

TRANSIT

NUGGET



SOVIEL AUTO BRAUCHT DER MENSCH.

Der Nugget. Ein Pkw für Alltag und Freizeit.



Inhaltsverzeichnis

Der Nugget und seine Komfortausstattung	Seite 4/5
Der Nugget und der Nugget W im Vergleich	Seite 6/7
Der Nugget und seine Technik	Seite 8/9
Der Nugget und seine Vielseitigkeit	Seite 10/11
Der Nugget und seine Daten	Seite 12



Der Komfort. Der Nugget bietet mehr als ein Pkw.



Der Nugget ist ein Großraumfahrzeug mit Pkw-Zulassung und basiert auf modernster Ford-Transit-Technik. Aber mit den Möglichkeiten eines Freizeitmobils. Der Nugget W wurde kompromißlos als Wohnmobil konzipiert und wird auch als solches zugelassen.

Das Komfortkonzept beim Nugget und Nugget W:

- Die Instrumente und Bedienelemente im Cockpit sind übersichtlich und bedienungsfreundlich.
- Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in Wohn- oder Konferenzstellung drehen.
- Beide Sitze haben integrierte Kopfstützen und individuell einstellbare, klappbare Armlehnen.
- Die Stellung der Rückenlehne der zweisitzigen Klappbank ist vierfach veränderbar.
- Die Sitzbank läßt sich mit wenigen Handgriffen in eine 115 x 195 cm messende Liegefläche verwandeln.

Nugget und Nugget W erfüllen als Pkw und Wohnmobil die hohen Sicherheitsanforderungen an eine Limousine. Das wurde in umfangreichen Roll-over- und Crash-tests nachgewiesen.



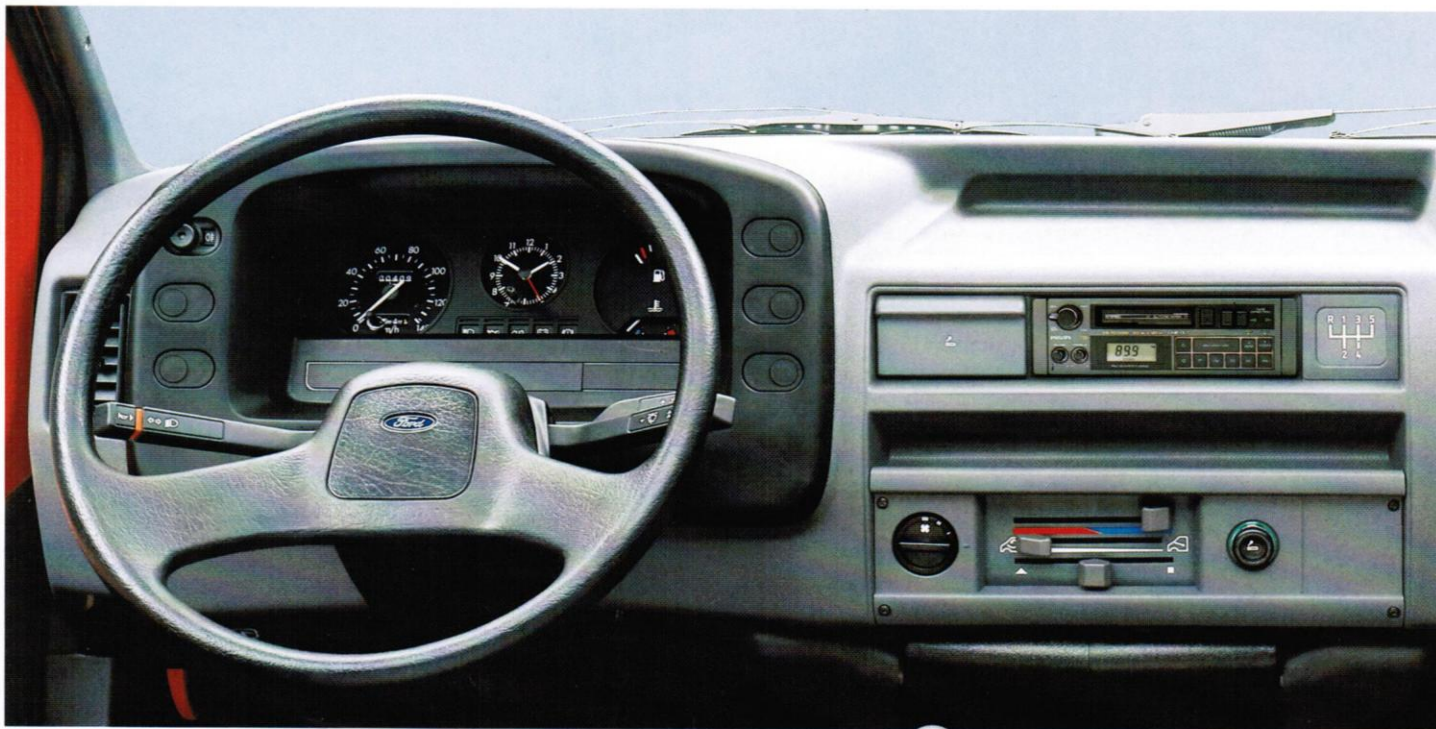
Mit einem leicht zu bedienenden Hebel läßt sich die Rückenlehne der Sitzbank verstellen.



