



TRANSIT CUSTOM



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)*	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)*			
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)*
Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW Abgasnorm Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	mit Start-Stopp-System				
1,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) – 92 kW/126 PS	60	–	–	2,7	18,0
2,0-l-EcoBlue 77 kW/105 PS	169-158	7,4-7,0	5,9-5,5	6,5-6,1	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS	170-141	7,4-5,6	5,9-5,3	6,5-5,4	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS – mit Automatikgetriebe	173-165	7,6-6,9	6,1-5,8	6,7-6,3	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS	170-141	7,4-5,6	5,9-5,3	6,5-5,4	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS – mit Automatikgetriebe	174-165	7,6-6,9	6,1-5,8	6,7-6,3	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS	170-146	7,4-5,8	5,9-5,5	6,5-5,6	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS – mit Automatikgetriebe	171-168	7,4-7,1	6,0-5,9	6,5-6,4	–

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)*	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)*			
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)*
Kombi PKW und Kastenwagen PKW Abgasnorm Euro 6.2 (Euro 6d-ISC-FCM)	mit Start-Stopp-System				
1,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) – 92 kW/126 PS	70	–	–	3,1	17,4
2,0-l-EcoBlue 77 kW/105 PS	173-149	7,2-5,8	6,3-5,6	6,7-5,7	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS	173-149	7,2-5,8	6,3-5,6	6,7-5,7	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS – mit Automatikgetriebe	182	7,1	6,4	6,9	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS	173-149	7,2-5,8	6,3-5,6	6,7-5,7	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS – mit Automatikgetriebe	182	7,3	6,4	6,9	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS	173-149	7,2-5,8	6,3-5,6	6,7-5,7	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS – mit Automatikgetriebe	182	7,3	6,4	6,9	–

*** Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

VISIONÄR. WEGWEISEND. GENIAL.
JEDER FORD TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.

Henry Ford

INHALT

Plug-in-Hybrid	2	Basis	34
Innenausstattung	4	Trend	36
Laderaum	6	Limited	38
Kombi	10	Neue Ausstattungsvariante Trail	40
Trail	14	Neue Ausstattungsvariante Active	42
Active	16	Sport	44
Motoren	18	Farben und Polster	46
Betriebskosten	21	Wunschausstattung und Zubehör	48
Audio-und Kommunikationssysteme	22	Cleveres Design	50
Fahrer-Assistenzsysteme	24	Kraftstoffverbrauch und CO ₂ -Emissionen	52
Bemerkenswerte Technologien	32		



Oben: Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 320 L2 H2 in der Ausstattungsvariante Limited in der Normallackierung Frost-Weiß. (Wunschausstattung)

Links: Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 310 L1 H1 in der Ausstattungsvariante Sport in der Metallic-Lackierung Obsidian-Schwarz. (Wunschausstattung)



Oben: Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kombi PKW 320 L2 H1 in der Ausstattungsvariante Trend in der Metallic-Lackierung Hokkaido-Orange mit 16"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design. (Wunschausstattung)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.



Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW 340 L1 H1 Plug-in-Hybrid in der Ausstattungsvariante Limited und der Metallic-Lackierung in Chroma-Blau. (Wunschausstattung).

Plug-in-Hybrid.

Mit dem fortschrittlichen Hybrid-System kann der Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid (PHEV) bis zu 50 Kilometer rein elektrisch und lokal emissionsfrei fahren. Zusätzliche Flexibilität bietet das reibungslose Umschalten zwischen Elektro- und Benzinmotor - der mehrfach preisgekrönte 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor kann als Range Extender die kombinierte Reichweite auf bis zu 500 Kilometer erhöhen.

Die Vorderräder des Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid (PHEV) werden ausschließlich von dem Elektromotor angetrieben. Die Kraft dafür stammt aus der Batterie*, die unterhalb des Laderaumbodens platziert ist, so dass die Laderaumkapazität und –abmessungen unverändert bleiben.

Der Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid (PHEV) verfügt über vier elektrische Fahrmodi, die es dem Fahrer ermöglichen, situationsbedingt zu entscheiden, welche Energiequelle genutzt werden soll:

EV Auto (Standardmodus): Das Fahrzeug entscheidet selbstständig, ob der Verbrennungsmotor zum Laden der Batterie genutzt wird.

EV Jetzt: Das Fahrzeug fährt rein elektrisch ohne Nutzung des Range Extenders.

EV Später: Das Fahrzeug erhält den momentanen Batteriestand.

EV Aufladen: Das Fahrzeug fährt so lange unter Einsatz des Range Extenders, bis die Batterie zu circa 75 % aufgeladen ist

Der Ford Transit Custom Plug-in-Hybrid verfügt seit Produktion September 2020 jetzt auch über eine Geofencing-Technologie. Diese Technologie erstellt virtuelle geografische Grenzen, die durch gesetzliche Bestimmungen oder individuell durch den Nutzer festgelegt werden können. Beim Einfahren in Umweltzonen schaltet das Fahrzeug automatisch in den EV Jetzt Modus und somit auf rein elektrisches Fahren um

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52

*Die 13,6 kWh große, flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie kann innerhalb von rund 4,5 Stunden vollständig an einer Haushaltssteckdose mit 10A aufgeladen werden. An einer Hochvoltsteckdose mit 16A beträgt die Ladedauer circa 3 Stunden.



Ihr Arbeitsplatz.

Der außergewöhnliche Ford Transit Custom setzt Maßstäbe für Fahrzeuge seiner Klasse: Bequem, robust und vollgepackt mit modernen fahrerorientierten Technologien wie unserem aktuellen sprachgesteuerten Entertainment- und Kommunikationssystem Ford SYNC 3 – Ihr mobiles Büro ist damit noch besser geworden!



Stauraum in der Fahrerkabine

Das fahrerorientierte Cockpit des Ford Transit Custom bietet zahlreiche praktische Lösungen zum Verstauen von Flaschen, Telefonen und Unterlagen.



Beifahrer-Doppelsitz mit ausklappbarem Tisch

In die Rückenlehne des Beifahrer-Doppelsitzes ist ein ausklappbarer Tisch integriert, der groß genug für einen Laptop ist.

Hinweis: Wenn das Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden. Der sicherste Platz für Kinder ist der Rücksitz, wobei grundsätzlich auf eine ordnungsgemäße Sicherung zu achten ist.

