der Ford-Richtlinien & Best Practices: Stellen Sie sicher, dass Ihre Umbauten den Ford-Standards entsprechen, einschliesslich der Anforderungen des Body and Equipment Mounting Manual (BEMM).
- Zugang zu wichtigen Dokumentationen & Ressourcen: Finden Sie schnell die technischen Dokumente, Zeichnungen und Informationen, die Sie benötigen.
- Lösung von BEMM-Anfragen: Erhalten Sie fachkundige Antworten auf Ihre spezifischen BEMM-bezogenen Fragen.
- Unterstützung bei der Integration elektrischer Systeme: Anleitung zur Integration Ihrer Systeme in die elektrische Architektur von Ford.
- Problemlösung & Fehlerbehebung: Kollaborative Unterstützung zur Überwindung technischer Herausforderungen während Ihres Umbauprozesses.

Lernen Sie Ihr Expertenteam kennen:

Das VCAS-Team, ansässig in Köln, Deutschland, bringt ein umfassendes Ford-Wissen mit, um Sie zu unterstützen.



Arndt-Falk Koerner
VCAS Support



Birgit Schaefer
VCAS Support (CAD)



James Grant
VCAS Support



Jan-Peter Wulf
VCAS Support



Jürgen Schüler
VCAS Support (CAD)



Thomas Schick
VCAS Support



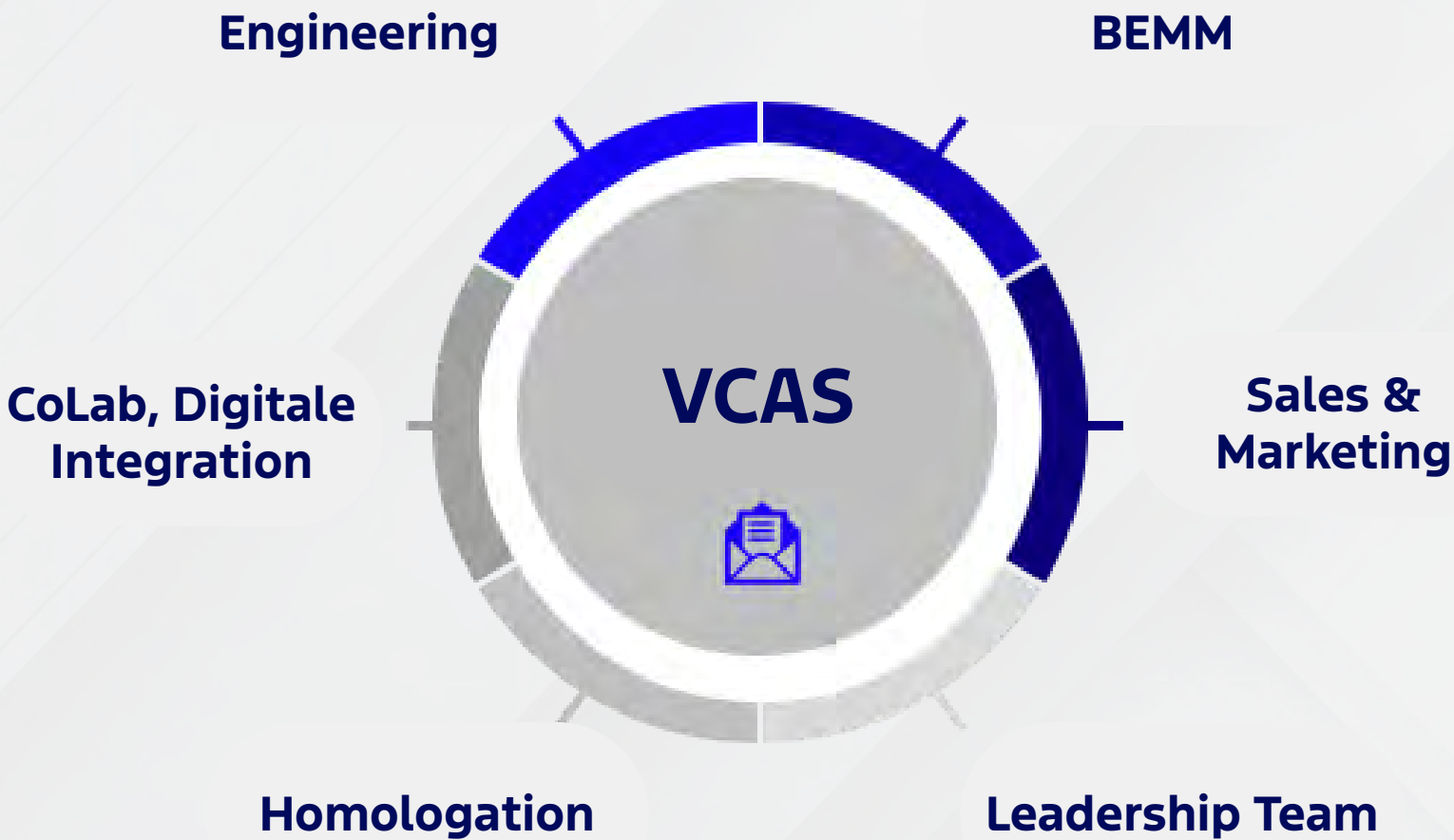
Die Hilfe, die Sie brauchen, wenn Sie sie brauchen

