



GANGSCHALTUNGSSPERRE (TYP K)

Artikelnr.: 2077Kb

Ford Transit Custom (Manuell, 6 Gang) Facelift ab 01.2018

ALLGEMEINE HINWEISE

- Alle Wegfahrsperren werden mehrmals auf Funktionsfähigkeit und Vollständigkeit geprüft, bevor diese verpackt werden. Überprüfen Sie vor der Montage trotzdem erneut die Funktionsfähigkeit und Vollständigkeit. Analysieren Sie die gesamte Montageanleitung, bevor Sie mit der Montage beginnen. Sollten vor oder während der Montage Probleme auftreten, kontaktieren Sie den Bear-LOCK-Vertrieb für die Analyse weiterer Vorgehensweisen, bevor Sie mit der Montage eigenhändig fortfahren.
- Alle Wegfahrsperren werden per Laser in einer Schweißlehre (Schablone) gefertigt und sind somit stets identisch. Je nach Fahrzeughersteller können einige Fahrzeugmodelle Toleranzen aufweisen oder es gibt Abweichungen bei den verschiedenen Ausstattungen, sodass Sie eventuell einige Teile am Schalthebelmechanismus leicht bearbeiten müssen. Auch können dadurch angegebene Abmessungen leicht abweichen. Achten Sie hierzu auch auf Hinweise im Text.

WÄHREND DER MONTAGE

- Reißen Sie Abreiß-Schrauben bzw. Abreiß-Muttern erst ab, wenn Sie hierzu aufgefordert werden.
- Während des gesamten Montageablaufs ist auf die Sauberkeit und etwaige Beschädigungen an elektrische Leitungen, die gesamte Schaltmechanik und andere Konsolenelemente im Fahrzeug zu achten.
- Sollte diese Montageanleitung eine Papierschablone beinhalten, drucken Sie diese 1:1 aus (Druckeigenschaften: Originalgröße oder Tatsächliche Größe). Überprüfen Sie den beiliegenden, ausgedruckten Maßstab anschließend mit einem geeigneten Werkzeug (z.B.: Gliedermaßstab).
- Um bei Bohrarbeiten auftretende Korrekturen durchführen zu können, ist stets ein geeigneter Bohrer zum Vorbohren zu nutzen ($\varnothing 3\text{-}4\text{mm}$). Außerdem sind bei Bohrarbeiten entstandene Späne abzusaugen, um Schäden im Fahrzeuginnenraum zu vermeiden.

NACH DER MONTAGE

- Nach der Montage der Wegfahrsperre händigen Sie dem Kunden die Warnaufkleber, die Schlüssel und die Codekarte aus. Die Codekarte dient zur Nachbestellung der Schlüssel und kann nicht nachbestellt werden.
- Empfehlen Sie dem Kunden die Anbringung der Warnaufkleber an den vorderen Seitenscheiben des Fahrzeuges, da die Anbringung zusätzlichen Schutz bietet und potentielle Diebe abschreckt. Die Warnaufkleber werden bei Verlust vom Bear-LOCK-Vertrieb nicht ersetzt. In Ausnahmefällen können neue Warnaufkleber gegen Nachweis des Verlustes angefordert werden (z.B.: defekte Seitenscheibe etc.).
- Nach der Montage der Wegfahrsperre erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges nicht - es muss keine Abnahme des Einbaus durchgeführt werden.

GARANTIEFALL & DEMONTAGE

- Sollte die Wegfahrsperre nach einiger Zeit einen Defekt aufweisen, muss diese sorgfältig demontiert werden. Der Bear-LOCK-Vertrieb bietet für einen solchen Fall eine Herstellergarantie.
- Kontaktieren Sie den Bear-LOCK-Vertrieb für die Analyse weiterer Vorgehensweisen, bevor Sie mit der Demontage eigenhändig beginnen.
- Im Garantiefall oder bei Getriebeschäden ist bei der Demontage auf das sorgfältige Aufbohren der Abreiß-Schrauben bzw. Abreiß-Muttern zu achten, sodass die Wegfahrsperre nicht beschädigt wird. Bei einigen Wegfahrsperren müssen weitere Kleinteile ggf. mit einem Trennschleifer zerstört werden.





BEAR-LOCK

DAS ORIGINAL.

EINBAU-/MONTAGEANLEITUNG



Foto #1 stellt normalerweise das Fahrzeug dar. Es darf aus Lizenzgründen in dieser Montageanleitung leider nicht abgebildet werden.

