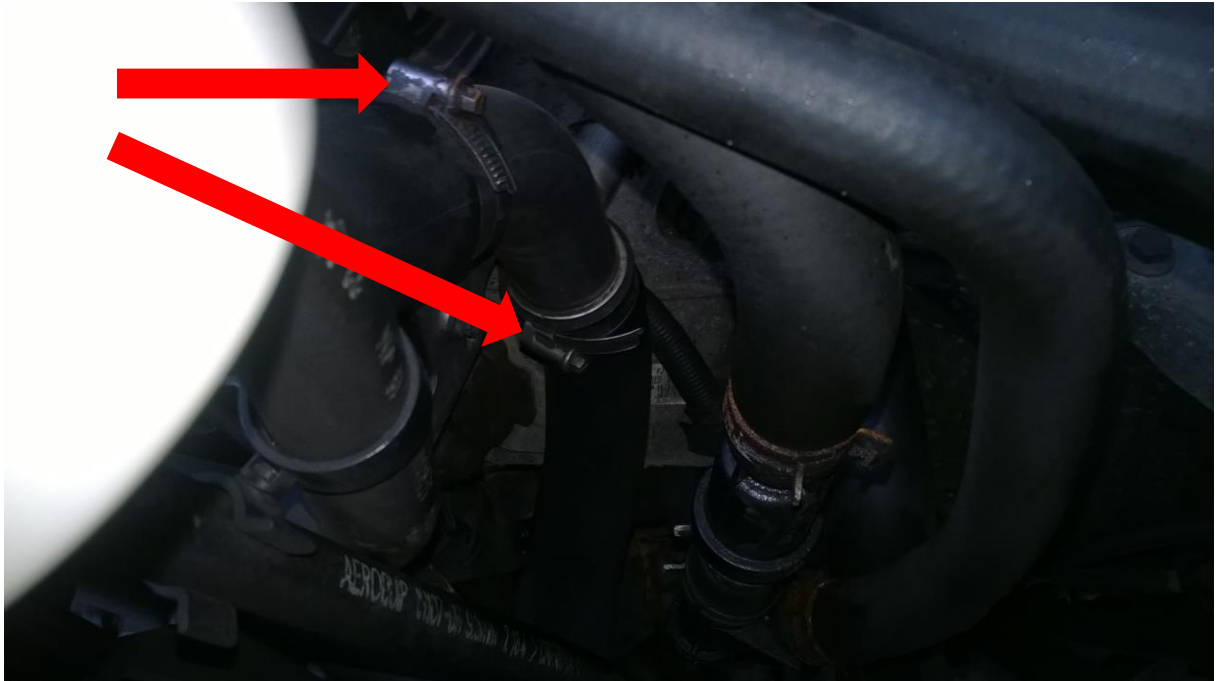
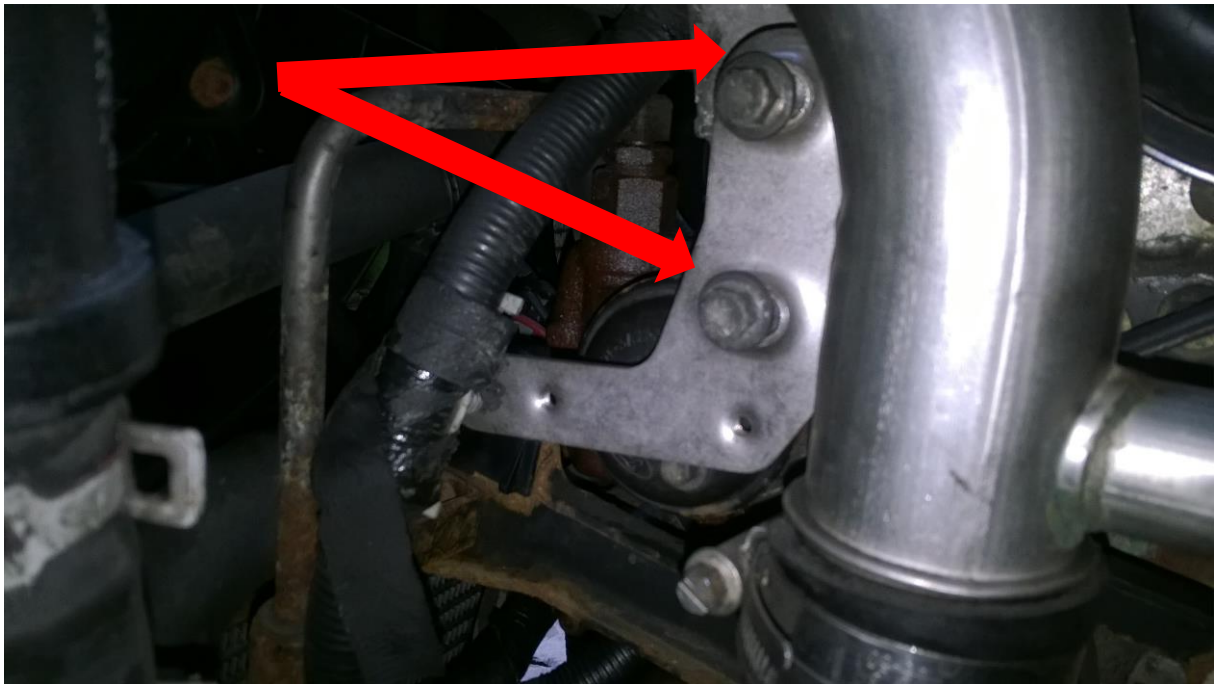