So machen Sie Ihre VCAS-Anfrage effektiv: Um uns dabei zu helfen, den schnellsten und genauesten Support zu bieten, bitten wir Sie:

- Geben Sie, wo möglich, eine FIN an. Falls nicht, spezifizieren Sie bitte die Fahrzeuglinie, Ausstattung und Schlüsseloptionen.
- Bieten Sie eine prägnante Problem- oder Fragestellung an.
- Lassen Sie uns wissen, ob es frühere Gespräche oder verwandte Anfragen gab.
- Fügen Sie relevante Informationen über Ihren spezifischen Umbau bei, wo zutreffend.
- Sprechen Sie VCAS gerne in jeder Sprache an; die Muttersprachen unseres Teams sind Deutsch und Englisch, und wir werden den Support entsprechend erleichtern.

Ihre direkte Verbindung zu Fords Spezialistenteams:

Das VCAS-Team fungiert als Ihre zentrale Anlaufstelle und koordiniert in Ihrem Namen mit den internen Experten von Ford.



Prompt & effizienter Support:

Wir verstehen, dass Ihre Zeit wertvoll ist:

- Erste Antwort: Erfolgt typischerweise innerhalb von 24 Stunden.
- Lösungsrate: 61 % der Anfragen werden mit der ersten Antwort gelöst.
- Vollständige Lösung: 90 % der Anfragen werden innerhalb von 4 Werktagen gelöst.

Fahrzeug Aufbauhersteller-Beratungsdienst (VCAS)

Wenn Sie mehr über Sonderfahrzeuge erfahren, Feedback geben oder Fragen stellen möchten, kontaktieren Sie uns bitte hier.

Um Ihre Anfrage zu beschleunigen, geben Sie bitte an, ob Sie eine technische Frage oder eine Produktfrage haben.

[Kontaktieren Sie uns](#)



Sam Myers
Homologation Conversion Manager
Sonderfahrzeuge



Wichtige Fristen für die GB-Typgenehmigung stehen bevor – Handlungsbedarf

Die Fristen für die Einhaltung der GB-Typgenehmigung (Grossbritannien) rücken näher. Überprüfen Sie diese Updates, um den kontinuierlichen Marktzugang für Ihre Fahrzeuge und Komponenten in GB sicherzustellen.

