



4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)
CO2 Abgabe WLTP Werte

Niedrig:	-	g/km
Mittel:	267	g/km
Hoch:	207	g/km
Sehr Hoch:	185	g/km
Kombiniert:	236	g/km
Gewichtet, Kombiniert:	219	g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP Werte	-	g/km
Niedrig:	10.2	l/100 km
Mittel:	7.9	l/100 km
Hoch:	7.1	l/100 km
Sehr Hoch:	9.0	l/100 km
Kombiniert:	8.4	l/100 km
Gewichtet, Kombiniert:	-	l/100 km
5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)		
5.1. Rein elektrische Fahrzeuge		
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges		
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC-gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

Bisher typgenehmigt als e11*2007/46*0676*11 am 22.10.2018
29. optional mit Geschw.-Begrenzer: 130/140

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten
185/75R16C 104/102S 5.5x16H2x50.0 (1)

-
-
-
-
-
-
-



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHIEINIGUNG FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE



Der Unterzeichner Dr. Benno M. Hilgers bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **FORD**

0.2. Typ: **FAC**

Variante: **YMFAIEBX**

Version: **MBAPCSABCACWD**

0.2.1. Handelsbezeichnung: **Transit Custom**

0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls):

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-11-WF0-2017-0083**

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: -

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: -

0.2.3.4. Kennung der Fahrividerstandsfamilie: -

0.2.3.5. Kennung der Fahrividerstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): -

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: -

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -

0.4. Fahrzeugklasse: **M1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Ford-Werke GmbH

50725 Koeln

Germany

an der B-Säule

-

-

-

Im Radhaus, vorne rechts

-

-

-

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend)

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

15.03.2019

e5*2007/46*1034*00

Landrat a. d. M. Hilgers

KOELN: Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Ort) (Dienststellung) (Datum): 14.05.2019

(Unterschrift)

HCGM1027

GK

IX930

AAVH

1

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechungsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4			47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f _{disc}):	-
2.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):				47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:	Nein
4.	Radstand:	1. Achse 1, -	mm			
5.	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	3300	mm			
6.	Länge:	3300	mm			
7.	Breite:	5339	mm			
13.	Höhe:	2032	mm			
16.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1969	mm			
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	2204	kg			
19.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	2312	kg			
20.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3400	kg			
21.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1750/2015	kg			
22.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	4365	kg			
23.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	1350	kg			
24.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	1350	kg			
25.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	750	kg			
26.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	112	kg			
27.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	Ford				
28.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	YMFA				
29.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	Selbstzündung				
30.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	Nein				
31.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	4, in Reihe				
32.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	1995	cm ³			
33.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	Diesel				
34.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	Einstoßtrieb				
35.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	96.0/3500	kW at min ⁻¹			
36.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-	kW			
37.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-	kW			
38.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-	kW			
39.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-	kW			
40.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	automatik				
41.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	siehe 28.1.2.				
42.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	1734/1735	km/h			
43.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	155	mm			
44.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	6.5Jx16H2x60.0 C C2				
45.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	6.5Jx16H2x60.0 C C2				
46.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	mechanisch				
47.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	AF MPV				
48.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	Schwarz				
49.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	3;12;				
50.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	2 ;				
51.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
52.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
53.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
54.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
55.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
56.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
57.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
58.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
59.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
60.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
61.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
62.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
63.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
64.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
65.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
66.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
67.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
68.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
69.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
70.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
71.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
72.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
73.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
74.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
75.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
76.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
77.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
78.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
79.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
80.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
81.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
82.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
83.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
84.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
85.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
86.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
87.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
88.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
89.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
90.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
91.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
92.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
93.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
94.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
95.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
96.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
97.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
98.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
99.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				
100.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	-				

EG-Übereinstimmungsbescheinigung RL 2007/46/EG

(Anhang IX, Muster B) für vervollständigte Fahrzeuge

Der Unterzeichner, Thomas Siegert, Leiter Technische Entwicklung, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke: Westfalia 0.2.2 Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:
0.2 Typ: 8H YMIEX
Variante: YMF1EBX
Version: M9APCSABACWD
Handelsbezeichnung: Nugget Plus
Typgenehmigungsnummer, Erweiterung: e5*2007/46*1034*00