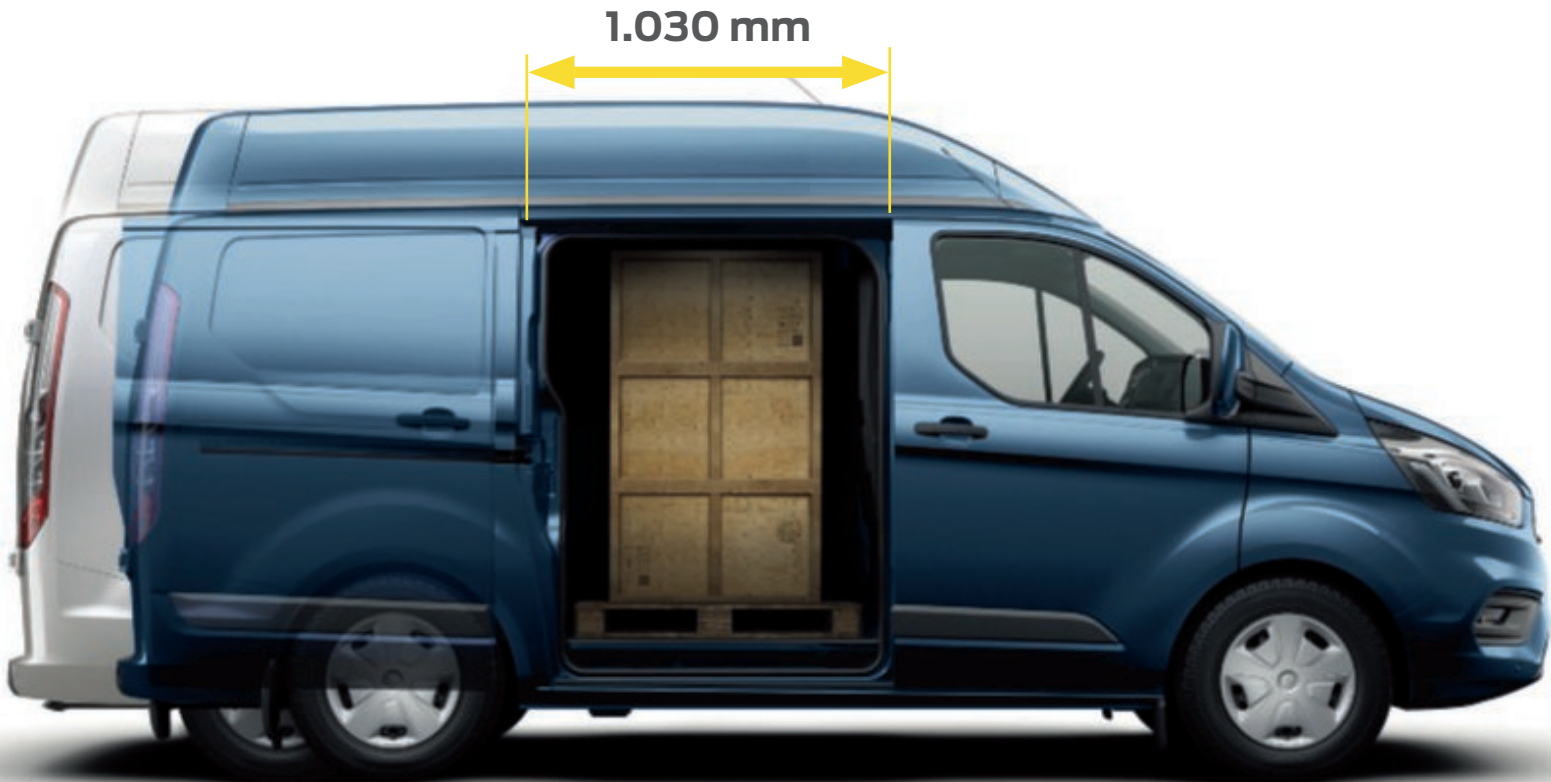
Die Abbildung links zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW in der Ausstattungsvariante Limited mit Sicht-Paket 3, Ford SYNC 3 mit 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale), Automatikgetriebe sowie den serienmäßigen Airbag auf der Beifahrerseite. (Teilweise Wunschausstattung)

Durchdachtes Design.

Maximaler Laderaum und leichte Beladung.

Maximaler Laderaum und leichte Beladung sind das, was für Ihre Arbeit zählt. Der Ford Transit Custom Kastenwagen LKW kennt hier keine Kompromisse.

- Laderaumvolumen zwischen 6,0 m³ und 8,3 m³ (von L1 H1 bis L2 H2)
- DIN/ISO-konforme Trennwand (Serienausstattung)
- 3 Europaletten Ladekapazität
- 3 Meter Laderauumlänge mit Durchlademöglichkeit in der Trennwand (3,40 m bei Radstand L2)
- Bis zu 1.778 mm Ladehöhe (H2)
- 8 an den Seitenwänden angebrachte Verzurrösen gemäß DIN/ISO
- Laderaum-Seitenwandverkleidung auf voller oder halber Höhe
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (nur erhältlich für Kastenwagen LKW)



