

Transit 2000

Dokumentation der Verkabelung

Bauzeit 2000 - 2003

Inhalt

0	Einleitung	2
1	Motorraum DOHC 16V 2,3l	13
2	Durashift-Getriebe	20
3	Motorraum Dieselmotor TDDI 2,0l/2,4l + TDCI 2,0l	29
4	Armaturenbereich links	44
5	Armaturenbereich rechts	57
6	Innenraum	62
7	Heckbereich	66
8	Module	73
9	Schalter und Regler	85

Transit 2000

Dokumentation der Verkabelung

Einleitung

Inhalt

Vorbemerkung	3
Übersicht Motor- und Karosserie-Modelle	4
Kabelbäume im Transit 2000	5
Änderungen über die Bauzeit.....	6
Kabelstrangübersicht.....	7
Hinweise zum Lesen dieser Dokumentation	8
Abkürzungen.....	9
Aufbau Sicherungskästen.....	10

Wichtiger Hinweis:

Der Autor ist **kein** ausgebildeter Kfz-Fachmann und übernimmt **keinerlei Haftung** für Schäden, die aus dem Nachvollziehen dieser Dokumentation entstanden sein könnten. Das Copyright an diesem Dokument inklusive aller Abbildungen liegt allein beim Autor. Die Teile der Dokumentation dürfen jeweils nur im Ganzen weitergegeben und nicht verändert werden. Die private Nutzung des Dokuments ist ausdrücklich gestattet, jede kommerzielle Verwendung oder der Handel damit ist dagegen untersagt. Das Dokument wird ausschließlich nur vom Autor selbst veröffentlicht. Über eine kurze Information zur Verwendung oder Weitergabe des Dokuments würde sich der Autor freuen.

Für die nachfolgende Beschreibung gilt einheitlich:

ACHTUNG: Das Arbeiten am Airbagsystem ist für nicht-ausgebildete Fachkräfte unzulässig. Der Autor dieser Beschreibung übernimmt keinerlei Haftung bei Nicht-Befolgung dieses Ratschlages.

Vorbemerkung

Diese Dokumentation gibt das Modell Ford Transit 2000 bis 2004 wieder. Zur besseren Übersicht habe ich das Dokument in folgende Abschnitte eingeteilt.

- 1 Motorraum DOHC 16V 2,3l
- 2 Halb-automatisches Getriebe DuraShift (für Motor DOHC und TDDI 2,4l)
- 3 Motorraum Dieselmotoren TDDI 2,0l, 2,4l und TDCI 2,0l
4. Armaturenbereich links
5. Armaturenbereich rechts
6. Innenraum
7. Heck
8. Modulstecker
9. Schalter und Regler

Dieses Dokument gibt den Serienzustand von Fahrzeugen, die im zugehörigen Bauzeitraum hergestellt worden sind, wieder. Fehlende Kapitelnummern entstehen durch hier nicht erforderliche Kapitel anderer Fahrzeuge.

Baumonat und -jahr eines Fahrzeugs können aus der Fahrgestellnummer ermittelt werden. Der vorletzte Buchstabe vor der Ziffernfolge nennt das Jahr, das in der unten stehenden Tabelle zugeordnet werden kann. Der letzte Buchstabe nennt den Monat. In der Jahreszeile stellt die Position dieses Buchstabens den Monat dar, an dem das Fahrzeug produziert worden ist. Beispiel: "2J" ist 2002, dort der 3. Buchstabe, also Monat 3 (März) 1999.

Y = 2000: B - R - A - G - C - K - D - E - L - Y - S - T
1 = 2001: J - U - M - P - B - R - A - G - C - K - D - E
2 = 2002: L - Y - S - T - J - U - M - P - B - R - A - G
3 = 2003: C - K - D - E - L - Y - S - T - J - U - M - P
4 = 2004: B - R - A - G - C - K - D - E - L - Y - S - T

Folgende Ausstattungsmerkmale sind hier - von gelegentlichen Hinweisen abgesehen - nicht berücksichtigt:

- bivalenter Kraftstoffantrieb
- Rechtslenker, Ausstattung mit Schiebetür links
- Karosserievarianten Bus, Wohnmobil, Doppelkabine, verlängerter Radstand
- Kühlwagen mit/ohne Standkühlung
- Standheizung, Luftheizung (Diesel Zuheizer ist berücksichtigt)
- Radio-Zusatzverstärker / Premium Sound / CD-Spieler
- Einparkhilfe

Übersicht über die Motoren- und Karosserie-Modelle

Der Transit 2000 wurde vollständig neu konstruiert. Dies zeigt sich in dieser Dokumentation anhand neuer Motorenmodelle und einer grundlegend veränderten Verkabelungsweise des Fahrzeugs gegenüber dem Vorgängermodell Transit '95.

2,3l DOHC 16V

Als einiger Benzinmotor wurde weiterhin ein DOHC-Motor verwendet, allerdings mit größerem Hubraum (2,3l statt bisher 2,0l) und neu mit 4-Ventil-Technik. Es wird weiterhin mit dem Steuergerät EEC-V geregelt. Die zwischenzeitlich beim Vorgänger abgeschaffte zweite Lamdasonde wird - den geltenden Abgasnormen entsprechend - hier wieder eingesetzt. Wie beim Vorgänger wird der DOHC-Motor auch wieder optional mit werksseitig eingebautem bivalenten Kraftstoffantrieb Benzin/LPG angeboten (hier nicht dokumentiert). Mit diesem Motor war optional das neu entwickelte, halb-automatische DuraShift-Getriebe erhältlich. Ebenso neu war die optionale, Pressluft-gefederte Niveauregulierung. Es wurde nur noch die integrierte Wegfahrsperrung verbaut.

Dieselmotoren allgemein

Ein hohes Maß an Vereinfachung wurde dadurch erreicht, dass alle drei angebotenen Dieselmotoren "Duratorq"-Modelle waren und das Steuergerät EEC-V mit fast identischem Programm verwendeten. Unterschiede in der Motorverkabelung ergaben sich nur durch bauliche Abweichungen oder durch die Besonderheiten der Common Rail-Einspritzung des TDCI-Motors. Alle Dieselmotoren verwenden das elektronische Gaspedal und integrierte Wegfahrsperrung.

Turbodiesel 2,0l und 2,4l

Diese beiden Motoren unterscheiden sich durch den Hubraum und die Einbaulage. Wie der Benzinmotor ist der 2,4l-Turbodiesel ein Längsmotor. Deshalb wurde auch nur dieses Modell optional mit DuraShift-Getriebe angeboten. Der 2,0l-Motor dagegen ist als Quermotor mit Frontantrieb ausgerichtet. Die prinzipielle Motorverkabelung beider Varianten ist nahezu gleich, weshalb sie in der nachfolgenden Dokumentation gemeinsam dargestellt werden können.

Common Rail-Diesel 2,0l

Hierbei handelt es sich um den oben aufgeführten 2,0l-Turbodiesel, erweitert um eine Common Rail-Einspritzanlage. Auch dieser Motor wurde nur als Frontantrieb-Aggregat eingebaut und war deshalb nur mit Schaltgetriebe erhältlich. Die Einspritzanlage wird durch das separate IDM-Modul gesteuert, das über eine separate CAN-Bus-Verbindung mit dem PCM in Verbindung steht. Durch die einheitliche Grundstruktur der Motorsteuerung wird auch der TDCI im Kapitel der Turbodieselmotoren eingereiht.

Variable Karosserieformen

Die Palette der unterschiedlichen Karosserieformen wurde vom Vorgänger übernommen und sogar noch erweitert:

- Kastenwagen: Ladefläche, wahlweise Schiebetür rechts (ggfls. auch links), Trennwand zur Fahrerkabine, hinten Flügeltüren oder Heckklappe
- Kombi: wie Kastenwagen, ohne Trennwand zur Fahrerkabine, ab 1996 Tourneo genannt
- Hochdach: Kastenwagen oder Kombi mit erhöhtem Dach
- Bus: wie Kombi, mit Seitenfenstern hinten, Sitzbänke
- Pritschenwagen: nur Fahrerkabine, offene Ladefläche ohne Seiten- und Heckabschlusswände
- Doppelkabine: Pritschenwagen mit zweisitziger Fahrerkabine und vier Türen
- verlängertes Heck: Kasten- oder Pritschenwagen wahlweise mit längerer Ladefläche
- Wohnmobil: Kastenwagen, anstelle der Ladefläche mit Wohnmobil-Aufbau

Fahrtenschreiber

Der zuvor im Kombiinstrument integrierte Fahrtenschreiber ist nun als separates Element im Armaturenbrett erhältlich. Er verwendet einen eigenständigen Geschwindigkeitssensor und ist damit von der übrigen Sensorik und Verkabelung vollständig unabhängig.

Automatikgetriebe DuraShift

Das bisherige Automatikgetriebe (Typ A4LDe mit Turbodieselmotor) und auch die automatische Kupplung beim Schaltgetriebe sind beim Transit 2000 entfallen. Stattdessen wird mit dem Benzinmotor und dem 2,4l-Turbodiesel-Motor (beide Heckantrieb) das neue DuraShift-Getriebe angeboten. Das Getriebe benutzt eine separate Verkabelung im Fahrzeug, die Kommunikation mit dem Motorsteuergerät erfolgt über eine dezidierte CAN-Bus-Verbindung.

Kabelbäume im Transit 2000

Die Struktur der aus mehreren Kabelbäumen zusammengesetzten Verkabelung des Transit 2000 muss zwei Gruppen von Varianten berücksichtigen: unterschiedliche Motoren und unterschiedliche Karosserieformen.

Es gibt einen einzigen, mit 76 Pins reichlich umfangreichen, aber in seiner Belegung für alle Varianten einheitlichen Verbindungsstecker zwischen Innen- und Motorraum: Der in der Spritzwand im Fahrerfußraum platzierte Stecker C139. Dieser Stecker kann als Zentrum der strukturierten Verkabelung angesehen werden.

Die unterschiedlichen Karosserieformen erfordern ein variables System aus Verbindungssteckern, um durch passendes Zusammensetzen einzelner Stränge für das jeweilige Modell die erforderliche Verkabelung erreichen zu können. Dies zeigt sich insbesondere in den Verbindern im Bereich der A- und D-Säulen.

Eine Besonderheit stellt der Pritschenwagen dar. Hier werden alle zum Heck führenden Verbindungen zunächst über C139 in den Motorraum und von dort über den an der Spritzwand auf Unterboden-Höhe befindlichen Stecker C134 am Längsraum unter der Fahrerkabine hindurch zum Heck geführt. Diese Trassierung wird bei anderen Modellen nur im Zusammenhang mit der Anhängerkupplung verwendet. Verkabelungen für Schiebetüren, Heckklappen und entsprechender Heck-Innenausstattung ist beim Pritschenwagen natürlich nicht vorhanden.

Motorraum

Die Verkabelung im Motorraum beginnt am zentralen Schnittstellenstecker C139 zum Innenraum. Hieraus werden die nicht direkt zu den Motoren gehörenden elektrischen Elemente (wie z.B. die Scheinwerfer und Klimaanlage) erreicht und weiterführende Verbindungen hergestellt (C134 zum Heck, C110 zum Motor, C5001ff zum Durashift-Getriebe). Im Motorraumkabelbaum befindet sich auch der Batterie-Sicherungskasten BJB. Der Motorraum-Kabelbaum ist zwischen Benzinmotor, TDDI- und TDCI-Motor unterschiedlich ausgebildet, was sich durch abweichende Belegung des Steckers C110 bemerkbar macht. Des Weiteren wird zwischen Motorraumkabelbäumen für Schalt- oder DuraShift-Getriebe unterschieden.

Motor

Da sämtliche Motormodelle das physikalisch gleiche Steuergerät verwenden, konnte hier eine sehr einheitliche Grundstruktur im Motorkabelbaum erreicht werden. Allen Motoren gemeinsam ist weiterhin der 42-polige Verbindungsstecker C110 zum Motorraum-Kabelbaum. Darüber hinaus sind die Motorkabelbäume je Motormodell sehr unterschiedlich, da die spezifischen Besonderheiten genauso einfließen wie die Einbaulage für Front- oder Heckantrieb.

DuraShift-Getriebe

Das optionale DuraShift-Getriebe benutzt eine eigene Verkabelungsstruktur, die mit dem Steckern C5002 bis C5007 in den Motorraumkabelbaum eingebunden ist. Abgesehen von besonderen Varianten des Innenraum-Kabelbaums und Erweiterungen im Armaturen-Kabelbaum stellt dieses Getriebe somit ein reines Add-On dar.

Armaturen-Kabelbaum

Der zentrale Sicherungskasten CJB sowie einige weitere Relais-Boxen sitzen im Armaturen-Kabelbaum, der alle Bedieneinrichtungen des Fahrers erreicht. Der Motorraum wird über den zentralen Stecker C139 angebunden. Desweiteren enthält dieser Kabelbaum Übergangstecker zu den Türen, zum Dach und zum Heck. Diese Stecker sind so ausgelegt, dass durch entsprechend vorhandene oder fehlende Weiterführung der einzelnen Leitungen hierüber allen denkbaren Karosserievarianten entsprochen werden kann. Somit unterscheidet sich der Armaturenkabelbaum nur durch Ausstattungsniveaus und ist vom Motormodell und der Karosserieform unabhängig.

Innenraum-Verkabelung

Im Gegensatz zur sehr stark standardisierten und vereinfachten Motorverkabelung fällt der hohe Aufwand auf, mit dem die Beleuchtung, Zentralverriegelung und andere Komfortverkabelung im Innenraumbereich realisiert wird. Die hohe Anzahl an Zwischensteckern ist einerseits (wie bereits ausgeführt) aufgrund der Vielfalt an Karosserieformen und den daraus hervorgehenden unterschiedlichen Anforderungen, sowie andererseits durch Notwendigkeiten beim Einbau der Kabelstränge erforderlich. Die Innenraumverkabelung setzt sich bis zum Heck und in die Seitentüren fort.

Beim Pritschenwagen beschränkt sich die Innenraumverkabelung auf die Versorgung der Innenleuchten im Dach. Die meisten weiteren Verbindungen entfallen, Leitungen der Heckbeleuchtung und AHK werden über den Motorraum (C139) und den Unterboden (C134) dorthin geführt.

Neuerungen / Änderungen zum Vorgänger

Sämtliche Fahrzeuge sind serienmäßig mit zwei Batterien ausgestattet, die nicht mehr im Motorraum sondern unter dem Fahrersitz angeordnet sind. Der Motorraumkabelbaum reicht mit den dicken Stromzuführungskabeln bis dorthin.

Die Anordnung, Bestückung und Anzahl der Sicherungs- und Relaiskästen wurde vollständig geändert. Je nach Zusatzausstattung kann es einen oder mehrere kleine Relaisboxen geben, meist im Motorraum verteilt.

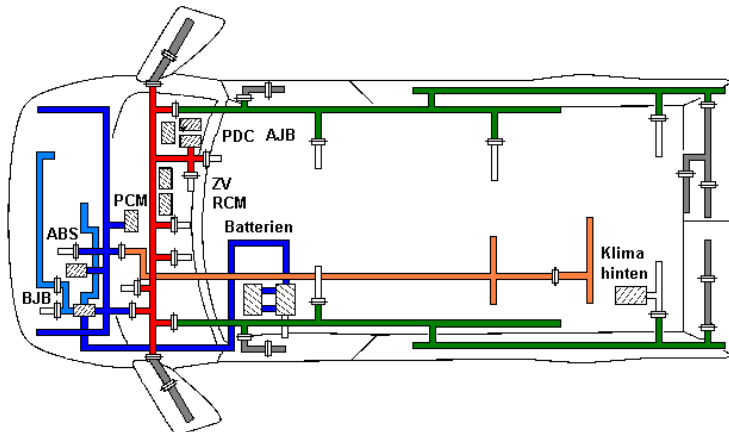
Die Anhängerkupplung wurde noch weiter als bisher in die Gesamtverkabelung des Fahrzeugs integriert. Bei der Karosserievariante Pritschenwagen ist sie serienmäßig vorhanden und entsprechend elektrisch fest realisiert. Ähnliches gilt für die bei Rangiertätigkeiten häufig und gerne genutzte Parkhilfeeinrichtung PDC, die nun kein reines Add-on sondern einen integrierten Bestandteil in der Verkabelung des Fahrzeugs darstellt.

Das Zentralverriegelungssystem wurde von Plus- auf Masse-gesteuertes System umgestellt, das ZV-Modul entsprechend ersetzt. Um die aufgrund der unterschiedlichen Karosserieformen und der Art und Anzahl der Türen ohnehin sehr komplexe Verkabelung nicht weiter zu verkomplizieren, wurde nur die vollausgestattete Variante mit Doppelverriegelung verbaut.

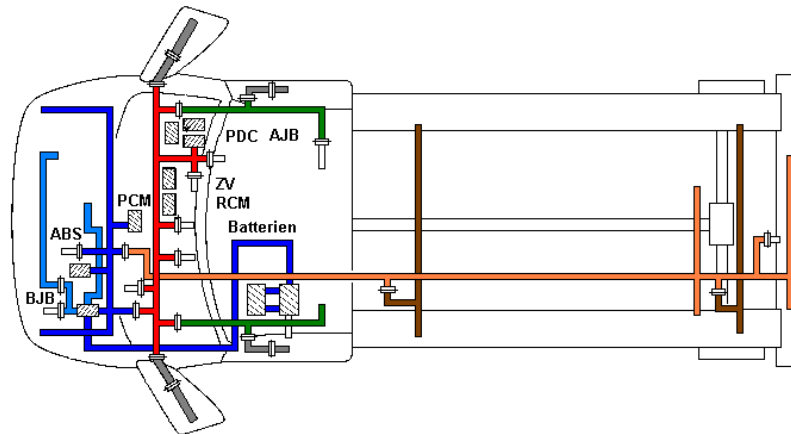
Der bisher nur mit Heckklappe und als Wunschausstattung erhältliche Heckscheibenwischer ist nun serienmäßig enthalten, wobei mit Flügeltüren zwei separate Wischerantriebe zum Einsatz kommen.

Das Radio ist - verglichen mit dem Vorgängermodell - für schwächere Leistungen ausgelegt, auf den Einsatz zusätzlicher Audiokomponenten (Verstärker, CD-Wechsler) wird vollständig verzichtet. Dies entspricht auch dem Einsatzzweck solcher Fahrzeuge eher.

Kabelstrangübersicht



Motor Armaturen Innenraum Unterboden
 Motorraum Türen



Hinweise zum Lesen dieser Dokumentation

Die nachfolgenden Tabellen zur Steckerbelegung sind nach einheitlichen Regeln aufgebaut.

Nach der Überschrift zu jedem Stecker bzw. zu einer Gruppe zugeammgehöriger Stecker folgt eine Skizze, die beide Seiten des Steckers / der Stecker zeigt, jeweils mit Blickrichtung auf die Trennstelle des Steckers (also auf die offenen Pins). Die Umrandung des Steckers ist in stark vereinfachter Form wiedergegeben und soll Anhaltspunkte zur Haltung des Steckers geben. Die Ziffern sind die Nummerierung der Pins, nicht beschriftete Pins werden fortlaufend weitergezählt. Pins (Stifte, "männlich") sind durch ausgefüllte, Jacks (Buchsen, "weiblich") durch leere Symbole dargestellt. Unter den Skizzen ist angegeben, zu welchem Kabelbaum bzw. zu welchem Modul der gezeigte Stecker gehört.

"Pin" ist die allgemeine Bezeichnung für eine Steckerposition. Nur bei Unterscheidung zwischen den beiden Seiten eines Verbindungssteckers wird zwischen "Pin" und "Jack" unterschieden.

Pin-Tabellen bestehen aus 3 Teilen: links die Beschreibung der Pin-Seite (Stifte), in der Mitte die Beschreibung der Jack-Seite (Buchsen) und rechts ein Bemerkungsfeld. Die Pin- und Jack-Spalten beinhalten zuerst die zugehörige Pin-Nummer, dann Querschnitt (in mm²) und Farbe des enthaltenen Kabels und anschließend den weiteren Verlauf dieses Kabels. Das Bemerkungsfeld nennt Einschränkungen, für welche Ausstattung die genannte Belegung gilt. Die entsprechende Zeile gilt nur für die genannten Ausstattungen oder Bauzeiträume. Für alle Ausstattungen oder Bauzeiträume eines Pins außerhalb der genannten Einschränkung ist dieser Pin unbelegt. Jeder Pin eines Steckers ist mindestens einmal aufgeführt.

Folgende Besonderheiten können vorkommen:

- Ist ein Pin nicht belegt, so bleibt die Spalte "Kabel/Farbe" leer und in der Spalte "Einheit/Funktion" steht "n/c" (Abkürzung für "not connected"). Ist der Pin auf beiden Seiten des Steckers nicht belegt, so steht dies entsprechend in beiden Spalten dieses Pins.
- Befinden sich in einem Pin direkt im Stecker 2 Kabel, so stehen für diesen Pin untereinander zwei Einträge in der Spalte "Kabel/Farbe", jeweils eine für jedes dieser Kabel, sowie der zugehörige Kabelverlauf unter "Einheit/Funktion". Die Pin-Nummer selbst wird hierbei nicht wiederholt.
- Teilt sich ein Kabel im Zuge seines Verlaufes auf (nicht direkt am Stecker), so wird dies durch entsprechend mehrfache Einträge in "Einheit/Funktion" dokumentiert. Auf den ersten Eintrag folgende weitere Verläufe aus diesem Kabel werden in eigenen Zeilen, beginnend mit "+" angefügt. Ein erneuter Eintrag unter "Kabel/Farbe" erfolgt hierbei nicht, da es sich aus der "Sicht" des Steckers um das gleiche Kabel handelt.
- Handelt es sich um den Stecker eines Moduls oder eines Schalters, so hat eine Seite davon (meist die Pin-Seite) keine Kabelfarben und -verläufe, da sie zum Modul oder Stecker gehört. Hier geben die Spalten "Kabel/Farbe" und "Einheit/Funktion" der jeweiligen Seite Hinweise auf die elektrische Verwendung des Pins.
- Endet ein Kabelverlauf (Spalte "Einheit/Funktion") in einem Stecker und wird dahinter nicht fortgesetzt, so wird dies mit Nennung des Steckers und dem Zusatz "n/c" angegeben.
- Endet ein Kabelverlauf ohne Abschluss irgendwo im Kabelbaum, so wird dies mit "(endet blind)" angegeben.
- Wo es aufgrund zahlreicher Varianten und langer Kabelverläufe zweckmäßig ist, wird eine Kabelverlaufsangabe Zeile durch "..." in mehrere Zeilen geteilt, wobei der für alle Varianten gleiche Teil in der ersten Zeile für alle nachfolgenden Zeilen gilt.

Da die effektive Belegung eines Pins aus mehreren Tabellenzeilen bestehen kann, sind stets alle Zeilen des gesuchten Pins gemeinsam zu betrachten. Zur besseren Lesbarkeit sind die Zeilen von Pins ungerader Nummern grau unterlegt.

Abkürzungen

In dieser Dokumentation werden folgende Abkürzungen verwendet (soweit sie nicht direkt erläutert sind):

ABS	Antiblockiersystem
AJB	Zusatzsicherungskasten (Auxillary Jack Box)
BJB	Batterie-Verteiler-Box (Battery Jack Box)
CJB	Zentrale Elektrik-Box (Central Jack Box)
FS	Fahrtenschreiber
HSH	Heckscheibenheizung
NR	Niveauregulierung (Luftfederung)
PATS	Wegfahrsperre (Passive Anti-Theft System)
PCM	Motorsteuergerät (Powertrain Control Module)
TCS	Anti-Schlupf-Regelung (Traction Control System)
WOT	Klimaanlagen-Abschaltrelais (Wide Open Throttle)
WSSH	Windschutzscheibenheizung
ZV	Zentralverriegelung

Signal 15	+12V in Zündschalter-Stellung II+III (Zündung)
Signal 29S	+12V bei eingeschaltetem Standlicht
Signal 30	+12V Dauerplus
Signal 50	+12V in Zündschalter-Stellung III (Anlassen)
Signal 58	+12V in Lichtschalter-Stellung Standlicht oder Abblendlicht
Signal 75	+12V in Zündschalter-Stellung I+II (Anlassen)

li	links	re	rechts		
hi	hinten	hl	hinten links	hr	hinten rechts
vo	vorne	vl	vorne links	vr	vorne rechts
n/c	nicht angeschlossen				
Vcc	Stromversorgung				

Kabelfarben

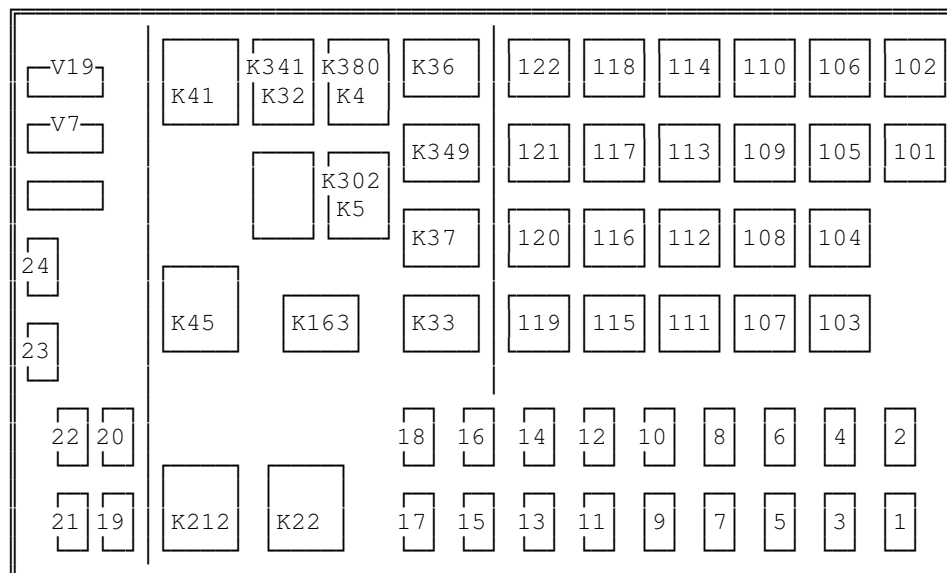
(1. Angabe = Grundfarbe, 2. Farbe = optionaler zusätzlicher Farbstreifen)

bk	black	schwarz	lg	light green	hellgrün
bn	brown	braun	na	nature	farblos
rd	red	rot	pk	pink	rosa
og	orange	orange	sr	silver	silber
ye	yellow	gelb			
bu	blue	blau			
vt	violet	violett			
gn	green	grün			
gy	grey	grau			
wh	weiß	white			

Aus Platzgründen in der Bemerkungsspalte wurden die Motor- und Getriebevarianten bei Bedarf abgekürzt:

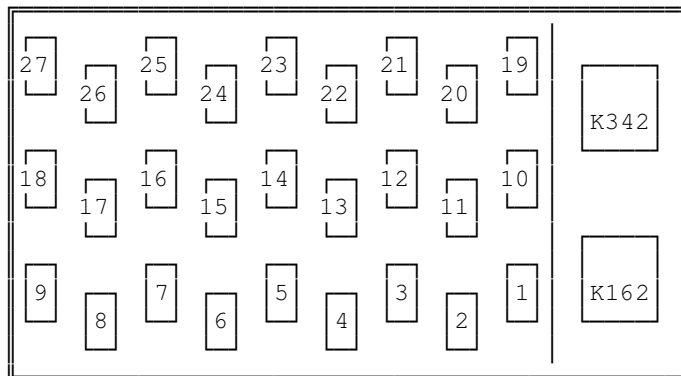
16V	Benzinmotor 2,3l DOHC 16V
Diesel	alle Dieselmotoren
2,0l	Dieselmotor TDDI 2,0l
2,4l	Dieselmotor TDDI 2,4l
TDDI	Dieselmotoren TDDI 2,0l und 2,4l
TDCI	Dieselmotor Common Rail TDCI
DuraShift	nur Motoren mit DuraShift-Getriebe

Aufbau Batterie-Sicherungskasten BJB (Motorraum links)