Anleitung Ausbau/Tausch Abgasrückführventil Ford Transit Euroline 2,0 TDCI Baujahr 2004 km Stand 318.000km

1. Motorhaube öffnen und arretieren.
2. Schraubschellen der Luftschläuche am Luftrohr, über welches die Abgase der Ansaugluft zugeführt werden, lösen. (Schlüsselweite (SW) 6 und 7)



3. Schrauben der Halterung des Luftrohres lösen und ausbauen. (2 Schrauben M8 SW 10)



4. Schrauben (2 Stück M6 SW 10) des Anschlussflansches des Luftrohres an das Abgasrückführventil (AGR) lösen und ausbauen und die Flanschdichtung entsorgen.



Die zweite Schraube ist auf dem Bild nicht zu sehen.

5. Nach dem die Arbeitsschritte 1-4 erledigt sind, lässt sich das Luftrohr vom AGR wegdrehen. Das AGR wird dadurch etwas zugänglicher. Für die weiteren Arbeitsschritte das Rohr soweit wie möglich wegdrehen. Der Pfeil zeigt auf das AGR.



6. Nun die beiden Bundmuttern M6 SW 10 an der Unterseite des 2. Flansches des AGR lösen und ausbauen. (Nicht von der Mutter/Schraube auf dem Bild irritieren lassen, das was zu sehen ist, war meine Konstruktion nach dem Versuch das AGR zu reparieren. Beim ersten Ausbau waren durch die festgegammelten Bundmuttern die Stehbolzen des AGR abgerissen. Ich hatte im Anschluss die Stehbolzen herausgebohrt und das alte AGR mit Schraube und Mutter montiert wie auf dem Bild zu sehen ist. Also vom Hersteller ist das AGR mit Stehbolzen und Bundmuttern versehen. Die hintere Schraube ist etwas schwierig zu erreichen und kann nur ertastet werden. Sie ist aber mit einer 10mm Nuss und kleiner Ratsche erreichbar.



7. Sind die beiden Schrauben gelöst, zieht man den Unterdruckschlauch auf der Oberseite des AGR ab. Nun kann das AGR ausgebaut werden. Die alte Dichtung entsorgen.



Es kann je nach dem wie lange es schon verbaut ist ziemlich festgepappt sein. Mit vorsichtigen Schlägen eines Hammers und Hartholzklotzes sollte man es gelöst bekommen. Dies geht am besten von unten. Hierzu hebt man das Fahrzeug mit einem Wagenheber etwas an. Das Fahrzeug gegen herunterfallen sichern bevor sich jemand darunterlegt.

8. Der Einbau der neuen Teile erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Unbedingt neue Bundmuttern



besorgen. Die bekommt man bei Ford für rund 2,50€ (2 Stück). Bei Verwendung anderer Muttern ist das erforderliche Anzugdrehmoment von 10Nm zu beachten. Also mindestens Festigkeitsklasse 8 besser 10. Bei den Schrauben Festigkeitsklasse 8.8 besser 10.9. Die Bundmuttern sind selbstsichernd durch eine Verdrückung im Gewinde.

9. Nun noch ein paar Bilder vom Einbau ohne Kommentar. Alles in allem hat die Aktion 90min gedauert.