0.2.3 Kennungen (gegebenenfalls (;))
0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie: IP-11-WFO-2017-0083
0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie: ATCT-11-WFO-2017-0012
0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie: 11-WFO-D12-0
0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-11-WFO-2017-0013
0.2.3.5 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: ...
0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: PR-11-WFO-2017-0003
0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie: ...

0.4 Fahrzeugklasse: M1
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers: Westfalen Mobil GmbH
Franz-Knobel-Straße 34
D- 33378 Rheda-Wiedenbrück

0.5.1 Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung:
Name und Adresse des Herstellers des Basisfahrzeugs: Ford Werke GmbH
D-50725

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: (Stufe 1) an der B-Säule rechts
(Stufe 2) B-Säule rechts innen
im Radhaus vorne rechts

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
0.10 Fahrzeugidentifizierungsnummer: N/A
a) wie folgt vervollständigt worden ist: SA Wohnmobil und
b) mit dem in der am 30.08.2019 erteilten Genehmigung e1*2007/46*2059*00
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Unterschrift:

Ort/Datum: Rheda-Wiedenbrück 10.12.2019

Leiter Technische Entwicklung

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigung für jede vorausgegangene Fertigungsstufe

Allgemeine Baumerkmale	
1	Anzahl der Achsen/Räder: 2/4
3	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1, A1
Hauptabmessungen	
4	Radstand: 3300 mm
5	Länge: 5339 mm
6	Breite: 2032 mm
7	Höhe: 2800 mm
Massen	
13	Masse in fahrbereitem Zustand: 2841 kg
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2868 kg
16	Technisch zulässige Höchstmassen:
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: 3400 kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (Achse1 / Achse2/ Achse 3): 1750 / 2015 kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4365 kg
18	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
18.1	Deichelanhängers: 1100 kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1100 kg
18.4	ungebremsten Anhängers: 750 kg
19	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 112 kg
Antriebsmaschine	
20	Hersteller des Motors: Ford
21	Baumusterbezeichnung gemäß kennzeichnung am Motor: YMF1
22	Arbeitsweise: Selbstzündung / 4 - Takt
23	Reiner Elektroantrieb: nein
23.1	Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs: nein
24	Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4, in Reihe
25	Hubraum: 1995 cm³
26	Kraftstoff: Diesel
26.1	Kraftstoffart: 26.2. (nur Zweitstoffmotoren)
27	Höchstleistung: 96 kW bei 3500 min-1
27.1	Höchste Nutzleistung: -- kW
27.2	Größte Stundenleistung: -- kW
27.3	Höchste Nutzleistung: -- kW
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung: -- kW
28	Getriebe (Typ): A 28.1. Übersetzungsverhältnisse (nur Handschalgetriebe)
	1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang 8. Gang
28.1.1	Übersetzung des Achsgetriebes: 3,65 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:
	1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang 8. Gang
29	Höchstgeschwindigkeit: 148 km/h
Achsen und Radaufhängung:	
30	Spurweite (1, 2): 1734, 1734 mm