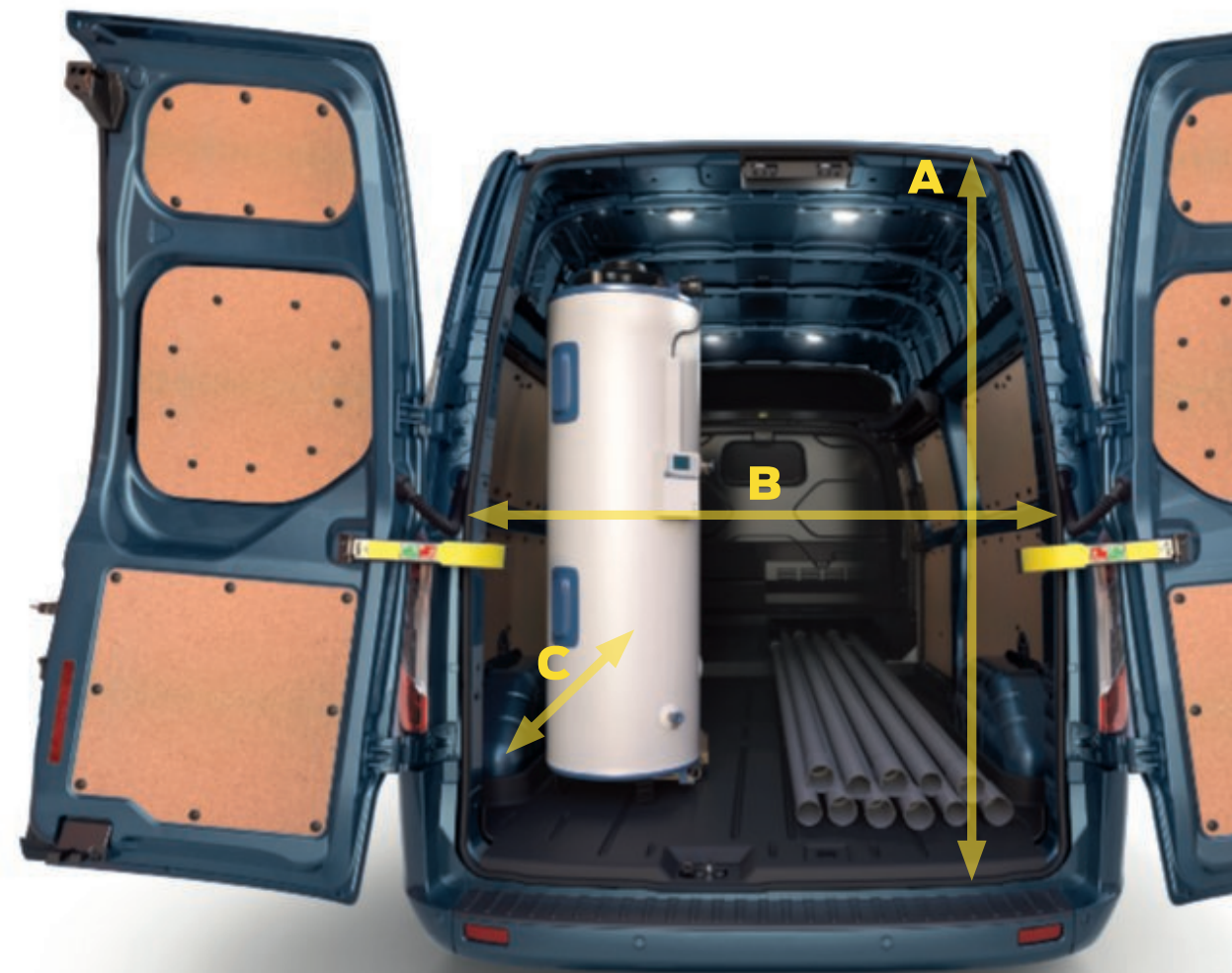
H1 1.922-2.060 mm
H2 2.285-2.366 mm

L1 4.973 mm
L2 5.340 mm



Einfacher Zugang zum Laderaum

Mit seiner niedrigen Ladehöhe, einer Schiebetür auf der Fahrerseite (Wunschausstattung) und der Beifahrerseite plus weit öffnender Doppelflügelhecktür mit 180°-Scharnieren* bietet Ihnen der Ford Transit Custom unendlich viele Möglichkeiten, den vorhandenen Platz optimal zu nutzen.



Doppelflügelhecktür

Bei der Doppelflügelhecktür des Ford Transit Custom können Sie entweder für einen ungehinderten Zugang die Variante mit Öffnungswinkel von 180° auswählen oder sich für die Variante mit einem Öffnungswinkel von 90° entscheiden (Wunschausstattung ohne Mehrpreis). Für den Ford Transit Custom Kombi PKW und Kastenwagen PKW sind nur die 90°-Scharniere erhältlich.

A: 1.778 mm H2 B: 1.755 mm C: 3.404 mm
(Radstand L2 mit Trennwand mit Durchlademöglichkeit)

*Beim Ford Transit Custom Kombi PKW und Kastenwagen PKW öffnet die Doppelflügelhecktür nur bis 90°.

Kastenwagen LKW – Ladekapazität und Nutzlast

Standarddach (H1)
6,0 m³

Hohes Dach (H2)
7,2 m³

Nutzlast bis zu 1.390 kg (H1)/1.340 kg (H2)
Zulässiges Gesamtgewicht von 2.800 kg bis 3.400 kg

3 Europaletten
3 Sitze

Standarddach (H1)
6,8 m³

Hohes Dach (H2)
8,3 m³

Nutzlast bis zu 1.337 kg (H1)/1.285 kg (H2)
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.000 kg bis 3.400 kg

3 Europaletten
3 Sitze

Staufach unter dem Sitz

Der Beifahrer-Doppelsitz des Ford Transit Custom hat ein hochklappbares Sitzpolster und ein unter dem Sitz befindliches Staufach.

Kombi PKW – Ladekapazität und Nutzlast

Standarddach (H1)
1,3 m³

Hohes Dach (H2)
1,6 m³

Nutzlast bis zu 1.103 kg (H1)/1.052 kg (H2)
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.175 kg bis 3.400 kg

9 Sitze

Standarddach (H1)
2,0 m³

Hohes Dach (H2)
2,5 m³

Nutzlast bis zu 1.054 kg (H1)/1.001 kg (H2)
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.175 kg bis 3.400 kg

9 Sitze

Bequemes Ein- und Aussteigen

Dank der großzügig bemessenen Schiebetüröffnungen von 930 mm (1.030 mm bei Kastenwagen LKW) gelangen Fahrgäste und Ladung so einfach wie nie zuvor ins Fahrzeug und wieder hinaus.

Doppelkabine LKW – Ladekapazität und Nutzlast

Standarddach (H1)
3,5 m³

Nutzlast bis zu 1.093 kg (H1)
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.000 kg bis 3.200 kg

1 Europalette
6 Sitze

Standarddach (H1)
4,4 m³

Nutzlast bis zu 1.213 kg (H1)
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.000 kg bis 3.400 kg

2 Europaletten
6 Sitze

Verstärkte Trennwand

Die Trennwand mit Fenster im Ford Transit Custom Kastenwagen mit Doppelkabine erstreckt sich über die gesamte Höhe und Breite. Sie bietet Komfort und Schutz für die Fahrgäste und sichert die Ladung zusätzlich ab.

Kastenwagen PKW – Ladekapazität und Nutzlast

Standarddach (H1)
3,1 m³

Hohes Dach (H2)
3,8 m³

Nutzlast bis zu 1.022 kg (H1)/975 kg (H2)
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.190 kg bis 3.240 kg

1 Europalette
6 Sitze

Standarddach (H1)
3,8 m³

Hohes Dach (H2)
4,7 m³

Nutzlast bis zu 1.138 kg (H1)/1.086 kg (H2)
Zulässiges Gesamtgewicht von 3.190 kg bis 3.400 kg

2 Europaletten
6 Sitze

Europalette 1.200 mm x 800 mm



Teamplayer.

Mehr Fahrgäste. Mehr Ladung. Mehr Möglichkeiten.

Nachdem Sie Ihre Mitarbeiter zur Baustelle gebracht haben, können Sie die Sitze umklappen oder entfernen, um das Laderaumvolumen zu maximieren. Oder Sie nutzen den Ford Transit Custom während der Woche als Kastenwagen und bauen am Wochenende die Sitze ein, um einen Ausflug mit der Familie und mit Freunden zu unternehmen. Was immer Sie möchten – die robusten Modelle des Ford Transit Custom Kombi PKW und Kastenwagen PKW bieten eine außergewöhnliche Vielseitigkeit für Ihren Arbeitsalltag und Ihre Freizeit.

Die Abbildung links zeigt den Ford Transit Custom Kombi PKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Trend in der Normallackierung Race-Rot mit 16"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design. (Wunschausstattung)

Nehmen Sie Platz.

Vielseitigkeit gehört zur Serienausstattung des Ford Transit Custom Kombi PKW. So können Sie beispielsweise morgens Ihre Mitarbeiter zur Arbeit bringen und dann die Sitze je nach Bedarf umklappen oder entfernen, um Werkzeuge oder sonstige Ausrüstung zu transportieren.