- 1. Frist für den Übergang zur vollständigen GB-Typgenehmigung: 31. Januar 2026
 - Wer davon betroffen ist: Inhaber von vorläufigen GB-Typgenehmigungen oder älteren e11-Genehmigungen.
 - Erforderliche Massnahme: Sie müssen bis zu diesem Datum auf eine vollständige GB-Typgenehmigung umstellen. Dies ist unerlässlich, um Fahrzeuge und Komponenten in Grossbritannien legal auf den Markt zu bringen.
- 2. Änderungen bei der Akzeptanz von Prüfberichten des Technischen Dienstes:
 - Voraussichtliches Ende für EU-Prüfberichte: 31. Dezember 2026: Es wird derzeit prognostiziert, dass die Akzeptanz von Prüfberichten von EU-benannten Technischen Diensten für neue GB-Typgenehmigungsanträge an diesem Datum endet.
- 3. Anforderung an von der VCA benannte Technische Dienste: Ab 1. Januar 2027
 - Ab diesem Datum müssen alle neuen Prüfberichte, die im Rahmen eines GB-Typgenehmigungsantrags eingereicht werden, von einem von der VCA (Vehicle Certification Agency) benannten Technischen Dienst stammen.
 - Wichtiger Hinweis: Bestehende Prüfberichte innerhalb einer bestehenden, gültigen GB-Typgenehmigung bleiben gültig.
 - Von Ihnen erforderliche Massnahme: Ford Pro empfiehlt allen Aufbauherstellern dringend, sich umgehend an ihre derzeitigen Technischen Dienste zu wenden. Bitte bestätigen Sie, ob diese beabsichtigen, sich bei der VCA als benannter Technischer Dienst im Zeitraum 2026/2027 zu bewerben. Dies ist entscheidend für Ihre zukünftigen GB-Typgenehmigungsanträge.

Neukunden - Registrierungsprozess

Senden Sie eine E-Mail mit den folgenden Informationen an fpsvhelp@ford.com:

- Vollständiger Name
- Telefonnummer des Unternehmens
- Art der Auf- und Umbauforderungen

Das passende Homologationspaket für Ihren Bedarf



Essentials

Kostenlos für alle Ford Pro Basisfahrzeug-Aufbauhersteller

Online-Dokumentenservice, WLTP-Rechner, Newsletter und Webinar-Updates



*Premium

Typgenehmigungsdurchführung vom Feinsten

Ein maßgeschneidertes Paket zur Erfüllung Ihrer Typgenehmigungsanforderungen von der Planung und Konstruktion bis zur Produktion.



*COP

Konformität der Produktion leicht gemacht

Ein Komplettpaket, das Ihr Unternehmen dabei unterstützt, die Qualität zu verbessern und im täglichen COP-Betrieb Unabhängigkeit zu gewinnen.



CoC Plus

Ein neues Produktivitätsniveau

Komplettlösung zur Vereinfachung der Erstellung von Konformitätszertifikaten der Stufe 2, die den Aufwand und die Frustration für Ihr Unternehmen reduziert.



Testen

Sicherheitsvorschriftenprüfungen bei Ford

Im Ford Safety Lab in Köln besteht jetzt die Möglichkeit, Tests bei Ford durchzuführen. Dabei kommen statische und dynamische Tests (High-G-Schlitten) zum Einsatz, um die Sicherheitsvorschriften für Sitze zu unterstützen.



WLTP-Umrechnungsfähigkeit

Wir wissen, dass WLTP für Ihre Umbaumaßnahmen von großer Bedeutung ist. Deshalb möchten wir Sie im Voraus und klar über WLTP-Umbauten und mehrstufige Fahrzeuge informieren.

Update zum WLTP-Berechnungstool: Wichtige Informationen für genaue Berechnungen

Wir haben das WLTP-Berechnungstool überarbeitet, um die Nutzung für Sie noch einfacher und präziser zu gestalten. Hier sind die Neuerungen: Weitere Informationen.