Landratsamt Bayreuth

35	Rad-Reifenkombinationen/ Energieeffizienzklasse von RWK u. Reifenklasse:		Achse 1: 185/75R16C 104/102 S/ 5,5x16 H2 ET50 / <= 0,930 ww, 215/65R16C 109/107 R/ 6,5x16 H2 ET60 /<= 0,930, Achse 2: 215/65R16C 109/107 R/ 6,5x16 H2 ET60 /<= 0,930	
Bremsanlage				
36	Anhänger-Bremsanschlüsse:		Mechanisch	
38	Code des Aufbaus:		SA	
40	Farbe des Fahrzeugs:		IRIDIUM-SCHWARZ MICA	
41	Anzahl und Anordnungen der Türen:		2 vorne, 1 seitliche Schiebetür, 1 Heckklappe	
42	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrgesitz):		5	
42,1	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehenden Fahrzeug bestimmt sind:		0	
42,3	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:		0	
Umweltverträglichkeit				
46	Geräuschpegel:		81 dB(A) bei 2625 min-1	
Standgeräusch bei Motordrehzahl:			75 dB(A)	
Fahrgeräusch:			Euro 6d-TEMP	
47	Abgasnorm:		Euro 6d-TEMP	
47,1	Parameter für Emissionsprüfungen von V und (r)		47,1,1 Prüfmasse (kg):	
47,1,2	Querschnittsfläche (m²):		4,68	
47,1,3	Fahrwiderstandskoeffizienten		47,1,2,1 Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm²):	
47,1,3,0 f0, N:	282,50	47,1,3,1 f1, N/(km/h): 0	47,1,3,2 f2, N/(km/h)²:	0,07736
47,2	Fahrzyklus:		47,2,1. Fahrzyklusklasse:	
47,2,2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		3b	
47,2,3.	N/A		47,2,3. Begrenzte Geschwindigkeit:	
48	Abgasemissionen		nein	
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:				
1.2. Prüferfahren: Typ 1 (INEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)				
CO: 183,5 mg/km	THC: 12,2 mg/km	NMHC: -- mg/km	NOx: 33,7 mg/km	THC+NOx: 43,3 mg/km
NH3:				
2.2. Prüferfahren: WHTC (EURO VI)				
CO: mg/kWh	NO x : mg/kWh	NMHC: mg/kWh	THC: mg/kWh	CH 4: mg/kWh
NH3:	ppm	Partikelmasse: mg/kWh		Partikelzahl: #/kWh
48,1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)		Partikelzahl:	
48,2	Ggf. angegebene höchste RDE-Werte		0,50 m-1	
Vollständige RDE-Fahrt:				
Innerstädtische RDE-Fahrt:				
NOx: 168 mg/km				
NOx: 168 mg/km				
Partikel (Anzahl): Stufe 1				
Partikel (Anzahl): Stufe 1				

49	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen				
NEFZ-Werte		CO2-Emission	Kraftstoffverbrauch bei der Emissionsprüfung gemäß Verordnung (EG) Nr. 692/2008	
Innerorts		216 g/km	8,2 l/100km	
Außerorts		170 g/km	6,5 l/100km	
Kombiniert		170 g/km	7,1 l/100km	
gewichtet, Kombiniert		-- g/km	l/100km	
Abweichungsfaktor (falls zutreffend):		N/A	Differenzierungsfaktor: 0	
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):		-- Wh/km	Elektrische Reichweite: -- km	
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:				
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)				
3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ:		-- g/km	3.2.2. Einsparungen durch WLTP: -- g/km	
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
WLTP-Werte		CO2-Emission	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig		284 g/km	10,9 l/100km	
Mittel		228 g/km	8,7 l/100km	
Hoch		211 g/km	8,1 l/100km	
Höchstwert		275 g/km	10,5 l/100km	
Kombiniert		247 g/km	9,4 l/100km	
Gewichtet, kombiniert		-- g/km	-- l/100km	
5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151				
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge:				
Stromverbrauch		-- Wh/km	5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge	
Elektrische Reichweite		-- km	Stromverbrauch (EC AC-weighted): -- Wh/km	
Elektrische Reichweite innerorts		-- km	Elektrische Reichweite (EAER): -- km	
Elektrische Reichweite innerorts		-- km	Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) -- km	
Sonstiges				
51	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nr. 5:			Wohnmobil
52	zu 5: max. Länge bei Ausrüstung mit Anhängerkupplung 5487mm, zu 30: Spurweite je nach RR-Kombination an Achse 1 max. 1754mm u. Achse 2 max. 1759mm, nationale Steuernummer: [DE] 36AG, [FR]: HSN: 8566 TSN: BTD000014			