Viel Komfort, viel Sicherheit für Fahrer und Beifahrer.



Von der Sitzbank zum Doppelbett. Im Handumdrehen.



Das ergonomisch gestaltete Armaturenbrett und die griffgünstig platzierten Bedienelemente. Radio Sonderausstattung.



Konferenzen oder Kartenrunden in Wohnzimmeratmosphäre.

Der Unterschied. Nugget und Nugget W im Vergleich.



Außen handlich, innen geräumig – das sind Nugget und Nugget W. Doch trotz der gleichen ISRI-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, der variablen Sitzbank mit integrierten Kopfstützen und dem geräumigen Kleiderschrank unterscheiden sich beide.

Das Freizeitauto Nugget ist ein Großraum-Pkw mit viel Erlebniswert – für zwei bis vier Personen – und

- kann auf Wunsch mit einem Spirituskocher und einer elektrischen Kühlbox ausgerüstet werden,
- bietet dank der Heckmöbel-Konzeption ideale Staumöglichkeiten von innen und außen,
- darf als Pkw ohne Gasanlage in Parkhäusern abgestellt werden.

Das Multimobil Nugget W ist ein vollwertiges Wohnmobil

- mit vier Sitz- und Schlafplätzen,
- mit einer Kompaktküche mit Nirostaspüle, Frischwasserkanister und Abwassertank,
- mit einem 8-kg-Gastank und zweiflammigem Gaskocher,
- mit einem 41-Liter-Kühlschrank, der mit Gas, 12 Volt und 220 Volt betrieben werden kann,
- mit einer 220-Volt-Komplettanlage mit CEE-Außensteckdose, Personenschutz, automatischem Ladegerät und Zweitbatterie,
- mit einer serienmäßigen, elektronisch gesteuerten Unterflurheizung mit Kraftstoffbetrieb,

und ist dabei handlich wie der Nugget, aber ausgestattet wie ein Wohnmobil.



Ein Blick hinter die Nugget-Kulissen (Unterflurheiz-



Die CEE-Außensteckdose (220 V) im Nugget W.



Der 8-kg-Gastank im Nugget W.



Von außen zugängliche Schrankeinheiten im Nugget W.



Der Küchenblock des Nugget W mit Gaskocher, Spülbecken und Kühlschrank.



Doppelbett (140 x 200 cm) im Nugget W.

, Spirituskocher und elektrische Kühlbox Sonderausstattung).



Die Technik. Modern, robust und sicher.