- Transit und Tourneo Connect (gebaut nach November 2024): Sie können jetzt genaue WLTP-Berechnungen für Transit- und Tourneo Connect-Fahrzeuge erhalten.
- Vorder- und Hinterachsgewichte (Nicht-VIN-Konfigurator): Wenn Sie den Nicht-VIN-Konvertierungskonfigurator verwenden, können Sie jetzt das Basis-Leergewicht des Fahrzeugs, aufgeteilt nach Vorder- und Hinterachse, sehen.
- Auswahl des richtigen Umbautyps: Wir beobachten, dass Umbauer fälschlicherweise „Anpassung“ als Umbautyp auswählen. „Anpassung“ ist speziell für den Umbau eines Sportwagens gedacht, ähnlich unserem OSS MS-RT. Wenn der Aufbauhersteller sich nicht sicher ist, welche Kategorie er wählen soll, sollte er „Sonstige“ auswählen und den Umbautyp in das dafür vorgesehene Freitextfeld eingeben.

Fahrzeug	Spezifikation verfügbar	WLTP-Berechnung verfügbar	Mehrstufige Option in VISTA(1)	Mehrstufiger Schalter in VISTA(2) verfügbar	Obligatorische Geschwindigkeitsbegrenzung
Neuer Transit Courier	Diesel	Ja	Ja	Ja	NEIN
Neuer Tourneo Courier	Benzin	Ja	Ja	Ja	NEIN
Neuer Transit / Tourneo Connect (3)	Wird noch bekannt gegeben	Ja	NEIN	NEIN	NEIN
Neuer Transit / Tourneo Custom (3)	Alle	Ja	Ja	Ja	NEIN
Transit und Transit Fahrgestell / Tiefrahmenfahrgestell (inkl. mHEV)	Alle	Ja	N / A	N / A	NEIN
Ranger (4)	170 PS Manuell	Ja	Muss als mehrstufig bestellt werden (5)	NEIN	130 km/h
	205 PS Auto	Ja	Muss als mehrstufig bestellt werden (5)	NEIN	130 km/h
Ranger-Fahrgestell	170 PS Manuell	Ja	N / A	N / A	130 km/h

1. Um das WLTP-Berechnungstool für bestimmte Fahrzeuglinien zu aktivieren, bestellen Sie als Multi-Stage-Option. 2. Sie können eine Serieneinheit mit Multi-Stage-Schalter wählen (muss vom Händler geliefert werden, um aktiviert zu werden). 3. Verfügbare Varianten ohne Aerodynamik-Modifikationen finden Sie im BEMM. 4. V6-Diesel und V6-Benzin sind für Multi-Stage-Umbauten nicht verfügbar. 5. Für einen zweiten Umbau müssen Sie als Multi-Stage-Fahrzeug bestellen.

Die Daten in dieser Tabelle waren im März 2025 korrekt.



Die Dinge verschieben sich in der Welt der Fahrzeugemissionsvorschriften, insbesondere im Vereinigten Königreich. Aufgrund jüngster Änderungen stimmen die in den europäischen Märkten geltenden Emissionsstandards nicht mehr vollständig mit denen im Vereinigten Königreich überein.

Wichtige Informationen:

- Grossbritannien (das heisst England, Schottland und Wales) wird seine eigenen, einzigartigen WLTP-Regulierungsstufen befolgen. Nordirland wird weiterhin den breiteren europäischen Vorschriften entsprechen.
- Um Ihnen die Navigation durch diese Unterschiede nahtlos zu erleichtern, haben wir unser WLTP-Berechnungstool aktualisiert. Diese Anpassung stellt sicher, dass Sie als Aufbauhersteller der 2. Stufe einen Emissionsbericht erstellen können, der genau auf das beabsichtigte Zulassungsland des Fahrzeugs zugeschnitten ist. Alle anderen grossartigen Funktionen des Tools bleiben, wie Sie sie kennen.