Flexible Rücksitze

Die Rückenlehnen können nach vorne umgeklappt werden, um eine ebene Fläche zu erhalten. Falls Sie noch mehr Platz brauchen, kann der gesamte Sitz nach vorn geklappt oder ausgebaut werden.



Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

Stellt sich automatisch auf eine konstant gleiche Fahrzeughöhe ein, egal wie stark das Fahrzeug beladen ist, und gewährleistet so ein sanftes, komfortables Fahrerlebnis. (Wunschausstattung)



Heckschwingtür

Die Heckschwingtür des Ford Transit Custom Kombi PKW bietet einen ungehinderten Zugang zum Laderaum; eine Zuglasche erleichtert das Schließen. (Wunschausstattung, nicht erhältlich in Verbindung mit Dachhöhe H2)

Einfacher Einstieg

Die Rücksitze sind über die Schiebetür auf der Beifahrerseite leicht zugänglich.

Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kombi PKW L2 H2 in der Ausstattungsvariante Trend mit Schiebetür auf der Fahrerseite, in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



Transit Custom Trail.

Die neue Ausstattungsvariante Trail wurde für Nutzfahrzeugkunden entwickelt, die eine verbesserte Bodenhaftung in anspruchsvollen Umgebungen benötigen. Das typische kraftvolle Außendesign besteht aus einer schwarzen Kontrastverkleidung, einem auffälligen F O R D-Kühlergrill, schwarzen 16“-Leichtmetallräder und einer Teil-Leder Polsterung für robuste Sitze.

Das mechanische Sperrdifferential (mLSD-Technologie) bietet Kunden in schwierigem Gelände Mehrleistung ohne die mit einem Allradantrieb verbundenen Mehrkosten und Einbußen bezüglich Nutzlast und Kraftstoffeffizienz.



Mechanisches Sperrdifferential

Die Trail-Varianten sind serienmäßig mit einem mechanischem Sperrdifferential für die Frontachse (mLSD-Technologie) ausgestattet, um schwierigen Untergrund wie Schotter, Schnee oder schlammige Feldwege mit Leichtigkeit zu bewältigen.

Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Trail L1 H1 mit dem auffälligen FORD-Kühlergrill, dem Style-„Offroad“-Paket, schwarzen 16“-Leichtmetallrädern in der Normalfarbe Race-Rot. (Wunschausstattung)



Transit Custom Active.

Der Ford Transit Custom Active ist ein Fahrzeug mit wahren Arbeitspotential. Basierend auf der Ausstattungsvariante Limited punktet er zusätzlich mit seinem unverkennbaren „Active“-Style. Dazu gehören u.a. der markante „Active“-Kühlergrill im „Active“-Waben-Design, 17"-Leichtmetallräder und eine Dachreling in silber. Er verfügt serienmäßig über das mechanische Sperrdifferential (mLSD-Technologie). Neben der täglichen Nutzung als Arbeitsmittel ist der Ford Transit Custom Active aber auch nach Feierabend für einen vielfältigen und aktiven Lebensstil einsetzbar.



Komfortabel Sitzen

Der Ford Transit Custom Active bietet einen 5fach elektrisch einstellbaren Fahrersitz, mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen.

Hinweis: In Deutschland ist der Transit Custom Active nur als Doppelkabine LKW erhältlich. Die Abbildung links zeigt einen in Deutschland nicht erhältlichen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Active L1 H1 mit serienmäßigen 17"-Leichtmetallrädern in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)

Effizienz.

Kraftvolle Unterstützung für Ihr Unternehmen.

Der Ford Transit Custom wird von einer Reihe ausgereifter und leistungsfähiger Ford EcoBlue Dieselmotoren angetrieben. Alle Versionen erfüllen die Vorgaben der neuesten Euro-Abgasnorm und kombinieren ein hohes nutzbares Drehmoment zum Transport von schweren Lasten mit niedrigen Betriebskosten. Die leistungsstarken, effizienten und ausgereiften Ford EcoBlue Dieselmotoren basieren auf der Leistung und Technologie unserer preisgekrönten Ford EcoBoost-Benzinmotoren*.

Die wichtigsten kraftstoffsparenden Technologien sind u. a.:

- Start-Stopp-System
- Energierückgewinnungssystem
- Schaltempfehlungsanzeige – zur Förderung einer wirtschaftlichen Fahrweise
- Intelligentes Batteriemanagement – verbessert die Batterielebensdauer und den Kraftstoffverbrauch
- Selektives katalytisches Reduktionssystem (SCR) – verwendet AdBlue®, eine Flüssigkeit auf Harnstoff-/Wasserbasis, um Stickoxide in Stickstoff und Wasser umzuwandeln
- Ford Easy Fuel – eine einzigartige Sicherheitsvorrichtung verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird



Ford EcoBlue Hybrid Technologie

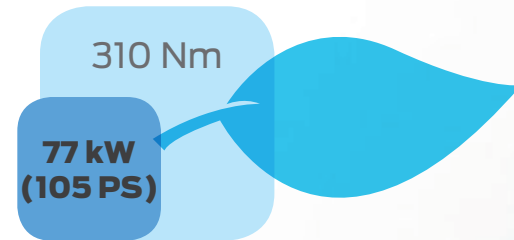
Der Hauptunterschied zwischen einem Mild-Hybrid (MHEV) und einem Voll-Hybrid (HEV) besteht darin, dass MHEV-Fahrzeuge nicht vollelektrisch gefahren werden können. Der Verbrennungsmotor wird lediglich von einem Elektromotor unterstützt. Die separate 48-V-Lithium-Ionen-Batterie wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Die Batterie muss nicht an eine Stromquelle angeschlossen werden.



Plug-in-Hybrid Technologie

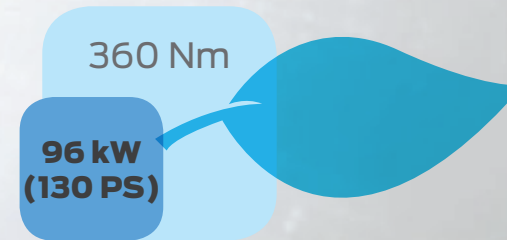
Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge (PHEV) verfügen über sämtliche Voll-Hybrid-Technologien und bieten den zusätzlichen Vorteil, dass sie über eine externe Stromquelle geladen werden können. Die größere Kapazität der Batterie (im Vergleich zur Ford EcoBlue Hybrid-Technologie) ermöglicht rein elektrische Fahrten von bis zu 50 km ohne jeglichen Emissionsausstoß. Zur optimalen Nutzung der elektrischen Reichweite kann zwischen den vier elektrischen Fahrmodi gewechselt und auf längeren Strecken der Benzinmotor als Range Extender genutzt werden.