- Nugget und Nugget W sind komfortable Ausbauten eines Ford Transit FT 100.
- Der hochwertige Korrosionsschutz von Ford schützt viele Jahre vor Rost. ①Decklack, ②Grundierung (eingebrannt), ③kathodische Elektrophorese (Tauchgrundierung), ④Zink-Phosphat-Beschichtung, ⑤Rohkarosse (siehe Abbildung rechts).

Die im Windkanal optimierte Karosserieform und die beiden zur Wahl stehenden Motoren sorgen für günstige Verbrauchswerte.



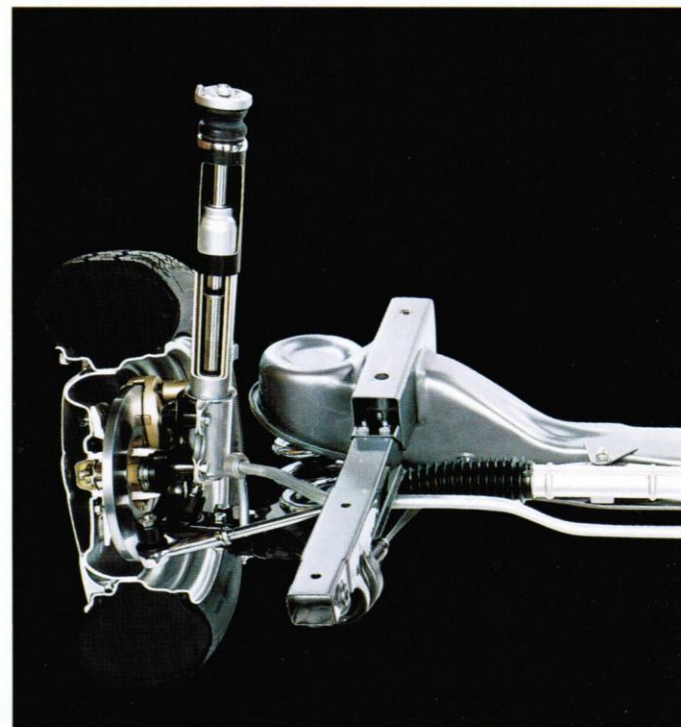
Perfektion auch im kleinsten Detail: das nahezu diebstahlsichere und vereisungsfreie Schloß.

Eine wartungsarme, kontaktlose Transistorzündung beim Benzinmotor, ein Diesel mit sparsamer Direkteinspritzung und die robuste Hypoid-Hinterachse mit Halbelliptik-Längsblattfedern und Teleskopstoßdämpfern sichern Wirtschaftlichkeit und Fahrspaß in der mobilen Freizeit.