Was müssen Sie tun? Wenn Sie den WLTP-Rechner verwenden und das beabsichtigte Zulassungsland des Fahrzeugs innerhalb Grossbritanniens (England, Schottland oder Wales) liegt – unabhängig davon, woher das Basisfahrzeug ursprünglich stammt – müssen Sie die entsprechende Option für Grossbritannien auswählen.

Für Zulassungen in Nordirland oder anderen europäischen Märkten sind keine zusätzlichen Schritte erforderlich; es läuft alles wie gewohnt.
Dieses Update wird in den nächsten Wochen im WLTP-Rechner live geschaltet. Wir halten Sie auf dem Laufenden!

WLTP Startseite

WLTP Admin

Umbau-Eingaben

Zertifikatshistorie

Zertifikats-Massenhistorie

Einzeln

Massen

Soll dieses Fahrzeug in Grossbritannien (England, Schottland oder Wales) zugelassen werden?

Füllen Sie das untenstehende Formular mit den endgültigen Bauattributen aus:

Umbau-Typ * ⓘ

Bitte auswählen

▼

Dokumentenservice & Informationen zur EU-Typgenehmigung

Ford Pro Homologationsdokumentendienst

Der Ford Pro Homologationsdokumentenservice ist ab sofort verfügbar. Dieser neue Service steht ausschließlich Aufbauhersteller mit einem gültigen Partnerschaftsvertrag mit Ford zur Verfügung. Benutzer benötigen außerdem eine E-Mail-Adresse, die mit dem Unternehmen oder der Gruppe des Aufbauherstellers verknüpft ist.

Um Zugriff zu erhalten, senden Sie bitte eine E-Mail mit den folgenden Informationen an fpsvhelp@ford.com:

- Name der Firma
- Name des Benutzers
- E-Mail-Adresse (nur Firmen-E-Mail)
- Angeforderte Typen (z. B. FED, FFD, NXN)
- Eine Kopie Ihres Partnerschaftsschreibens mit Ford (FPC-Zertifikat)

Model	Category	Type	Authority	Base Number	EU Type Approval Extension Number									
					Apr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Aug-25	Sep-25	Oct-25	Nov-25	Dec-25	Jan-26
All New Ranger (1)	N1	2AB	e5	0080						15(1)				
Transit Chassis Cab	N1	FED	e1	1096	26(A)									27(D)
Transit Chassis Cab	N2	FFD	e1	1097	23(A)									24(D)
Transit VBK / Skeletal	N1	FCD	e1	1100	26(A)									27(D)
Transit VBK / Skeletal	N2	FDD	e1	1098	25(A)									26(D)
Transit Kombi/Kombi Van	M1	FAD	e5	1032	14(A)									15(D)
Transit Bus	M2	FBD	e5	1033	10(A)									11(D)
New Tourneo Custom	M1	NXN	e5	0191		4						5		
New Transit Custom	N1	NRN	e5	0192		4						5		
New Tourneo Connect	M1	SK	e13	0270			8(A)		9(B)					
New Transit Connect	N1	SKN	e13	0342			7(A)		8(B)					
New Tourneo Courier	M1	N1P	e13	0648		4								
New Transit Courier	N1	N3P	e13	0649		4								

A. Einführung von Euro 6e-bis B. Einführung von Euro 6e-bis Connect Diesel Only C. Einführung von Euro 6e-bis Connect PHEV Only D. Einführung von GSR Batch C
(1) Für Umbauten verwendete Ranger müssen mit der WERS-Funktion BASAC bestellt werden. Ranger Multi Stage Fahrzeuge verwenden einzigartige Emissions-Hardware und -Software.

Die Daten in dieser Tabelle waren im Februar 2025 korrekt.

Informationen zur GB-Typgenehmigung

Für den Verkauf von Fahrzeugen und Komponenten in Großbritannien ist eine GB-Typgenehmigung erforderlich. Für den Zugang zum britischen und nordirischen Markt wird die UKNI-Typgenehmigung verwendet; alternativ gilt für Nordirland die EU-Typgenehmigung. Ford stellt derzeit auf die GB-Typgenehmigung um. Die Zulassungen für Ranger und Transit sind bereits online verfügbar.