F1.1	Durashift-Getriebe	F1.9	Fernlicht	F1.17	AHK
F1.2	---	F1.10	Klimaanlage	F1.18	---
F1.3	Abblendlicht allg.	F1.11	Wascher vorn	F1.19	Durashift-Getriebe
F1.4	Generator	F1.12	---	F1.20	Durashift-Getriebe
F1.5	Kraftstoffpumpe	F1.13	Wischer vorn	F1.21	Motorsteuerung
F1.6	AHK	F1.14	div. Motorraum Kl.15	F1.22	Motorsteuerung
F1.7	Signalhorn	F1.15	PATS	F1.23	Abblendlicht rechts
F1.8	ABS	F1.16	Zuheizer	F1.24	Abblendlicht links
F1.101	ABS	F1.109	Motorlüfter	F1.117	---
F1.102	WSSH links	F1.110	WSSH rechts	F1.118	---
F1.103	Versorgung CJB	F1.111	Zündungsrelais	F1.119	---
F1.104	D+-Relais	F1.112	---	F1.120	---
F1.105	Motorlüfter Hg	F1.113	Durashift-Getriebe	F1.121	---
F1.106	Zündschalter	F1.114	Niveauregulierung	F1.122	---
F1.107	Zündungsrelais	F1.115	---		
F1.108	TDCI-Einspritzung	F1.116	---		
K4	Kraftstoffpumpe	K36	Abblendlicht	K212	Glühkerzen
K5	Tagfahrlicht	K37	Fernlicht	K302	Lampenprüfung
K22	Anlasser	K41	Zündung	K341	Hebepumpe
K32	Klima WOT	K45	Motorlüfter	K349	Generatorabschaltung
K33	Signalhorn	K163	PCM-Modul	K380	IDM
V7	Klimakompressor	V19	Anzeigediode Klima		

Aufbau Zentraler Sicherungskasten CJB (Sicherungen F2.nnn)



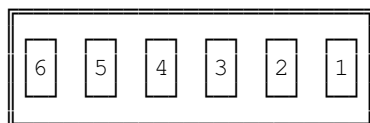
F2.1	div. Klemme 15	F2.10	Uhr, Fahrtenschreiber	F2.19	Fensterheber
F2.2	WSSH	F2.11	Gebläse	F2.20	HSH
F2.3	Nebelleuchten	F2.12	Anzünder	F2.21	Bremsleuchten
F2.4	div. Klemme 75	F2.13	Klima hinten	F2.22	Radio
F2.5	Abblendlicht u.a.	F2.14	Innenbeleuchtung	F2.23	Gebläse
F2.6	Standlicht	F2.15	Sitzheizung u.a.	F2.24	Standlicht allg.
F2.7	Airbag	F2.16	Steckdose	F2.25	Temperaturregelung
F2.8	Instr'beleuchtung	F2.17	Spiegelheizung	F2.26	Blinker/Warnblinker
F2.9	Standlicht	F2.18	---	F2.27	div. Klemme 75

K162 Wischer vorn

K342 D+-Relais

Separate Sicherungen:

Aufbau Zentraler Sicherungskasten AJB (Sicherungen F3.nnn)

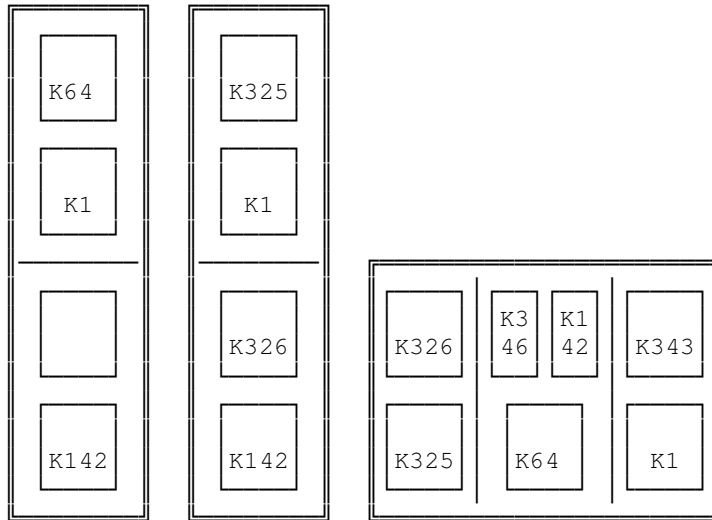


F3.1	Standheizung	F3.3	---	F3.5	---
F3.2	Standheizung	F3.4	Standheizung	F3.6	---

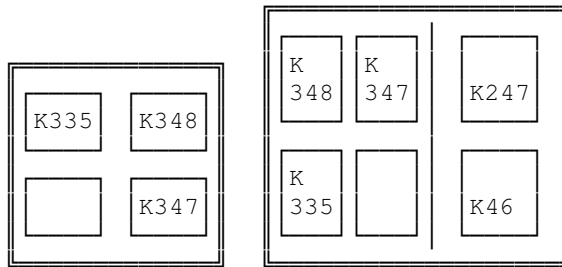
Separate, verteilt angebrachte Sicherungen:

F2.31	Airbag	F4.1	LPG	FB	Versorgung BJB
F2.38	Airbag	F4.2	LPG	FC	Versorgung Standheizung

Aufbau Zusatzrelaiskästen 1 - 3



(v.l.n.r. Zusatzrelaiskasten 1 Kastenwagen/Kombi – Pritschenwagen – mit Parkhilfe PDC)



(v.l.n.r. Zusatzrelaiskasten 2, Zusatzrelaiskasten 3)

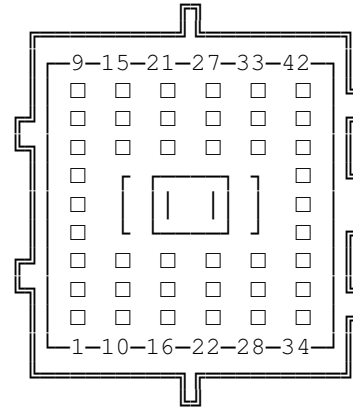
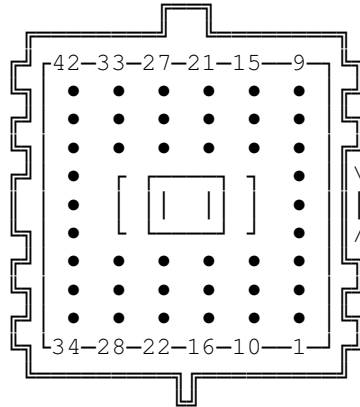
K1	HSH	K247	Kompressor NR	K343	Lichtwarnsummer
K46	Motorlüfter Hg	K325	WSSH links	K346	Bus-Relais
K64	Wischer hinten	K326	WSSH rechts	K347	Blinker links
K142	Innenleuchten	K335	Anhänger	K348	Blinker rechts

Kapitel 1 - Motorraum 2,3l DOHC 16V

Wahlweise mit Klimaanlage

C110

Motorraum vorne links



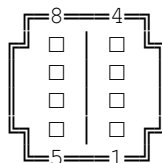
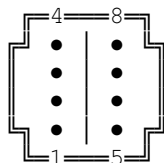
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,75 wh/bu	C1047/6 - Abtriebswellendrehzahlsensor OSS	2	0,75 wh/bu	PCM C175/58	
3	0,75 bn/ye	Druckschalter Servolenkung	3	0,75 bn/ye	PCM C175/31	
4	0,75 bn	Einspritzventil 2	4	0,75 bn	PCM C175/96	
5	0,75 bn	Leerlaufregelventil	5	0,75 bn	PCM C175/83	
6	0,75 gn/wh	C1047/8 - Getriebschalter R aus	6	0,75 gn/og	C139/46 - C215/4 - Kombileuchte hi re, Rückfahrleuchte *1 + C139/46 - C299/4 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte *1 + C139/46 - Parkhilfemodul *1 PDC C139/46 n/c *2 + C134/3 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte *2 + C134/3 - Kombileuchte hi re, Rückfahrleuchte *2 + C134/3 - C4004/4 - AHK C439/8 Rückfahrleuchte AHK	
6	0,75 gn/wh	C1047/8 - Getriebschalter R aus	6	0,75 gn/og		
7	0,75 gn/wh	C1047/7 - Getriebschalter R ein	7	0,75 gn/wh	F1.14, 15A, Signal 15	
8	0,75 ye	Drosselklappenpos.sensor TPS	8	0,75 ye	PCM C175/89	
9		n/c	9		n/c	
10	0,75 bn/gn	Zündspule A	10	0,75 bn/gn	PCM C175/26	
11		n/c	11		n/c	
12		n/c	12		n/c	

13	0,75 bk	Kühlmitteltemp.sensor	13	0,75 bk	Masse
14		n/c	14		n/c
15	0,75 wh/rd	Kurbelwellenpos.sensor	15	0,75 wh/rd	PCM C175/21
16	0,75 bn/ye	Zündspule B	16	0,75 bn/ye	PCM C175/52
17		n/c	17		n/c
18		n/c	18		n/c
19	0,75 wh	Kühlmitteltemp.sensor	19	0,75 wh	C139/50 - Kombiinstrument C220a/6 Temperatur
20	0,75 gy/rd	Kurbelwellenpos.sensor	20	0,75 gy/rd	PCM C175/22
21		n/c	21		n/c
22		n/c	22		n/c
23		n/c	23		n/c
24		n/c	24		n/c
25	0,75 bk/og	Öldruckschalter	25	0,75 bk/og	C139/37 - Kombiinstrument C220b/1 Öldruck
26	0,75 wh/vt	Nockenwellenpos.sensor	26	0,75 wh/vt	PCM C175/85
27	0,75 bn	Drosselklappenpos.sensor TPS + Kühlmitteltemp.sensor ECT + Abtriebswellendrehzahlsensor OSS + Nockenwellenpos.sensor + Differenzdrucksensor EGR + Druckschalter Servolenkung + C1047/3 - Nach-Lamdasonde Messung aus	27	0,75 bn	PCM C175/91 Ref.masse
28	1,5 rd/og	Zündspule A + Zündspule B	28	1,5 rd/og	F1.22, 20A, Signal 30S
29	0,75 ye/vt	Differenzdrucksensor EGR	29	0,75 ye/vt	PCM C175/65
30	0,75 bn/bu	Einspritzventil 4	30	0,75 bb/nu	PCM C175/95
31		n/c	31		n/c
32	0,75 ye/gn	Drosselklappenpos.sensor TPS + Differenzdrucksensor EGR	32	0,75 ye/gn	PCM C175/90 Ref.spannung
33	0,75 ye	Kühlmitteltemp.sensor ECT	33	0,75 ye	PCM C175/38
34	1,5 rd/bu	C1047/4 - Nach-Lamdasonde Heizung ein	34	1,5 rd/bu	PCM-Relais Schalt aus
35	0,75 bn/rd	C1047/1 - Nach-Lamdasonde Heizung aus	35	0,75 bn/rd	PCM C175/100
36	0,75 bn/rd	Einspritzventil 3	36	0,75 bn/rd	PCM C175/20
37	0,75 bn/wh	Einspritzventil 1	37	0,75 bn/wh	PCM C175/70
38	0,75 gn/rd	Leerlaufregelungsventil + Einspritzventile 1 - 4 + Zündkondensator	38	0,75 gn/rd	PCM-Relais Schalt aus
39	0,75 ye/rd	C1047/2 - Nach-Lamdasonde Messung ein	39	0,75 ye/rd	PCM C175/35
40		n/c	40		n/c
41	0,75 wh/gn	Generator	41	0,75 wh/gn	C139/33 - Kombiinstrument C220a/10 Ladekontrolle
42	2,5 rd	Anlasser Steuer ein	42	2,5 rd	Anlasserrelais Schalt aus

C133

nur mit ABS

bei BJB

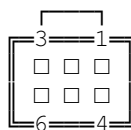
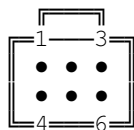


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 ye	Brücke auf Pin 5	1		n/c	
2	2,5 bk/ye	ABS-Modul	2	2,5 bk/ye	Masse	
3	1,5 bn	ABS-Modul	3	1,5 bn	Masse	
4	0,75 wh/vt	ABS-Modul	4	0,75 wh/vt	C139/22 - Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	
5	0,75 ye	ABS-Modul + Brücke auf Pin 1	5	0,75 ye	C139/53 - F2.4, 5A, Signal 75	
6	2,5 rd	ABS-Modul	6	2,5 rd	F1.101, 40A, Signal 30	
7	1,5 rd	ABS-Modul	7	1,5 rd	F1.8, 20A, Signal 30	
8						

C145

nur mit Klimaanlage

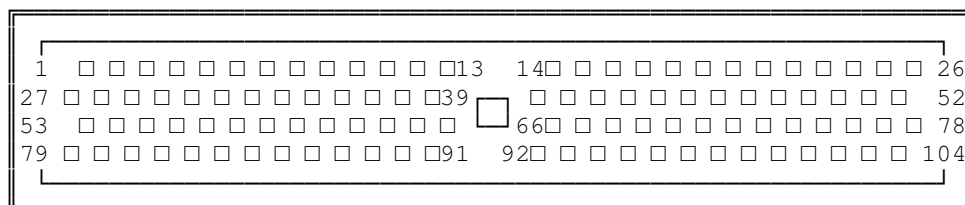
Motor links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 og/ye	Kompressorkupplung	1	0,75 og/ye	WOT-Relais Schalt aus	
2	0,75 bk	Kompressorkupplung	2	0,75 bk/ye	Masse	
3	0,75 gn/rd	Hochdruckschalter ein	3	0,75 gn/rd	Niederdruckschalter aus	
4	0,75 gn/og	Hochdruckschalter aus	4	0,75 gn/og	PCM C175/41	
5	0,75 bk/gn	Hochdruckschalter aus	5	0,75 bk/gn	Masse	
6	0,75 bk/gn	Hochdruckschalter ein	6	0,75 bk/gn	PCM C175/86	

C175 - PCM EEC-V

Motorraum hinten rechts



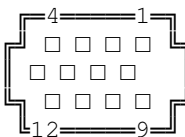
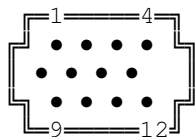
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Steuer ein	MIL-Anzeige	2	0,75 bn/rd	C139/30 - Kombiinstrument C220a/2 MIL	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12	Sensor aus	Tankfüllstand	12	0,75 wh	C134/2 - Tankeinheit, Geber	
13	Komm	Diagnose	13	0,5 og/bk	C139/5 - Diagnosestecker DLC Pin 13 Progr.	
14			14		n/c	
15	Komm	Diagnose	15	0,75 bu/rd	C139/24 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	
16	Komm	Diagnose	16	0,75 gy/rd	C138/23 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	
17	Steuer ein	Motorkühlung	17	0,75 bn/gn	Lüfterrelais Hg Steuer aus	
18			18		n/c	
19	Komm	Wegfahrsperre	19	0,75 wh/gn	C139/44 - PATS-Empfänger	
20	Steuer ein	Einspritzung	20	0,75 bn/rd	C110/36 - Einspritzventil 3	
21	Sensor	Zustandserfassung	21	0,75 wh/rd	C110/15 - Kurbelwellenpos.geber	
22	Sensor	Zustandserfassung	22	0,75 gy/rd	C110/20 - Kurbelwellenpos.geber	
23			23		n/c	
24	Versorgung	Masse	24	0,75 bn	Masse	
25	Versorgung	Masse + Abschirmung	25	0,75 bn	Masse	
26	Steuer ein	Zündung	26	0,75 bn/gn	C110/10 - Zündsüule A	
27	Steuer ein	Wegfahrsperre	27	0,75 bn/ye	Anlasserrelais Steuer aus	
28	Signal aus	Geschwindigkeit	28	0,75 wh/gn	C139/47 - Kombiinstrument C220b/6 Tacho	ohne FS und NR
28	Signal aus	Geschwindigkeit	28	0,75 wh/gn	C139/47 - C264/1-4 - Kombiinstrument C220b/6 Tacho + C139/47 - C264/1-4 - Luftfederungsmodul C4014/2	FS und/oder NR NR

29			29	n/c	
30			30	n/c	
31	Sensor aus	Zustandserfassung	31	0,75 bn/ye	C110/3 - Druckschalter Servolenkung
32			32	n/c	
33			33	n/c	
34			34	n/c	
35	Sensor aus	Abgasregelung	35	0,75 ye/rd	C110/39 - C1047/2 - Nach-Lamdasonde Messung ein
36	Sensor ein	Zustandserfassung	36	0,75 ye/bu	Luftmassenmesser MAF
37			37	n/c	
38	Sensor aus	Zustandserfassung	38	0,75 ye	C110/33 - Kühlmitteltemp.sensor ECT
39	Sensor aus	Zustandserfassung	39	0,75 ye/vt	Ansauglufttemp.sensor ACT in MAF
40	Signal ein	Kraftstoff	40	0,75 rd/bk	Kraftstoffpumpe Schalt aus
41	Signal ein	Klimaanlage	41	0,75 gn/og	C145/4 - Hochdruckschalter aus Klima
42	Steuer ein	Wegfahrsperre	42	0,75 bn/bu	C139/54 - Uhr C2016/4
43			43	n/c	
44			44	n/c	
45			45	n/c	
46			46	n/c	
47	Schalt ein	Abgasregelung	47	0,75 bn/gn	Unterdruckregler EVR
48	Signal aus	Drehzahl	48	0,75 wh/bk	C139/28 - Kombiinstrument C220a/8 DZM + C5002/15 - TCU C5000c/22 DuraShift
49	Komm	CAN+	49	0,75 bu/rd	C5002/6 - TCU C5000c/19 DuraShift
50	Komm	CAN-	50	0,75 gy/rd	C5002/7 - TCU C5000c/20 DuraShift
51	Versorgung	Masse	51	0,75 bn	Masse
52	Steuer ein	Zündung	52	0,75 bn/ye	C110/16 - Zündsüule B
53	Komm	Wegfahrsperre	53	0,75 gy/og	C139/43 - PATS-Empfänger
54	Steuer ein	Kraftstoff	54	0,75 bn/gn	Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus
55	Versorgung	Vcc Memory	55	0,75 rd	F1.21, 20A, Signal 30
56	Steuer ein	Tankentlüftung	56	0,75 bn/rd	Aktivkohlefilterventil EVAP
57			57	n/c	
58	Sensor ein	Zustandserfassung	58	0,75 wh/bu	C110/2 - C1047/6 - Abtriebswellendrehzahlsensor OSS
59	Sensor ein	Zustandserfassung	59	0,75 gn/bk	C5002/13 - Bremspedalzusatzschalter DuraShift
60	Sensor aus	Abgasregelung	60	0,75 ye	Vor-Lamdasonde Messung ein
61			61	n/c	
62			62	n/c	
63			63	n/c	
64			64	n/c	
65	Sensor aus	Zustandserfassung	65	0,75 ye/vt	C110/29 - Differenzdrucksensor
66			66	n/c	
67			67	n/c	
68	Steuer ein	Motorkühlung	68	0,75 bn/rd	Lüfterrelais Steuer aus
69	Steuer ein	Klimaanlage	69	0,75 bn	Vollastrelais WOT Steuer aus Klima
70	Steuer ein	Einspritzung	70	0,75 bn/wh	C110/37 - Einspritzventil 1

71	Versorgung	Vcc	71	0,75 gn/og	PCM-Relais Schalt aus
72			72		n/c
73			73		n/c
74			74		n/c
75			75		n/c
76	Versorgung	Masse	76	0,75 bn	Masse
77	Versorgung	Masse	77	0,75 bn	Masse
78			78		n/c
79			79		n/c
80			80		n/c
81			81		n/c
82			82		n/c
83	Steuer ein	Leerlaufregelung	83	0,75 bn	C110/5 - Leerlaufregelventil
84			84		n/c
85	Sensor	Zustandserfassung	85	0,75 wh/vt	C110/26 - Nockenwellenpos.geber
86	Sensor aus	Klimaanlage	86	0,75 bk/gn	C145/6 - Hochdruckschalter Klima
87			87		n/c
88	Sensor ein	Zustandserfassung	88	0,75 ye/rd	Luftmassenmesser MAF
89	Sensor aus	Zustandserfassung	89	0,75 ye	C110/8 - Drosselklappenpos.sensor TPS
90	Referenz	Referenzspannung	90	0,75 ye/gn	C110/32 - Differenzialdrucksensor EGR + C110/32 - Drosselklappenpos.sensor TPS
91	Referenz	Referenzmasse	91	0,75 bn	Vor-Lamdasonde Messung aus + Ansauglufttemp.sensor ACT in MAF + C110/27 - Drosselklappenpos.sensor TPS + C110/27 - Kühlmitteltemp.sensor ECT + C110/27 - Abtriebswellendrehzahlsensor OSS + C110/27 - Nockenwellenpos.sensor + C110/27 - Differenzdrucksensor EGR + C110/27 - Druckschalter Servolenkung + C110/27 - C1047/3 - Nach-Lamdasonde Messung aus
92	Signal ein	Zustandserfassung	92	0,75 gn/rd	C139/71 - Bremslichtschalter aus
93	Steuer ein	Abgasregelung	93	0,75 bn	Vor-Lamdasonde Heizung aus
94			94		n/c
95	Steuer ein	Einspritzung	95	0,75 bn/bu	C110/30 - Einspritzventil 4
96	Steuer ein	Einspritzung	96	0,75 bn	C110/4 - Einspritzventil 2
97	Versorgung	Vcc	97	0,75 gn/og	PCM-Relais Schalt aus
98			98		n/c
99			99		n/c
100	Steuer ein	Abgasregelung	100	0,75 bn/rd	C110/35 - C1047/1 - Nach-Lamdasonde Heizung aus
101			101		n/c
102			102		n/c
103	Versorgung	Masse	103	0,75 bn	Masse
104			104		n/c

C1047

A-Säule rechts



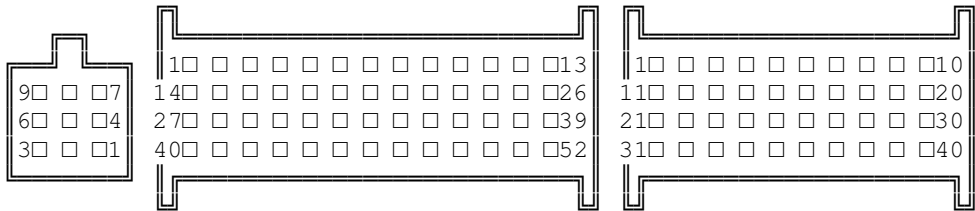
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bn/rd	Nach-Lamdasonde Heizung aus	1	0,75 bn/rd	C110/35 - PCM C175/100	
2	0,75 ye/rd	Nach-Lamdasonde Messung ein	2	0,75 ye/rd	C110/39 - PCM C175/35	
3	0,75 bn/rd	Nach-Lamdasonde Messung aus	3	0,75 bn/rd	C110/27 - PCM C175/91 Ref.masse	
4	0,75 rd/bu	Nach-Lamdasonde Heizung ein	4	1,5 rd/bu	C110/34 - PCM-Relais Schalt aus	
5	0,75 wh/bu	Abtriebswellendrehzahlsensor OSS	5	0,75 wh/bu	C110/2 - PCM C175/58	
6	0,75 bn/bu	Abtriebswellendrehzahlsensor OSS	6	0,75 bn/bu	C110/27 - PCNM C175/91 Ref.masse	
7	0,75 gn/wh	Getriebschalter R ein	7	0,75 gn/wh	C110/7 - F1.14, 15A, Signal 15	
8	0,75 gn/wh	Getriebschalter R aus	6	0,75 gn/og	C110/6 - C139/46 - C215/4 - Kombileuchte hi re, Rückf. *1 + C110/6 - C139/46 - C299/4 - Kombileuchte hi li, Rückf. *1 + C110/6 - C139/46 - Parkhilfemodul *1 PDC C110/6 - C139/46 n/c *2 + C110/6 - C134/3 - Kombileuchte hi li, Rückf. *2 + C110/6 - C134/3 - Kombileuchte hi re, Rückf. *2 + C110/6 - C134/3 - C4004/4 - AHK C439/8 Rückf. AHK	
9	n/c		9	n/c		
10	n/c		10	n/c		
11	n/c		11	n/c		
12	n/c		12	n/c		

Kapitel 2 - DuraShift-Getriebe

nur mit Benzinmotor DOHC 16V und Dieselmotor TDDI 2,4l

C5000a-c - Getriebesteuereinheit TCU

hinter Armaturenbrett Mitte



C5000a

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal	Zündung ein	1	0,75 gn/bk	C5002/1 - F1.19, 5A, Signal 15	
2	Versorgung	Vcc Memory	2	0,75 rd/gn	C5002/2 - F1.1, 15A, Signal 30	
3	Komm	Diagnose	3	0,75 gy/bk	C5002/8 - C139/22 - Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	
4	Steuer ein	Aktivierung	4	0,75 bk/ye	C5002/4 - Getriebestromhalterrelais Steuer aus	
5	Versorgung	Masse	5	0,75 bk/gn	C5002/5 - Masse	
6	Versorgung	Masse	6	0,75 bk/gn	C5002/5 - Masse	
7	Versorgung	Vcc	7	0,75 rd/gn	C5002/3 - Getriebestromhalterrelais Schalt - F1.1, 15A	
8	Versorgung	Vcc	8	0,75 rd/gn	C5002/3 - Getriebestromhalterrelais Schalt - F1.1, 15A	
9	Steuer ein	Aktivierung	9	0,75 bk/gn	C5002/14 - Hydraulikpumpenrelais Steuer aus	

C5000b

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Komm	Signalisierung	2	0,35 bn/bu	Durashift-Bedieneinheit C5001/11	
3	Komm	Signalisierung	3	0,35 bn/bu	Durashift-Bedieneinheit C5001/10	
4	Komm	Signalisierung	4	0,35 wh/gn	Durashift-Bedieneinheit C5001/4	
5	Komm	Signalisierung	5	0,35 wh/bu	Durashift-Bedieneinheit C5001/2	
6			6		n/c	
7	Komm	Signalisierung	7	0,35 wh/rd	Durashift-Bedieneinheit C5001/7	
8			8		n/c	
9		(keine Funktion)	9	0,75 bk/bu	C5002/12 n/c	
10	Komm	Signalisierung	10	0,35 gy/rd	Durashift-Bedieneinheit C5001/12	
11	Signal	Zustandssignalisierung	11	0,5 bk/ye	C5007/3 - Kombiinstrument C220b/8 DuraShift-Anzeige	
12			12		n/c	

13	Komm	Signalisierung	13	0,35 gy/rd	Durashift-Bedieneinheit C5001/9
14	Komm	Signalisierung	14	0,5 ye/vt	Wickelfeder - Getriebschalter
15			15		n/c
16			16		n/c
17	Komm	Signalisierung	17	0,35 wh/gn	Durashift-Bedieneinheit C5001/5
18	Komm	Signalisierung	18	0,35 wh/gn	Durashift-Bedieneinheit C5001/3
19	Komm	Signalisierung	19	0,35 wh/bu	Durashift-Bedieneinheit C5001/1
20	Komm	Signalisierung	20	0,35 wh/bu	Durashift-Bedieneinheit C5001/8
21			21		n/c
22	Komm	Signalisierung	22	0,35 wh/rd	Durashift-Bedieneinheit C5001/6
23	Komm	Signalisierung	23	0,35 wh/rd	Durashift-Bedieneinheit C5001/16
24	Komm	Signalisierung	24	0,35 gy/rd	Durashift-Bedieneinheit C5001/15
25	Komm	Signalisierung	25	0,5 ye/bu	Wickelfeder - Getriebschalter
26			26		n/c
27			27		n/c
28			28		n/c
29			29		n/c
30			30		n/c
31			31		n/c
32			32		n/c
33			33		n/c
34			34		n/c
35			35		n/c
36			36		n/c
37			37		n/c
38			38		n/c
39			39		n/c
40			40		n/c
41			41		n/c
42			42		n/c
43			43		n/c
44			44		n/c
45			45		n/c
46			46		n/c
47			47		n/c
48			48		n/c
49			49		n/c
50			50		n/c
51			51		n/c
52			52		n/c