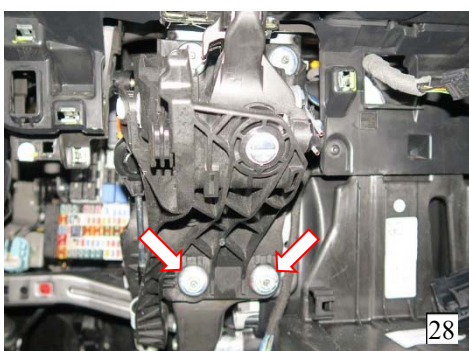
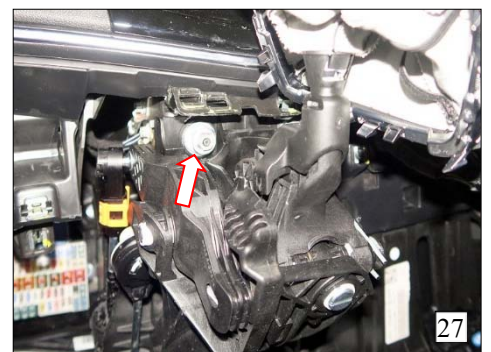
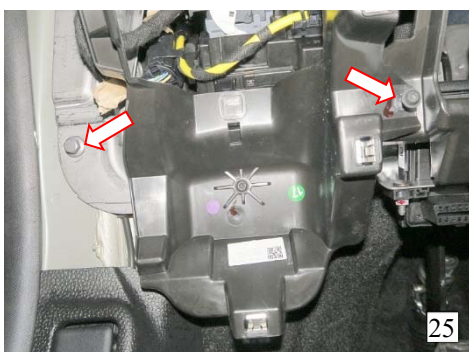
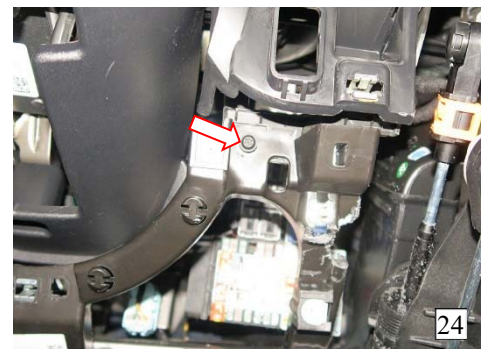
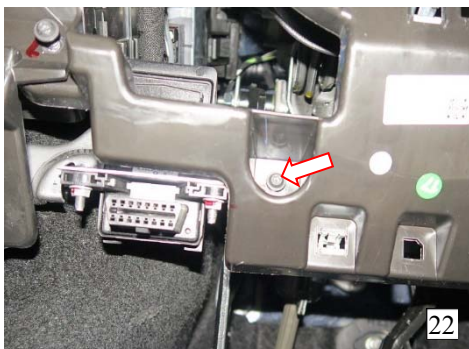
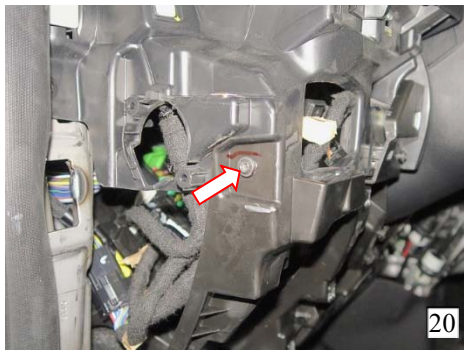




BEAR-LOCK

DAS ORIGINAL.