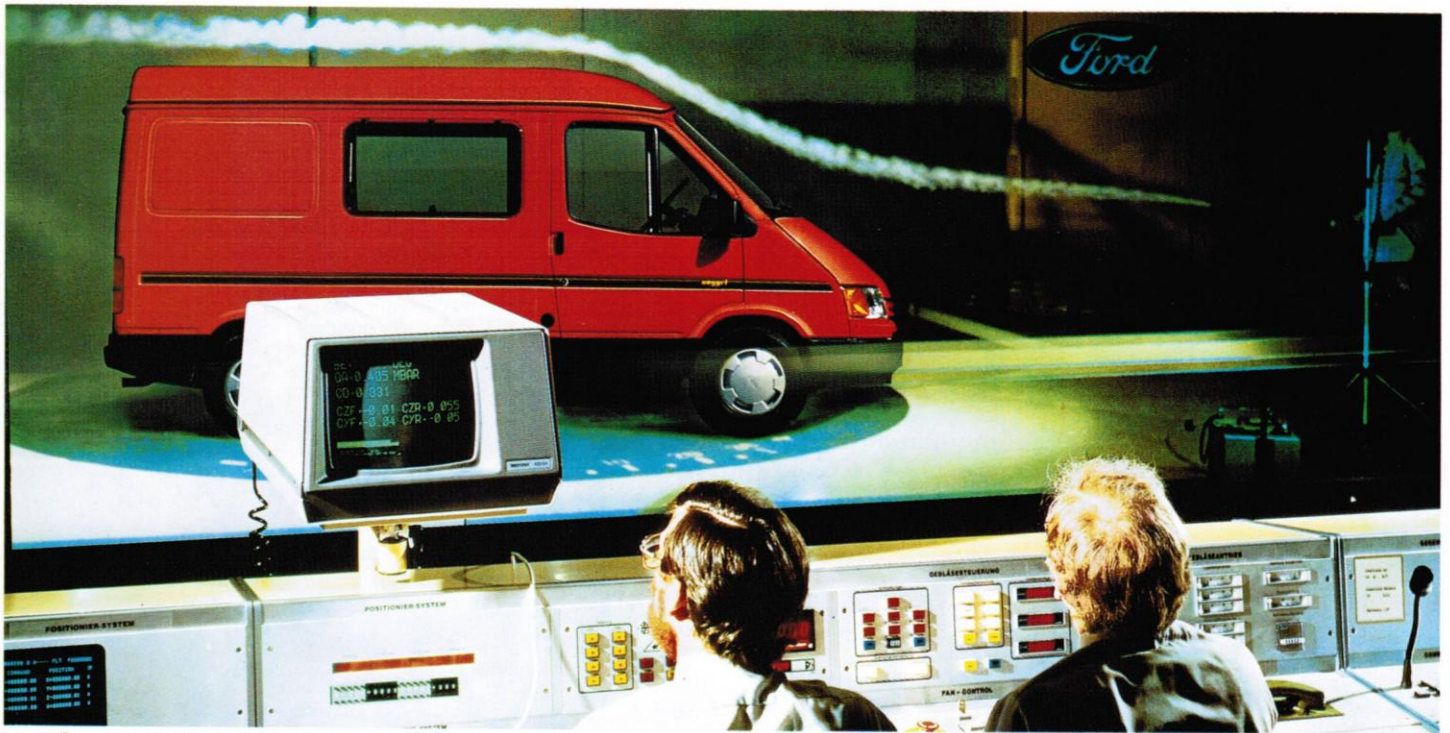
Mit dem Nugget fahren Sie auf der sicheren Seite: Die Technik ist ausgereift. Nicht nur das Grundfahrzeug, sondern auch die Westfalia-Ausstattung wurde in Crashtests geprüft. Für den Service stehen allein in der Bundesrepublik Deutschland 2000 und im europäischen Ausland über 5700 Ford-Vertragspartner zu Ihrer Verfügung.



Perfekter Korrosionsschutz.



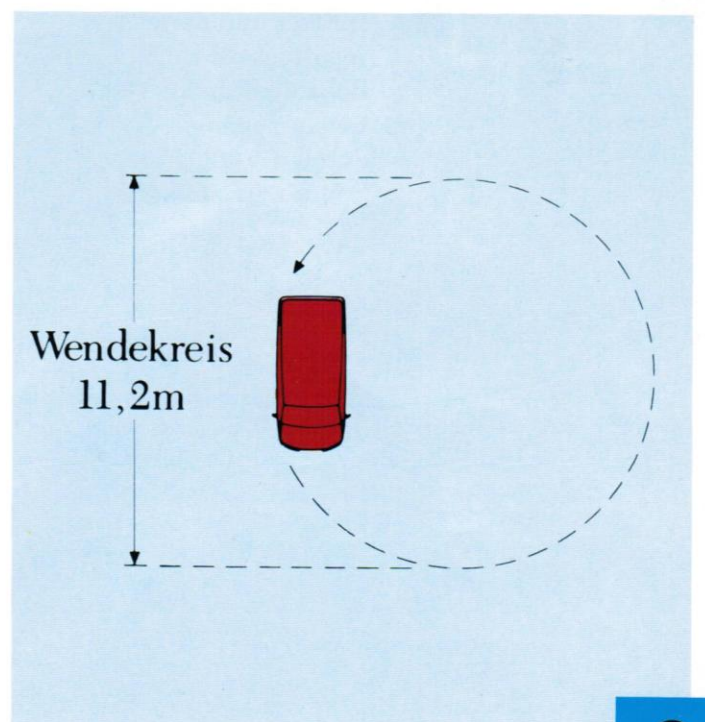
Einzelradaufhängung vorn mit Stabilisator und leichtgängige Zahn



Aerodynamisch: Fortschritt, der sparen hilft.