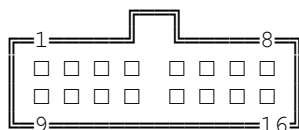
C5000c

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Sensor aus	Tür offen	1	0,75 bk/gn	C5007/2 - ZV-Einheit vorn links, Türkontakt	
2	Sensor	Zustandserfassung	2	0,75 wh/rd	C5008/9 - Hydraulikeinheit C5012/4 Sensor Öltemp.	
3	Steuer	Getriebesteuerung	3	0,75 ye/bu	C5008/7 - Hydraulikeinheit C5012/1 Modul	
4	Sensor aus	Tür offen	4	0,75 bk/bu	C5007/1 - Motorhaubenschalter	
5	Sensor	Zustandserfassung	5	0,75 bn/rd	C5008/5 - Antriebswellendrehzahlsensor ISS	
6	Referenz	Referenz	6	0,75 bn/bu	C5008/8 - Hydraulikeinheit C5011/9, Sensor + C5008/8 - Hydraulikeinheit C5012/3, Modul + C5008/8 - Hydraulikeinheit C5012/13, Sensor Öltemp.	
7	Steuer	Getriebesteuerung	7	0,75 wh/vt	C5008/14 - Hydraulikeinheit C5012/9, Ventil	
8	Steuer	Getriebesteuerung	8	0,75 wh/bk	C5008/16 - Hydraulikeinheit C5012/11, Ventil	
9	Steuer	Getriebesteuerung	9	0,75 ye/rd	C5008/10 - Hydraulikeinheit C5012/5, Ventil	
10	Steuer	Getriebesteuerung	10	0,75 ye/rd	C5008/12 - Hydraulikeinheit C5012/14, Ventil	
11			11		n/c	
12	Sensor	Zustandserfassung	12	0,75 ye/gn	C5009/8 - Hydraulikeinheit C5011/10, Sensor	
13	Sensor	Zustandserfassung	13	0,75 wh/bk	C5009/10 - Hydraulikeinheit C5011/8	
14	Signal ein	TCS	14	0,75 ye/gn	C5002/16 - C139/16 - TCS-Ausschalter	TCS
15	Sensor	Zustandserfassung	15	0,75 wh/rd	C5002/10 - C5005/2 - Antriebswellendrehzahlsensor ISS	
16			16		n/c	
17	Signal ein	Anlassen	17	0,75 gy/og	C5002/9 - C1.20, 15A, Signal 50	
18	Signal	Zustandssignalisierung	18	0,5 bk/ye	C5007/3 - Kombiinstrument C220b/8 DuraShift-Anzeige	
19	Komm	CAN+	19	0,75 bu/wh	C5002/6 - PCM C175/49	
20	Komm	CAN-	20	0,75 gy/vt	C5002/7 - PCM C175/50	
21	Sensor	Zustandserfassung	21	0,75 ye/bk	C5009/11 - Hydraulikeinheit C5011/7	
22	Signal ein	Motordrehzahl	22	0,75 wh/bk	C5002/15 - PCM C175/48	16V
22	Signal ein	Motordrehzahl	22	0,75 wh/bk	C5002/15 - PCM C175/18	Diesel
23	Sensor	Zustandserfassung	23	0,75 ye	C5009/12 - Hydraulikeinheit C5011/11 + C5009/9 - Hydraulikeinheit C5011/13	
24	Sensor	Zustandserfassung	24	0,75 ye	C5009/4 - Hydraulikeinheit C5011/15 + C5009/15 - Hydraulikeinheit C5011/14	
25	Sensor	Zustandserfassung	25	0,75 ye/bu	C5009/3 - Hydraulikeinheit C5011/3	
26	Sensor	Zustandserfassung	26	0,75 wh/bu	C5009/14 - Hydraulikeinheit C5011/4	
27	Sensor	Zustandserfassung	27	0,75 wh/rd	C5009/16 - Hydraulikeinheit C5010/5	
28	Sensor	Zustandserfassung	28	0,75 ye/rd	C5009/6 - Hydraulikeinheit C5010/4	
29	Sensor	Zustandserfassung	29	0,75 ye	C5009/5 - Hydraulikeinheit C5010/3 + C5009/7 - Hydraulikeinheit C5010/6	
30	Sensor	Zustandserfassung	30	0,75 wh/gn	C5009/13 - Hydraulikeinheit C5011/5	
31	Sensor	Zustandserfassung	31	0,75 ye/gn	C5009/2 - Hydraulikeinheit C5011/6	
32	Sensor	Zustandserfassung	32	0,75 wh/rd	C5008/3 - Hydraulikeinheit C5011/1	
33	Sensor	Zustandserfassung	33	0,75 ye/rd	C5008/4 - Hydraulikeinheit C5011/2	
34	Sensor	Zustandserfassung	34	0,75 wh/rd	C5008/2 - Hydraulikeinheit C5010/1	
35	Sensor	Zustandserfassung	35	0,75 ye/rd	C5008/1 - Hydraulikeinheit C5010/2	

36	Referenz	Referenz	36	0,75 wh/bu	C5008/6 - Hydraulikeinheit C5011/16, Sensor + C5008/6 - Hydraulikeinheit C5012/2, Modul + C5008/6 - Antriebswellendrehzahlsensor ISS
37	Steuer	Getriebesteuerung	37	0,75 bn/wh	C5008/15 - Hydraulikeinheit C5012/10, Ventil
38	Steuer	Getriebesteuerung	38	0,75 bn/ye	C5009/1 - Hydraulikeinheit C5012/12, Ventil
39	Steuer	Getriebesteuerung	39	0,75 wh/rd	C5008/11 - Hydraulikeinheit C5012/6, Ventil
40	Steuer	Getriebesteuerung	40	0,75 wh/rd	C5008/13 - Hydraulikeinheit C5012/8, Ventil

C5001 - Durashift-Bedieneinheit

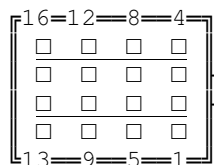
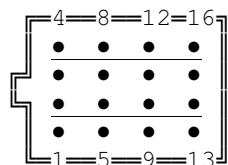
Armaturenbrett Mitte



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Komm	Signalisierung	1	0,35 wh/bu	TCU C5000b/19	
2	Komm	Signalisierung	2	0,35 wh/bu	TCU C5000b/5	
3	Komm	Signalisierung	3	0,35 wh/gn	TCU C5000b/18	
4	Komm	Signalisierung	4	0,35 wh/gn	TCU C5000b/4	
5	Komm	Signalisierung	5	0,35 wh/gn	TCU C5000b/17	
6	Komm	Signalisierung	6	0,35 wh/rd	TCU C5000b/22	
7	Komm	Signalisierung	7	0,35 wh/rd	TCU C5000b/7	
8	Komm	Signalisierung	8	0,35 wh/bu	TCU C5000b/20	
9	Komm	Signalisierung	9	0,35 gy/rd	TCU C5000b/13	
10	Komm	Signalisierung	10	0,35 bn/bu	TCU C5000b/3	
11	Komm	Signalisierung	11	0,35 bn/bu	TCU C5000b/2	
12	Komm	Signalisierung	12	0,35 gy/rd	TCU C5000b/10	
13	Versorgung	Vcc	13	0,35 rd/bu	C5002/3 - Getriebestromhalterelais Schalt - F1.1, 15A	
14	Signal ein	Beleuchtung	14	0,35 ye/bu	C5002/11 - F2.9, 15A, Signal 29S	
15	Komm	Signalisierung	15	0,35 gy/rd	TCU C5000b/24	
16	Komm	Signalisierung	16	0,35 wh/rd	TCU C5000b/23	

C5002

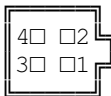
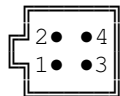
Motorraum hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gn/bk	TCU C5000a/1 + Bremspedalzusatzschalter ein	1	0,75 gn/bk	F1.19, 5A, Signal 15	
2	0,75 rd/gn	TCU C5000a/2	2	0,75 rd/gn	F1.1, 15A, Signal 30	
3	0,75 rd/bu	TCU C5000a/7+8 + Durashift-Bedieneinheit C5001/13	3	0,75 rd/bu	Getriebestromhalterelais Schalt - F1.1, 15A, Signal 30	
4	0,75 bk/ye	TCU C5000a/4	4	0,75 bk/ye	Getriebestromhalterelais Steuer aus	
5	0,75 bk/bu	TCU C5000a/5+6	5	0,75 bk/bu	Masse	
6	0,75 bu/wh	TCU C5000c/19	6	0,75 bu/wh	PCM C175/49	
7	0,75 gy/vt	TCU C5000c/20	7	0,75 gy/vt	PCM C175/50	
8	0,75 gy/bk	TCU C5000a/3	8	0,75 gy/bk	C139/22 - Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	
9	0,75 gy/og	TCU C5000c/17	9	0,75 gy/og	F1.20, 15A, Signal 50	
10	0,75 wh/rd	TCU C5000c/15	10	0,75 wh/rd	C5005/2 - Antriebswellendrehzahösensor ISS	
11	0,75 ye/rd	Durashift-Bedieneinheit C5001/14 + Wickelfeder - Getriebebeschalter	11	0,75 ye/rd	F2.9, 15A, Signal 29S	
12	0,75 bk/bu	TCU C5000b/9	12		n/c	
13	0,75 gn/bk	Bremspedalzusatzschalter aus	13	0,75 gn/bk	PCM C175/59	
14	0,75 bk/gn	TCU C5000a/9	14	0,75 bk/gn	Hydraulikpumpenrelais Steuer aus	
15	0,75 wh/bk	TCU C5000c/22	15	0,75 wh/bk	PCM C175/48	16V
15	0,75 wh/bk	TCU C5000c/22	15	0,75 wh/bk	PCM C175/18	Diesel
16	0,75 ye/gn	TCU C5000c/14	16	0,75 ye/gn	C139/16 - TCS-Ausschalter	

C5005

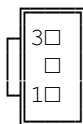
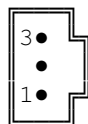
Motorraum links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	4,0 wh/rd	Antriebswellendrehzahlsensor ISS	2	0,75 wh/rd	C5002/10 - TCU C5000c/15	
3	4,0 rd/bk	Hydraulikeinheit	3	4,0 rd/bk	Hydraulikpumpenrelais Schalt - F1.113, 40A, Signal 30	
4	4,0 bk	Hydraulikeinheit	4	4,0 bk	Masse	

C5007

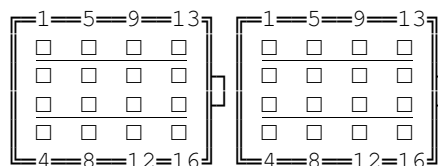
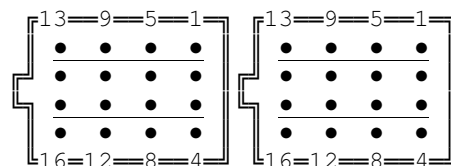
Hinter Armaturenbrett links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/bu	Motorhaubenschalter	1	0,75 bk/bu	TCU C5000c/4	
2	0,75 bk/gn	ZV-Einheit vorn links, Türkontakt	2	0,75 bk/gn	TCU C5000c/1	
3	0,75 bk/ye	Kombiinstrument C220b/8 DuraShift-Anzeige	3	0,75 bk/ye	TCU C5000b/11+C5000c/18	

C5008+C5009

Motorraum hinten links



C5008

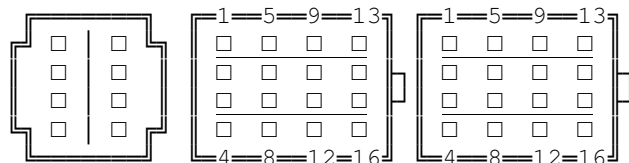
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 ye/rd	TCU C5000c/35	1	0,75 ye/rd	Hydraulikeinheit C5010/2	
2	0,75 wh/rd	TCU C5000c/34	2	0,75 wh/rd	Hydraulikeinheit C5010/1	
3	0,75 wh/rd	TCU C5000c/32	3	0,75 wh/rd	Hydraulikeinheit C5011/1	
4	0,75 ye/rd	TCU C5000c/33	4	0,75 ye/rd	Hydraulikeinheit C5011/2	
5	0,75 bn/rd	TCU C5000c/5	5	0,75 bn/rd	Antriebswellendrehzahlsensor ISS	
6	0,75 wh/bu	TCU C5000c/36	6	0,75 wh/bu	Hydraulikeinheit C5011/16 + Hydraulikeinheit C5012/2 + Antriebswellendrehzahlsensor ISS	
7	0,75 ye/bu	TCU C5000c/3	7	0,75 ye/bu	Hydraulikeinheit C5012/1	
8	0,75 bn/bu	TCU C5000c/6	8	0,75 bn/bu	Hydraulikeinheit C5011/9 + Hydraulikeinheit C5012/3+13	
9	0,75 wh/rd	TCU C5000c/2	9	0,75 wh/rd	Hydraulikeinheit C5012/4	
10	0,75 ye/rd	TCU C5000c/9	10	0,75 ye/rd	Hydraulikeinheit C5012/5	
11	0,75 wh/rd	TCU C5000c/39	11	0,75 wh/rd	Hydraulikeinheit C5012/6	
12	0,75 ye/rd	TCU C5000c/10	12	0,75 ye/rd	Hydraulikeinheit C5012/14	
13	0,75 wh/rd	TCU C5000c/40	13	0,75 wh/rd	Hydraulikeinheit C5012/8	
14	0,75 wh/vt	TCU C5000c/7	14	0,75 wh/vt	Hydraulikeinheit C5012/9	
15	0,75 bn/wh	TCU C5000c/37	15	0,75 bn/wh	Hydraulikeinheit C5012/10	
16	0,75 wh/bk	TCU C5000c/8	16	0,75 wh/bk	Hydraulikeinheit C5012/11	

C5009

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bn/ye	TCU C5000c/38	1	0,75 bn/ye	Hydraulikeinheit C5012/12	
2	0,75 ye/gn	TCU C5000c/31	2	0,75 ye/gn	Hydraulikeinheit C5011/6	
3	0,75 ye/bu	TCU C5000c/25	3	0,75 ye/bu	Hydraulikeinheit C5011/3	
4	0,75 ye	TCU C5000c/24	4	0,75 ye	Hydraulikeinheit C5011/15	
5	0,75 ye	TCU C5000c/29	5	0,75 ye	Hydraulikeinheit C5010/3	
6	0,75 ye/rd	TCU C5000c/28	6	0,75 ye/rd	Hydraulikeinheit C5010/4	
7	0,75 ye	TCU C5000c/29	7	0,75 ye	Hydraulikeinheit C5010/6	
8	0,75 ye/gn	TCU C5000c/12	8	0,75 ye/gn	Hydraulikeinheit C5011/10	
9	0,75 ye	TCU C5000c/23	9	0,75 ye	Hydraulikeinheit C5011/13	
10	0,75 wh/bk	TCU C5000c/13	10	0,75 wh/bk	Hydraulikeinheit C5011/8	
11	0,75 ye/bk	TCU C5000c/21	11	0,75 ye/bk	Hydraulikeinheit C5011/7	
12	0,75 ye	TCU C5000c/23	12	0,75 ye	Hydraulikeinheit C5011/11	
13	0,75 wh/gn	TCU C5000c/30	13	0,75 wh/gn	Hydraulikeinheit C5011/5	
14	0,75 wh/bu	TCU C5000c/26	14	0,75 wh/bu	Hydraulikeinheit C5011/4	
15	0,75 ye	TCU C5000c/24	15	0,75 ye	Hydraulikeinheit C5011/14	
16	0,75 wh/rd	TCU C5000c/27	16	0,75 wh/rd	Hydraulikeinheit C5010/5	

C5010+C5011+C5012 - Hydraulikeinheit

Motorraum



C5010

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Sensor	Referenzsensor	1	0,75 wh/rd	C5008/2 - TCU C5000c/34	
2	Sensor	Referenzsensor	2	0,75 ye/rd	C5008/1 - TCU C5000c/35	
3	Sensor	Positionsensor	3	0,75 ye	C5009/5 - TCU C5000c/29	
4	Sensor	Positionsensor	4	0,75 ye/rd	C5009/6 - TCU C5000c/28	
5	Sensor	Positionsensor	5	0,75 wh/rd	C5009/16 - TCU C5000c/27	
6	Sensor	Positionsensor	6	0,75 ye	C5009/7 - TCU C5000c/29	
7			7		n/c	
8			8		n/c	

C5011

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Sensor	Referenzsensor	1	0,75 wh/rd	C5008/3 - TCU C5000c/32	
2	Sensor	Referenzsensor	2	0,75 ye/rd	C5008/4 - TCU C5000c/33	
3	Sensor	Positionsensor	3	0,75 ye/bu	C5009/3 - TCU C5000c/25	
4	Sensor	Positionsensor	4	0,75 wh/bu	C5009/14 - TCU C5000c/26	
5	Sensor	Referenzsensor	5	0,75 wh/gn	C5009/13 - TCU C5000c/30	
6	Sensor	Referenzsensor	6	0,75 ye/gn	C5009/2 - TCU C5000c/31	
7	Sensor	Positionsensor	7	0,75 ye/bk	C5009/11 - TCU C5000c/21	
8	Sensor	Positionsensor	8	0,75 wh/bk	C5009/10 - TCU C5000c/13	
9	Sensor	?	9	0,57 bn/bu	C5008/8 - TCU C5000c/6	
10	Sensor	?	10	0,75 ye/gn	C5009/8 - TCU C5000c/12	
11	Sensor	Positionsensor	11	0,75 ye	C5009/12 - TCU C5000c/23	
12			12		n/c	
13	Sensor	Positionsensor	13	0,75 ye	C5009/9 - TCU C5000c/23	
14	Sensor	Positionsensor	14	0,75 ye	C5009/15 - TCU C5000c/24	
15	Sensor	Positionsensor	15	0,75 ye	C5009/4 - TCU C5000c/24	
16	Sensor	?	16	0,75 wh/bu	C5008/6 - TCU C5000c/36	

C5012

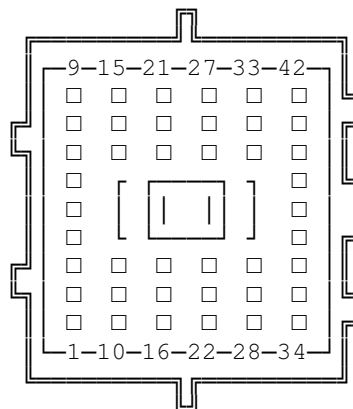
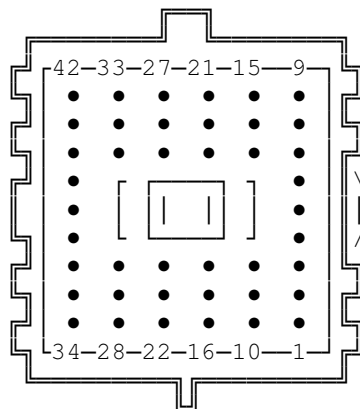
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer	Steuermodul	1	0,75 ye/bu	C5008/7 - TCU C5000c/3	
2	Steuer	Steuermodul	2	0,75 wh/bu	C5008/6 - TCU C5000c/36	
3	Steuer	Steuermodul	3	0,75 bn/bu	C5008/8 - TCU C5000c/6	
4	Sensor	Öltemperatur	4	0,75 wh/rd	C5008/9 - TCU C5000c/2	
5	Steuer	Ventil	5	0,75 ye/rd	C5008/10 - TCU C5000c/9	
6	Steuer	Ventil	6	0,75 wh/rd	C5008/11 - TCU C5000c/39	
7			7		n/c	
8	Steuer	Ventil	8	0,75 wh/rd	C5008/13 - TCU C5000c/40	
9	Steuer	Ventil	9	0,75 wh/vt	C5008/14 - TCU C5000c/7	
10	Steuer	Ventil	10	0,75 bn/wh	C5008/15 - TCU C5000c/37	
11	Steuer	Ventil	11	0,75 wh/bk	C5008/16 - TCU C5000c/8	
12	Steuer	Ventil	12	0,75 bn/ye	C5009/1 - TCU C5000c/38	
13	Sensor	Öltemperatur	13	0,75 bn/bu	C5008/8 - TCU C5000c/6	
14	Steuer	Ventil	14	0,75 ye/rd	C5008/21 - TCU C5000c/10	
15			15		n/c	
16			16		n/c	

Kapitel 3 - Dieselmotoren 2,0l TDDI + TDCI + 2,4l TDDI

Durashift-Getriebe nur mit 2,4l TDDI

C110

Motorraum vorne links



Motor TDDI

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 rd/bk	Pumpeneinheit	1	1,5 rd/bk	Kraftstoffpumpenrelais Schalt - F1.22, 20A, Signal 30	
2		n/c	2		n/c	
3	0,75 gy/rd	Kurbelwellenpos.sensor	3	0,75 gy/rd	PCM C175/22	
4	2,5 rd	Generator aus	4		n/c	
5	0,75 bn/rd	Pumpeneinheit	5	0,75 bn/rd	PCM C175/23 Ref.masse	
6	0,75 rd	Generator	6	0,75 rd	F1.4, 5A, Signal 30	
7		n/c	7		n/c	
8		n/c	8		n/c	
9	2,5 bn	Pumpeneinheit	9	1,5 bn/ye	Masse	
10	0,75 gy/og	Pumpeneinheit	10	0,75 gy/og	PCM C175/12	
11	0,75 wh/vt	Zylinderkopftemp.sensor	11	0,75 wh/vt	PCM C175/14	
12	0,75 wh/gn	Generator	12	0,75 wh/gn	C139/33 - Kombiinstrument C220a/10 Ladekontrolle	2,0l
12	0,75 wh/gn	Generator	12	0,75 wh/gn	Generatorabschaltrelais Schalt - C139/33 - - Kombiinstrument C220a/10 Ladekontrolle	2,4l
13	0,75 wh/bu	Abtriebswellendrehzahlsensor OSS	13	0,75 wh/bu	PCM C175/58	
14	2,5 rd	Anlasser Steuer ein	14	2,5 rd	Anlasserrelais Schalt aus	
15		n/c	15		n/c	

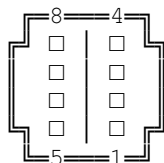
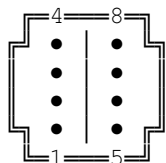
16		n/c	16		n/c
17	0,75 wh/gn	Pumpeneinheit	17	0,75 wh/gn	PCM C175/57
18		n/c	18		n/c
19	0,75 wh/rd	Kurbelwellenpos.sensor	19	0,75 wh/rd	PCM C175/21
20		n/c	20	0,75 wh/gn	PCM C175/34 2,0l
21	0,75 bn/bu	EGR-Ventilsensor	21	0,75 bn/ye	PCM C175/90 Ref.spannung
22		n/c	22	0,75 wh	PCM C175/3 2,0l
22	0,75 wh	Ansauglufttemp.sensor IAT	22	0,75 wh	PCM C175/3 2,4l
23		n/c	23		n/c
24		n/c	24		n/c
25	0,75 og/bk	Unterdruckregelventil EGR	25	1,5 og/bk	PCM-Relais Schalt aus 2,0l
26	0,75 bn/gn	Unterdruckregelventil EGR	26	0,75 bn/gn	PCM C175/83 2,0l
27		n/c	27		n/c
28	0,75 wh/bu	EGR-Ventilsensor	28	0,75 wh/bu	PCM C175/35
29	0,75 bk/og	Öldruckschalter	29	0,75 bk/og	C139/37 - Kombiinstrument C220b/1 Öldruck
30		n/c	30		n/c
31		n/c	31		n/c
32	0,75 gn/wh	Getriebschalter R aus	32	0,75 gn/og	C139/46 - C215/4 - Kombileuchte hi re, Rückfahrleuchte *1 + C139/46 - C299/4 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte *1 + C139/46 - Parkhilfemodul *1 PDC
32	0,75 gn/wh	Getriebschalter R aus	32	0,75 gn/og	C139/46 n/c *2 + C134/3 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte *2 + C134/3 - Kombileuchte hi re, Rückfahrleuchte *2 + C134/3 - C4004/4 - AHK C439/8 Rückfahrleuchte AHK
33		n/c	33		n/c
34	4,0 rd/gn	Glühstiftkerzen	34	4,0 rd/ye	Vorglührelais Schalt aus
35		n/c	35		n/c
36		n/c	36		n/c
37	0,75 bu/rd	Pumpeneinheit	37	0,75 bu/rd	PCM C175/49 CAN-
38	0,75 gy/rd	Pumpeneinheit	38	0,75 gy/rd	PCM C175/50 CAN+
39		n/c	39		n/c
40	0,75 gy/rd	PCM C175/91 Ref.masse	40	0,75 gy/og	EGR-Ventilsensor + Zylinderkopftemp.sensor + Abtriebswellendrehzahlsensor OSS + Ansauglufttemp.sensor IAT 2,4l
41	0,75 gn/wh	Getriebschalter R ein	41	0,75 gn/wh	F1.14, 15A, Signal 15
42	4,0 rd/gn	Glühstiftkerzen	42	4,0 rd/ye	Vorglührelais Schalt aus

Motor TDCI

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,75 bn/wh	Nockenwellenpos.sensor	2	0,75 bn/wh	IDM C6005b/E3	
3	0,75 wh/vt	Nockenwellenpos.sensor	3	0,75 wh/vt	IDM C6005b/E2	
4	0,75 gy/rd	Kurbelwellenpos.sensor	4	0,75 gy/rd	IDM C6005b/F3	
5	0,75 wh/rd	Kurbelwellenpos.sensor	5	0,75 wh/rd	IDM C6005b/F2	
6	0,75 bk	Abschirmung für Pin 7+8	6	0,75 bk	Abschirmung für Pin 7+8 - IDM C6005b/K1	
7	0,75 wh/rd	Klopfsensor	7	0,75 wh/rd	IDM C6005b/G1	
8	0,75 bn/rd	Klopfsensor	8	0,75 bn/rd	IDM C6005b/F1	
9		n/c	9		n/c	
10		n/c	10		n/c	
11		n/c	11		n/c	
12	0,75 ye/vt	Nockenwellenpos.sensor	12	0,75 ye/vt	IDM C6005b/E1	
13	0,75 wh/gn	Generator	13	0,75 wh/gn	C139/33 - Kombiinstrument C220a/10 Ladekontrolle	2,0l
14	0,75 wh/bu	Abtriebswellendrehzahlsensor OSS	14	0,75 wh/bu	PCM C175/58	
15		n/c	15		n/c	
16		n/c	16		n/c	
17		n/c	17		n/c	
18		n/c	18		n/c	
19	0,75 ye/gn	Verteilrohrdruckwandlersensor	19	0,75 ye/gn	IDM C6005b/D1	
20	0,75 wh/gn	Verteilrohrdruckwandlersensor	20	0,75 wh/gn	IDM C6005b/D2	
21	0,75 bn/gn	Verteilrohrdruckwandlersensor	21	0,75 bn/gn	IDM C6005b/D3	
22	0,75 gn/wh	Getriebschalter R aus	22	0,75 gn/og	C139/46 - C215/4 - Kombileuchte hi re, Rückfahrleuchte + C139/46 - C299/4 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte + C139/46 - Parkhilfemodul	*1 *1 *1 PDC
22	0,75 gn/wh	Getriebschalter R aus	22	0,75 gn/og	C139/46 n/c + C134/3 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte + C134/3 - Kombileuchte hi re, Rückfahrleuchte + C134/3 - C4004/4 - AHK C439/8 Rückfahrleuchte	*2 *2 *2 AHK
23	0,75 gy/rd	PCM C175/91 Ref.masse	23	1,5 gy/og	Abtriebswellendrehzahlsensor OSS	
24	0,75 gn/wh	Getriebschalter R ein	24	0,75 gn/wh	F1.14, 15A, Signal 15	
25	0,75 rd	Generator	25	0,75 rd	F1.4, 5A, Signal 30	
26	0,75 wh/bu	Kraftstofftemp.sensor	26	0,75 wh/bu	IDM C6005b/G2	
27	0,75 bn/bu	Kraftstofftemp.sensor	27	0,75 bn/bu	ICM C6005b/G3	
28		n/c	28		n/c	
29		n/c	29		n/c	
30		n/c	30		n/c	
31	0,75 rd/bk	Kraftstoffdosierventil	31	0,75 rd/bk	IDM-Relais Schalt aus	
32	0,75 wh/gn	Kraftstoffdosierventil	32	0,75 wh/gn	IDM C6005b/M4	
33		n/c	33		n/c	
34	4,0 rd/gn	Glühstiftkerzen	34	4,0 rd/bu	Vorglührelais Schalt aus	
35		n/c	35		n/c	

36	n/c	36	n/c
37	n/c	37	n/c
38	n/c	38	n/c
39	n/c	39	n/c
40	n/c	40	n/c
41	n/c	41	n/c
42	4,0 rd/gn	Glühstiftkerzen	
42	4,0 rd	Anlasser Steuer ein	
*99 nicht überschneidungsfrei dokumentiert			
42	4,0 rd/bu	Vorglührelais Schalt aus	*99
42	2,5 rd	Anlasserrelais Schalt aus	*99

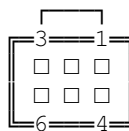
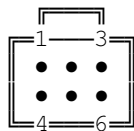
C133
nur mit ABS
bei BJB