EINBAU-/MONTAGEANLEITUNG

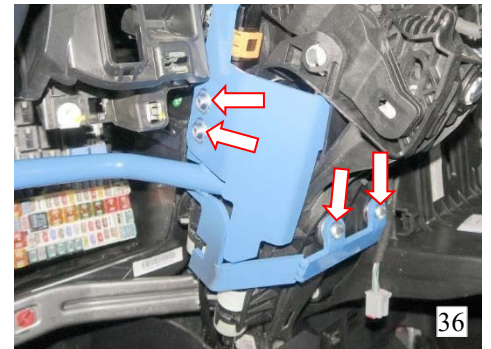
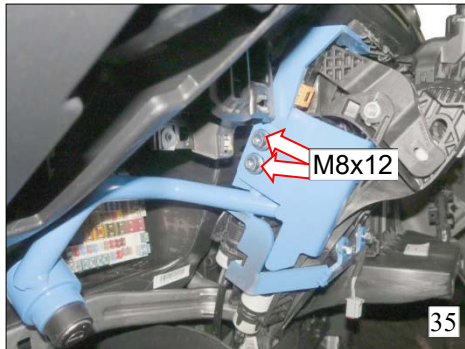
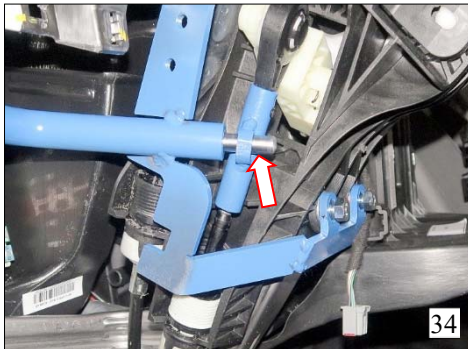
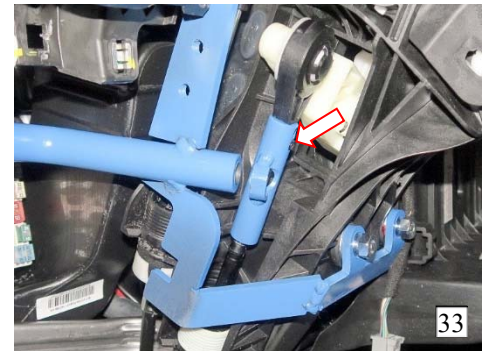
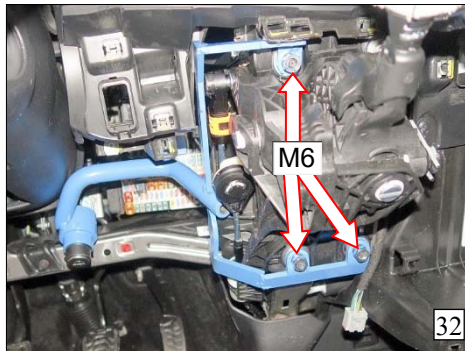




BEAR-LOCK

DAS ORIGINAL.

EINBAU-/MONTAGEANLEITUNG





BEAR-LOCK DAS ORIGINAL.

EINBAU-/MONTAGEANLEITUNG

AKTIVIERUNG

Stellen Sie den Schalthebel in den Rückwärtsgang „R“. Drücken und drehen Sie das Schloss (Schließzylinder) mit dem Schlüssel nach rechts (hörbares Klickgeräusch).

DEAKTIVIERUNG

Drehen Sie das Schloss (Schließzylinder) mit dem Schlüssel zurück nach links (hörbares Klickgeräusch).

Die Anleitung wurde für mehrere Fahrzeuge entwickelt. Möglicherweise kann es bei den Fotos der Konsolenelemente zu geringen Abweichungen bei der Demontage und Montage kommen.

Der Schlüssel muss während der Fahrt vom Schloss (Schließzylinder) abgezogen werden.

VORBEREITUNGEN

- Legen Sie alle Teile aus dem Mutternsatz sortiert zur Seite.
- Demontieren Sie die Abdeckung der Wegfahrsperrung vom Hauptteil der Wegfahrsperrung.