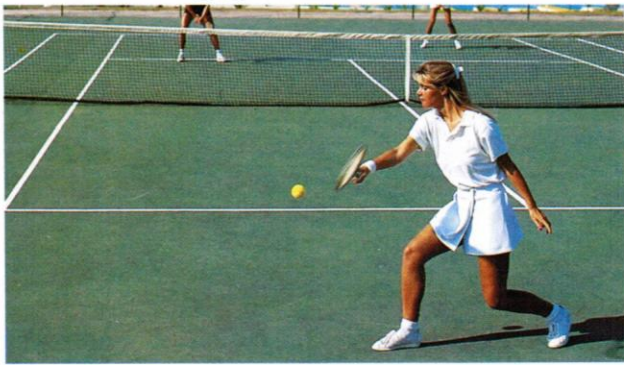


stangenlenkung.



Pkw-ähnliche Handlichkeit.

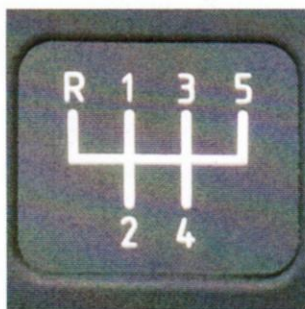
Der Nugget. Mehr kann ein Auto kaum bieten.



Der Nugget ist ein handliches Fahrzeug. Manche Limousine ist außen länger oder hat einen größeren Wendekreis.

In der Freizeit macht der Nugget unabhängig von Hotels und Restaurants. Mit dem Nugget fahren Sie einfach los – mit Bett, Bordküche und allen Möglichkeiten, ein Wochenende nach Ihrem Geschmack zu verbringen.

Im Urlaub ist der Nugget eine Großraumlimousine mit viel, viel Stauraum für das Gepäck der ganzen Familie. Unterwegs können vier Personen komfortabel im Auto übernachten; gekühlte Getränke oder heißen Kaffee gibt es aus der Bordküche. Oder Sie reisen im Nugget W – dann haben Sie das eigene Restaurant dabei.

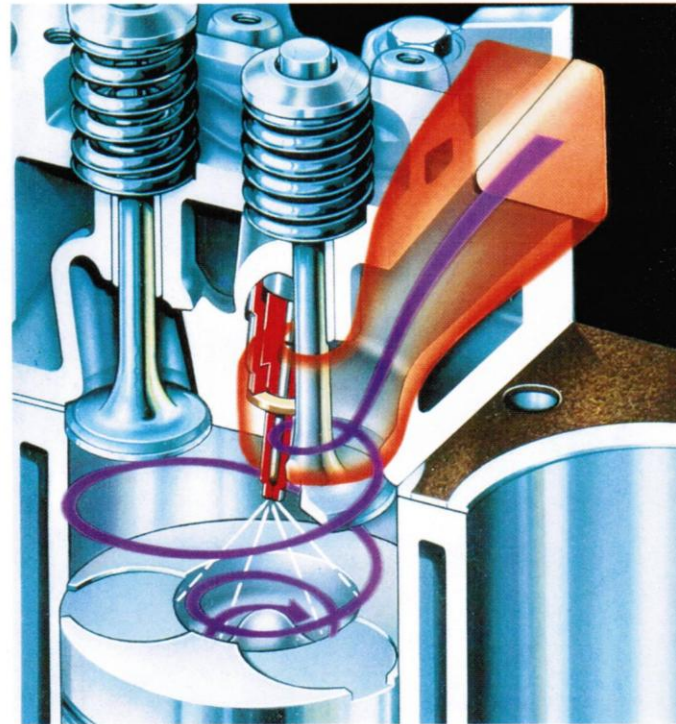


Beide mit serienmäßigem 5-Gang-Getriebe.