Hinweis Einige der o. a. Funktionen sind Wunschausstattungen gegen Aufpreis, die möglicherweise nicht bei allen Modellen verfügbar sind. Ausführlichere Informationen erhalten Sie in den Tabellen im Abschnitt zu den technischen Daten oder von Ihrem Ford Partner.
*www.ukimediaevents.com/engineoftheyear/archive.php



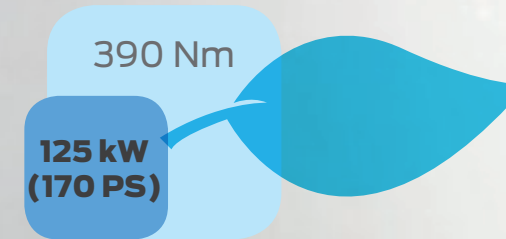
2,0 l Ford EcoBlue Motor 77 kW (105 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 77 kW (105 PS) und 310 Nm des Ford Transit Custom kombiniert eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Er trägt dank hochmoderner Technologien dazu bei, die Betriebskosten gering zu halten, ohne Kompromisse in Sachen Nutzlast oder Leistung einzugehen.



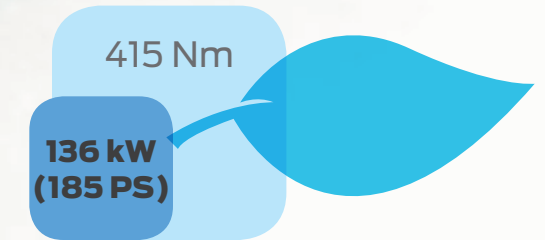
2,0 l Ford EcoBlue Motor 96 kW (130 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 96 kW (130 PS) und 360 Nm zeichnet sich durch ein ausgewogenes Verhältnis von Leistung und Effizienz aus. Er liefert das Plus an Leistung und Drehzahl, das für ein höheres Gesamtgewicht des Zuges und eine höhere gebremste Anhängelast erforderlich ist, ohne Abstriche bei den Emissionswerten zu machen.



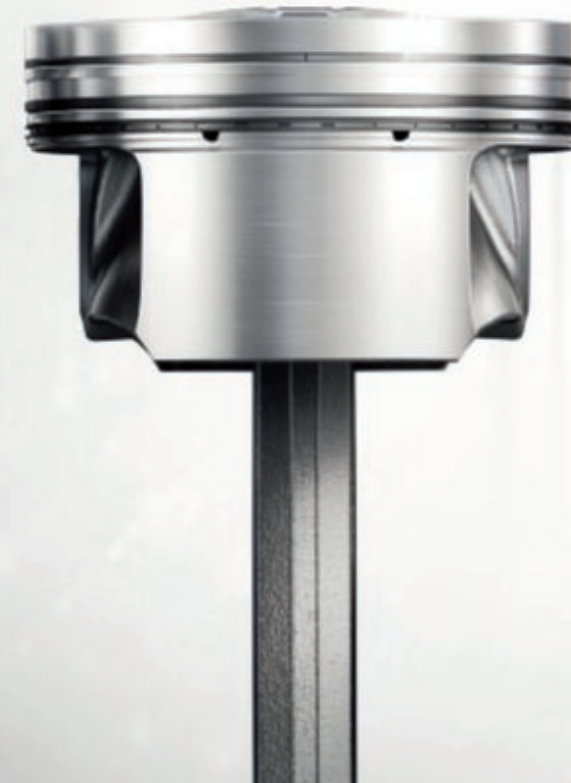
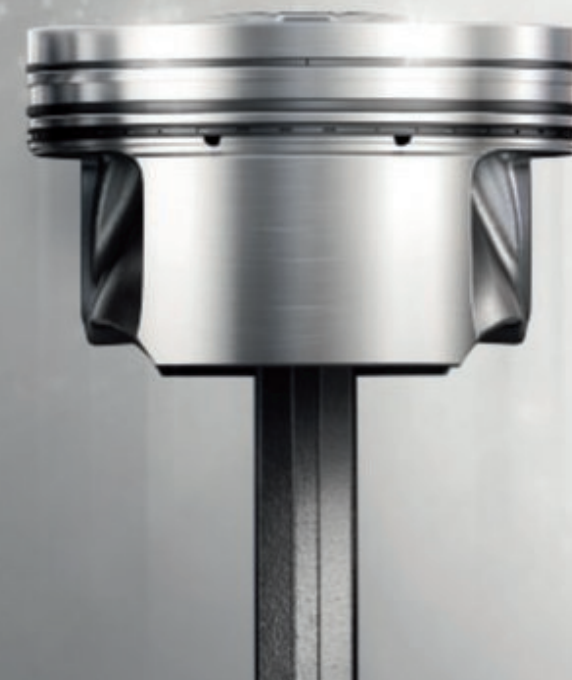
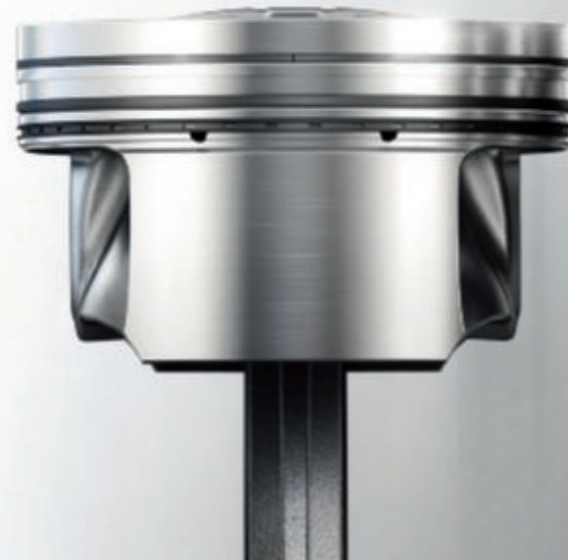
2,0 l Ford EcoBlue Motor 125 kW (170 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 125 kW (170 PS) liefert ein Drehmoment von 390 Nm und eignet sich besonders für schwere Ladungen und Anhängelasten. Und das bei einem geringen Verbrauch.



2,0 l Ford EcoBlue Motor 136 kW (185 PS)

Der Motor mit 136 kW (185 PS) liefert ein beeindruckendes Drehmoment von 415 Nm. Als stärkster Motor in diesem Bereich macht es ihn zur idealen Wahl um schwere Lasten zu ziehen, dennoch liefert er einen hervorragenden Kraftstoffverbrauch. (verfügbar für Transit Custom Kastenwagen LKW Sport und Kombi PKW)



Nie wieder der falsche Kraftstoff

Das Ford Easy Fuel-Tanksystem wirkt Fehlbetankungen entgegen. Das Aufschrauben verschmutzter Tankdeckel gehört ebenfalls der Vergangenheit an.



Hinweis: Weitere Information zu Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.

Betriebskosten.

Sparen Sie bares Geld während der gesamten Nutzungsdauer Ihres Fahrzeugs.