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 ye	Brücke auf Pin 5	1		n/c	
2	2,5 bk/ye	ABS-Modul	2	2,5 bk/ye	Masse	
3	1,5 bn	ABS-Modul	3	1,5 bn	Masse	
4	0,75 wh/vt	ABS-Modul	4	0,75 wh/vt	C139/22 - Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	
5	0,75 ye	ABS-Modul + Brücke auf Pin 1	5	0,75 ye	C139/53 - F2.4, 5A, Signal 75	
6	2,5 rd	ABS-Modul	6	2,5 rd	F1.101, 40A, Signal 30	
7	1,5 rd	ABS-Modul	7	1,5 rd	F1.8, 20A, Signal 30	
8		n/c	8		n/c	

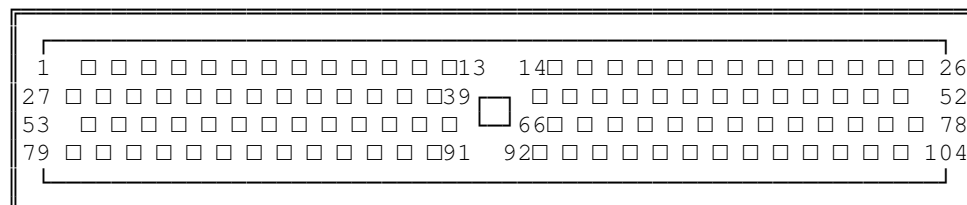
C145

Motor links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/ye	Kompressorkupplung	1	0,75 bk/ye	Masse	Klima
2	0,75 og/ye	Kompressorkupplung	2	0,75 og/ye	WOT-Relais Schalt aus	Klima
3	0,75 gn/rd	Hochdruckschalter ein	3	0,75 gn/rd	Niederdruckschalter aus	Klima
4	0,75 gn/og	Hochdruckschalter aus	4	0,75 gn/og	PCM C175/41	Klima
5	n/c		5		n/c	
6	n/c		6		n/c	

C175 - PCM EEC-V
Motorraum hinten rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer ein	Vorhlühen	1	0,75 bn	Vorglührelais Steuer aus	TDDI
1	Steuer ein	Vorhlühen	1	0,75 bk/ye	Vorglührelais Steuer aus	TDCI
2	Steuer aus	Wartungsanzeige	2	0,75 bn/rd	C139/30 - Kombiinstrument C220a/2 Wartungsintervall	
3	Sensor	Zustandserfassung	3	0,75 wh	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor + C110/22 n/c	außer 2,4l 2,0l
3	Sensor	Zustandserfassung	3	0,75 wh	C110/22 - Ansauglufttemp.sensor IAT	2,4l
4	Sensor	Zustandserfassung	4	0,75 wh	C139/40 - Fahrpedalsensor	
5	Sensor	Zustandserfassung	5	0,75 wh/rd	C139/58 - Fahrpedalsensor	
6	Steuer ein	Aktivierung	6	0,75 bn	C139/15 - D+-Relais Steuer aus	
7	Sensor	Zustandserfassung	7	0,75 wh/bu	C139/61 - Fahrpedalsensor	
8	Signal ein	Zündung an	8	0,75 gn/bu	C139/36 - F2.5, 15A, Signal 15	
9	Referenz	Referenzspannung	9	0,75 bn/rd	C139/57 - Fahrpedalsensor	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12	Komm	Kraftstoff	12	0,75 gy/og	C110/10 - Pumpeneinheit	TDDI
13	Komm	Diagnose	13	0,5 og/bk	C139/5 - Diagnosestecker DLC Pin 13 Progr.	
14	Sensor	Zustandserfassung	14	0,75 wh/vt	C110/11 - Zylinderkopftemp.sensor	TDDI
14	Sensor	Zustandserfassung	14	0,75 wh/vt	C6004/15 - Zylinderkopftemp.sensor	TDCI
15	Komm	Diagnose	15	0,75 bu/rd	C139/24 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	
16	Komm	Diagnose	16	0,75 gy/rd	C138/23 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	
17	Steuer ein	Motorkühlung	17	0,75 bn/gn	Motorlüfterrelais Hg Steuer aus	bis 08/00 nicht 2,4l
18	Signal aus	Drehzahl	18	0,75 wh/bk	C139/28 - Kombiinstrument C220a/8 DZM + C5002/15 - TCU C5000c/22	2,4l DuraShift
19	Komm	Wegfahrsperr	19	0,75 wh/gn	C139/44 - PATS-Empfänger	
20						
21	Sensor	Zustandserfassung	21	0,75 wh/rd	C110/19 - Kurbelwellenpos.geber	TDDI
22	Sensor	Zustandserfassung	22	0,75 gy/rd	C110/3 - Kurbelwellenpos.geber	TDDI
23	Referenz	Signalmasse	23	0,75 bn/rd	C110/5 - Pumpeneinheit	TDDI
24	Sensor	Zustandserfassung	24	0,75 gy/rd	C139/59 - Fahrpedalsensor	

25	Versorgung	Masse + Abschirmung	25	0,75 bn	Masse	TDDI
25	Versorgung	Masse + Abschirmung	25	0,75 bk/ye	Masse	TDCI
26			26		n/c	
27	Steuer ein	Wegfahrsperr	27	0,75 bn/ye	Anlasserrelais Steuer aus	
28			28		n/c	
29			29		n/c	
30			30		n/c	
31	Signal	Zustandssignalisierung	31	0,75 ye/vt	C139/35 - Kombiinstrument C220b/5 Tankreserve	
32			32		n/c	
33			33		n/c	
34	Sensor	Zustandserfassung	34	0,75 wh/gn	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP + C110/20 n/c	außer 2,4l 2,0l
34	Sensor	Zustandserfassung	34	0,75 wh/gn	Ansaugkrümmerdrucksensor MAP	2,4l
35	Sensor aus	Zustandserfassung	35	0,75 wh/bu	C110/28 - EGR-Ventilsensor	TDDI
36	Sensor	Zustandserfassung	36	0,75 ye/bu	Luftmassenmesser	TDCI
37			37		n/c	
38			38		n/c	
39	Referenz	Referenzspannung	39	0,75 bn/bu	C139/19 - Fahrpedalsensor	
40			40		n/c	
41	Signal ein	Klimaanlage	41	0,75 gn/og	C145/4 - Hochdruckschalter aus	Klima
42	Steuer ein	Wegfahrsperr	42	0,75 bn/bu	C139/54 - Uhr C2016/4	
43			43		n/c	
44		(keine Funktion)	44	0,75 bk/gn	C1052/2 (Hebepumpenrelais) n/c	außer 2,4l
44	Steuer ein	Kraftstoff	44	0,75 bk/gn	Hebepumpenrelais Steuer aus	2,4l
45			45		n/c	
46	Steuer aus	Temperatur	46	0,75 bn/ye	C139/50 - Kombiinstrument C220a/6 Temperatur	
47			47		n/c	
48			48		n/c	
49	Komm	CAN+	49	0,75 bu/rd	C110/37 - Pumpeneinheit + C5002/6 - TCU C5000c/19	TDDI 2,4l DuraShift
49	Komm	CAN+	49	0,75 bu/rd	IDM C6005c/A3	TDCI
50	Komm	CAN-	50	0,75 gy/rd	C110/38 - Pumpeneinheit + C5002/7 - TCU C5000c/20	2,4l DuraShift
50	Komm	CAN-	50	0,75 gy/rd	IDM C6005c/A4	TDCI
51	Sensor	Zustandserfassung	51	0,75 gy/vt	C139/62 - Fahrpedalsensor	
52	Steuer ein	Turbolader	52	0,75 bk/rd	Stellglied Turboladergeometrie	TDCI
53	Komm	Wegfahrsperr	53	0,75 gy/og	C139/43 - PATS-Empfänger	
54			54		n/c	
55	Versorgung	Vcc Memory	55	0,75 rd	F1.21, 20A, Signal 30	
56			56		n/c	
57	Komm	Kraftstoff	57	0,75 wh/gn	C110/17 - Pumpeneinheit	TDDI
57	Komm	Einspritzung	57	0,75 wh/rd	IDM C6005b/M2	TDCI
58	Sensor	Zustandserfassung	58	0,75 wh/bu	C110/13 - Abtriebswellendrehzahlsensor OSS	TDDI

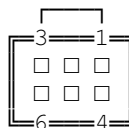
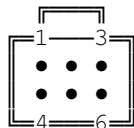
58	Sensor	Zustandserfassung	58	0,75 wh/bu	C110/14 - Abtriebswellendrehzahlsensor OSS	TDCI
59	Sensor ein	Zustandserfassung	59	0,75 gn/bk	C5002/13 - Bremspedalzusatzschalter	2,4l DuraShift
60			60		n/c	
61			61		n/c	
62			62		n/c	
63			63		n/c	
64			64		n/c	
65			65		n/c	
66		(keine Funktion)	66	0,75 rd/bk	C1052/5 (Hebepumpenrelais) n/c	außer 2,4l
66	Signal ein	Kraftstoff	66	0,75 rd/bk	Hebepumpenrelais Schalt ein	2,4l
67			67		n/c	
68	Steuer ein	Motorkühlung	68	0,75 bn/rd	Motorlüfterrelais Steuer aus	
69	Steuer ein	Klimaanlage	69	0,75 bn	Vollastrelais WOT Steuer aus	Klima
70	Steuer ein	Kraftstoff	70	0,75 bn/rd	Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	TDDI
70	Steuer ein	Einspritzung	70	0,75 bk/bu	IDM-Relais Steuer aus	TDCI
71			71		n/c	
72			72		n/c	
73			73		n/c	
74			74		n/c	
75			75		n/c	
76	Versorgung	Masse	76	0,75 bn	Masse	TDDI
76	Versorgung	Masse	76	0,75 bk/ye	Masse	TDCI
77	Versorgung	Masse	77	0,75 bn	Masse	TDDI
77	Versorgung	Masse	77	0,75 bk/ye	Masse	TDCI
78			78		n/c	
79			79			
80	Steuer ein	Vorglühen	80	0,75 bn/gn	C139/31 - Kombiinstrument C220a/3 Vorglühen	
81			81		n/c	
82			82		n/c	
83	Steuer ein	Abgasregelung	83	0,75 bn/gn	C110/26 - Unterdruckregelventil EGR	2,0l
83	Steuer ein	Abgasregelung	83	0,75 bn/gn	Unterdruckregelventil EGR	2,4l
83	Steuer ein	Abgasregelung	83	0,75 bk/gn	Stellglied EGR-Ventil	TDCI
84			84		n/c	
85			85		n/c	
86			86		n/c	
87			87		n/c	
88	Sensor	Zustandserfassung	88	0,75 ye/rd	Luftmassenmesser	TDCI
89			89		n/c	
90	Referenz	Referenzspannung	90	0,75 bn	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP	außer 2,4l
90	Referenz	Referenzspannung	90	0,75 bn	Ansaugkrümmerdrucksensor MAP + C110/21 - EGR-Ventilsensor + C139/39 - Fahrpedalsensor	2,4l TDDI
91	Referenz	Referenzmasse	91	0,75 gy	Ansaugkrümmerdruck-/Temp.sensor TMAP	außer 2,4l

91	Referenz	Referenzmasse	91	0,75 gy	Ansaugkrümmerdrucksensor MAP + C110/23 - Abtriebswellendrehzahlsensor OSS + C110/40 - EGR-Ventilsensor + C110/40 - Zylinderkopftemp.sensor + C110/40 - Abtriebswellendrehzahlsensor OSS + C110/40 - Ansauglufttemp.sensor IAT + C139/41 - Fahrpedalsensor + C6004/16 - Zylinderkopftemp.sensor	2,4l TCDI TDDI TDDI TDDI 2,4l TDCI
92	Signal ein	Zustandserfassung	92	0,75 gy/rd	C139/71 - Bremslichtschalter aus	
93			93		n/c	
94	Signal aus	Geschwindigkeit	94	0,75 wh/gn	C139/47 - Kombiinstrument C220b/6 Tacho	ohne FS und NR
94	Signal aus	Geschwindigkeit	94	0,75 wh/gn	C139/47 - C264/1-4 - Kombiinstrument C220b/6 Tacho + C139/47 - C264/1-4 - Luftfederungsmodul C4014/2	FS und/oder NR NR
95			95		n/c	
96	Steuer ein	Aktivierung	96	0,75 bn/rd	PCM-Relais Steuer aus	TDDI
96	Steuer ein	Aktivierung	96	0,75 bk/bu	PCM-Relais Steuer aus	TDCI
97	Versorgung	Vcc	97	0,75 rd/bk	PCM-Relais Schalt aus	
98			98		n/c	
99			99		n/c	
100			100		n/c	
101			101		n/c	
102			102		n/c	
103	Versorgung	Masse	103	0,75 bn	Masse	TDDI
103	Versorgung	Masse	103	0,75 bk/ye	Masse	TDCI
104			104		n/c	

C1010

nur mit Zuheizung

Fahrzeugmitte Boden

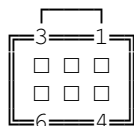


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 rd	Zuheizerregelmodul C1076/1	1	2,5 rd	C139/14 - Stoßschalter - F1.5, 20A, Signal 30	
2	1,0 bk/rd	Zuheizerregelmodul C1076/2	2	2,5 bk	Masse	
3	0,75 wh/rd	Zuheizerregelmodul C1076/3	3	0,75 wh/rd	C139/22 - Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	
4	0,75 gn/ye	Zuheizerregelmodul C1076/4	4	0,75 gn/ye	F1.16, 5A, Signal 30S	
5	1,5 pk/og	Außentemperatur-Thermoschalter C1076/5	5	1,5 pk/og	F2.15, 20A, Signal 30S	
6		n/c	6		n/c	

C1076 - Zuheizungregelmodul, Kraftstoff-betrieben

nur mit Zuheizung

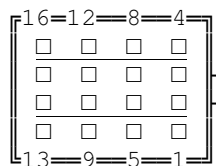
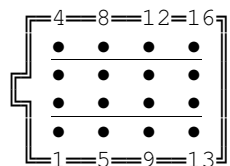
Unterboden Mitte



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc Regelmodul	1	2,5 rd	C1010/1 - C139/14 - Stoßschalter - F1.5, 20A, Signal 30	
2	Versorgung	Masse	2	1,0 bk/rd	C1010/2 - Masse	
3	Komm	Diagnose	3	0,75 wh/rd	C1010/3 - C139/22 - Diagnosestecker DLC Pin 7	
4	Signal ein	Zündung-an	4	0,75 gn/ye	C1010/4 - F1.16, 5A, Signal 30S	
5	0,5 bu	Außentemperatur-Thermoschalter (separate Einheit)	5	1,5 bk/og	C1010/5 - F2.15, 20A, Signal 30S	
6			6		n/c	

C6004**nur Common-Rail Diesel TDCI**

am Motor



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/wh	Einspritzventil 1	1	0,75 bk/wh	IDM C6005b/A4	
2	0,75 bk/ye	Einspritzventil 2	2	0,75 bk/ye	IDM C6005b/C4	
3	0,75 bk/bu	Einspritzventil 3	3	0,75 bk/bu	IDM C6005b/E4	
4	0,75 bk/og	Einspritzventil 4	4	0,75 bk/rd	IDM C6005b/G4	
5	0,75 gn/wh	Einspritzventil 1	5	0,75 gn/wh	IDM C6005b/B4	
6	0,75 gn/ye	Einspritzventil 2	6	0,75 gn/ye	IDM C6005b/D4	
7	0,75 gn/bu	Einspritzventil 3	7	0,75 gn/bu	IDM C6005b/F4	
8	0,75 gn/rd	Einspritzventil 4	8	0,75 gn/rd	IDM C6005b/H4	
9		n/c	9		n/c	
10		n/c	10		n/c	
11		n/c	11		n/c	
12		n/c	12		n/c	
13		n/c	13		n/c	
14		n/c	14		n/c	
15	0,75 wh/vt	Zylinderkopftemp.sensor	15	0,75 wh/vt	PCM C175/14	
16	0,75 gy/wh	Zylinderkopftemp.sensor	16	0,75 gy/wh	PCM C175/91 Ref.masse	

H1			H1		n/c
H2			H2		n/c
H3			H3		n/c
H4	Versorgung	Masse	H4	0,75 bk/rd	Masse

C6005b

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
A1			A1		n/c	
A2			A2		n/c	
A3			A3		n/c	
A4	Steuer	Einspritzung	A4	0,75 bk/wh	C6004/1 - Einspritzventil 1	
B1			B1		n/c	
B2			B2		n/c	
B3			B3		n/c	
B4	Steuer	Einspritzung	B4	0,75 gn/wh	C6004/5 - Einspritzventil 1	
C1			C1		n/c	
C2			C2		n/c	
C3			C3		n/c	
C4	Steuer	Einspritzung	C4	0,75 bk/ye	C6004/2 - Einspritzventil 2	
D1	Sensor	Zustandserfassung	D1	0,75 ye/gn	C110/19 - Verteilrohrdruckwandlersensor	
D2	Sensor	Zustandserfassung	D2	0,75 wh/gn	C110/20 - Verteilrohrdruckwandlersensor	
D3	Sensor	Zustandserfassung	D3	0,75 bn/gn	C110/21 - Verteilrohrdruckwandlersensor	
D4	Steuer	Einspritzung	D4	0,75 gn/ye	C6004/6 - Einspritzventil 2	
E1	Sensor	Zustandserfassung	E1	0,75 ye/vt	C110/12 - Nockenwellenpos.sensor	
E2	Sensor	Zustandserfassung	E2	0,75 wh/vt	C110/3 - Nockenwellenpos.sensor	
E3	Sensor	Zustandserfassung	E3	0,75 bn/wh	C110/2 - Nockenwellenpos.sensor	
E4	Steuer	Einspritzung	E4	0,75 bk/bu	C6004/3 - Einspritzventil 3	
F1	Sensor	Zustandserfassung	F1	0,75 bn/rd	C110/8 - Klopfsensor, abgeschirmt	
F2	Sensor	Zustandserfassung	F2	0,75 wh/rd	C110/5 - Kurbelwellenpos.sensor	
F3	Sensor	Zustandserfassung	F3	0,75 gy/rd	C110/4 - Kurbelwellenpos.sensor	
F4	Steuer	Einspritzung	F4	0,75 gn/bu	C6004/7 - Einspritzventil 3	
G1	Sensor	Zustandserfassung	G1	0,75 wh/rd	C110/7 - Klopfsensor, abgeschirmt	
G2	Sensor	Zustandserfassung	G2	0,75 wh/bu	C110/26 - Kraftstofftemp.sensor	
G3	Sensor	Zustandserfassung	G3	0,75 bn/bu	C110/27 - Kraftstofftemp.sensor	
G4	Steuer	Einspritzung	G4	0,75 bk/og	C6004/4 - Einspritzventil 4	
H1			H1		n/c	
H2			H2		n/c	
H3			H3		n/c	
H4	Steuer	Einspritzung	H4	0,75 gn/rd	C6004/8 - Einspritzventil 4	
J1			J1		n/c	
J2			J2		n/c	
J3			J3		n/c	
J4			J4		n/c	

K1	Referenz	Abschirmung	K1	0,5 bk	Abschirmung Pin F1+G1 - C110/6
K2			K2		n/c
K3			K3		n/c
K4			K4		n/c
L1			L1		n/c
L2			L2		n/c
L3			L3		n/c
L4			L4		n/c
M1			M1		n/c
M2	Komm	Steuerung	M2	0,75 wh/rd	PCM C175/57
M3			M3		n/c
M4	Steuer ein	Kraftstoffdosierung	M4	0,75 wh/gn	C110/32 - Kraftstoffdosierventil

C6005c

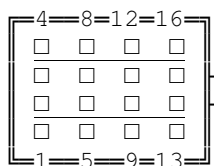
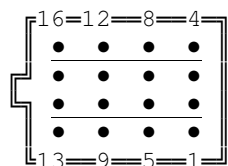
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
A1			A1		n/c	
A2			A2		n/c	
A3	Komm	CAN+	A3	0,75 bu/rd	PCM C175/49	
A4	Komm	CAN-	A4	0,75 gy/rd	PCM C175/50	
B1			B1		n/c	
B2			B2		n/c	
B3			B3		n/c	
B4			B4		n/c	
C1			C1		n/c	
C2			C2		n/c	
C3			C3		n/c	
C4			C4		n/c	
D1			D1		n/c	
D2			D2		n/c	
D3			D3		n/c	
D4			D4		n/c	
E1			E1		n/c	
E2			E2		n/c	
E3			E3		n/c	
E4			E4		n/c	
F1			F1		n/c	
F2			F2		n/c	
F3			F3		n/c	
F4			F4		n/c	
G1	Versorgung	Masse	G1	0,75 bk/wh	Masse	
G2	Versorgung	Vcc	G2	1,0 rd/bk	IDM-Relais Schalt aus	
G3			G3		n/c	
G4			G4		n/c	

H1	Versorgung	Masse	H1	0,75 bk/rd	Masse
H2	Versorgung	Vcc	H2	1,0 rd/bk	IDM-Relais Schalt aus
H3			H3		n/c
H4			H4		n/c

Kapitel 4 - Armaturen links

C134

Fahrzeugunterboden bei Spritzwand links

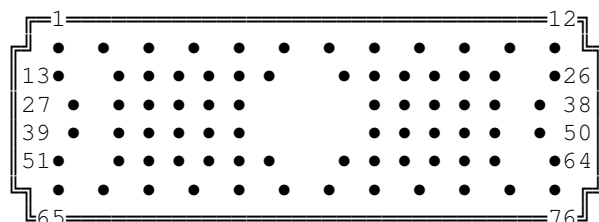


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk	Tankeinheit, Geber	1	0,75 bk/bu	C139/45 - Masse	
2	0,75 wh	Tankeinheit, Geber	2	0,75 wh	C139/60 - Kombiinstrument C220b/7, Tank + PCM C175/12	16V
3	1,5 gn/wh	C4004/4 - AHK C439/8 Rückfahrleuchte	3	0,75 gn/og	C110/6 - C1047/8 - Getriebeschalter R aus	16V *1 AHK
3	1,5 gn/wh	C4004/4 - AHK C439/8 Rückfahrleuchte	3	0,75 gn/og	C110/32 - Getriebeschalter R aus	TDDI *1 AHK
3	1,5 gn/wh	C4004/4 - AHK C439/8 Rückfahrleuchte	3	0,75 gn/og	C110/22 - Getriebeschalter R aus	TDCI *1 AHK
3	1,5 gn/wh	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	3	0,75 gn/og	C110/6 - C1047/8 - Getriebeschalter R aus	16V *2
3	1,5 gn/wh	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	3	0,75 gn/og	C110/32 - Getriebeschalter R aus	TDDI *2
3	1,5 gn/wh	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	3	0,75 gn/og	C110/22 - Getriebeschalter R aus	TDCI *2
		+ Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte				*2
		+ C4004/4 - AHK C439/8 Rückfahrleuchte				*2 AHK
4	0,75 bu/og	C4004/1 - Anhängerwiderstand - Masse	4	0,75 bu/og	Anhängerrelais Schalt aus	AHK
5	2,5 bk	Kombileuchte hinten rechts	5	2,5 bk	Masse	*2
		+ Kennzeichenleuchte rechts				*2
		+ C4000/2 - Begrenzungsleuchte 2 links				*2
		+ C4000/2 - Begrenzungsleuchte 2 rechts				*2
		+ C4001/2 - Begrenzungsleuchte 1 links				*2
		+ C4001/2 - Begrenzungsleuchte 1 rechts				*2
		+ C4004/16 - AHK C439/3+13				*2 AHK
5	2,5 bk	C4004/16 - AHK C439/3+13	5	2,5 bk	Masse	*1 AHK
		+ C4004/16 - Anhängerwiderstand				AHK
		+ C4004/16 - Anhängermikroschalter				AHK
6	0,75 bk/ye	Tankeinheit	6	1,5 bk/ye	Masse	*1
6	1,5 bk/ye	Tankeinheit	6	1,5 bk/ye	Masse	*2
		+ Kombileuchte hinten links				*2
		+ Kennzeichenleuchte links				*2
7	0,75 rd/bk	Tankeinheit, Pumpe	7	1,0 rd/bk	Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	16V
8	0,75 bk/ye	C4004/15 - Anhängermikroschalter	8	0,75 bk/ye	Anhängerrelais Steuer aus	AHK
9	1,5 gn/ye	C4004/13 - AHK C439/2 NSL	9	2,5 gn/ye	C139/73 - Lichtschalter NSL aus	*1 AHK

9	1,0 gn/bu	Kombileuchte hinten links, NSL + Kombileuchte hinten rechts, NSL + C4004/13 - AHK C439/2 NSL	9	2,5 gn/ye	C139/73 - Lichtschalter NSL aus	*2 *2 *2 AHK
10	1,0 gn/rd	C4004/7 - AHK C439/6	10	1,5 gn/rd	C139/71 - Bremslichtschalter aus	*1 AHK
10	1,0 og/ye	Kombileuchte hinten links, Bremslicht + Kombileuchte hinten rechts, Bremslicht + C4004/7 - AHK C439/6	10	1,5 gn/rd	C139/71 - Bremslichtschalter aus	*2 *2 *2 AHK
11	1,0 og/bk	C4004/5 - AHK C439/7 Standlicht	11	0,75 og/gn	C139/55 n/c	*1 AHK
11	1,0 og/bk	Kennzeichenleuchte links + Kennzeichenleuchte rechts + C4004/5 - AHK C439/7 Standlicht	11	0,75 og/gn	C139/55 - F2.6, 5A, Signal 29S	*2 *2 *2 AHK
12	1,0 og/bu	Kombileuchte hinten rechts, Blinker + C4004/14 - AHK C439/1 Blinker rechts	12	1,5 og/ye	C139/26 - Warnblinkerschalter aus + C139/26 - ZV-Modul C2030b/1 aus + C146/1 - Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus + Blinkerrelais rechts Schalt aus	*2 *2 ZV *2 ohne AHK *2 AHK *2 AHK
13	1,0 og/ye	Kombileuchte hinten links, Blinker + C4004/11 - AHK C439/4 Blinker links	13	1,5 og/ye	C139/21 - Warnblinkerschalter aus + C139/21 - ZV-Modul C2030b/9 aus + C146/2 - Mehrfunktionsschalter Blinker links aus + Blinkerrelais links Schalt aus	*2 ohne AHK *2 ZV ohne AHK *2 ohne AHK *2 AHK *2 AHK
14	1,0 og/gn	Kombileuchte hinten links, Standlicht + Kombileuchte hinten rechts, Standlicht + C4000/1 - Begrenzungsleuchte 2 links + C4000/1 - Begrenzungsleuchte 2 rechts + C4001/1 - Begrenzungsleuchte 1 links + C4001/1 - Begrenzungsleuchte 1 rechts + C4004/8 - AHK C439/5 Standlicht	14	1,5 og/ye	C139/13 - F2.9, 15A, Signal 29S	*2 *2 *2 *2 *2 *2 *2 AHK
14	1,0 og/gn	C4004/8 - AHK C439/5 Standlicht + C4004/5 - AHK C439/7 Standlicht				*1 AHK *1 AHK
15	2,5 rd/ye	C4004/12 - AHK C439/10 Ladestrom	15	2,5 rd/ye	F1.17, 30A, Signal 15	AHK
16	2,5 rd	C4004/3 - AHK C439/9 Vcc	16	2,5 rd	F1.6, 30A, Signal 30	AHK