Aufbauhersteller mit bestehenden vorläufigen GB-Typgenehmigungen oder älteren e11-Zulassungen müssen bis zum 31. Januar 2026 umstellen. Wenn Ihr Unternehmen neu in der GB-Typgenehmigung ist, benötigen Sie zusätzlich die GB-Konformität der Produktion. Ford Pro hilft Ihnen! Unser Homologationsservice-Team unterstützt Sie bei Ihren Anträgen sowohl für die GB-Typgenehmigung als auch für die GB-Konformität der Produktion.

[*Detaillierte Anleitungen und Fristen finden Sie hier](#)

Model	Category	Type	Authority	Base Number	GB Type Approval Extension Number									
					Apr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Aug-25	Sep-25	Oct-25	Nov-25	Dec-25	Jan-26
All New Ranger (1)	N1	2AB	g11	00744	1									2
Transit Chassis Cab	N1	FED	g11	00694	1									2
Transit Chassis Cab	N2	FFD	g11	00695	1									2
Transit VBK / Skeletal	N1	FCD	g11	00691	1									2
Transit VBK / Skeletal	N2	FDD	g11	00693	1									2
Transit Bus	M2	FBD	g11	00692	1									2
New Tourneo Custom	M1	NXN	g11					0				1		
New Transit Custom	N1	NRN	g11					0				1		
New Tourneo Connect	M1	SK	g11	00943		0								
New Transit Connect	N1	SKN	g11	00944		0								
New Tourneo Courier	M1	N1P	g11	00736		1								
New Transit Courier	N1	N3P	g11	00738		1								

A. Einführung von Euro 6e-bis B. Einführung von Euro 6e-bis Connect Diesel Only C. Einführung von Euro 6e-bis Connect PHEV Only D. Einführung von GSR Batch C

(1) Für Umbauten verwendete Ranger müssen mit der WERS-Funktion BASAC bestellt werden. Ranger Multi Stage Fahrzeuge verwenden einzigartige Emissions-Hardware und -Software.

*This link directs you to an external website providing information on GB Type Approval. While we aim to provide useful resources, we are not responsible for the content or availability of external sites. This information is provided for guidance only and does not constitute official government advice. Please consult the relevant legislation for definitive information.



CoLab Software

Wir möchten unseren Aufbauherstellern Zugriff auf die neuesten CAD-Dateien von Ford Pro ermöglichen. Um dies zu ermöglichen, steht unseren Umrüstern in ganz Europa CoLab zur Verfügung.

Über 150 Aufbauhersteller verwenden CoLab, um die Produktentwicklungs- und Herstellungszeit zu verkürzen.

- 3D-Modelle direkt in Ihrem Webbrowser anzeigen, freigeben und herunterladen
- Umbauesign-Messprüfungen
 - Bemaßung
 - Aufteilung der Umbaupläne
- Kollisionserkennung: Zusammenführen von Convertor-Modellen mit Ford-Modellen, um potenzielle Kollisionen zu identifizieren
- Demnächst verfügbar: Integration mit der Ford-Team-Center-Plattform

Wenn Sie bereits CoLab-Benutzer sind und Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Techniker.