Qualität und Langlebigkeit stecken in jedem Detail des Ford Transit Custom. Selbst nach vielen Jahren fühlt sich Ihr Ford wie neu an und fährt wie am ersten Tag.

- Die Mild-Hybrid und Plug-in-Hybrid Technologie ermöglicht eine verbesserte CO₂-Bilanz und eine Verringerung der Betriebskosten.
- Das Start-Stopp-System trägt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten und ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß.
- Die Motoröl-Warnleuchte leuchtet auf, wenn sich der Ölzustand zwischen den Serviceintervallen verschlechtert.
- Hochgesetzte Scheinwerfereinheiten sind oberhalb der Stoßfängerlinie angeordnet, damit sie keine Gefährdung darstellen können.
- Bremsbelag-Verschleißsensoren machen Sie darauf aufmerksam, wenn die Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen.
- Der Kraftstofffiltersensor warnt bei Wassereintritt oder Verstopfung im Kraftstoffsystem.
- Die seitlichen Blinker sind an der Innenkante der Außenspiegel angebracht, um das Risiko von Unfallschäden zu minimieren. Bei eingeklappten Spiegeln verringert sich die Fahrzeugbreite um ca. 190 mm.
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten gilt ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch Ihren Ford Partner (es gilt das früheste Datum). Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussehen wird. (Gemäß der gültigen Garantiebedingungen)
- Mehrteiliger Aufbau des hinteren Stoßfängers trägt zur Reduzierung der Reparaturkosten bei.



Der ideale Partner für Ihr Smartphone.

Ford SYNC 3

Das Ford SYNC 3 System unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones. Sie können alle wichtigen Funktionen bequem per 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) oder mit bemerkenswert einfachen Sprachbefehlen steuern – von Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem. So verlieren Sie auch unterwegs nicht den Anschluss. Karten-Updates stellen sicher, dass Sie immer auf dem aktuellen Stand sind und pünktlich ankommen. Sie sind für einen begrenzten Zeitraum nach der Fahrzeugzulassung kostenlos erhältlich.

SYNC 3-Funktionen

- Steuern Sie Ihr Telefon, Ihre Musik, Ihre Apps und Ihr Navigationssystem mit einfachen Sprachbefehlen
- Lassen Sie sich Ihre SMS vorlesen
- Der Notruf-Assistent[†] gestattet das schnelle Absetzen von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste in der jeweiligen Landessprache mit Informationen zum Fahrzeugstandort
- Steuern Sie Ihre SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um Ihr Smartphone über den SYNC 3-Startbildschirm zu bedienen
- Der Farb-Touchscreen unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und das Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen, wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind



Hinweis: Die vollständige Ford SYNC 3-Smartphone-Integration erfordert iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) oder höher. Für einige SYNC 3-Funktionen ist eine Datenverbindung erforderlich, wodurch Gebühren beim Mobilfunkanbieter anfallen können. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto entnehmen Sie bitte der offiziellen Apple CarPlay- bzw. Android Auto-Website.

[†]Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mit Hilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

Von Grund auf verbunden.

Ford bietet ein von Anfang an installiertes, vollständig verbundenes Informationssystem. Das FordPass Connect*-Modem und die FordPass-App machen dies einfacher und bieten eine Reihe von Effizienz- und Sicherheitsmerkmalen.



FordPass Pro wurde speziell auf die Anforderungen unserer Geschäftskunden zugeschnitten, die eine kleine Fahrzeugflotte besitzen oder Selbstfahrer sind. Das integrierte Modem verbindet Sie mühelos mit all Ihren Fahrzeugen, egal wo sie sich befinden. So haben Sie alle Funktionen in der Hand und Ihr Geschäft immer im Blick.

- **Fahrzeugzustand:** Wichtige Fahrzeuginformationen auf einen Blick, Zustandswarnungen, Pannenhilfe und mehr - mit FordPass Pro lässt sich die Wartung Ihrer vernetzten Firmenfahrzeuge einfach verwalten
- **Warnungen erhalten:** Egal ob Ölwechselintervall, Kraftstoffstand Reifendruck; FordPass Pro informiert Sie rechtzeitig über wichtige Ereignisse
- **Fahrzeuge orten:** Die Karte der FordPass-App zeigt Ihnen auf einen Blick den letzten Standort Ihrer Fahrzeuge (bis zu 5 Fahrzeuge)
- **Fahrzeugverriegelung:** Zur zusätzlichen Sicherheit können Sie mit dem Live-Verriegelungsstatus auf einen Blick prüfen, ob alle Fahrzeigtüren verriegelt sind
- **Fernfunktion:** Sie können Ihr vernetztes Fahrzeug per Fernfunktion starten (nur mit Automatikgetriebe), die beheizbare Frontscheibe oder Sitzheizung einschalten und die Türen von Fahrgast- und Laderaum separat entriegeln. Damit können Sie jemandem Zugang zum Fahrgastraum gestatten und gleichzeitig Ihren Laderaum verriegelt lassen
- **Guard Modus:** Benachrichtigt Sie, wenn jemand mit einem gestohlenen oder nachgemachten Fahrzeugschlüssel versucht sich Zugang zu Ihrem Fahrzeug zu verschaffen oder jemand den Anhänger von der Anhängervorrichtung trennt
- **Online-Terminbuchung:** Buchen Sie einen Inspektionstermin

Sie können die **FordPass Pro App** herunterladen über den App Store oder Google Play.



- Live Traffic** liefert aktuelle Verkehrsinformationen an das Ford SYNC 3-Navigationssystem. Die Technologie stellt dann die empfohlene Route entsprechend den Verkehrsbedingungen ein, sodass Sie weniger Zeit auf dem Weg zum nächsten Einsatz vergeuden
- Im Fahrzeug verbautes WLAN*** mit Geschwindigkeiten von bis zu 4G ermöglicht dies das Arbeiten mit bis zu 10 Geräten. Der Hotspot kann sogar in einem Umkreis von bis zu 15 m um das Fahrzeug herum verwendet werden, um am Einsatzort noch effizienter mobil zu arbeiten

Ford Data Services™‡

Mit Ford Data Services™ und FordPass Connect können Sie Fahrzeugdaten entweder sicher in Ihrer eigenen Telematik-Anwendung oder über Ihren ausgewählten Telematik-Anbieter empfangen. Die verfügbaren Daten sind Fahrzeugzustand, Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch und Fahreigenschaften, und sie können in mehreren Fahrzeugen empfangen werden, Daten können in Ihrer unternehmens-eigenen Anwendung oder bei Ihrem ausgewählten Telematik-Anbieter integriert werden.

Ford Telematics™‡

Mit Ford Telematics™ und Ford PassConnect können Sie leicht Daten einsehen und alle Ihre Fahrzeuge mit unserer intuitiven Benutzeroberfläche verwalten. Hier erhalten Sie Daten für mehrere Fahrzeuge, einschließlich Fahrzeugzustand, Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch und Fahrzeugeigenschaften. Die Informationen werden mit anwendbaren Merkmalen dargestellt, die Daten zum Verwalten Ihrer Flotte liefern.