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

Spritzwand links nach Innenraum



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 gn/og	F1.102, 40A, Signal 30	1	2,5 og/gn	WSSH-Relais links Schalt ein	WSSH
2			2		n/c	
3	2,5 bk/bu	C4035/5 - Druckbehälterschalter + C4035/5 - Höhensensor	3	1,0 bk/bu	Masse	NR NR
4	2,5 wh/bu	Kompressorrelais Steuer ein	4	0,5 wh/bu	Luftfederungsmodul C4014/23	NR
5	2,5 og/bk	PCM C175/13	5	0,5 og/bk	Diagnosestecker DLC Pin 13 Progr.	
6	2,5 gn/ye	F1.11, 20A ein	6	2,5 wh	Mehrfunktionsschalter Wascher hinten aus	Heckwischer
7	4,0 rd/ye	F1.104, 50A, Signal 30	7	4,0 rd/ye	D+-Relais Schalt - F2.11 + F2.13 + F2.15 ein	
8	2,5 gn/bk	Wischermotor vorn	8	2,5 og/bk	Mehrfunktionsschalter Wischer normal aus	
9	2,5 bk/rd	Wascherpumpe vorn	9	0,75 bk/rd	Mehrfunktionsschalter Wascher vorn	
10	2,5 rd/wh	F1.106, 30A, Signal 30	10	2,5 gn/wh	Zündschalter ein	
11	0,75 gn/bu	Niederdruckschalter ein	11	0,75 gn/bu	C237/1 - Entfrosterschalter - F2.25, 15A, Signal 15	Klima
12	2,5 rd/bk	Stoßschalter ein	12	2,5 rd/bk	F1.5, 20A, Signal 30	
13	2,5 og/gn	Scheinwerfer links, Standlicht + Seitenleuchten links, Standlicht + Scheinwerfer rechts, Standlicht + Seitenleuchten rechts, Standlicht + C134/14 - Kombileuchte hinten links, Standlicht + C134/14 - Kombileuchte hinten rechts, Standlicht + C134/14 - C4000/1 - Begrenzungsleuchte 2 links + C134/14 - C4000/1 - Begrenzungsleuchte 2 rechts + C134/14 - C4001/1 - Begrenzungsleuchte 1 links + C134/14 - C4001/1 - Begrenzungsleuchte 1 rechts + C134/14 - C4004/8 - AHK C439/5 Standlicht + C134/14 - C4004/5 - AHK C439/7 Standlicht	13	0,75 og/gn	F2.9, 15A, Signal 29S	*2 *2 *2 *2 *2 *2 *2 *2 *2 *2 *1 AHK
14	1,0 rd/wh	Kraftstoffpumpenrelais Schalt ein	14	2,5 rd/wh	Stoßschalter - F1.5, 20A, Signal 30	16V
14	2,5 rd	C1052/3 (Hebepumpenrelais) n/c	14	1,5 rd/wh	Stoßschalter - F1.5, 20A, Signal 30	bis 12/02 2,0l+TDCI
14	1,5 rd	Hebepumpenrelais Schalt ein	14	1,5 rd/wh	Stoßschalter - F1.5, 20A, Signal 30	bis 12/02 2,4l
14	1,5 rd	C1052/3 (Hebepumpenrelais) n/c	14	1,5 rd/wh	Stoßschalter - F1.5, 20A, Signal 30	ab 12/02 2,0l+TDCI

14	1,5 rd	Hebepumpenrelais Schalt ein + C1010/1 - Zuheizermodule C1076/1	14	1,5 rd/wh	Stoßschalter - F1.5, 20A, Signal 30	ab 12/02 2,4l TDDI mit Zuheizermodule 16V
15	0,75 bn	Masse	15	0,75 bn	D+-Relais Steuer aus	Diesel
15	0,75 bn	PCM C175/6	15	0,75 bn	D+-Relais Steuer aus + C2043 n/c	
16	0,75 bk/gn	ABS-Modul	16		n/c	ABS ohne TCS
16	0,75 bk/gn	ABS-Modul	16	0,75 bk/gn	TCS-Ausschalter Schalt aus	bis 08/00 TCS
16	0,75 bk/gn	ABS-Modul + C5002/16 - TCU C5000c/14	16	0,5 bk/gn	TCS-Ausschalter Schalt aus	ab 08/00 TCS TCS + DuraShift
17	0,75 bk/wh	ABS-Modul	17		n/c	ABS ohne TCS
17	0,75 bk/wh	ABS-Modul	17	0,5 bk/wh	ASR-Ausschalter Schalt ein	TCS
18	0,75 og/bk	F1.15, 5A, Signal 30S	18	0,35 og/bk	PATS-Empfänger	
19	0,75 bn/bu	PCM C175/39	19	0,75 bn/bu	Fahrpedalsensor	Diesel
20	0,75 bk/ye	Bremsflüssigkeitsniveauschalter	20	0,5 bk/bu	Kombiinstrument C220b/3 Bremsen	
21	1,0 og/ye	Seitenblinker links + Blinker vorn links + Seitenleuchte vorn links, Blinker + C134/13 - Kombileuchte hinten links, Blinker + C134/13 - C4004/14 - AHK C439/1 Blinker links + C146/2 - Multifunktionsschalter Blinker links aus + Blinkerrelais links Schalt aus	21	1,0 og/ye	Warnblinkerschalter aus	*1 *2 *2 AHK ohne AHK AHK
					+ Kombiinstrument C220a/15 Blinker links + ZV-Modul C2030b/9 + C299/5 - Kombileuchte hinten links, Blinker	ZV *1
22	0,75 wh/vt	C133/4 - ABS-Modul + C1010/3 - C1076/3 - Zuheizermodule + C1010/3 - C1076/6 - Standheizungsmodule + C5002/8 - TCU C5000a/3	22	0,5 wh/rd	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	ABS Zuheizung mit ABS Standheizung mit ABS DuraShift
22	0,75 wh/rd	C1010/3 - C1076/3 - Zuheizermodule	22	0,5 wh/rd	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	Zuheizung ohne ABS
22	0,75 wh/rd	C1010/3 - C1076/6 - Standheizungsmodule	22	0,5 wh/rd	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	Standheizung ohne ABS
23	0,75 gy/rd	PCM C175/16	23	0,5 gy/og	Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	
24	0,75 bu/rd	PCM C175/15	24	0,5 bu/bk	Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	
25	0,75 gn/wh	Kühlwasserabsperrventil	25	0,75 gn/wh	C237/7 - Maximalkühlschalter - F2.25, 15A, Signal 15	Klima
26	1,0 og/bu	Seitenblinker rechts + Blinker vorn rechts + Seitenleuchte vorn rechts, Blinker + C134/12 - Kombileuchte hinten rechts, Blinker + C134/12 - C4004/11 - AHK C439/4 Blinker rechts + C146/1 - Multifunktionsschalter Blinker rechts aus + Blinkerrelais links Schalt aus	26	1,0 og/bu	Warnblinkerschalter aus	*1 *2 *2 AHK ohne AHK AHK
					+ Kombiinstrument C220a/14 Blinker rechts + ZV-Modul C2030b/1 + C215/5 - Kombileuchte hinten rechts, Blinker	ZV *1

27	0,75 bk/ye	Signalhornrelais Steuer aus	27	0,5 bk/ye	Wickelfeder - Signalhornschanter	
28	0,75 wh/bk	PCM C175/48	28	0,5 wh/bk	Kombiinstrument C220a/8 Drehzahl	16V
28	0,75 wh/bk	PCM C175/18	28	0,5 wh/bk	Kombiinstrument C220a/8 Drehzahl	Diesel
29	1,5 rd/og	TFL-Relais Schalt aus	29	1,5 rd/og	Lichtschalter TFL-Rücklauf ein	TFL
30	0,75 bk/rd	PCM C175/2	30	0,5 bn/rd	Kombiinstrument C220a/2 MIL	Benzin
30	0,75 bk/rd	PCM C175/2	30	0,5 bn/rd	Kombiinstrument C220a/2 Wartungsintervall	Diesel
31	0,75 bn/gn	PCM C175/80	31	0,5 bn/gn	Kombiinstrument C220a/3 Vorglühen	Diesel
32	0,75 bk/og	Wasser-im-Kraftstoff-Sensor	32	0,5 bk/og	Kombiinstrument C220a/4 Wasser-im-Kraftstoff	Diesel
33	0,75 wh/gn	C110/41 - Generator	33	0,5 wh/gn	Kombiinstrument C220a/10 Ladekontrolle	16V
33	0,75 wh/gn	C110/12 - Generator	33	0,5 wh/gn	Kombiinstrument C220a/10 Ladekontrolle	2,0l
33	0,75 wh/gn	Generatorabschaltrelais Schalt - C110/12 - Generator	33	0,5 wh/gn	Kombiinstrument C220a/10 Ladekontrolle	2,4l
33	0,75 wh/gn	C110/13 - Generator	33	0,5 wh/gn	Kombiinstrument C220a/10 Ladekontrolle	TDCI
34	0,75 bk/rd	ABS-Modul	34	0,75 bk/rd	Kombiinstrument C220b/2 ABS	bis 08/00 ABS
34	0,75 bk/rd	ABS-Modul	34	0,5 bk/rd	Kombiinstrument C220b/2 ABS	ab 08/00 ABS
34	0,75 bk/bu	Masse	34	0,5 bk/rd	Kombiinstrument C220b/2 n/c	ohne ABS
35	0,75 ye/vt	PCM C175/31	35	0,75 ye/vt	Kombiinstrument C220b/5 Tankreserve	Diesel
36	0,75 gn/bk	Zündungsrelais Steuer ein	36	0,75 gy	F2.5, 15A, Signal 15	16V
36	0,75 gn/ye	Zündungsrelais Steuer ein + PCM C175/8 + Wasser-im-Kraftstoff-Sensor	36	0,75 gy	F2.5, 15A, Signal 15	Diesel Diesel Diesel
37	0,75 bk/gn	C110/25 - Öldruckschalter	37	0,5 bk/og	Kombiinstrument C220b/1 Öldruck	16V
37	0,75 bk/gn	C110/29 - Öldruckschalter	37	0,5 bk/og	Kombiinstrument C220b/1 Öldruck	Diesel
38	0,75 pk/ye	Generatorabschaltrelais Steuer ein	38	1,5 pk/ye	F2.15, 20A, Signal 30S	2,4l ohne Zusatzheizung
38	1,5 pk/ye	C1010/5 - Thermoschalter Außentemperatur + Generatorabschaltrelais Steuer ein	38	1,5 pk/ye	F2.15, 20A, Signal 30S	Zuheizer Zuheizer 2,4l
39	0,75 bn	PCM C175/90 Ref.spannung	39	0,75 bn	Fahrpedalsensor	Diesel
40	0,75 wh	PCM C175/4	40	0,75 wh	Fahrpedalsensor	Diesel
41	0,75 gy	PCM C175/91 Ref.masse	41	0,75 gy	Fahrpedalsensor	Diesel
42	0,75 bk/bu	C192/13 - Kompressoreinheit + Kompressorrelais Steuer aus	42	0,5 bk/bu	Luftfederungsmodul C4014/15	NR NR
43	0,75 gy/og	PCM C175/53	43	0,35 gy/og	PATS-Empfänger	
44	0,75 wh/gn	PCM C175/19	43	0,35 wh/gn	PATS-Empfänger	
45	0,75 bk/bu	C134/1 - Tankeinheit, Geber	45	0,75 bk	Masse	
46	0,75 gn/og	C110/6 - C1047/8 - Getriebeschalter R aus	46	0,75 gn/og	C215/4 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	16V *1
46	0,75 gn/og	C110/32 - Getriebeschalter R aus	46	0,75 gn/og	C215/4 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	TDDI *1
46	0,75 gn/og	C110/22 - Getriebeschalter R aus	46	0,75 gn/og	C215/4 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte + C299/4 - Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte + Parkhilfemodul	TDCI *1 *1 *1 PDC
46	0,75 gn/og	C110/6 - C1047/8 - Getriebeschalter R aus	46		n/c	16V *2
46	0,75 gn/og	C110/32 - Getriebeschalter R aus	46		n/c	TDDI *2
46	0,75 gn/og	C110/22 - Getriebeschalter R aus	46		n/c	TDCI *2
47	0,75 wh/gn	PCM C175/28	47	0,75 wh/gn	Kombiinstrument C220b/6 Tacho	16V ohne FS und NR
47	0,75 wh/gn	PCM C175/94	47	0,75 wh/gn	Kombiinstrument C220b/6 Tacho	Diesel ohne FS und NR

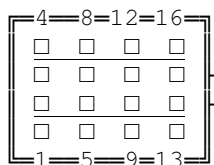
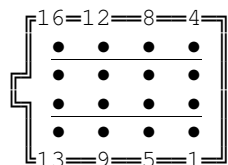
47	0,75 wh/gn	PCM C175/28	47	0,75 wh/gn	C264/1-4 - Kombiinstrument C220b/6 Tacho	16V mit FS und/oder NR
47	0,75 wh/gn	PCM C175/94	47	0,75 wh/gn	C264/1-4 - Kombiinstrument C220b/6 Tacho	Diesel mit FS und/oder NR
48	0,75 gn/ye	TFL-Relais Steuer ein	48	0,75 ye	Lichtschalter TFL aus	TFL
49	0,75 gn/bu	Abblendlichtrelais Steuer ein	49	0,75 gn/bu	Mehrfunktionsschalter Abblendlicht aus	
50	0,75 wh	C110/19 - Kühlmitteltemp.sensor	50	0,5 bn/ye	Kombiinstrument C220a/6 Temperatur	16V
50	0,75 bn/ye	PCM C175/46	50	0,5 bn/ye	Kombiinstrument C220a/6 Temperatur	Diesel
51	2,5 gn/rd	Brücke auf Pin 70	51	1,0 gn/rd	Blinkermodul aus	ohne AHK
51	2,5 gn/rd	Blinkerrelais links Schalt ein + Blinkerrelais rechts Schalt ein + Anhängerrelais Schalt ein	51	1,0 gn/rd	Blinkermodul aus	AHK AHK AHK
52	0,75 bu	Scheinwerfer vorn links, Leuchtweite + Scheinwerfer vorn rechts, Leuchtweite	52	0,75 bu	Lichtschalter Leuchtweitenregler aus	
53	0,75 ye	C133/5 - ABS-Modul + C133/5 - C133/1 n/c	53	0,5 ye	F2.4, 5A, Signal 75	
54	0,75 bn/bu	PCM C175/42	54	0,35 bn/bu	Uhr C2016/4, LED	
55	0,75 og/gn	C4004/5 - AHK C439/7 Standlicht	55		n/c	*1 AHK
55	0,75 og/gn	Kennzeichenleuchte links + Kennzeichenleuchte rechts + C4004/5 - AHK C439/7 Standlicht	55	0,5 og/gn	F2.6, 5A, Signal 29S	*2 *2 *2 AHK
56	0,75 bn/rd	Masse	56	0,75 bn/rd	PATS-Empfänger + Diagnosestecker C251/5	
57	0,75 bn/rd	PCM C175/9	57	0,75 bn/rd	Fahrpedalsensor	Diesel
58	0,75 wh/rd	PCM C175/5	58	0,75 wh/rd	Fahrpedalsensor	Diesel
59	0,75 gy/rd	PCM C175/24	59	0,75 gy/rd	Fahrpedalsensor	Diesel
60	0,75 wh	C134/2 - Tankeinheit, Geber	60	0,75 wh	Kombiinstrument C220b/7 Tank	
61	0,75 wh/bu	PCM C175/7	61	0,75 wh/bu	Fahrpedalsensor	Diesel
62	0,75 gy/vt	PCM C175/51	62	0,75 gy/vt	Fahrpedalsensor	Diesel
63	0,75 gn/bk	V19 - Niederdruckschalter ein	63	0,75 gn/bk	C237/4 - Gebläseschalter Klima - F2.25, 15A, Signal 15	Klima
64	2,5 wh/bu	Wischermotor vorn Umlauf ein	64	2,5 wh/bu	Intervallrelais vorn	
65	4,0 rd/bk	F1.103, 50A, Signal 30	65	4,0 rd/bk	F2.10 + F2.12 + F2.14 + F2.16 ein + F2.20 + F2.22 + F2.24 + F2.26 + F2.31 + F2.38 ein	
66	2,5 gn/ye	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	66	0,75 og/ye	Lichtschalter NSW aus	
67	2,5 gn/ye	Fernlichtrelais Steuer ein	67	0,75 pk/ye	Mehrfunktionsschalter Fernlicht/Lichthupe aus	
68			68		n/c	
69	2,5 gn/rd	F1.110, 40A, Signal 30	69	2,5 og/rd	WSSH-Relais rechts Schalt ein	WSSH
70	2,5 gn/rd	Brücke auf Pin 51	70	1,0 pk	Mehrfunktionsschalter Blinker ein	ohne AHK
70	2,5 bk/og	Masse	70	1,0 pk	Mehrfunktionsschalter Blinker aus	AHK
71	2,5 gn/ye	PCM C175/92 + ABS-Modul + C134/10 - Kombileuchte hinten links, Bremslicht + C134/10 - Kombileuchte hinten rechts, Bremslicht	71	0,75 gn/bu	Bremslichtschalter aus	ABS *2 *2

		+ C134/10 - C4004/7 - AHK C439/6			AHK
72	2,5 rd/bu	F1.15, 15A, Signal 15	72	1,5 rd/bu	D+-Relais Steuer ein
72	2,5 rd/bu	F1.21, 20A, Signal 30	72	1,5 rd/bu	D+-Relais Steuer ein
73	2,5 gn/ye	C134/9 - C4004/13 - AHK C439/2 NSL	73	1,5 rd/ye	Lichtschalter NSL aus
73	2,5 gn/ye	C134/9 - Kombileuchte hinten links, NSL	73	1,5 gn/rd	Lichtschalter NSL aus
		+ C134/9 - Kombileuchte hinten rechts, NSL			*1 AHK
		+ C134/9 - C4004/13 - AHK C439/2 NSL			*2
					*2
					*2 AHK
74	4,0 gn/bk	Zündungsrelais Schalt aus	74	4,0 bn/bk	F2.19 + F2.21 + F2.23 + F2.25 + F2.27 ein
					+ F2.1 ein
					ab 08/00 *1
75	2,5 gn/og	Wischermotor vorn	75	2,5 gn/og	Mehrfunktionsschalter Wischer schnell aus
76	2,5 gn/ye	F1.13, 30A, Signal 15	76	2,5 gn/ye	Mehrfunktionsschalter Wischer ein

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C146

A-Säule links

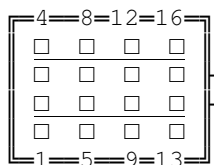
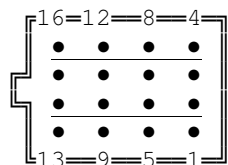


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 gy	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus	1	1,0 bu	Seitenblinker rechts + Blinker vorn rechts + Seitenleuchte vorn rechts, Blinker + C134/12 - Kombileuchte hinten rechts, Blinker + C139/26 - Kombiinstrument C220a/14 Blinker rechts	ohne AHK *1 ohne AHK *2 ohne AHK *2 ohne AHK *2 ohne AHK
1	1,0 gy	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts ein	1	1,0 bu	Blinkerrelais rechts Steuer aus	AHK
2	1,0 bu	Mehrfunktionsschalter Blinker links aus	2	1,0 bu	Seitenblinker links + Blinker vorn links + Seitenleuchte vorn links, Blinker + C134/13 - Kombileuchte hinten links, Blinker + C139/21 - Kombiinstrument C220a/15 Blinker links	ohne AHK *1 ohne AHK *2 ohne AHK *2 ohne AHK *2 ohne AHK
2	1,0 bu	Mehrfunktionsschalter Blinker links ein	2	1,0 bu	Blinkerrelais links Steuer aus	AHK
3	0,5 rd/bk	RCM C2041/10	3	0,75 gn/rd	F1.14, 15A, Signal 15	Frontantrieb
3	0,5 rd/bk	RCM C2041/10	3		n/c	Heckantrieb
4	0,75 wh/gn	Parkhilfemodul	4	0,75 wh/gn	C192/1 - C494/2 - alle Parkhilfesensoren	PDC
5	0,75 gy/vt	Parkhilfemodul	5	0,75 gy/vt	C192/4 - C494/5 - Parkhilfesensor außen rechts	PDC
6	0,75 bn/rd	Parkhilfemodul	6	0,75 bn/rd	C192/3 - C494/4 - alle Parkhilfesensoren	PDC
7	0,75 bn/rd	Luftfederungsmodul C4014/19	7	0,75 bn/rd	C4035/4 - Höhengsensor	NR
8	0,75 wh	Parkhilfemodul	8	0,75 wh	C192/15 - C494/6 - Parkhilfesensor außen links	PDC
9	0,75 wh/rd	Luftfederungsmodul C4014/26	9	0,75 wh/rd	C192/12 - Kompressoreinheit	NR
10	0,75 gy/rd	Luftfederungsmodul C4014/13	10	0,75 gy/rd	C192/11 - Kompressoreinheit	NR
11	0,75 wh/rd	Parkhilfemodul	11	0,75 wh/rd	C192/2 - C494/1 - Parkhilfesensor innen links	PDC
12	0,75 bn/bu	Parkhilfemodul	12	0,75 wh/bu	C192/16 - C494/3 - Parkhilfesensor innen rechts	PDC
13	0,75 bk/ye	Luftfederungsmodul C4014/20	13	0,75 bk/ye	C192/14 - Kompressoreinheit	NR
14	0,75 wh/rd	Luftfederungsmodul C4014/4	14	0,75 wh/rd	C4035/1 - Höhengsensor	NR
15	0,75 bn/rd	Luftfederungsmodul C4014/11	15	0,75 bn/rd	C192/9 - Kompressoreinheit	NR
16	0,75 bk/og	Luftfederungsmodul C4014/9	16	0,75 bk/og	C4035/2 - Druckbehälterschalter	NR

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C275

Armaturen Brett-Säule links



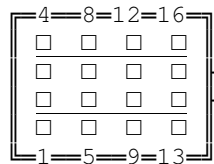
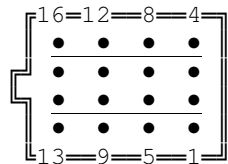
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/ye	C4046/1 - C4068/1 - ZV-Antrieb hinten, setzen	1	0,5 bk/ye	ZV-Modul C2030b/10	*1 ZV Heckklappe
1		n/c	1	0,5 bk/ye	ZV-Modul C2030b/10	*1 ZV Flügeltüren
2	0,5 bk/og	C4046/2 - C4068/2 - ZV-Antrieb hinten, verriegeln	2	0,5 bk/og	ZV-Modul C2030a/13	*1 ZV Heckklappe
2		n/c	2	0,5 bk/og	ZV-Modul C2030a/13	*1 ZV Flügeltüren
3	0,5 bk/gn	C4046/3 - C4068/3 - ZV-Antrieb hinten, Schlossschalter	3	0,5 bk/gn	ZV-Modul C2030a/2	*1 ZV Heckklappe
3		n/c	3	0,5 bk/gn	ZV-Modul C2030a/2	*1 ZV Flügeltüren nicht Bus
3	0,5 bk/og	C4046/3 n/c	3	0,5 bk/gn	ZV-Modul C2030a/2	*1 ZV Bus Flügeltüren
					+ Bus-Relais Steuer aus	*1 ZV Bus
4	0,5 ye/bk	C4046/7 - C4068/7 - ZV-Antrieb hinten, Motor	4	0,5 ye/bk	ZV-Modul C2030b/3	*1 ZV Heckklappe
4		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	4	0,5 ye/bk	ZV-Modul C2030b/3	*1 ZV Flügeltüren
4		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	4	0,5 ye/bk	ZV-Modul C2030b/3	bis 08/00 *2 ZV
5	0,5 bk/bu	C4046/4 - C4068/4 - ZV-Antrieb hinten, rücksetzen	5	0,5 bk/bu	ZV-Modul C2030a/1	*1 ZV Heckklappe
5		n/c	5	0,5 bk/bu	ZV-Modul C2030a/1	*1 ZV Flügeltüren
6	0,5 ye	C4046/8 - C4068/8 - ZV-Antrieb hinten, Motor	6	0,5 ye	C264/5-3 - ZV-Modul C2030b/7	bis 08/00 *1 ZV Heckklappe
6	0,5 ye	C4046/8 - C4068/8 - ZV-Antrieb hinten, Motor	6	0,5 ye	ZV-Modul C2030b/7	ab 08/00 *1 ZV Heckklappe
6		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	6	0,5 ye	C264/5-3 - ZV-Modul C2030b/7	bis 08/00 *1 ZV Flügeltüren
6		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	6	0,5 ye	ZV-Modul C2030b/7	ab 08/00 *1 ZV Flügeltüren
6		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	6	0,5 ye	C264/5-3 - ZV-Modul C2030b/7	bis 08/00 *2 ZV
7	0,5 bk/gn	C4046/5 - C4068/5 - ZV-Antrieb hinten, entriegeln	7	0,5 vt/bk	ZV-Modul C2030a/10	*1 ZV Heckklappe
7		n/c	7	0,5 vt/bk	ZV-Modul C2030a/10	*1 ZV Flügeltüren
8	0,5 wh/bk	C4046/6 - C4068/6 - ZV-Antrieb hinten, Motor	8	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	*1 ZV Heckklappe
8		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	8	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	*1 ZV Flügeltüren
8		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	8	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	bis 08/00 *2 ZV
9			9		n/c	
10	0,5 wh/rd	C314/2 - Schiebetürkontakt li - ZV-Antrieb Schiebetür li	10	0,5 wh/rd	ZV-Modul C2030b/3	*1 ZV
11	0,5 wh/bk	C314/3 - Schiebetürkontakt li - ZV-Antrieb Schiebetür li	11	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	*1 ZV
12	0,5 wh/gn	C314/4 - Schiebetürkontakt li - ZV-Antrieb Schiebetür li	12	0,5 wh/gn	C264/5-3 - ZV-Modul C2030b/7	bis 08/00 *1 ZV
12	0,5 wh/gn	C314/1 - Schiebetürkontakt li - ZV-Antrieb Schiebetür li	12	0,5 wh/gn	ZV-Modul C2030b/7	ab 08/00 *1 ZV
13	0,5 pk/ye	C340/8 - Gebläseschalter hinten	13	0,5 pk/ye	F2.13, 10A, Signal 15	Klima hinten
		+ C438/3 - Heizungsregelmodul hinten C3005/2+12				bis 08/00
		+ C438/3 - Heizungskühlmittelventil hinten				bis 08/00

		+ C438/3 - Mischklappenmotor hinten			bis 08/00
		+ C4020/3 - Heizungsregelmodul hinten C3005/2+12			ab 08/00
		+ C4020/3 - Heizungskühlmittelventil hinten			ab 08/00
		+ C4020/3 - Mischklappenmotor hinten			ab 08/00
14	2,5 gn/ye	C465/2 - Gebläsemotor hinten	14	2,5 gn/ye	F2.11, 30A, Signal 15
15	0,5 wh/gn	C314/1 - Alarmhorn links	15	0,5 bn/ye	ZV-Modul C2030b/16
15	0,5 wh/gn	C4025/2 - Alarmhorn links	15	0,5 bn/ye	ZV-Modul C2030b/16
16	0,5 og/gn	C340/4 - Gebläseschalter hinten Beleuchtung	16	0,5 og/gn	F2.8, 10A, Signal 29S
					Klima hinten
					bis 08/00 *1 Alarm
					ab 08/00 *1 Alarm
					Klima hinten

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C299

Armaturenbrett links



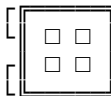
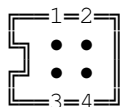
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gn/ye	Kombileuchte hinten links, NSL	1	0,75 gn/ye	Lichtschalter NSL aus	*1
1		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	1	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	ab 08/00 *2 ZV
2	0,75 og/ye	Kombileuchte hinten links, Bremslicht	2	0,75 og/ye	Bremslichtschalter aus	*1
		+ C432/5 - Zusatzbremsleuchte				bis 08/00 *1 Flügeltüren
		+ C431/5 - Zusatzbremsleuchte				ab 08/00 *1 Flügeltüren
		+ C432/5 - C4070/2 - Zusatzbremsleuchte				bis 08/00 *1 Heckklappe
		+ C431/2 - Zusatzbremsleuchte				ab 08/00 *1 Heckklappe
2	0,5 wh/gn	C314/1 - Alarmhorn links	2	0,5 bn/ye	ZV-Modul C2030b/16	bis 08/00 *2 Alarm
2	0,5 wh/gn	C4025/2 - Alarmhorn links	2	0,5 bn/ye	ZV-Modul C2030b/16	ab 08/00 *2 Alarm
3	0,75 og	Kombileuchte hinten links, Standlicht	3	0,75 og	F2.9, 15A, Signal 29S	*1
3	0,75 og	Dachbegrenzungsleuchte vorn links	3	0,75 og	F2.9, 15A, Signal 29S	bis 08/00 *2
3	0,75 og	Dachbegrenzungsleuchte vorn links	3	0,75 og/gn	F2.9, 15A, Signal 29S	ab 08/00 *2
4	0,75 gn/bk	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	4	0,75 gn/bk	C139/46 - C110/6 - C1047/8 - Getriebeschalter R aus	16V *1
4	0,75 gn/bk	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	4	0,75 gn/bk	C139/46 - C110/32 - Getriebeschalter R aus	TDDI *1
4	0,75 gn/bk	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	4	0,75 gn/bk	C139/46 - C110/22 - Getriebeschalter R aus	TDCI *1
5	1,0 og/ye	Kombileuchte hinten links, Blinker	5	1,0 og/ye	Warnblinkerschalter aus	*1
					+ ZV-Modul C2030b/9	*1 ZV
					+ C139/21 - C146/2 - Mehrfunktionsschalter Bli li aus	*1 ohne AHK
					+ C139/21 - Blinkerrelais links Schalt aus	*1 AHK
5		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	5	0,5 ye	ZV-Modul C2030b/7	bis 08/00 *2 ZV
6	1,5 og/gn	C431/7 - C406 - Heckscheibenheizung links	6	1,5 gn/gn	HSH-Relais Schalt - F2.20, 20A, Signal 30	bis 08/00