Email Address

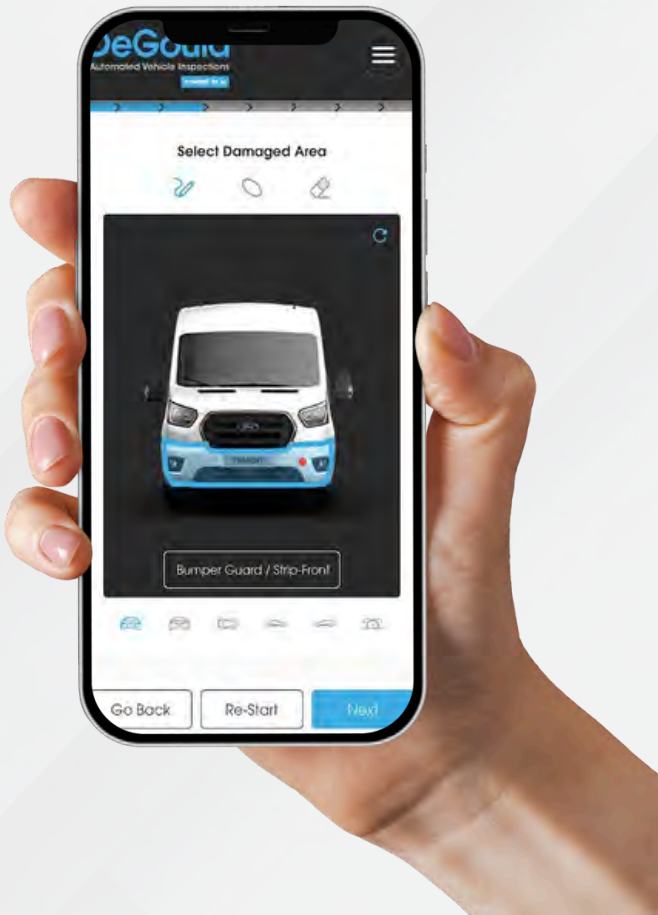
Enter email address

Continue

DeGould-Anwendung

DeGould ist eine kostenlose mobile App für Händler und Umrüster zur Durchführung elektronischer Fahrzeuginspektionen mit Ford Pro. Diese globale Initiative transformiert die Fahrzeugauslieferung und das Fahrzeugmanagement, beschleunigt Schadensmeldungen über UCM und bietet Ford-Teams, Umrüstentwicklungsmanagern und Kunden Echtzeit-Datenzugriff.

- Registrieren Sie sich für DeGould: Klicken Sie hier
- Bereits registriert / Fragen: Klicken Sie hier



Beschriftungsvorlagen

Sie können die Lackierung, das Logo und die Grafiken Ihres Unternehmens ganz einfach auf dem Ford-Fahrzeug Ihrer Wahl anbringen.

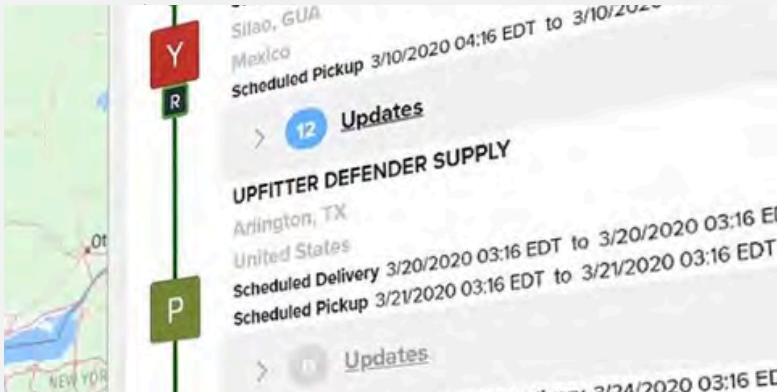
Benötigen Sie für Ihr umgebautes Fahrzeug individuelle Aufkleber, Beschriftungen oder Grafiken? Ford Pro unterstützt Sie gerne mit fahrzeugspezifischen Anleitungen. Fordern Sie die Anleitungen für Schildermaler beim Ford Pro Special Vehicles Team an.



Freight Verify

Freight Verify bietet verbesserte Transparenz hinsichtlich Fahrzeugstandorten, geplanten Routen und voraussichtlichen voraussichtlichen Ankunftszeiten und nutzt dabei mehrere Datenquellen und KI/ML-Modelle.