Hinweis: Wenn Sie bis zu 5 Fahrzeuge besitzen, bietet sich Ford Pass Pro an. Bei mehr als 5 Fahrzeugen empfehlen wir die Ford Data Services™ und Ford Telematics™.

*Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

**Der Zugang zum Live-Traffic-Dienst ist in den ersten 12 Monaten nach der Zulassung eines neuen Ford mit SYNC 3 und Navigationssystem kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden.

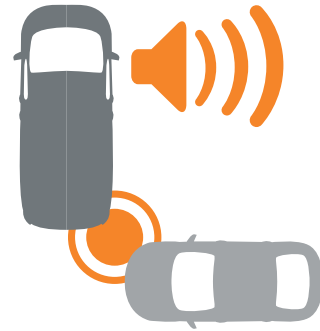
***Der WLAN-Hotspot (bis zu 4G LTE) wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase können bei weiterer Nutzung zusätzliche Gebühren anfallen. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von Netzabdeckung und können je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

‡Ford Data Services™ und Ford Telematics™ erfordern einen gültigen Vertrag und ein Abonnement.

Der siebte Sinn.

Erkennt, was Sie nicht sehen können.

Der Ford Transit Custom verfügt über beeindruckende Technologien, die Sie, Ihr Fahrzeug und die Verkehrsteilnehmer im Auge behalten.



Akustische Warnung

Wenn Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren, überwacht der Cross Traffic Alert ob sich Fahrzeuge nähern oder eine andere Gefahr bestehen könnte und warnt Sie akustisch und optisch. Der Cross Traffic Alert ist ein Bestandteil der Wunschausstattung Toter-Winkel-Assistent.



Toter-Winkel-Assistent

Wenn sich ein anderes Fahrzeug – ein Pkw, ein Transporter oder ein Lkw – im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie dieses System über eine gut sichtbare Warnleuchte im entsprechenden Außenspiegel darauf hin. (Wunschausstattung)



Live Traffic*

Aktualisiert alle 2 Minuten die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Live Traffic Daten wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

*Die Nutzung von Live Traffic Informationen ist 12 Monate ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von Netzabdeckung und können je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.



Stets wachsam.

Fahrer-Assistenzsysteme unterstützen Sie bei Ihren Reaktionen.

Der Ford Transit Custom führt Daten der Frontkamera und des Radarsystems zusammen und kann Sie so in verschiedensten Fahrsituationen unterstützen. Der Pre-Collision-Assist verbindet mehrere Systeme, die dem Fahrer helfen, eine Kollision mit anderen Fahrzeugen zu vermeiden bzw. die Auswirkungen zu begrenzen. Stellt er fest, dass eine Kollision wahrscheinlich ist, gibt er über die Instrumentenanzeige eine visuelle und akustische Warnung an den Fahrer aus. Reagiert dieser nicht, spannt das System die Bremsen vor und leitet bei Bedarf den Bremsvorgang ein. (Wunschausstattung)



Pre-Collision-Assist

Der Pre-Collision-Assist behält mit Hilfe des Radars und einer Kamera die Straße stets im Auge. Das System überwacht Ihren Abstand zu anderen Fahrzeugen und Fußgängern – sogar bei Dunkelheit – und kann Sie vor einer möglichen Kollision warnen. Wenn Sie nicht auf die Warnsignale des Systems reagieren, baut der aktive Notbremsassistent Bremsdruck auf und kann die Bremsen automatisch betätigen, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Auswirkungen zu mildern. (Wunschausstattung)



Fahrspur-Assistent*

Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben und warnt Sie in Form von Lenkadvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel, wenn Sie den Blinker zuvor nicht betätigt haben. Falls Sie nicht reagieren, kann der Fahrspurhalte-Assistent Lenkmomenthilfe bereitstellen, damit Sie innerhalb der markierten Spur bleiben. (Wunschausstattung)



Müdigkeitswarner

Warnt den Fahrer, falls das System aus dem Fahrverhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließen kann. Dazu wird zunächst ein Warnsymbol im Kombiinstrument angezeigt. Lässt die Aufmerksamkeit weiter nach, ertönt zusätzlich ein akustisches Warnsignal. (Wunschausstattung)

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Das Verkehrsschild-Erkennungssystem liest über die Frontkamera automatisch Überholverbote und Tempolimits aus, an denen Sie vorbeifahren. Sie werden dann zusätzlich auf dem Bordcomputer eingeblendet. (Wunschausstattung)

Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Kombiniert die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem, um die geltende Höchstgeschwindigkeit zu erkennen und die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch an die erkannte Höchstgeschwindigkeit anzupassen. (Wunschausstattung)



*Funktioniert bei Geschwindigkeiten von mehr als 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen.

Sehen und gesehen werden.

Verbesserte Beleuchtung für hervorragende Sicht und Sichtbarkeit.

Mit seinen eleganten und leuchtstarken Scheinwerfern ist der Ford Transit Custom ein Fahrzeug, das man nicht übersieht. Ab der Ausstattungsvariante Trend verfügen alle Modelle über LED-Tagfahrlicht, während die leistungsstarken Bi-Xenon-Scheinwerfer bei allen Bedingungen für eine optimale Ausleuchtung sorgen.



Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht

Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad leuchten die Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht die entsprechende Straßenseite für bessere Sicht bei Nacht aus. Funktioniert bei Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h. (Serienausstattung ab Ausstattungsvariante Trend)

Sobald es die Lichtverhältnisse erfordern, schaltet sich der Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor automatisch ein, um für eine gute Beleuchtung der Fahrbahn zu sorgen. (Serienausstattung ab Ausstattungsvariante Trail)

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer

Die Bi-Xenon-Scheinwerfer des Ford Transit Custom bieten im Vergleich zu Halogenleuchten eine bessere Lichtqualität und verbrauchen dabei gleichzeitig auch noch weniger Energie. Die an den Scheinwerfern montierten Kurvenlichter leuchten Kurven bei Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h aus. (Wunschausstattung)



Intelligente Technologien.

Moderne Systeme, die Ihren Arbeitsalltag so angenehm wie möglich gestalten.

Der Ford Transit Custom wird mit zahlreichen Sicherheitsfunktionen und Fahrer-Assistenzsystemen angeboten, um Ihren Arbeitsalltag sicherer und bequemer zu machen.



Überrollschutz (RSC)

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und hält durch Aktivierung des ESP-Systems die Stabilität aufrecht.



Start-Stopp-System

Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, sobald Sie anhalten und ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß.

Seitenwind-Assistent

Das System ist ein Bestandteil des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP). Der Seitenwind-Assistent unterstützt Sie dabei, bei starkem Seitenwind die Spur zu halten.