6	1,5 og/gn	C431/7 - Heckscheibenheizung links	6	1,5 gn/gn	HSH-Relais Schalt - F2.20, 20A, Signal 30	ab 08/00 *1 Heckklappe
6	1,5 og/gn	C431/3 - Heckscheibenheizung links	6	1,5 gn/gn	HSH-Relais Schalt - F2.20, 20A, Signal 30	ab 08/00 *1 Flügeltüren
6		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	6	0,5 ye/bk	ZV-Modul C2030b/3	bis 08/00 *2 ZV
7			7	2,5 bk	Masse	ab 08/00 *1
7	0,75 bk/og	Dachbegrenzungsleuchte vorn links	7	2,5 bk	Masse	*2 ohne WSSH
7	2,5 bk/ye	Dachbegrenzungsleuchte vorn links	7	2,5 bk	Masse	*2 mit WSSH
8	0,75 og/gn	C432/3 - C4070/3 - Kennzeichenleuchte links + C432/3 - C4070/3 - Kennzeichenleuchte rechts	8	0,5 og/gn	F2.6, 5A, Signal 29S	bis 08/00 Heckklappe bis 08/00 Heckklappe
8	0,75 og/gn	C431/3 - C4070/3 - Kennzeichenleuchte links + C431/3 - C4070/3 - Kennzeichenleuchte rechts	8	0,5 og/gn	F2.6, 5A, Signal 29S	ab 08/00 Heckklappe ab 08/00 Heckklappe
8	0,75 og/gn	C432/6 - Kennzeichenleuchte links + C432/6 - Kennzeichenleuchte rechts	8	0,5 og/gn	F2.6, 5A, Signal 29S	bis 08/00 Flügeltüren bis 08/00 Flügeltüren
8	0,75 og/gn	C431/3 - Kennzeichenleuchte links + C431/3 - Kennzeichenleuchte rechts	8	0,5 og/gn	F2.6, 5A, Signal 29S	ab 08/00 Flügeltüren ab 08/00 Flügeltüren
9	0,5 bk/gn	Türschlossschalter Schiebetür links	9	0,75 wh/gn	C215/11 - C339/2 - Innenleuchte vorn	*1 ohne ZV, Schiebetür li
9		n/c	9	0,75 wh/gn	C215/11 - C339/2 - Innenleuchte vorn + C215/11 - C339/2 - Innenleuchte Mitte + V57 - Multifunktionsschalter Summer aus + V57 - Lichtwarnmodul aus	*2 oder o.Schiebetür li o.ZV ohne ZV bis 08/00 ohne ZV ab 08/00 ohne ZV
9	0,5 bk/gn	Türschlossschalter Schiebetür links	9	0,5 wh/gn	ZV-Modul C2030a/5	ZV *1
10	1,5 wh/rd	C432/4 - Wischermotor hinten links	10	1,5 wh/rd	Intervallrelais hinten Schalt aus	bis 08/00 *1 Wischer hi Fl'tü
10	1,5 wh/rd	C431/4 - Wischermotor hinten links	10	1,5 wh/rd	Intervallrelais hinten Schalt aus	ab 08/00 *1 Wischer hi Fl'tü
10	1,5 wh/rd	C431/5 - C4070/5 - Wischermotor hinten	10	1,5 wh/rd	Intervallrelais hinten Schalt aus	*1 Wischer hi Heckklappe
11	1,5 gn/bu	C431/4 - Wischermotor hinten links	11	1,0 gn/bu	F2.1, 15A, Signal 15	bis 08/00 *1 Wischer hi Fl'tü
11	1,5 gn/bu	C431/1 - Wischermotor hinten links	11	1,0 gn/bu	F2.1, 15A, Signal 15	ab 08/00 *1 Wischer hi Fl'tü
11	1,5 gn/bu	C431/4 - C4070/4 - Wischermotor hinten	11	1,0 gn/bu	F2.1, 15A, Signal 15	*1 Wischer hi Heckklappe
12	0,75 og/wh	C314/5 - Türeinstiegsleuchte Schiebetür links	12	0,75 ye	F2.14, 15A, Signal 30	Schiebetür links
13	2,5 rd/ye	Windschutzscheibenheizung links	13	2,5 rd/ye	WSSH-Relais links Schalt aus	WSSH
14	0,75 wh/vt	Lautsprecher hinten links	14	0,75 wh/vt	Radio C290a/3	
15	0,75 gy/wh	Lautsprecher hinten links	15	0,75 gy/wh	Radio C290a/4	
16			16		n/c	

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C2038

Hinter Armaturenbrett links

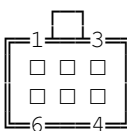
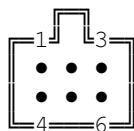


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 rd/bu	Stoßschalter - F1.5, 20A, Signal 30	1		n/c	16V
2						
3						
4						

C4035

nur mit Niveauregulierung

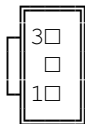
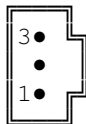
Motorraum vorn links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/rd	Höhensensor	1	0,75 wh/rd	C146/14 - Luftfederungsmodul C4014/4	
2	0,75 bk/og	Druckbehälterschalter	2	0,75 bk/og	C146/16 - Luftfederungsmodul C4014/9	
3	4,0 bk/ye	Kompressoreinheit Pumpe aus	3	4,0 bk/ye	Masse	
4	0,75 bn/rd	Höhensensor	4	0,75 bn/rd	C146/7 - Luftfederungsmodul C4014/19	
5			5		n/c	
6	4,0 rd/ye	Kompressoreinheit, Pumpe	6	4,0 rd/ye	Kompressorrelais Schalt aus	

C4042

Armaturenbrett links

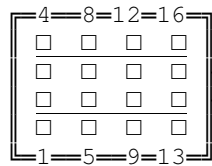
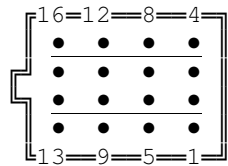


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/ye	Kombiinstrument C220b/8 n/c	1		n/c	ohne DuraShift
2	0,75 bk/gn	ZV-Modul C2030a/16	2		n/c	ab 08/00 ZV
3	0,75 bk/ye	ZV-Modul C2030b/14	3		n/c	ab 08/00 Alarm

Kapitel 5 - Armaturen rechts

C213

Armaturen Brett rechts

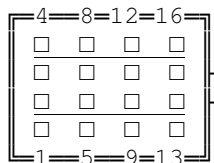
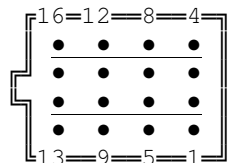


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/ye	C312/3 - C410/5 - ZV-Antrieb hinten, setzen	1	0,5 bk/ye	ZV-Modul C2030b/10	*1 ZV Flügeltüren
1	0,5 bk/ye	C312/3 n/c	1	0,5 bk/ye	ZV-Modul C2030b/10	*1 ZV Heckklappe
2	0,5 bk/og	C313/2 - C410/6 - ZV-Antrieb hinten, verriegeln	2	0,5 bk/og	ZV-Modul C2030a/13	*1 ZV Flügeltüren
2	0,5 bk/og	C313/2 n/c	2	0,5 bk/og	ZV-Modul C2030a/13	*1 ZV Heckklappe
3	0,5 bk/gn	C313/5 - C410/3 - ZV-Antrieb hinten, Schlossschalter	3	0,5 bk/gn	ZV-Modul C2030a/2	*1 ZV Flügeltüren
3	0,5 bk/gn	C313/5 n/c	3	0,5 bk/gn	ZV-Modul C2030a/2	*1 ZV Heckklappe
					Bus-Relais Steuer aus	Bus ZV
4	0,75 ye/bk	C313/1 - C410/10 - ZV-Antrieb hinten, Motor	4	0,5 ye/bk	ZV-Modul C2030b/3	*1 ZV Flügeltüren
4		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	4	0,5 ye/bk	ZV-Modul C2030b/3	bis 08/00 *2 ZV
5	0,5 bk/bu	C313/4 - C410/4 - ZV-Antrieb hinten, rücksetzen	5	0,5 bk/bu	ZV-Modul C2020a/1	*1 ZV Flügeltüren
5	0,5 bk/bu	C313/4 n/c	5	0,5 bk/bu	ZV-Modul C2020a/1	*1 ZV Heckklappe
6	0,75 ye	C313/3 - C410/7 - ZV-Antrieb hinten, Motor	6	0,5 ye	ZV-Modul C2030b/7	*1 ZV Flügeltüren
6		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	6	0,5 ye	ZV-Modul C2030b/7	bis 08/00 *2 ZV
7	0,5 bk/gn	C313/6 - C410/9 - ZV-Antrieb hinten, entriegeln	7	0,5 ye/gn	ZV-Modul C2030a/10	*1 ZV Flügeltüren
7	0,5 bk/gn	C313/6 n/c	7	0,5 ye/gn	ZV-Modul C2030a/10	*1 ZV Heckklappe
8	0,5 wh/bk	C312/5 - C410/8 - ZV-Antrieb hinten, Motor	8	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	*1 ZV Flügeltüren
8	0,5 wh/bk	C312/5 n/c	8	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	*1 ZV Heckklappe
8		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	8	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	bis 08/00 *2 ZV
9	0,5 wh	Antenne	9	0,5 wh	ZV-Modul C2030a/9	*1 ZV
10	0,5 wh/rd	C315/2 - Schiebetürkontakt re - ZV-Antrieb Schiebetür re	10	0,5 wh/rd	ZV-Modul C2030b/3	*1 ZV
11	0,5 wh/bk	C315/3 - Schiebetürkontakt re - ZV-Antrieb Schiebetür re	11	0,5 bu/ye	ZV-Modul C2030b/4	*1 ZV
12	0,5 wh/gn	C315/4 - Schiebetürkontakt re - ZV-Antrieb Schiebetür re	12	0,5 wh/gn	C264/5-3 - ZV-Modul C2030b/7	bis 08/00 *1 ZV
12	0,5 wh/gn	C315/1 - Schiebetürkontakt re - ZV-Antrieb Schiebetür re	12	0,5 wh/gn	ZV-Modul C2030b/7	ab 08/00 *1 ZV
13	0,5 gyvt	Absenkungsschalter	13	0,5 gy/vt	Luftfederungsmodul C4014/7	*1 NR
14	0,5 wh/bu	Absenkungsschalter	14	0,5 wh/bu	Luftfederungsmodul C4014/18	*1 NR
15	0,5 wh/gn	C315/1 - Alarmhorn rechts	15	0,5 bn/gn	ZV-Modul C2030b/16	bis 08/00 *1 Alarm
15	0,5 wh/gn	C4024/2 - Alarmhorn rechts	15	0,5 bn/gn	ZV-Modul C2030b/16	ab 08/00 *1 Alarm
16	0,5 bk/og	Absenkungsschalter	16	0,5 bk/og	Masse	*1 NR

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C215

Armaturen Brett rechts



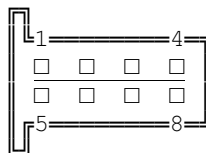
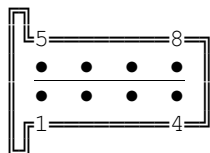
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gn/ye	Kombileuchte hinten rechts, NSL	1	0,75 gn/ye	Lichtschalter NSL aus	*1
1		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	1	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	ab 08/00 *2 ZV
2	0,75 og/bk	Kombileuchte hinten rechts, Bremslicht	2	0,75 og/bk	Bremslichtschalter aus	*1
2	0,5 wh/gn	C315/1 - Alarmhorn rechts	2	0,5 bn/gn	ZV-Modul C2030b/16	bis 08/00 *2 Alarm
2	0,5 wh/gn	C4024/2 - Alarmhorn rechts	2	0,5 bn/gn	ZV-Modul C2030b/16	ab 08/00 *2 Alarm
3	0,75 og/bk	Kombileuchte hinten rechts, Standlicht	3	0,75 ye/gn	F2.9, 15A, Signal 29S	*1
3	0,75 og/wh	Dachbegrenzungsleuchte vorn rechts	3	0,75 og/wh	F2.9, 15A, Signal 29S	bis 08/00 *2
3	0,75 og	Dachbegrenzungsleuchte vorn rechts	3	0,75 og/wh	F2.9, 15A, Signal 29S	ab 08/00 *2
4	0,75 gn/og	Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	4	0,75 gn/og	C139/46 - C110/6 - C1047/8 - Getriebeschalter R aus	16V *1
4	0,75 gn/og	Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	4	0,75 gn/og	C139/46 - C110/32 - Getriebeschalter R aus	TDDI *1
4	0,75 gn/og	Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	4	0,75 gn/og	C139/46 - C110/22 - Getriebeschalter R aus	TDCI *1
5	1,0 og/bu	Kombileuchte hinten rechts, Blinker	5	1,0 og/bu	Warnblinkerschalter aus	*1
					+ ZV-Modul C2030b/1	*1 ZV
					+ C139/26 - C146/1 - Mehrfunktionsschalter Bli re aus	*1 ohne AHK
					+ C139/26 - Blinkerrelais rechts Schalt aus	*1 AHK
5		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	5	0,5 ye	ZV-Modul C2030b/7	bis 08/00 *2 ZV
6	1,5 og/bu	C312/8 - C422 - Heckscheibenheizung rechts	6	1,5 gn/bu	HSH-Relais Schalt - F2.20, 20A, Signal 30	*1 bis 08/00
6	1,5 og/bu	C312/8 - Heckscheibenheizung rechts	6	1,5 gn/bu	HSH-Relais Schalt - F2.20, 20A, Signal 30	*1 ab 08/00
6		n/c (außer Pritschenwagen mit Doppelkabine)	6	0,5 ye/bk	ZV-Modul C2030b/3	bis 08/00 *2 ZV
7	2,5 bk/bu	Windschutzscheibenheizung rechts	7	2,5 bk	Masse	bis 08/00 WSSH
7	0,75 bk/og	Dachbegrenzungsleuchte vorn rechts	7	0,75 bk/og	Masse	bis 08/00 *2 ohne WSSH
		+ Dachbegrenzungsleuchte vorn rechts				bis 08/00 *2 mit WSSH
		+ C339/1 - Innenleuchte vorn				bis 08/00 *2
		+ C339/1 - Innenleuchte Mitte				bis 08/00 *2
7		n/c	7	0,75 bk/og	Masse	ab 08/00
8	1,5 wh/rd	C312/6 - Wischermotor hinten rechts	8	1,5 wh/rd	Intervallrelais hinten Schalt aus	*1 Wischer hi Flügeltüren
8	1,5 wh/rd	C312/6 n/c	8	1,5 wh/rd	Intervallrelais hinten Schalt aus	*1 Wischer hi Heckklappe
8	0,5 wh	Antenne	8	0,5 wh	ZV-Modul C2030a/9	*2 ZV
9	0,5 bk/gn	Türschlossschalter Schiebetür rechts	9	0,5 ye/gn	ZV-Modul C2030a/6	ZV *1
10	0,75 og/bu	C339/3 - Innenleuchte vorn	10	0,75 pk/bu	F2.14, 15A, Signal 30	
		+ C339/3 - Innenleuchte Mitte				

		+ C316/2 - Ladeflächenleuchte 1				*1
		+ C327/2 - Ladeflächenleuchte 2				*1
		+ C4024/3 - Türeinstiegsleuchte Schiebetür rechts				
11	0,75 bk/bu	C339/2 - Innenleuchte vorn	11	0,75 bk/bu	Schlossschalter vorn links	ohne ZV
11	0,75 bk/bu	C339/2 - Innenleuchte vorn	11	0,75 bk/bu	Innenleuchtenrelais Schalt ein	ZV
		+ C339/4 - Innenleuchte Mitte				*2 ZV
		+ C339/2 - Innenleuchte Mitte				
				+ Schlossschalter vorn rechts		ohne ZV
				+ C299/9 - Schlossschalter Schiebetür links		*1 ohne ZV Schiebetür links
12	1,5 bn/bu	C312/4 - Wischermotor hinten rechts	12	1,0 gn/bu	F2.1, 15A, Signal 15	*1 Wischer hi Flügeltüren
12	1,5 bn/bu	C312/4 n/c	12	1,0 gn/bu	F2.1, 15A, Signal 15	*1 Wischer hi Heckklappe
13			13		n/c	
14	0,75 wh/bk	Lautsprecher hinten rechts	14	0,75 wh/bk	Radio C290a/7	
15	0,75 gy/bk	Lautsprecher hinten rechts	15	0,75 gy/bk	Radio C290a/8	
16	0,75 bk/og	Innenleuchterschalter hinten	16	0,5 bk/og	Luftfederungsmodul C4014/5	NR

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C237

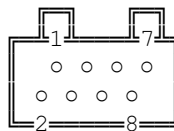
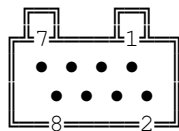
Armaturen Brett Mitte rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gn/bu	C139/11 - Niederdruckschalter ein	1	1,5 gn/bu	Entfrosterschalter - F2.25, 15A, Signal 15	Klima
2	0,5 og/gn	F2.8, 10A, Signal 29S	2	0,75 og/gn	Gebälsergeleinheit Beleuchtung	
3	0,75 gn/og	F2.25, 15A, Signal 15	3	2,5 gn/ye	Gebälsergeleinheit ein	Klima
					+ Temperaturklappenmotor	Klima
					+ Entfrosterklappenmotor	Klima
					+ Maximalkühlschalter ein	Klima
4	0,75 gn/bk	C139/63 - V19 - Niederdruckschalter ein	4	0,75 gn/bk	Gebälsergeleinheit Klima-an - F2.25, 15A, Signal 15	Klima
5	2,5 bk	Masse	5	1,5 bk	Gebälsemotorrelais Schalt + Steuer aus	Klima
					+ Gebälsergeleinheit aus 2x	Klima
					+ Temperaturklappenmotor	Klima
6		n/c	6		n/c	
7	0,75 gn/wh	C139/25 - Kühlwasserabsperrenteil ein	7	0,75 gn/wh	Maximalkühlschalter - F2.25, 15A, Signal 15	Klima
8	2,5 og/bk	F2.23, 30A, Signal 15	8	4,0 gn/bk	Gebälsemotor	ohne Zuheizung
8	2,5 og/bk	F2.23, 30A, Signal 15	8	4,0 gn/bk	C4083/8 - Heizgebläse Relais Schalt + Steuer ein	mit Zuheizung

C264

Armaturen rechts

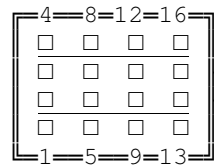
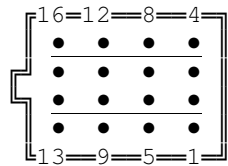


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/gn	C139/47 - PCM C175/28	1	0,75 wh/vt	Brücke auf Pin 4	16V FS und/oder NR
1	0,75 wh/gn	C139/47 - PCM C175/94	1	0,75 wh/vt	Brücke auf Pin 4	Diesel FS und/oder NR
2	0,75 bk/wh	Masse	2		n/c	
3	0,5 ye	ZV-Modul C2030b/7	3	0,75 ye	Brücke auf Pin 5 (DV-Codierungsschleife)	ZV bis 08/00
4	0,75 wh/vt	Kombiinstrument C220b/6 + Luftfederungsmodul C4014/2	4	0,75 wh/vt	Brücke auf Pin 1	FS und/oder NR NR
5	0,5 bu	ZV-Antriebe Motor (siehe C2030b/7)	5	0,75 ye	Brücke auf Pin 3 (DV-Codierungsschleife)	ZV bis 08/00
6	0,5 bn/gn	Fahrtenschreiber C2055a/6	6		n/c	FS
7	0,75 og	F2.25, 15A, Signal 15	7		n/c	außer Bus mit ZV
7	0,75 og	F2.25, 15A, Signal 15	7	0,75 og	Brücke auf Pin 8	Bus ZV
8	0,75 gn/rd	Warnsummer Türen hinten	8	0,75 og	Brücke auf Pin 7	Bus ZV

Kapitel 6 - Innenraum

C192

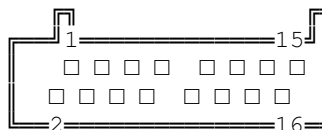
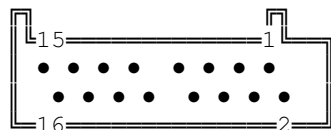
Fahrzeugboden Mitte



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/gn	C494/2 - Parkhilfesensor außen rechts	1	0,75 wh/rd	C146/4 - Parkhilfemodul	PDC
2	0,75 wh/rd	C494/1 - Parkhilfesensor innen links	2	0,75 wh/rd	C146/11 - Parkhilfemodul	PDC
3	0,75 bn/rd	C494/3 - alle Parkhilfesensoren	3	0,75 bn/rd	C146/6 - Parkhilfemodul	PDC
4	0,75 gy/vt	C494/5 - alle Parkhilfesensoren	4	0,75 gy/vt	C146/5 - Parkhilfemodul	PDC
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9	0,75 bn/rd	Kompressoreinheit	9	0,75 bn/rd	C146/15 - Luftfederungsmodul C4014/11	
10			10		n/c	
11	0,75 gy/rd	Kompressoreinheit	11	0,75 gy/rd	C146/10 - Luftfederungsmodul C4014/13	
12	0,75 wh/rd	Kompressoreinheit	12	0,75 wh/rd	C146/9 - Luftfederungsmodul C4014/26	
13	0,75 bk/bu	Kompressoreinheit	13	0,75 bk/bu	C139/42 - Luftfederungsmodul C4014/15	
14	0,75 bk/ye	Kompressoreinheit	14	0,75 bk/ye	C146/13 - Luftfederungsmodul C4014/20	
15	0,75 wh	C494/6 - Parkhilfesensor außen links	15	0,75 wh	C146/8 - Parkhilfemodul	PDC
16	0,75 wh/bu	C494/3 - Parkhilfesensor innen rechts	16	0,75 wh/bu	C146/12 - Parkhilfemodul	PDC

C210

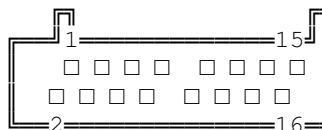
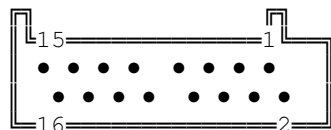
A-Säule rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/bu	C610/1 - ZV-Antrieb vorn rechts, Schlossschalter	1	0,5 bu/rd	ZV-Modul C2030a/11	ZV
2	0,75 bk/wh	C610/2 - ZV-Antrieb vorn rechts, rücksetzen	2	0,75 bk/wh	ZV-Modul C2030a/4	ZV
3	0,75 bk/bu	C610/3 - ZV-Antrieb vorn rechts, setzen	3	0,75 bk/bu	ZV-Modul C2030a/12	ZV
4	0,75 bk/og	C610/4 - ZV-Antrieb vorn rechts, verriegeln	4	0,75 bk/og	ZV-Modul C2030a/15	ZV
5	0,75 ye	C610/5 - ZV-Antrieb vorn rechts, Motor	5	0,5 ye	ZV-Modul C2030b/7	ZV
6	0,75 wh/bk	C610/6 - ZV-Antrieb vorn rechts, Motor	6	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/4	ZV
7	0,75 bk/gn	C610/7 - ZV-Antrieb vorn rechts, entriegeln	7	0,75 bk/gn	C264/5-3 - ZV-Modul C2030a/14	bis 08/00 ZV
7	0,75 bk/gn	C610/7 - ZV-Antrieb vorn rechts, entriegeln	7	0,75 bk/gn	ZV-Modul C2030a/14	ab 08/00 ZV
8	0,75 ye/bk	C610/12 - ZV-Antrieb vorn rechts, Motor	8	0,5 ye/bk	ZV-Modul C2030b/3	ZV
9	1,5 gn/wh	C610/9 - FH-Schalter vorn rechts	9	1,5 gn/rd	F2.19, 30A, Signal 15	
10	1,5 ye/vt	C610/8 - FH-Schalter vorn rechts	10	1,5 ye/vt	C211/10 - C510/8 - FH-Schalter vorn links	
11	1,5 wh/vt	C610/11 - FH-Schalter vorn rechts	11	1,5 wh/vt	C211/11 - C510/11 - FH-Schalter vorn links	
12	0,75 bk/ye	C610/10 - FH-Schalter vorn rechts + C610/10 - ZV-Antrieb vorn rechts	12	0,75 bk	Masse	ZV
13	0,75 gy/rd	Lautsprecher vorn rechts	13	0,75 gy/rd	Radio C290a/6	
14	0,75 wh/rd	Lautsprecher vorn rechts	14	0,75 wh/rd	Radio C290a/5	
15	n/c		15		n/c	
16	n/c		16		n/c	

C211

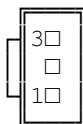
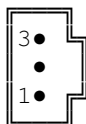
A-Säule links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/bu	C510/1 - ZV-Antrieb vorn links, Schlossschalter	1	0,5 bk/ye	ZV-Modul C2030a/16	ZV
2	0,75 bk/wh	C510/2 - ZV-Antrieb vorn links, rücksetzen	2	0,75 bk/wh	ZV-Modul C2030a/4	ZV
3	0,75 bk/bu	C510/3 - ZV-Antrieb vorn links, setzen	3	0,75 bk/bu	ZV-Modul C2030a/12	ZV
4	0,75 bk/og	C510/4 - ZV-Antrieb vorn links, verriegeln	4	0,75 bk/og	ZV-Modul C2030a/15	ZV
5	0,75 ye	C510/5 - ZV-Antrieb vorn links, Motor	5	0,5 ye	ZV-Modul C2030b/7	ZV
6	0,75 wh/bk	C510/6 - ZV-Antrieb vorn links, Motor	6	0,5 wh/bk	ZV-Modul C2030b/8	ZV
7	0,75 bk/gn	C510/7 - ZV-Antrieb vorn links, entriegeln	7	0,75 bk/gn	C264/5-3 - ZV-Modul C2030a/14	bis 08/00 ZV
7	0,75 bk/gn	C510/7 - ZV-Antrieb vorn links, entriegeln	7	0,75 bk/gn	ZV-Modul C2030a/14	ab 08/00 ZV
8	0,75 ye/bk	C510/12 - ZV-Antrieb vorn links, Motor	8	0,5 ye/bk	ZV-Modul C2030b/3	ZV
9	1,5 gn/wh	C510/9 - FH-Schalter vorn links 2x + C510/9 - Fensterhebertippmodul	9	1,5 gn/rd	F2.19, 30A, Signal 15	
10	1,5 ye/vt	C510/8 - FH-Schalter vorn links	10	1,5 ye/vt	C210/10 - C610/8 - FH-Schalter vorn rechts	
11	1,5 wh/vt	C510/11 - FH-Schalter vorn links	11	1,5 wh/vt	C210/11 - C610/11 - FH-Schalter vorn rechts	
12	0,75 bk/ye	C510/10 - FH-Schalter vorn links 6x + C510/10 - Fensterhebertipprelais + C510/10 - ZV-Antrieb vorn links	12	1,5 bk	Masse	ZV
13	0,75 gy/rd	Lautsprecher vorn links	13	0,75 gy	Radio C290a/2	
14	0,75 wh/rd	Lautsprecher vorn links	14	0,75 wh	Radio C290a/1	
15	n/c	n/c	15	n/c	n/c	
16	n/c	n/c	16	n/c	n/c	

C268

Unter Fahrersitz

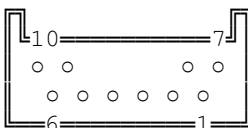
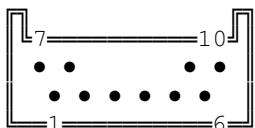


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	0,75 bk/rd	V53 - Kombiinstrument C220b/3 Bremsen	2		n/c	bis 08/00 mit ABS
2	0,75 bk/rd	V53 - Kombiinstrument C220b/3 Bremsen + Luftfederungsmodul C4014/21	2	0,5 bk/rd	C4064/1 - Handbremsenschalter	ab 08/00 mit ABS ab 08/00 mit NR
3	0,75 bk/ye	Masse	3	1,0 bk	Sitzheizung vorn links Lehne + Sitzheizung vorn rechts Lehne	Sitzheizung Sitzheizung