Als Motorisierung stehen der sparsame 2,5-Liter-Diesel-Direkteinspritzer und der wirtschaftliche 2-Liter-Benzinmotor zur Wahl. Leicht zugänglich durch die moderne Frontmotor-Bauweise.

Für fröhliche Eiszeiten im Winter sorgen eine kraftstoffbetriebene Standheizung und eine aufwendige Isolierung.

Und: Ob Skier im Winter oder Surfbrett, Fahrräder oder Kajak im Sommer – der Nugget bietet viel Stauraum und Möglichkeiten für Heck- oder Dachgepäckträger.



Der besonders sparsame 2,5-Liter-Diesel mit Direkteinspritzung.



Leichter Zugang zum Motorraum.



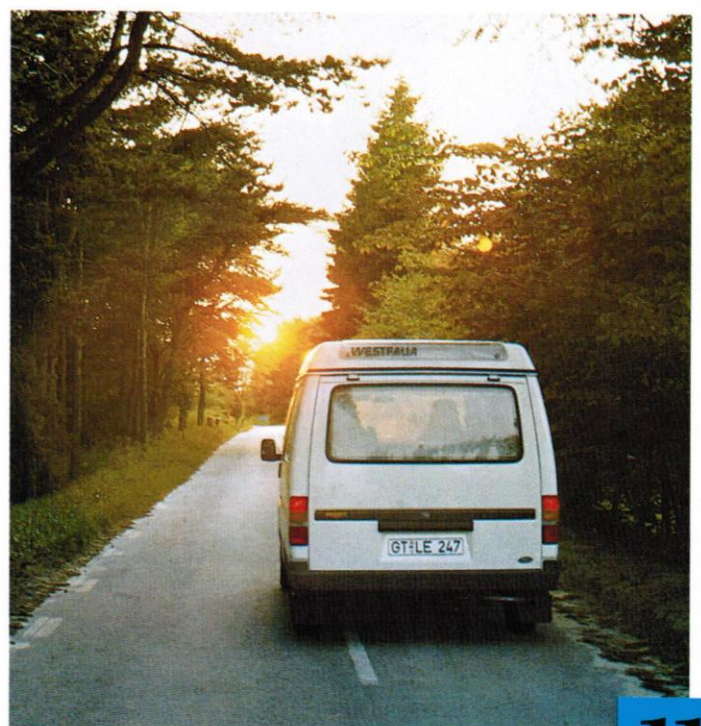
Freizeitspaß auch im Winter.



Platzprobleme werden flexibel gelöst.



Kompakt und handlich im Stadtverkehr.



Mit dem Nugget sind Sie überall zu Hause.

Die Daten. Alles auf einen Blick.

Technische Daten	Nugget 2.0-Liter-Benzin- motor	Nugget 2.5-Liter-Diesel- motor	Nugget W 2.0-Liter-Benzin- motor	Nugget W 2.5-Liter-Diesel- motor
Länge:	4606 mm	4606 mm	4606 mm	4606 mm
Breite:	1938 mm	1938 mm	1938 mm	1938 mm
Höhe:	2150 mm	2150 mm	2150 mm	2150 mm
Leergewicht:	ca. 1860 kg	ca. 1920 kg	ca. 1940 kg	ca. 2000 kg
Zul. Gesamtgewicht:	2360 kg	2520 kg	2360 kg	2520 kg
Zuladung:	ca. 500 kg	ca. 600 kg	ca. 420 kg	ca. 520 kg
Leistung:	57 kW (78 PS)	50 kW (68 PS)	57 kW (78 PS)	50 kW (68 PS)
Getriebe:	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe
Höchstgeschwindigkeit:	132 km/h	123 km/h	132 km/h	123 km/h
Kraftstoffart:	bleifreies Normalbenzin	Dieselmkraftstoff	bleifreies Normalbenzin	Dieselmkraftstoff
Kraftstofftank:	68 Liter	68 Liter	68 Liter	68 Liter

¹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.

