

35	Rad-Reifenkombinationen/ Energieeffizienzklasse von RWK u. Reifenklasse:	Achse1:185/75R16C104/102S5.5x16H2x50.0215/60R17C109/107T6.0Jx17H2x60.0215/60R17C109/107T7.0J x17H2x55.0215/65R16C109/107T6.5Jx16H2x60.0 Achse2:215/60R17C109/107T6.0Jx17H2x60.0215/60R17C109/107T7.0Jx17H2x55.0215/65R16C109/107T6.5J x16H2x60.0				mechanisch
Bremsanlage						
36	Anhänger-Bremsanschlüsse:					
38	Code des Aufbaus:	SA				
40	Farbe des Aufbaus:	MAGNETIC-GRAU MET				
41	Anzahl und Anordnungen der Türen:	4 / 2 vorne, 1 seitlich, 1 hinten				
42	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz):	5				
42,1	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehenden Fahrzeug bestimmt sind:	0				
42,3	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	0				
Umweltverträglichkeit						
46	Geräuschpegel:					
	Standgeräusch bei Motordrehzahl:	75,4 dB(A) bei 2625 min-1				
	Fahrgeräusch:	71 dB(A)				
47	Abgasnorm:	EURO 6d				
47,1	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind (r)	47.1.1	Prüfmasse (kg): 2927			
47,1.2	Querschnittsfläche (m²): 4,79	47.1.2.1.	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm²): Stufe 1			
47,1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten					
47,1.3.0	f0, N: 256.50056	47.1.3.1	f1, N/(km/h): 0	47.1.3.2	f2, N/(km/h)²: 0.08988	
47,2	Fahrzyklus:	47.2.1.	Fahrzyklusklasse: 3b			
47,2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f disc):	-	47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		
48	Abgasemissionen					
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2018/1832AP						
1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)						
CO: 110,9 mg/km	THC: 9,1 mg/km	NMHC: N/A mg/km	NOx: 43,6 mg/km			
NH3:			Partikelmasse: 1,02 mg/km			
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)						
CO: mg/kWh	NO x : mg/kWh	NMHC: mg/kWh	THC: mg/kWh	CH 4: mg/kWh		
NH3:	ppm	Partikelmasse: mg/kWh	Partikelzahl:	#/kWh		
48,1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)					
48,2	Ggf. angegebene höchste RDE-Werte					
Vollständige RDE-Fahrt:		NOx:	- mg/km	Partikel (Anzahl):	Stufe 1	
Innerstädtische RDE-Fahrt:		NOx:	- mg/km	Partikel (Anzahl):	Stufe 1	

49	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch		
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
	NEFZ-Werte	CO2-Emission	Kraftstoffverbrauch bei der Emissionsprüfung gemäß Verordnung (EG) Nr. 692/2008
	Innerorts	194,00 g/km	7,4 l/100km
	Außerorts	174,00 g/km	6,6 l/100km
	Kombiniert	182,00 g/km	6,9 l/100km
	gewichtet, Kombiniert	- g/km	- l/100km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend):	-	Differenzierungsfaktor:
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
	Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):	- Wh/km	Elektrische Reichweite:
	3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:		- km
	3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)		ja
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		e5 17 29
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ:	1,5 g/km	3.2.2. Einsparungen durch WLTP:
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		1,1 g/km
	WLTP-Werte	CO2-Emission	Kraftstoffverbrauch
	Niedrig	246 g/km	9,4 l/100km
	Mittel	211 g/km	8,1 l/100km
	Hoch	207 g/km	7,9 l/100km
	Höchstwert	278 g/km	10,6 l/100km
	Kombiniert	238 g/km	9,1 l/100km
	Gewichtet, kombiniert	- g/km	- l/100km
5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151			
	5.1 Vollelektrische Fahrzeuge:	5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge	
	Stromverbrauch	- Wh/km	Stromverbrauch [EC AC, weighted]:
	Elektrische Reichweite	- km	Elektrische Reichweite (EAER):
	Elektrische Reichweite innerorts	- km	Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)
Sonstiges			
51	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:		
52	zu 5: max. Länge bei Ausrüstung mit Anhängerkupplung 5487mm, zu 30: Spurweite je nach RR-Kombination an Achse 1 max. 1754mm u. Achse 2 max. 1744mm, nationale Steuernummer: [DE] 36AP , [FR] M10WSPV50118558 , [GB] p1*2007/46*2059*06, HSN: 8566 TSN: 8TT000602		
			Wohnmobil