C340

nur mit Klimaanlage hinten

B-Säule links



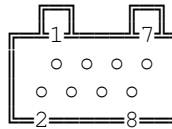
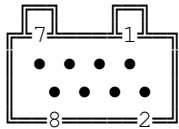
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 ye/gn	C438/5 - Gebläsewiderstand hinten	1	1,5 ye/gn	Gebläseschalter hinten Stufe 1 ein	*3
2	0,5 ye/gn	C438/2 - Heizungsregelmodul hinten C3005/7	2	0,5 ye/gn	Gebläseschalter hinten Temperaturregler aus	*3
3	2,5 ye	C465/1 - Gebläsemotor hinten	3	2,5 ye/rd	Gebläseschalter hinten Stufe 4 ein	bis 08/00
3	4,0 ye/rd	C4020/6 - Gebläsemotor hinten	3	2,5 ye/rd	Gebläseschalter hinten Stufe 4 ein	ab 08/00
4	1,5 ye/gn	C438/7 - Gebläsewiderstand hinten	4	1,5 ye/gn	Gebläseschalter hinten Stufe 3 ein	*3
5	0,75 ye	C438/8 - Mischklappenmotor hinten	5	0,5 ye	Gebläseschalter hinten Temperaturregler aus	*3
6	1,5 ye/bk	C465/3 - Gebläsewiderstand hinten	6	1,5 ye/bk	Gebläseschalter hinten Stufe 2 ein	
7	0,5 og/gn	F2.8, 10A, Signal 29S	7	0,5 og/gn	Gebläseschalter hinten Beleuchtung ein	
8	0,75 pk/og	C275/13 - F2.13, 10A, Signal 15	8	0,75 pk/og	Gebläseschalter hinten Temperaturregler ein	
9	2,5 bk/rd	Masse	9	2,5 bk	Gebläseschalter Stufenschalter aus	
10	0,75 bk/bu	Masse	10	0,75 bk/bu	Gebläseschalter hinten Temperaturregler/Beleuchtung	

*3 ab 08/00 Stecker C438 als C4020 bei gleicher Pinbelegung

Kapitel 7 - Heck

C312

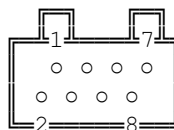
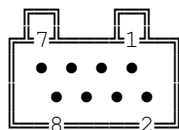
D-Säule rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 bk	Masse	1	1,5 bk	C423 - Heckscheibenheizung rechts	bis 08/00 *1 Flügeltüren
1	1,5 bk	Masse	1	1,5 bk	Heckscheibenheizung rechts + Wischermotor hinten rechts + C410/2 - ZV-Antrieb hinten	ab 08/00 *1 Flügeltüren *1 Flügeltüren ZV
2			2		n/c	
3	0,5 bk/ye	C213/1 - ZV-Modul C2030a/1	3	0,75 bk/ye	C410/5 - ZV-Antrieb hinten, setzen	*1 ZV Flügeltüren
3	0,5 bk/ye	C213/1 - ZV-Modul C2030a/1	3		n/c	*1 ZV Heckklappe
4			4		n/c	
5	0,5 wh/bk	C213/8 - ZV-Modul C2030b/4	5	0,75 wh/bk	C410/8 - ZV-Antrieb hinten, Motor	*1 ZV Flügeltüren
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8	1,5 og/bu	C215/6 - HSH-Relais Schalt aus	8	1,5 og/bu	C422 - Heckscheibenheizung rechts	bis 08/00
8	1,5 og/bu	C215/6 - HSH-Relais Schalt aus	8	1,5 og/bu	Heckscheibenheizung rechts	ab 08/00

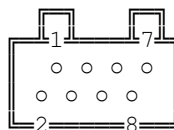
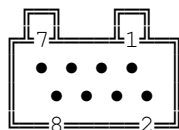
C313

D-Säule rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 ye/bk	C213/4 - ZV-Modul C2030b/3	1	0,75 ye/bk	C410/10 - ZV-Antrieb hinten, Motor	*1 ZV Flügeltüren
2	0,5 bk/og	C213/2 - ZV-Modul C2030a/13	2	0,75 bk/og	C410/6 - ZV-Antrieb hinten, verriegeln	*1 ZV Flügeltüren
2	0,5 bk/og	C213/2 - ZV-Modul C2030a/13	2		n/c	*1 ZV Heckklappe
3	0,5 ye	C213/6 - C264/5-3 - ZV-Modul C2030b/7	3	0,75 ye	C410/7 - ZV-Antrieb hinten, Motor	bis 08/00 *1 ZV Flügeltüren
3	0,5 ye	C213/6 - ZV-Modul C2030b/7	3	0,75 ye	C410/7 - ZV-Antrieb hinten, Motor	ab 08/00 *1 ZV Flügeltüren
4	0,5 bk/bu	C213/5 - ZV-Modul C2030a/1	4	0,75 bk/bu	C410/4 - ZV-Antrieb hinten, rücksetzen	*1 ZV Flügeltüren
4	0,5 bk/bu	C213/5 - ZV-Modul C2030a/1	4		n/c	*1 ZV Heckklappe
5	0,5 bk/gn	C213/3 - ZV-Modul C2030a/2	5	0,75 bk/gn	C410/3 - ZV-Antrieb hinten, Schlossschalter	*1 ZV Flügeltüren
5	0,5 bk/gn	C213/3 - ZV-Modul C2030a/2	5		n/c	*1 ZV Heckklappe
		+ C213/3 - Bus-Relais Steuer aus				*1 ZV Bus
6	0,5 bk/gn	C213/7 - ZV-Modul C2030a/10	4	0,75 bk/gn	C410/9 - ZV-Antrieb hinten, entriegeln	*1 ZV Flügeltüren
6	0,5 bk/gn	C213/7 - ZV-Modul C2030a/10	4		n/c	*1 ZV Heckklappe
7		n/c	7		n/c	
8		n/c	8		n/c	

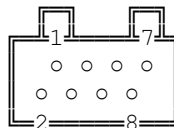
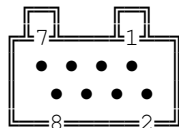
C431
nicht Pritschenwagen
D-Säule links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 bk/wh	Masse	1	1,5 bk/wh	Zusatzbremsleuchte + C408 - Heckscheibenheizung links + Heckscheibenheizung + Kennzeichenleuchte links + Kennzeichenleuchte rechts + Wischermotor hinten links	*1 bis 08/00 *1 ab 08/00 *1 *1 *1 *1 Flügeltüren
2	0,75 og/ye	C299/2 - Bremslichtschalter aus	2	0,75 og/ye	C4070/2 - Zusatzbremsleuchte	ab 08/00 Heckklappe
3	0,75 og/gn	C299/8 - F2.6, 5A, Signal 29S	3	0,75 og/gn	C4070/3 - Kennzeichenleuchte links + C4070/3 - Kennzeichenleuchte rechts	ab 08/00 Heckklappe ab 08/00 Heckklappe
3	1,5 og/gn	C299/6 - HSH-Relais Schalt aus	3	1,5 og/gn	Heckscheibenheizung links	ab 08/00 Flügeltüren
4			4		n/c	
5	0,75 og/ye	C299/2 - Bremslichtschalter aus	5	0,75 og/ye	Zusatzbremsleuchte	ab 08/00 Flügeltüren
6	0,75 og/gn	C299/8 - F2.6, 5A, Signal 29S	6	0,75 og/gn	Kennzeichenleuchte links + Kennzeichenleuchte rechts	ab 08/00 Flügeltüren ab 08/00 Flügeltüren
7	1,5 og/gn	C299/6 - HSH-Relais Schalt aus	7	1,5 og/gn	C406 - Heckscheibenheizung links	bis 08/00 *1
7	1,5 og/gn	C299/6 - HSH-Relais Schalt aus	7	1,5 og/gn	Heckscheibenheizung links	ab 08/00 Heckklappe
8			8		n/c	

C432**nur bis 08/2000, nicht Pritschenwagen**

D-Säule links

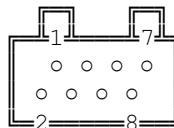
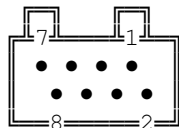


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3	0,75 og/gn	C299/8 - F2.6, 5A, Signal 29S	3	0,75 og/gn	C4070/3 - Kennzeichenleuchte links + C4070/3 - Kennzeichenleuchte rechts	Heckklappe Heckklappe
4			4		n/c	
5	0,75 og/ye	C299/2 - Bremslichtschalter aus	5	0,75 og/ye	Zusatzbremsleuchte	Flügeltüren
5	0,75 og/ye	C299/2 - Bremslichtschalter aus	5	0,75 og/ye	C4070/2 - Zusatzbremsleuchte	Heckklappe
6	0,75 og/gn	C299/8 - F2.6, 5A, Signal 29S	6	0,75 og/gn	Kennzeichenleuchte links + Kennzeichenleuchte rechts	Flügeltüren Flügeltüren
7			7		n/c	
8			8		n/c	

C438

bis 08/2000, nur mit Klimaanlage hinten

D-Säule links

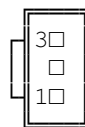
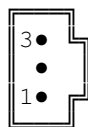


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/gn	Masse	1	0,75 bk	Heizungsregelmodul hinten C3005/1+6 + Mischklappenmotor hinten	
2	0,5 ye/gn	C340/2 - Gebläseschalter hinten Temperaturregler aus	2	0,75 ye/gn	Heizungsregelmodul hinten C3005/7	
3	0,75 gn/ye	C275/13 - F2.13, 10A, Signal 15	3	0,75 gn/ye	Heizungsregelmodul hinten C3005/2+12 + Heizungskühlmittelventil hinten + Mischklappenmotor hinten	
4		n/c	4		n/c	
5	1,5 ye/gn	C340/1 - Gebläseschalter hinten Stufe 1 ein	5	1,5 ye/gn	Gebläsewiderstand hinten	
6		n/c	6		n/c	
7	1,5 ye/gn	C340/4 - Gebläseschalter hinten Stufe 3 ein	7	1,5 ye/gn	Gebläsewiderstand hinten	
8	0,75 ye	C340/5 - Gebläseschalter hinten Temperaturregler aus	8	0,75 ye	Mischklappenmotor hinten	

C465

nur mit Klimaanlage hinten

D-Säule links

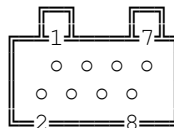
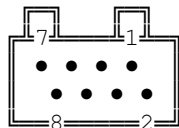


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 ye	C340/3 - Gebläseschalter hinten Stufe 4 ein	1	2,5 ye/rd	Gebläsemotor hinten	bis 08/00
2	2,5 gn/ye	C275/14 - F2.11, 30A, Signal 15	2	2,5 gn/ye	Gebläsemotor hinten	
3	1,5 ye/bk	C340/6 - Gebläseschalter hinten Stufe 2 ein	3	1,5 ye/bk	Gebläsewiderstand hinten	

C4020

ab 08/2000, nur mit Klimaanlage hinten

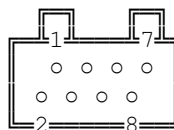
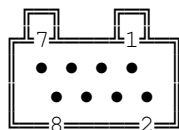
Laderaumverkleidung hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk	Heizungsregelmodul hinten C3005/1+6 + Mischklappenmotor hinten	1	0,75 bk/gn	Masse	
2	0,75 ye/gn	Heizungsregelmodul hinten C3005/7	2	0,5 ye/gn	C340/2 - Gebläseschalter hinten Temperaturregler aus	
3	0,75 gn/ye	C275/13 - F2.13, 10A, Signal 15	3	0,75 gn/ye	Heizungsregelmodul hinten C3005/2+12 + Heizungskühlmittelventil hinten + Mischklappenmotor hinten	
4			4		n/c	
5	1,5 ye/gn	Gebläsewiderstand hinten	5	1,5 ye/gn	C340/1 - Gebläseschalter hinten Stufe 1 ein	
6	4,0 ye/rd	Gebläsemotor hinten	6	4,0 ye/rd	C340/3 - Gebläseschalter hinten Stufe 4 ein	
7	1,5 ye/gn	Gebläsewiderstand hinten	7	1,5 ye/gn	C340/4 - Gebläseschalter hinten Stufe 3 ein	
8	0,75 ye	Mischklappenmotor hinten	8	0,75 ye	C340/5 - Gebläseschalter hinten Temperaturregler aus	

C4046

D-Säule rechts



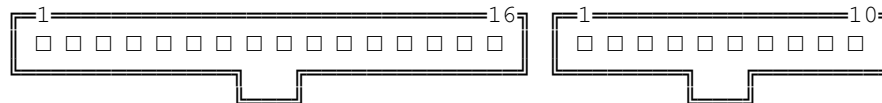
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/ye	C275/1 - ZV-Modul C2030b/10	1	0,75 bk/ye	C4068/1 - ZV-Antrieb hinten, setzen	*1 ZV Heckklappe
2	0,5 bk/og	C275/2 - ZV-Modul C2030a/13	2	0,75 bk/og	C4068/2 - ZV-Antrieb hinten, verriegeln	*1 ZV Heckklappe
3	0,5 bk/gn	C275/3 - ZV-Modul C2030a/2 + C275/3 - Bus-Relais Steuer aus	3	0,75 bk/gn	C4068/3 - ZV-Antrieb hinten, Schlossschalter	*1 ZV Heckklappe *1 ZV Heckklappe Bus
4	0,5 bk/bu	C275/5 - ZV-Modul C2030b/3	4	0,75 bk/bu	C4068/4 - ZV-Antrieb hinten, rücksetzen	*1 ZV Heckklappe
5	0,5 bk/gn	C275/7 - ZV-Modul C2030a/1	5	0,75 bk/gn	C4068/5 - ZV-Antrieb hinten, entriegeln	*1 ZV Heckklappe
6	0,5 wh/bk	C275/8 - ZV-Modul C2030b/7	6	0,75 wh/bk	C4068/6 - ZV-Antrieb hinten, Motor	*1 ZV Heckklappe
7	0,5 ye/bk	C275/4 - ZV-Modul C2030a/10	7	0,75 ye/bk	C4068/7 - ZV-Antrieb hinten, Motor	*1 ZV Heckklappe
8	0,5 ye	C275/6 - C264/5-3 - ZV-Modul C2030b/4	8	0,75 ye	C4068/8 - ZV-Antrieb hinten, Motor	bis 08/00 *1 ZV Heckklappe
8	0,5 ye	C275/6 - ZV-Modul C2030b/4	8	0,75 ye	C4068/8 - ZV-Antrieb hinten, Motor	ab 08/00 *1 ZV Heckklappe

Kapitel 8 - Module

C220a+b - Kombiinstrument

Armaturen

LPG-Erweiterung C7003 nicht dokumentiert



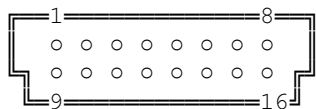
C220a

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	0,75 gn/ye	F2.1, 15A, Signal 15	
2	Signal aus	MIL	2	0,5 bn/rd	C139/30 - PCM C175/2	16V
2	Signal aus	Wartungsintervall	2	0,5 bn/rd	C139/30 - PCM C175/2	Diesel
3	Signal aus	Vorglühen	3	0,5 bn/gn	C139/31 - PCM C175/80	Diesel
4	Signal	Wasser im Karastoff	4	0,5 bk/og	C139/32 - Wasser-im-Kraftstoff-Sensor	Diesel
5	Signal aus	2. Airbag	5	0,5 bu/bk	RCM C2041/26	
6	Signal aus	Motortemperatur	6	0,5 bk/bu	C139/50 - C110/19 - Kühlmitteltemp.sensor	16V
6	Signal aus	Motortemperatur	6	0,5 bk/bu	C139/50 - PCM C175/46	Diesel
7	Versorgung	Masse	7	0,5 bk	Masse	bis 09/97
8	Signal ein	Drehzahl	8	0,5 wh/bk	C139/28 - PCM C175/18	16V
8	Signal ein	Drehzahl	8	0,5 wh/bk	C139/28 - PCM C175/48	Diesel
9	Versorgung	Vcc	9	0,75 gn/bu	F2.1, 15A, Signal 15	
10	Signal ein	Ladekontrolle	10	0,5 wh/gn	C139/33 - C110/41 - Generator	16V
10	Signal ein	Ladekontrolle	10	0,5 wh/gn	C139/33 - C110/12 - Generator	2,0l+TDCI
10	Signal ein	Ladekontrolle	10	0,5 wh/gn	C139/33 - Generatorabschaltrelais Schalt - C110/41 - - Generator	2,4l
11	Signal ein	Blinkerkontrolle AHK	11	0,5 bu/wh	Blinkerrelais	
12	Signal ein	Fernlicht	12	0,75 gn/wh	Mehrfunktionsschalter Fernlicht aus	
13	Versorgung	Masse	13	0,5 bk	Masse	
14	Signal ein	Blinker rechts	14	1,0 og/gn	Warnblinkerschalter aus + ZV-Modul C2030b/1 + C139/26 - C146/1 - Mehrfunktionsschalter Bli re aus + C139/26 - Blinkerrelais rechts Schalt aus	ZV ohne AHK AHK
15	Signal ein	Blinker links	15	1,0 og/bk	Warnblinkerschalter aus + ZV-Modul C2030b/9 + C139/21 - C146/2 - Mehrfunktionsschalter Bli li aus + C139/26 - Blinkerrelais links Schalt aus	ZV ohne AHK AHK
16	Versorgung	Beleuchtung	16	0,5 og/bu	F2.8, 10A, Signal 29S (Standlicht)	

C220b

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal aus	Öldruck	1	0,5 bk/og	C139/37 - C110/25 - Öldruckschalter	16V
1	Signal aus	Öldruck	1	0,5 bk/og	C139/37 - C110/29 - Öldruckschalter	Diesel
2	Signal aus	ABS	2	0,75 bk/rd	C139/34 - ABS-Modul	bis 08/00
2	Signal aus	ABS	2	0,5 bk/rd	C139/34 - ABS-Modul	ab 08/00
3	Signal aus	Bremsen	3	0,5 bk/bu	C139/20 - Bremsfl'niveauschalter - - Lampenprüfrelais Schalt ein	ohne ABS
3	Signal aus	Bremsen	3	0,5 bk/bu	C139/20 - Bremsfl'niveauschalter - ABS-Modul	bis 08/00 mit ABS
					+ V53 - C268/2 n/c	bis 08/00 mit ABS
					+ V53 - C268/2 - C4064/1 - Handbremsenschalter	ab 08/00 mit ABS
4	Versorgung	Masse	4	0,5 bk	Masse	
5	Signal aus	Tankreserve	5	0,5 ye/vt	C139/35 - PCM C175/31	bis 08/00 Diesel
5	Signal aus	Tankreserve	5	0,75 ye/vt	C139/35 - PCM C175/31	ab 08/00 Diesel
6	Signal ein	Tachometer	6	0,75 wh/vt	C139/47 - PCM C175/28	16V ohne FS oder NR
6	Signal ein	Tachometer	6	0,75 wh/vt	C139/47 - PCM C175/94	Diesel ohne FS oder NR
6	Signal ein	Tachometer	6	0,75 wh/vt	C264/4-1 - C139/47 - PCM C175/28	16V mit FS und/oder NR
6	Signal ein	Tachometer	6	0,75 wh/vt	C264/4-1 - C139/47 - PCM C175/94	Diesel mit FS und/oder NR
7	Signal aus	Tankfüllstand	7	0,5 wh	C139/60 - C134/2 - Tankeinheit, Geber	
8	Signal aus	Durashift Kontrollanzeige	8	0,75 bk/ye	C5007/3 - TCU C5000b/11+C5000c/18	DuraShift
8		(keine Funktion)	8	0,75 bk/ye	C4042 n/c	ohne DuraShift
9	Signal aus	Airbag	9	0,5 bn/gn	RCM C2041/20	
10		(keine Funktion)	10	0,5 og/bu	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	ohne FS
10	Versorgung	Beleuchtung	10	0,5 og/bu	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	mit FS

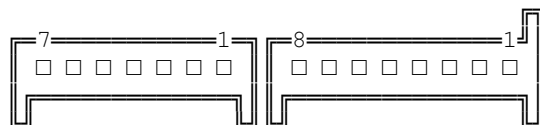
C251 - Diagnosestecker DLC
in CJB



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2		SCP+	2	0,5 gy/og	C139/23 - PCM C175/16	
3			3		n/c	
4		Karosseriemasse	4	0,5 bk	Masse	
5		Signalmasse	5	0,5 bn/ye	C139/56 - Masse	
6			6		n/c	
7		ISO9141	7	0,5 wh/bk	RCM C2041/5 + ZV-Modul C2030b/11 + Luftfederungsmodul C4014/16 + Parkhilfemodul + C139/22 - C133/4 - ABS-Modul + C139/22 - C1010/3 - C1076/3 - Zuheizerregelmodul + C139/22 - C1010/3 - C1076/6 - Standheizerregelmodul + C139/22 - C5002/8 - TCU C5000a/3	NR PDC ABS Zuheizer Standheizung DuraShift
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10		SCP-	10	0,5 bu/bk	C139/24 - PCM C175/15	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13		Programmierung	13	0,5 og/bk	C139/5 - PCM C175/13	
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16		Vcc	16	0,75 og/gn	F2.10, 15A, Signal 30	

C290a+b - Radio

Mittelkonsole



C290a

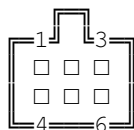
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Audio	Lautsprecher	1	0,75 wh	C211/14 - Lautsprecher vorn links	
2	Audio	Lautsprecher	2	0,75 gy	C211/13 - Lautsprecher vorn links	
3	Audio	Lautsprecher	3	0,75 wh/vt	C299/14 - Lautsprecher hinten links	
4	Audio	Lautsprecher	4	0,75 gy/wh	C299/15 - Lautsprecher hinten links	
5	Audio	Lautsprecher	5	0,75 wh/rd	C210/14 - Lautsprecher vorn rechts	
6	Audio	Lautsprecher	6	0,75 gy/rd	C210/13 - Lautsprecher vorn rechts	
7	Audio	Lautsprecher	7	0,75 wh/bk	C215/14 - Lautsprecher hinten rechts	
8	Audio	Lautsprecher	8	0,75 gy/bk	C215/15 - Lautsprecher hinten rechts	

C290b

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	0,75 og/bk	F2.22, 15A, Signal 30	
2	Versorgung	Masse	2	0,75 bn/gn	Masse	
3	Signal ein	Initialisierung	3	0,5 ye/bu	F2.27, 5A, Signal 75	
4	Versorgung	Beleuchtung	4	0,5 gn/bk	F2.8, 10A, Signal 29S	
5	Signal	Radiosicherung	5	0,5 bk/ye	ZV-Modul C2030b/13	Alarm
6	Versorgung	Masse	6	0,75 bn/gn	Masse	
7			7		n/c	

C2016 - Uhr

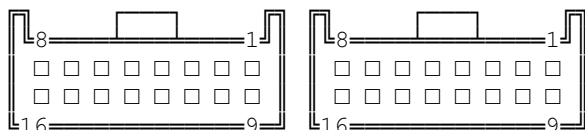
Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal	Zündung ein	1	0,35 og/ye	F2.1, 15A, Signal 15	
2			2		n/c	
3	Versorgung	Masse	3	0,35 bk	Masse	
4	Signal aus	LED	4	0,35 bn/bu	C139/54 - PCM C175/42	
5			5		n/c	
6	Versorgung	Vcc	6	0,35 og/ye	F2.10, 15A, Signal 30	

C2030a+b - Zentralverriegelungs-/Alarmmodul (Zentrales Sicherheitsmodul)

Hinter Armaturenbrett rechts



C2030a (bu)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Sensor aus	Schlüsselbefehl	1	0,5 bk/bu	C213/5 - C313/4 - C410/4 - ZV-Antrieb hinten, rücksetz + C275/5 n/c	*1 Flügeltüren *1 Flügeltüren
1	Sensor aus	Schlüsselbefehl	1	0,5 bk/bu	C213/5 - C313/4 n/c + C275/5 - C4046/4 - C4068/4 - ZV-Antrieb hi, rücksetz	*1 Heckklappe *1 Heckklappe
2	Sensor aus	Tür offen	2	0,5 bk/gn	C213/3 - C313/5 - C410/3 - - ZV-Antrieb hinten, Schlossschalter + C275/3 - C4046/3 n/c + C275/3 n/c	*1 Flügeltüren Bus Flügeltüren *1 nicht Bus Flügeltüren
2	Sensor aus	Tür offen	2	0,5 bk/gn	C213/3 - C313/5 n/c + C275/3 - C4046/3 - C4068/3 - - ZV-Antrieb hinten, Schlossschalter	*1 Heckklappe
3			3		n/c	
4	Sensor aus	Schlüsselbefehl	4	0,5 bk/ye	C211/2 - C510/2 - ZV-Antrieb vorn links, rücksetzen	

5	Sensor aus	Tür offen	5	0,5 wh/gn	+ C210/2 - C610/2 - ZV-Antrieb vorn rechts, rücksetzen	
6	Sensor aus	Tür offen	6	0,5 ye/gn	C299/9 - Schlossschalter Schiebetür links	Schiebetür links *1
7	Signal ein	Zündung-an	7	0,75 gn/wh	C215/9 - Schlossschalter Schiebetür rechts	*1
8	Steuer ein	Lichtwarner	8	0,5 ye/rd	F2.1, 15A, Signal 15	
9	Sensor	Antenne Fernbedienung	9	0,5 wh	Innenleuchtenrelais Steuer aus	
9	Sensor	Antenne Fernbedienung	9	0,5 wh	C213/9 - Antenne	*1
10	Sensor aus	Schlüsselbefehl	10	0,5 bu/bk	C215/8 - Antenne	*2
10	Sensor aus	Schlüsselbefehl	10	0,5 bu/bk	C213/7 - C313/6 - C410/9 - ZV-Antrieb hinten, entriegeln	*1 Flügeltüren
					+ C275/7 n/c	*1 Flügeltüren
					C213/7 - C313/6 n/c	*1 Heckklappe
					+ C275/7 - C4046/5 - C4068/5 - ZV-Antrieb hi, entriegeln	*1 Heckklappe
11	Sensor aus	Tür offen	11	0,5 bu/rd	C210/1 - C610/1 - ZV-Antrieb vo re, Schlossschalter	
12	Sensor aus	Schlüsselbefehl	12	0,5 vt/bu	C211/3 - C510/3 - ZV-Antrieb vorn links, setzen	
					+ C210/3 - C610/3 - ZV-Antrieb vorn rechts, setzen	
13	Sensor aus	Schlüsselbefehl	13	0,5 bk/og	C213/2 - C313/2 - C410/6 - ZV-Antrieb hinten, verriegeln	*1 Flügeltüren
13	Sensor aus	Schlüsselbefehl	13	0,5 bk/og	+ C275/2 n/c	*1 Flügeltüren
					C213/2 - C313/2 n/c	*1 Heckklappe
					+ C275/2 - C4046/2 - C4068/2 - ZV-Antrieb hi, verriegeln	*1 Heckklappe
14	Sensor aus	Schlüsselbefehl	14	0,5 vt/bk	C211/7 - C510/7 - ZV-Antrieb vorn links, entriegeln	
15	Sensor aus	Schlüsselbefehl	15	0,5 bk/rd	+ C210/7 - C610/7 - ZV-Antrieb vorn rechts, entriegeln	
					C211/4 - C510/4 - ZV-Antrieb vorn links, verriegeln	
					+ C210/4 - C610/4 - ZV-Antrieb vorn rechts, verriegeln	
16	Sensor aus	Tür offen	16	0,5 bk/ye	C211/1 - C510/1 - ZV-Antrieb vo li, Schlossschalter	
					+ C4042/2 n/c	ab 08/00