Technik Freizeit-Ausbau mit zwei Türen, seitliche Schiebetür und Heckklappe, selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Länge 4606 mm, Breite 1938 mm, Höhe 2125 mm, Spur vorn/hinten 1684/1588 mm, Radstand 2815 mm. Vorn Einzelradaufhängung mit Stoßdämpferbein, Schraubenfeder, Querlenker und Stabilisator, hinten Hypoid-Lastachse mit Halbelliptik-Längsblattfedern. Zahnstangenlenkung (Übersetzung 24,3:1), hydraulische Zweikreisbremse, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Bremskraftverstärker und -regler, Feststellbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße 5 1/2 J x 14, Reifengröße 185 R14 C 6PR.

Serienmäßiger Ausstattungsumfang Ford Kastenwagen FT 100, Halogenscheinwerfer, zwei Rückfahrscheinwerfer, zwei Nebelschlußleuchten, abblendbarer Innenrückspiegel, Ablagetaschen an den Fahrerhaustüren, Verbundglas-Windschutzscheibe, Windschutzscheiben-Wischwaschanlage, zweistufig mit Intervallschaltung, Zeituhr und Tageskilometerzähler, Zigarettenanzünder, weich umschäumtes Zweispeichenlenkrad, abschließbarer Tankdeckel, volle Radabdeckungen, Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert, verstärkte Stoßdämpfer hinten.

Serienmäßige Innenausstattung Westfalia Boden mit PVC-Auflage, Isolierung der Seitenwandbereiche, elektrische Anlage mit zwei Innenleuchten, komplette Verkabelung mit Anschlußmöglichkeiten für Lautsprecher, Kühlbox, Kühlschrank, Heizung und Zusatzbatterie, Seitenwandverkleidungen, geführte Verdunklungsrollos für die Gardine vorn, Acrylglas-Isolier-Ausstellfenster in der linken Seitenwand, Original-Westfalia-Aufstelldach mit Faltenbalg und Dachfenster im Heckbereich, Sitzbank mit integrierten Kopfstützen, ausklappbar zur Schlaffläche, Größe 115 x 195 cm, Dreipunkt-Automatikgurt und Beckengurt mit Aufrollautomatik, Klapptisch 103 x 49,5 cm, Kleiderschrank von außen und innen zugänglich, Original-ISRI-Komfortsitze mit Armlehnen im Fahrerhaus, drehbar um 180 Grad.

Unterschiede

Nugget Küchenmöbel mit Kunststoff-Handwaschbecken und -Einsatz für zweiflämmigen Spirituskocher, Besteckfach und Anschluß für eine 12-Volt-Kühltruhe.

Nugget W Standheizung für Kraftstoffbetrieb inkl. 80-AH-Zweitbatterie mit Trennrelais, Nirosta-Spülbecken mit elektrischer Wasserpumpe, 2 x 13-Liter-Frischwasserkarister und 25-Liter-Abwassertank, Doppelbett im Aufstelldach, 8-kg-Unterflur-Gastank, zweiflämmiger Gaskocher, 41-Liter-Absorberkühlschrank für Gas, 12-Volt- oder 220-Volt-Betrieb, 220-Volt-Anlage mit CEE-Außensteckdose, Personenschutzautomaten, automatischem Batterieladegerät, Innensteckdose und Verbindungskabel mit CEE- und Schukoanschluß.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellen Stand können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand bei Drucklegung im April 1988. Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie als Sonderausstattung erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gern beraten.
Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.



Westfalia Werke
Franz Knöbel & Söhne KG
Postfach 26 40
4840 Rheda-Wiedenbrück