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem



Beratungsservice für Aufbauhersteller

Wenn Sie mehr über Spezialfahrzeuge erfahren, Feedback geben oder Fragen stellen möchten, kontaktieren Sie uns bitte hier.

Um Ihre Anfrage schneller bearbeiten zu können, geben Sie bitte an, ob es sich um eine technische Anfrage oder eine Produktfrage handelt.

Kontaktieren Sie uns



Sebastian Thomas

Leiter Aufbauhersteller und Reisemobile
CV Conversion Germany
sthoma24@ford.com

Sehr geehrte Aufbauhersteller,

wir möchten uns an dieser Stelle ganz herzlich für die hervorragende Zusammenarbeit bedanken, die unser gemeinsames Wachstum und unseren Erfolg maßgeblich vorantreibt.

Bevor die wohlverdiente Sommer- und Ferienzeit beginnt, möchten wir Sie auf zwei wichtige Messen aufmerksam machen, auf denen Ford mit einem eigenen Stand vertreten sein wird. Diese Gelegenheiten bieten eine hervorragende Plattform für den persönlichen Austausch und das Kennenlernen unserer neuesten Entwicklungen.

Caravan Salon Düsseldorf 2025

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, der weltweit größten Messe für Reisemobile und Caravans. Wir laden Sie herzlich ein, unseren Stand zu besuchen und sich über die neuesten Ford Camping Fahrzeuge und Technologien zu informieren.

- **Datum:** 29. August bis 7. September 2025
- **Ort:** Messe Düsseldorf
- **Standinformation:** Halle 16 / Stand D59

NUFAM Karlsruhe 2025

Auch auf der NUFAM, der Nutzfahrzeugmesse in Karlsruhe, werden wir präsent sein. Dies ist eine ausgezeichnete Gelegenheit, sich über die neuesten Trends und Innovationen im Nutzfahrzeuggbereich auszutauschen und zu sehen, wie Ford die Mobilität von morgen gestaltet.

- **Datum:** 25. bis 28. September 2025
- **Ort:** Messe Karlsruhe
- **Standinformation:** Halle 1 / Stand D103

Wir sind überzeugt, dass diese Messen wertvolle Gelegenheiten für den Austausch und die Weiterentwicklung unserer Zusammenarbeit bieten. Kommen Sie vorbei, lernen Sie unser Team kennen und lassen Sie uns gemeinsam die Zukunft der Mobilität gestalten. Wir freuen uns darauf, Sie dort persönlich begrüßen zu dürfen!

REACH-Verordnung

Außerdem möchten wir auf die REACH-Verordnung aufmerksam machen! Immer öfters bekommen wir hier Nachfragen von Aufbauherstellern. Ford unterstützt die Ziele von REACH (Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien) und bekennt sich zur verantwortungsvollen Herstellung und Verwendung seiner Produkte. Besonderes Augenmerk liegt auf Artikel 33(1) der REACH-Verordnung (EG 1907/2006), der sich auf besonders besorgniserregende Stoffe (SVHCs) in der Kandidatenliste bezieht. Ford betont die Wichtigkeit der sicheren Verwendung dieser Stoffe und die Information der Verbraucher über mögliche Gefahren und Risikomanagement-Maßnahmen. Unter folgenden Link auf der ford.de Homepage finden Sie die jeweiligen REACH-Verordnungen unserer Modelreihen.

REACH-Verordnung

Nun wünschen wir Ihnen und Ihren Familien eine schöne Sommer- und Ferienzeit mit viel Erholung und tollen Momenten!

Mit freundlichen Grüßen
Sebastian Thomas

Einige nützliche Kontakte

Thechnische Anfragen - fpsvhelp@ford.com
Einzelabnahme - iva@ford.com

Nationale Kleinserien der Gesamtfahrzeug-Typgenehmigung - wvta@ford.com
Konformitätsbescheinigung - coc@ford.com



Special Vehicles