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C2030b (gn)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Last aus	Blinker	1	1,0 bu/og	Kombiinstrument C220a/14 Blinker rechts	
					+ C139/26 - Blinker vorn rechts	*1
					+ C139/26 - Seitenleuchte vorn rechts, Blinker	*2
					+ C139/26 - Seitenblinker rechts	
					+ C139/26 - C134/12 - Kombileuchte hi re, Blinker	*2
					+ C139/26 - C134/12 - C4004/11 - AHK C439/4 Bli li	AHK
					+ C215/5 - Kombileuchte hi re, Blinker	*1
2	Versorgung	Vcc	2	0,75 og/ye	C2029 - F2.38, 15A, Signal 30	
3	Wechsel	ZV	3	0,5 ye/bu	C211/8 - C510/12 - ZV-Antrieb vorn links, Motor	
					+ C210/8 - C610/12 - ZV-Antrieb vorn rechts, Motor	
					+ C213/4 - C313/1 - C410/10 - ZV-Einheit hinten, Motor	*1 Flügeltüren
					+ C213/10 - C315/2 - Schiebetürkontakt rechts -	
					- ZV-Antrieb Schiebetür rechts	*1
					+ C275/4 n/c	ohne Heckklappe
					+ C275/4 - C4046/7 - C4068/7 - ZV-Antrieb hi, Motor	*1 Heckklappe

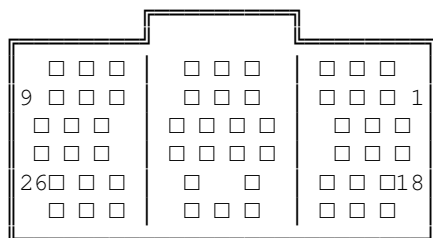
					+ C275/10 - C314/2 - Schiebetürkontakt links - - ZV-Antrieb Schiebetür links + C213/4 n/c + C215/6 n/c + C275/4 n/c + C299/6 n/c	*1 Schiebetür links bis 08/00 *2 ab 08/00 *2 bis 08/00 *2 ab 08/00 *2
4	Wechsel	ZV	4	0,5 wh/bu	C210/6 - C610/6 - ZV-Antrieb vorn rechts, Motor + C213/8 - C312/5 - C410/8 - ZV-Einheit hinten, Motor + C213/8 - C312/5 n/c + C213/11 - C315/3 - Schiebetürkontakt rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C275/8 n/c + C275/8 - C4046/6 - C4068/6 - ZV-Antrieb hi, Motor + C275/11 - C314/3 - Schiebetürkontakt links - - ZV-Antrieb Schiebetür links + C213/8 n/c + C215/1 n/c + C275/8 n/c + C299/1 n/c	*1 Flügeltüren *1 Heckklappe *1 *1 ohne Heckklappe *1 Heckklappe *1 Schiebetür links bis 08/00 *2 ab 08/00 *2 bis 08/00 *2 ab 08/00 *2
5	Versorgung	Vcc	5	0,75 og/bu	C2028 - F2.31, 15A, Signal 30	
6	Versorgung	Masse	6	1,5 bn	Masse	
7	Wechsel	DV	7	0,5 ye	*4 - C211/5 - C510/5 - ZV-Antrieb vorn links, Motor + *4 - C210/5 - C610/5 - ZV-Antrieb vorn rechts, Motor + *4 - C213/6 - C313/3 - C410/7 - ZV-Einheit hinten, Mo. + *4 - C213/12 - C315/4 - Schiebetürkontakt rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C213/12 - C315/1 - Schiebetürkontakt rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + *4 - C275/6 n/c + *4 - C275/6 - C4046/8 - C4068/8 - - ZV-Antrieb hinten, Motor + *4 - C275/12 - C314/4 - Schiebetürkontakt links - - ZV-Antrieb Schiebetür links + C275/12 - C314/1 - Schiebetürkontakt links - - ZV-Antrieb Schiebetür links + C213/6 n/c + C215/5 n/c + C275/6 n/c + C299/5 n/c	*1 Flügeltüren bis 08/00 *1 ab 08/00 *1 ohne Heckklappe *1 Heckklappe bis 08/00 *1 Schiebetür li ab 08/00 *1 Schiebetür li bis 08/00 *2 ab 08/00 *2 bis 08/00 *2 ab 08/00 *2
8	Wechsel	ZV	8	0,5 wh/bk	C211/6 - C510/6 - ZV-Antrieb vorn links, Motor	
9	Last aus	Blinker	9	1,0 gy/wh	Kombiinstrument C220a/15 Blinker links + C139/21 - Blinker vorn links + C139/21 - Seitenleuchte vorn links, Blinker	*1 *2

					+ C139/21 - Seitenblinker links + C139/21 - C134/13 - Kombileuchte hi li, Blinker + C139/21 - C134/13 - C4004/14 - AHK C439/1 Bli li + C299/5 - Kombileuchte hi li, Blinker	*2 AHK *1
10	Sensor aus	Schlüsselbefehl	10	0,5 bu	C213/1 - C312/3 - C410/5 - ZV-Antrieb hinten, setzen + C275/1 n/c	*1 Flügeltüren *1 Flügeltüren
10	Sensor aus	Schlüsselbefehl	10	0,5 bu	C213/1 - C312/3n/c + C275/1 - C4046/1 - C4068/1 - ZV-Antrieb hi, setzen	*1 Heckkappe *1 Heckklappe
11	Komm	Diagnose	11	0,5 wh	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	
12			12		n/c	
13	Sensor aus	Radiosicherung	13	0,5 bk/ye	Radio C290b/5	Alarm
14	Sensor aus	Motorhaube offen	14	0,5 bk/ye	Motorhaubenschalter	bis 08/00 Alarm
14	Sensor aus	Motorhaube offen	14	0,5 wh	Motorhaubenschalter + C4042/3 n/c	ab 08/00 Alarm
15			15		n/c	
16	Last aus	Alarmhorn	16	0,5 gy	C275/15 - C314/1 - Alarmhorn links + C213/15 - C315/1 - Alarmhorn rechts	bis 08/00 *1 Alarm bis 08/00 *1 Alarm
16	Last aus	Alarmhorn	16	0,5 gy	C299/2 - C314/1 - Alarmhorn links + C215/2 - C315/1 - Alarmhorn rechts	bis 08/00 *2 Alarm bis 08/00 *1 Alarm
16	Last aus	Alarmhorn	16	0,5 gy	C275/15 - C4025/2 - Alarmhorn links + C213/15 - C4024/2 - Alarmhorn rechts	ab 08/00 *1 Alarm ab 08/00 *1 Alarm
16	Last aus	Alarmhorn	16	0,5 gy	C299/2 - C4025/2 - Alarmhorn links + C215/2 - C4024/2 - Alarmhorn rechts	ab 08/00 *2 Alarm ab 08/00 *2 Alarm

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen / *4 = bis 08/00 über C264/3-5

C2041 - Rückhaltesystemmodul RCM

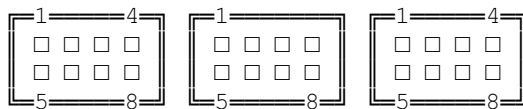
Hinter Armaturenbrett rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Versorgung	Vcc	2	0,5 gn/og	F2.7, 10A, Signal 15	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5	Komm	Diagnose	5	0,5 wh/rd	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10	Signal ein	Frontantrieb	10	0,5 rd/bk	C146/3 - F1.14, 15A, Signal 15	2,0l + TDCI
10	Signal ein	Heckantrieb	10	0,5 rd/bk	C146/3 n/c	12V + 2,4l
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	Versorgung	Masse	13	0,5 bk/rd	Masse	bis 08/00
13	Versorgung	Masse	13	0,5 bk/ye	Masse	ab 08/00
14	Versorgung	Vcc	14	0,5 gn/og	F2.7, 10A, Signal 15	
15			15		n/c	
16			16		n/c	
17			17		n/c	
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20	Steuer ein	Signalisierung	20	0,5 bn/gn	Kombiinstrument C220b/9, Airbag	
21	Versorgung	Masse	21	0,5 bk/rd	Masse	bis 08/00
21	Versorgung	Masse	21	0,5 bk/ye	Masse	ab 08/00
22			22		n/c	
23			23		n/c	
24			24		n/c	
25			25		n/c	
26	Steuer ein	Signalisierung	26	0,5 bu/bk	Kombiinstrument C220a/5, 2. Airbag	

C2055a-b - Fahrtenschreiber

Armaturen



C2055a (bn)

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6		(keine Funktion)	6	0,5 bn/gn	C264/6 n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	

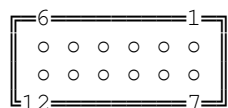
C2055b (na)

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	0,75 og/wh	F2.10, 15A, Signal 30	
2	Signal ein	Beleuchtung	2	0,5 og	F2.8, 10A, Signal 29S	
3	Signal ein	Zündung-an	3	0,75 gn/ye	F2.1, 15A, Signal 15	
4			4		n/c	
5	Versorgung	Masse	5	0,5 bk/wh	Masse	
6	Versorgung	Masse	6	0,5 wh/vt	Masse	
7			7		n/c	
8			8		n/c	

C2055c (ye)

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Sensor	Geschwindigkeit	1	0,5 ye/vt	Geschwindigkeitssensor VSS	
2	Sensor	Geschwindigkeit	2	0,5 wh/vt	Geschwindigkeitssensor VSS	
3	Sensor	Geschwindigkeit	3	0,5 bk/wh	Geschwindigkeitssensor VSS	
4	Sensor	Geschwindigkeit	4	0,5 gy/wh	Geschwindigkeitssensor VSS	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	

C3005 - Heizungsregelmodul hinten
nur mit Klimaanlage hinten
Heckabschluss

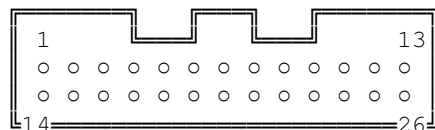


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Masse	1	0,5 bk/bu	C439/1 - Masse	bis 08/00
1	Versorgung	Masse	1	0,5 bk/bu	C4020/1 - Masse	ab 08/00
2	Versorgung	Vcc	2	0,5 pk/bk	C438/3 - C275/13 - F2.13, 10A, Signal 15	bis 08/00
2	Versorgung	Vcc	2	0,5 pk/bk	C4020/3 - C275/13 - F2.13, 10A, Signal 15	ab 08/00
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5	Steuer ein	Kühlmittelkreislauf	5	0,5 bk/gn	Kühlmittelventil hinten	
6	Versorgung	Masse	6	0,5 bk/bu	C439/1 - Masse	bis 08/00
6	Versorgung	Masse	6	0,5 bk/bu	C4020/1 - Masse	ab 08/00
7	Signal ein	Temperaturvorgabe	7	0,75 ye/gn	C438/2 - C340/2 - Gebläseregler hinten Temp.regler	bis 08/00
7	Signal ein	Temperaturvorgabe	7	0,75 ye/gn	C4020/2 - C340/2 - Gebläseregler hinten Temp.regler	ab 08/00
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12	Versorgung	Vcc	12	0,5 pk/bk	C438/3 - C275/13 - F2.13, 10A, Signal 15	bis 08/00
12	Versorgung	Vcc	12	0,5 pk/bk	C4020/3 - C275/13 - F2.13, 10A, Signal 15	ab 08/00

C4014 - Modul Luftfederung

nur mit Niveauregulierung

Hinter Armaturenbrett links



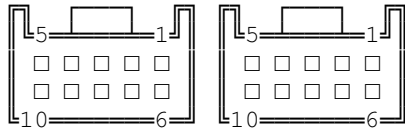
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	0,75 og/gn	Luftfederungsabschalter - F2.10, 15A, Signal 30	
2	Signal ein	Geschwindigkeit	2	0,75 wh/vt	C264/4-1 - C139/47 - PCM C175/28	16V
2	Signal ein	Geschwindigkeit	2	0,75 wh/vt	C264/4-1 - C139/47 - PCM C175/94	Diesel
3			3		n/c	
4	Sensor aus	Zustandserfassung	4	0,75 wh/rd	C146/14 - C4035/1 - Höhengsensor	
5	Signal aus	Tür offen	5	0,5 bk/og	C215/16 - Innenleuchteschalter hinten	
6	Signal ein	Zündung an	6	0,75 gn	F2.1, 15A, Signal 15	
7	Sensor aus	Zustandserfassung	7	0,5 gy/vt	C213/13 - Absenkungsschalter	*1
7	Sensor aus	Zustandserfassung	7	0,5 gy/vt	Absenkungsschalter	*2
8	Sensor aus	Aktivierung	8	0,5 wh	Luftfederungsschalter Schalt ein	
9	Sensor aus	Zustandserfassung	9	0,75 bk/og	C146/16 - C4035/2 - Druckbehälterschalter	
10			10		n/c	
11	Steuer aus	Kompressoreinheit	11	0,75 bn/rd	C146/15 - C192/9 - Kompressoreinheit, Ventil halte	
12			12		n/c	
13	Steuer aus	Kompressoreinheit	13	0,75 gy/rd	C146/10 - C192/11 - Kompressoreinheit, Ventil ab	
14	Versorgung	Masse	14	0,75 bk	Masse	
15	Referenz	Referenzmasse	15	0,5 bk/bu	C139/42 - Kompressorrelais Steuer aus + C139/42 - C192/13 - Kompressoreinheit 3x, Ventile	
16	Komm	Diagnose	16	0,5 wh	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	
17			17		n/c	
18	Sensor aus	Zustandserfassung	18	0,5 wh/bu	C213/14 - Absenkungsschalter	*1
18	Sensor aus	Zustandserfassung	18	0,5 wh/bu	Absenkungsschalter	*2
19	Sensor aus	Zustandserfassung	19	0,75 wh/rd	C146/7 - C4035/4 - Höhengsensor	
20	Signal ein	Kompressorpumpe Betrieb	20	0,75 bk/ye	C146/13 - C192/14 - Kompressoreinheit, Pumpe aus	
21	Signal aus	Handbremse	21	0,75 bk/rd	C268/2 - C4064/1 - Handbremsenschalter	
22	Signal aus	Betriebszustand	22	0,5 bn	Luftfederungsschalter Betriebsanzeige ein	
23			23		n/c	
24			24		n/c	
25			25		n/c	
26	Steuer aus	Kompressoreinheit	26	0,75 wh/rd	C146/9 - C192/12 - Kompressoreinheit, Ventil auf	

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

Kapitel 9 - Schalter

C202a+b - Mehrfunktionsschalter

Lenkstock



C202a

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Blinker links	1	1,0 bu	C146/2 - Seitenblinker links + C146/2 - Blinker vorn links + C146/2 - Seitenleuchte vorn links, Blinker + C146/2 - C134/13 - Kombileuchte hi li, Blinker + C146/2 - C139/21 - Kombiinst. C220a/15 Blinker li + C146/2 - C139/21 - C299/5 - Kombileuchte hi li, Blink.	ohne AHK *1 ohne AHK *2 ohne AHK *2 ohne AHK ohne AHK *1 ohne AHK
2	Eingang	Blinker	2	1,0 bk	C139/70-51 - Blinkermodul aus	ohne AHK
3	Ausgang	Blinker rechts	3	1,0 gy	C146/1 - Seitenblinker rechts + C146/1 - Blinker vorn rechts + C146/1 - Seitenleuchte vorn rechts, Blinker + C146/1 - C134/12 - Kombileuchte hi re, Blinker + C146/1 - C139/26 - Kombiinst. C220a/14 Blinker re + C146/1 - C139/26 - C215/5 - Kombileuchte hi re, Blink.	ohne AHK *1 ohne AHK *2 ohne AHK *2 ohne AHK ohne AHK *1 ohne AHK
4	Eingang	Summer	4	0,5 og/bk	F2.6, 5A, Signal 29S	bis 08/00
5	Ausgang	Summer	5	0,5 bk/gn	V57 - Innenleuchtenrelais Schalt ein	bis 08/00 mit ZV
5	Ausgang	Summer	5	0,5 bk/gn	V57 - Schlossschalter vorn links + V57 - Schlossschalter vorn rechts + V57 - C215/11 - Schlossschalter Schiebetür rechts + V57 - C215/11 - C4002 - Innenleuchterschalter hinten + V57 - C299/9 - Schlossschalter Schiebetür links + V57 - C299/9 n/c	bis 08/00 ohne ZV bis 08/00 ohne ZV bis 08/00 ohne ZV *1 bis 08/00 ohne ZV *1 bis 08/00 o.ZV Sch'tür li *1 bis 08/00 *2
6	Eingang	Lichthupe	6	0,75 gn/rd	F2.5, 15A, Signal 15	
7	Ausgang	Fernlicht + Lichthupe	7	0,75 gn/wh	C139/67 - Fernlichtrelais Steuer ein + Kombiinstrument C202a/12 Fernlicht	
8	Eingang	Abblend-/Fernlicht	8	0,75 og	Lichtschalter Abblendlicht aus	
9	Ausgang	Abblendlicht	9	0,75 gn/bu	C139/49 - Abblendlichtrelais Steuer ein	
10			10		n/c	

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

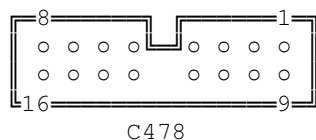
C202b

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Eingang	Wascher vorn	2	0,75 bk/rd	C139/9 - Wascherpumpe vorn	
3	Ausgang	Masse	3	0,75 bk	Masse	
4	Ausgang	Wascher hinten	4	2,5 gn/bk	Intervallrelais hinten + C139/6 - F1.11, 20A ein	*1 Heckwischer *1 Heckwischer
5	Ausgang	Wischer hinten	5	2,5 gn/ye	Intervallrelais hinten + C4019 n/c	*1 Heckwischer ab 08/00 *1 geh. Heckwisch
6	Eingang	Vcc	6	2,5 gn/ye	C139/76 - F1.13, 30A, Signal 15	
7	Eingang	Nachlauf	7	2,5 gn/og	Wischermotor vorn Umlaufschalter aus	
8	Ausgang	Wischer vorn schnell	8	2,5 gn/og	C139/75 - Wischermotor vorn	
9	Ausgang	Wischer vorn normal	9	2,5 og/bk	C139/8 - Wischermotor vorn	
10	Ausgang	Intervall	10	2,5 gn/og	Intervallrelais vorn	

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C205 - Lichtschalter

Armaturen links

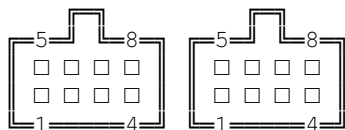


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Leuchtweite	1	0,75 bu	C139/52 - Scheinwerfer links, Leuchtweite + C139/52 - Scheinwerfer rechts, Leuchtweite	
2	Ausgang	Nebelschlussleuchten	2	0,75 gn/rd	C215/1 - Kombileuchte hinten rechts, NSL + C299/1 - Kombileuchte hinten links, NSL	*1 *1
2	Ausgang	Nebelschlussleuchten	2	0,75 gn/rd	C139/73 - C134/9 - Kombileuchte hinten links, NSL + C139/73 - C134/9 - Kombileuchte hinten rechts, NSL + C139/73 - C134/9 - C4004/13 - AHK C439/2 NSL	*2 *2 AHK
3	Ausgang	Nebelscheinwerfer	3	0,75 og/ye	C139/66 - Nebelscheinwerfer links + C139/66 - Nebelscheinwerfer rechts	
4	Ausgang	Tagfahrlicht Ansteuerung aus Pin 8	4	0,75 ye	C139/48 - TFLRelais Steuer ein	TFL
5			5		n/c	
6	Ausgang	Abblend-/Fernlicht	6	0,75 og	Mehrfunktionsschalter Abblend-/Fernlicht ein	
7	Eingang	Nebelleuchten	7	0,75 gn/rd	F2.3, 20A, Signal 15	
8	Eingang	Abblend-/Fernlicht, Leuchtweite	8	0,75 gn/ye	F2.5, 15A, Signal 15	
9	Ausgang	Instrumentenbeleuchtung, gedimmt	9	1,5 og	F2.8, 10A ein	
10	Ausgang	Masse Beleuchtung, Anzeigen, Leuchtweite	10	0,5 bk	Masse	
11	Eingang	Standlicht + Instrumentenbeleuchtung	11	1,5 og/ye	F2.24, 20A, Signal 30	
12			12		n/c	
13	Ausgang	Standlicht, ggfl. mit TFL	13	1,5 og/ye	F2.9, 15A ein	
14			14		n/c	
15	Eingang	Tagfahrlicht in Standlichtkreis	15	1,5 rd/og	C139/29 - TFL-Relais Schalt aus	TFL
16	Ausgang	Standlicht ohne TFL	16	1,5 og/bu	F2.6, 5A ein	

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C241 - Heckscheibenheizungsschalter**C2025 - Windschutzscheibenheizungsschalter**

Armaturen

**C241**

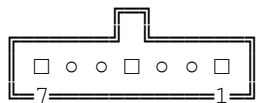
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Schalt	1	0,5 bk/gn	HSH-Relais Steuer aus	
2	Ausgang	Schalt	2	0,5 bk	Masse	
3			3		n/c	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,5 bk	Masse	
5			5		n/c	
6	Eingang	Betriebsanzeige	6	0,75 og	F2.17, 15A - HSH-Relais Schalt aus	
7			7		n/c	
8	Eingang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	8	0,5 og/ye	F2.8, 10A, Signal 29S	

C2025 - nur mit WSSH

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Schalt	1	0,5 bk/wh	WSSH-Relais links Steuer aus	
2	Ausgang	Schalt	2	0,5 wh/vt	Brücke auf Pin 4	
3			3		n/c	
4	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	4	0,5 ye/bu 0,5 wh/vt	Brücke auf C280/7 Brücke auf Pin 2	
5			5		n/c	
6	Eingang	Betriebsanzeige	6	0,5 rd/ye	F2.2, 5A - WSSH-Relais links Schalt aus	
7			7		n/c	
8	Eingang	Beleuchtung	8	0,5 og	F2.8, 10A, Signal 29S	

C250 - Zündschalter

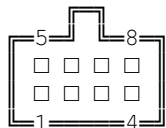
Lenkstock



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Stellung II+III	1	2,5 gn/ye	F2.3 + F2.5 + F2.7 ein + F2.1 ein	n. ab 08/00 mit Heckwischer
2			2		n/c	
3			3		n/c	
4	Eingang	Vcc	4	2,5 gn/wh	C139/10 - F1.106, 30A, Signal 30	
5			5		n/c	
6	Ausgang	Stellung I+II+III	6	1,0 bu	F2.27, 5A ein	
7	Ausgang	Stellung III	7	2,5 gy	C139/2 - Anlasserrelais Schalt + Steuer ein + C139/2 - F1.20, 15A ein + Lampenprüfrelais Steuer ein	DuraShift ohne ABS

C280 - TCS-Ausschalter**nur mit ABS + TCS**

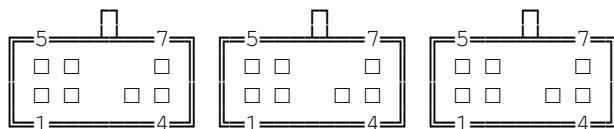
Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Schalt	1	0,5 bk/wh	C139/17 - ABS-Modul	
2	Ausgang	Schalt	2	0,5 bk/wh	Masse	
				0,5 wh/vt	Brücke auf Pin 7	
3			3		n/c	
4	Ausgang	Betriebsanzeige	4	0,75 bk/gn	C139/16 - ABS-Modul	bis 08/00
4	Ausgang	Betriebsanzeige	4	0,5 bk/gn	C139/16 - ABS-Modul	ab 08/00
5			5		n/c	
6	Eingang	Betriebsanzeige	6	0,75 gn/bk	F2.1, 15A, Signal 15	
7	Ausgang	Beleuchtung	7	0,5 wh/vt	Brücke auf Pin 2	
				0,5 ye/bu	Brücke auf C2025/4	
8	Eingang	Beleuchtung	8	0,5 og/wh	F2.8, 10A, Signal 29S	

C540a+b - Fensterheberschalter vorn links**C604 - Fensterheberschalter vorn rechts**

Tür vorn links bzw. rechts

**C540a (wh)**

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel	Schalt	1	1,5 ye/vt	C510/8 - C211/10 - C210/10 - C610/8 - FH-Schalter re	
2	Eingang	Vcc	2	1,5 gn/bu	C510/9 - C211/9 - F2.19, 30A, Signal 15	
3	Wechsel	Eingang	3	1,5 bk/gn	C510/10 - C211/12 - Masse	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,75 bk/rd	C510/10 - C211/12 - Masse	
5			5		n/c	
6	Wechsel	Eingang	6	1,5 bk/gn	C510/10 - C211/12 - Masse	
7	Wechsel	Schalt	7	1,5 wh/vt	C510/11 - C211/11 - C210/11 - C610/11 - FH-Schalter re	

C540b (bk)

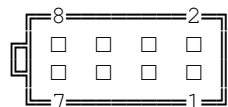
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel	Schalt	1	1,5 wh	Tipp-Modul	
2	Eingang	Vcc	2	1,5 gn/bu	C510/9 - C211/9 - F2.19, 30A, Signal 15	
3	Wechsel	Eingang	3	1,5 bk/gn	C510/10 - C211/12 - Masse	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,575 bk/ye	C510/10 - C211/12 - Masse	
5			5		n/c	
6	Wechsel	Eingang	6	1,5 bk/bu	C510/10 - C211/12 - Masse	
7	Wechsel	Schalt	7	1,5 gn/og	FH-Motor vorn links + Tippmodul	

C604

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel	Antrieb	1	1,5 wh/vt	FH-Motor vorn rechts	
2	Eingang	Vcc	2	1,5 gn/wh	C610/9 - C210/9 - F2.19, 30A, Signal 15	
3	Eingang	Wechsel	3	1,5 wh/vt	C610/11 - C210/11 - C211/11 - C510/11 - FH-Schalter li	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,75 bk/bu	C610/10 - C210/12 - Masse	
5			5		n/c	
6	Eingang	Wechsel	6	1,5 ye/vt	C610/8 - C210/10 - C211/10 - C510/7 - FH-Schalter li	
7	Wechsel	Antrieb	7	1,5 ye/vt	FH-Motor vorn rechts	

C2010 - Spiegelverstellungsschalter

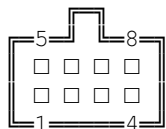
Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel	Antrieb	1	0,75 wh/rd	Spiegel links, links/rechts	
2	Wechsel	Antrieb	2	0,75 wh/bk	Spiegel rechts, links/rechts	
3	Wechsel	Rücklauf	3	0,75 ye/rd	Spiegel links, Rücklauf + Spiegel rechts, Rücklauf	
4	Ausgang	Masse	4	0,75 bk	Masse	
5	Wechsel	Antrieb	5	0,75 wh/vt	Spiegel rechts, auf/ab	
6	Eingang	Vcc	6	0,75 og/ye	F2.14, 15A, Signal 30	
7	Wechsel	Antrieb	7	0,75 wh/bu	Spiegel links, auf/ab	
8			8		n/c	

C2039 - Warnblinkerschalter

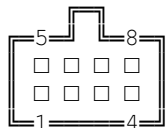
Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt von Pin 2	1		n/c	
2	Eingang	Schalt	2		n/c	
3	Ausgang	Umschalt von Pin 2	3		n/c	
4			4		n/c	
5	Ausgang	Schalt von Pin 6	5	1,0 og	Kombiinstrument C220a/15 Blinker links + C139/21 - Blinker vorn links + C139/21 - Seitenleuchte vorn links, Blinker + C139/21 - Seitenblinker links + C139/21 - C134/13 - Kombileuchte hi li, Blinker + C139/21 - C134/13 - C4004/14 - AHK C439/1 Bli li + C299/5 - Kombileuchte hi li, Blinker	*1 *2 *2 AHK *1
6	Eingang	Schalt	6	1,0 bu/og	Blinkermodul aus	
7	Ausgang	Schalt von Pin 6	7	1,0 gn/rd	Kombiinstrument C220a/14 Blinker rechts + C139/26 - Blinker vorn rechts + C139/26 - Seitenleuchte vorn rechts, Blinker + C139/26 - Seitenblinker rechts + C139/26 - C134/12 - Kombileuchte hi re, Blinker + C139/26 - C134/12 - C4004/11 - AHK C439/4 Bli re + C215/5 - Kombileuchte hi re, Blinker	*1 *2 *2 AHK *1
8	Ausgang	Anzeige	8	0,5 bk/bu	Masse	

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C4016 - Niveauregulierungs-Einschalter
nur mit Niveauregulierung
 Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,5 bk	Masse	
2	Eingang	Schalt	2	0,5 bk	Brücke auf Pin 4	
3			3	0,5 wh	Luftfederungsmodul C4014/8	
4	Ausgang	Betriebsanzeige	4	n/c		
5			5	0,5 bk	Brücke auf Pin 2	
6	Eingang	Betriebsanzeige	6	n/c		
7			7	0,5 bn	Luftfederungsmodul C4014/22	
8	Eingang	Beleuchtung	8	n/c		
				0,5 og/gn	F2.8, 10A, Signal 29S (Standlicht)	