MONTAGESCHRITTE

1. Demontieren Sie die abgeb. Konsolenelemente (inkl. Schaltsack und Mittelkonsole-Verkleidung) [3-26].
2. Stellen Sie den Schalthebel in den Rückwärtsgang "R".
3. Entfernen Sie die 3 originalen Muttern, die den Schalthebelmechanismus halten:
 - Schalthebelmechanismus, oben links: eine originale Mutter [27],
 - Schalthebelmechanismus, unten: zwei originale Muttern [28].
4. Entfernen Sie den markierten Bereich vom Kunststoff der Konsolenhalterung.
Achtung! Im Regelfall reicht der markierte Bereich von der Größe aus, um das Hauptteil der Wegfahrsperrung später passend montieren zu können. In unserem Beispiel wurde jedoch ab Foto #33 auf Grund von Produktionstoleranzen des Herstellers ein größerer Bereich vom Kunststoff entfernt [29-30].
5. Befestigen Sie den deaktivierten Hauptteil der Wegfahrsperrung mit 3 Abreiß-Muttern (M6) leicht an die freigelegten Gewindebolzen aus Punkt #3. Führen Sie dabei das Rohr hinter der entfernten Stelle durch.
Achtung! Reißen Sie die Abreiß-Muttern noch nicht ab [31-32].
6. Befestigen Sie die mitgelieferte Schaltkralle leicht an das Hauptschaltseil (Öse zeigt zur Fahrerseite) [33].
7. Aktivieren Sie die Wegfahrsperrung im Wechsel mit der Deaktivierung. Prüfen Sie dabei, ob der Sperrbolzen ungehindert in die Schaltkralle gleitet. Sollten bei diesem Vorgang Probleme auftreten, korrigieren Sie die Lage der Schaltkralle oder die Lage des Hauptteils der Wegfahrsperrung (ggf. vorgefertigte Löcher am Hauptteil der Wegfahrsperrung zu Langlöcher erweitern).
Der Schalthebel muss dabei im Rückwärtsgang "R" verbleiben [34].
8. Prüfen Sie mehrmals die korrekte Aktivierung bzw. Deaktivierung und die Funktion des Schalthebels.
9. Befestigen Sie die Abdeckung der Wegfahrsperrung mit 2 Abreiß-Schrauben (M8x12) leicht an den Hauptteil der Wegfahrsperrung. **Achtung! Reißen Sie die Abreiß-Schrauben noch nicht ab [35].**
10. Prüfen Sie mehrmals die korrekte Aktivierung bzw. Deaktivierung und die Funktion des Schalthebels.
11. Entfernen Sie die Abdeckung der Wegfahrsperrung, sodass Sie die Schaltkralle erreichen.
12. Prüfen Sie mehrmals die korrekte Aktivierung bzw. Deaktivierung und die Funktion des Schalthebels.
13. Schrauben Sie die Sechskant-Schrauben der Schaltkralle fest. **Achtung! Überprüfen Sie, ob der Sperrbolzen ungehindert durch die Öffnung der Schaltkralle gleitet.** Bohren Sie anschließend den Sechskant der Schrauben rund.
14. Befestigen Sie die Abdeckung der Wegfahrsperrung wieder, wie in Punkt #9 beschrieben.
Achtung! Reißen Sie die Abreiß-Schrauben noch nicht ab.





BEAR-LOCK

DAS ORIGINAL.
EINBAU-/MONTAGEANLEITUNG

15. Prüfen Sie mehrmals die korrekte Aktivierung bzw. Deaktivierung und die Funktion des Schalthebels.
16. Reißen Sie alle Abreiß-Schrauben und Abreiß-Muttern ab [36-37].
17. Prüfen Sie erneut die korrekte Aktivierung und Deaktivierung der Wegfahrsperr.
18. Montieren Sie die Mittelkonsole-Verkleidung wieder an die ursprüngliche Position.
19. Setzen Sie die Bohrschablone aus Metall ($\varnothing 32/8\text{mm}$) auf das Schloss.

Achtung Einbaupartner! Im Artikelsortiment gibt es verschiedene Bohrschablonen aus Metall.

Sie erhalten die jeweils benötigte Bohrschablone bei der ersten Artikelbestellung einmalig und kostenlos zur Verfügung gestellt, wenn es für die Montage vorgesehen ist. Bohrschablonen aus Metall sollten demnach für weitere Montagen in der Werkstatt aufbewahrt werden (bei Verlust können sie als Zubehör kostenpflichtig erworben werden).

20. Setzen Sie das Konsolenelement aus Foto #6 an die originalen Befestigungspunkte und drücken Sie diese leicht gegen die Schablone - es entsteht somit ein Abdruck.
21. Entfernen Sie die Konsolenelement aus Foto #6 und die Metallschablone wieder.
22. Gemäß des Abdrucks am Konsolenelement aus Foto #6 bohren Sie zunächst ein $\varnothing 4$ Testloch (zur Kontrolle empfiehlt sich das Bohren von der Innen- und Außenseite).
Erweitern Sie das $\varnothing 4$ Testloch anschließend mit einem Spezialbohrer auf $\varnothing 33$.

Achtung! Bei Bedenken zur Passgenauigkeit wird empfohlen einen Stufenbohrer zu verwenden und das Loch in mehreren Schrittgrößen zu bohren.

23. Montieren Sie die Konsolenelement aus Foto #6 und die restlichen Konsolenelemente.
Drücken Sie den mitgelieferten Gummiring zwischen Schloss und Konsolenelement aus Foto #6 [38].
24. Prüfen Sie zur Kontrolle erneut die korrekte Aktivierung und Deaktivierung der Wegfahrsperr.