Traktionskontrolle

Vermeidet übermäßigen Radschlupf und sorgt im richtigen Augenblick für ein hohes Maß an Grip, Leistung und Stabilität. Das System überwacht und optimiert fortlaufend die Leistung, die an die einzelnen Räder abgegeben wird, um sicherzustellen, dass beim Beschleunigen die maximale Bodenhaftung hergestellt wird.

Sicherheits-Bremsassistent

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine höhere Bremskraft zur Verfügung zu stellen. Zusätzlich schaltet sich durch das Notbremslicht die Warnblinkanlage bei einer Vollbremsung automatisch ein, um andere Verkehrsteilnehmer vor der Gefahr zu warnen.

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

Wenn das Fahrzeug Abweichungen von stabilem Fahrverhalten zeigt, z.B. bei schneller Lenkbewegung in Ausweichsituationen, misst das ESP die Bewegungen des Fahrzeugs um die Hochachse. Ist diese Bewegung größer als die berechnete im Steuersystem, setzt das ESP Bremsimpulse auf die entsprechenden Räder, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

Anhängelast

Der Ford Transit Custom erzielt mit bis zu 2.800 kg* maximaler Zugkraft eine beeindruckende Leistung. Zahlreiche Sicherheitseinrichtungen sorgen für Ihren Schutz und den Schutz Ihres Fahrzeuganhängers. (Für gewerblich genutzte Fahrzeuge ist möglicherweise ein digitaler Fahrtenschreiber erforderlich.)

Anhängerstabilisierung

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger zu schlingern beginnt, reduziert es das Motordrehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung bei werkseitig verbauter optionaler Anhängervorrichtung)

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent verzögert kurzzeitig ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegen. Das System steht sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren zur Verfügung und ist daher ausgesprochen nützlich.

Kopf-Schulterairbags

Bieten zusätzlichen Schutz für Fahrer und Beifahrer.



*Maximale Zugkraft bei L2-Modellvarianten.

Technologien, die das Leben leichter machen.



Aktiver Park-Assistent

Das Parken in einer stark befahrenen Straße oder einer engen Parkbucht kann verzwickelt sein. Mit dem Park-Pilot-System vorn und hinten macht der Ford Transit Custom dies leichter denn je. Ultraschallsensoren erkennen Objekte im Umfeld Ihres Fahrzeugs und warnen Sie, wenn Sie Ihnen zu nahe kommen. Der aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion geht dabei noch weiter, er identifiziert eine ausreichend große Parklücke und lenkt Sie automatisch hinein und heraus, während Sie Gas, Bremse und den Schaltknauf bedienen. (Wunschausstattung)



Ford Automatikgetriebe

Ermöglicht Ihnen mehr Komfort und entspannteres Fahren, zum Beispiel im Stadtverkehr. Die Wandlerautomatik des 6-Gang Ford Automatikgetriebes kann auch jederzeit durch die vorhandenen Wippschalter manuell bedient werden. [Verfügbar auf ausgewählten 96 kW (130 PS), 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) frontangetriebenen Varianten, die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.]



Fahrzeugstatusmonitor

Analysiert die Daten Ihres Fahrzeugs, um sicherzustellen, dass der Motor die bestmögliche Leistung bringt. Zeigt verschiedene Informationen im Kombiinstrument an, wie beispielsweise die verbleibende Fahrtstrecke für AdBlue® und warnt, wenn sich Wasser im Kraftstoff befindet.



Trennwand mit Durchladeklappe

Durch die nach oben aufklappbare Durchladeklappe in der Trennwand kann der Stauraum unter dem Sitz genutzt werden. So lassen sich Gegenstände wie Rohre und Leitern von bis zu 3 Metern Länge (3,4 m bei L2) sicher verstauen. (Serienausstattung in Verbindung mit Beifahrer-Doppelsitz)



Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Stellen Sie nur die gewünschte Geschwindigkeit ein und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält zusätzlich automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant. Wenn die Sensoren feststellen, dass der Verkehr vor Ihnen verlangsamt ist, wird auch Ihr Fahrzeug automatisch langsamer. Beschleunigt der Verkehr, fahren Sie automatisch wieder in der voreingestellten Reisegeschwindigkeit. (Wunschausstattung)



Beheizbare Frontscheibe

Sorgt selbst an eiskalten Tagen schnell für den nötigen Durchblick. Sie können auf Knopfdruck die Frontscheibe von Eis und Schnee befreien. Ermöglicht wird dies durch das von Ford entwickelte Einlassen feiner, für den Fahrer kaum sichtbarer Infrarot-Heizdrähte in die Windschutzscheibe. (Wunschausstattung bei Basis und Trend, Serienausstattung ab Trail)



Rückfahrkamera mit Ankopplungshilfe

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Multifunktionsdisplays das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt und somit beim Ankoppeln eines Anhängers unterstützen. (Wunschausstattung)



Auswählbare Fahrmodi

Ermöglicht die Auswahl von verschiedenen Fahrmodi. Das System stellt verschiedene Einstellungen ein, um das Fahren unter bestimmten Bedingungen zu erleichtern.

Basis

Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Doppelflügelhecktür
- Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Kühlergrill mit 3 Streben und Einfassung in Kunststoff Schwarz
- Radnabenabdeckung
- Schiebetür rechts
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Seitenschutzleisten in Kunststoff schwarz
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 15"-Stahlräder (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 280er und 300er Modelle, nur in Verbindung mit Schaltgetriebe)
- 16"-Stahlräder (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 320er und 340er Modelle sowie Kombi PKW und Kastenwagen PKW in Verbindung mit Automatikgetriebe)

Innenausstattung

- Ablagefach im Dachhimmel (1 DIN-Schacht)
- Airbag, Fahrerseite
- Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern
- Bordcomputer
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar



- Audiosystem 13
 - Radio in 1-DIN-Größe
 - MyFord Dock
 - Audio-Fernbedienung am Lenkrad
 - Vier Lautsprecher für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW / sechs Lautsprecher für Kombi PKW und Kastenwagen PKW
 - Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
- Sitz-Paket 4 u.a. mit:
 - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz
 - Stoff-Sitzbezug in Ebony (Schwarz)
- Laderaumbeleuchtung
- Trennwand nach DIN/ISO-Norm mit Durchlademöglichkeit (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)
- 12-Volt-Anschluss vorn

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.

Wunschausstattungs Pakete:

Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwasser-Sensor

Sicht-Paket 2

Zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Motoren

2,0 l Ford EcoBlue

77 kW (105 PS)
96 kW (130 PS)

1,0 l Ford EcoBoost (PHEV)

92 kW (126 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen LKW
Doppelkabine LKW
Kombi PKW
Kastenwagen PKW



Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Basis und in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)

Trend

Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radzierblenden, vollflächig
- Style-Farb-Paket: Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Seitenwandverkleidung, halbhoch (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)
- Sitz-Paket 13 u.a. mit:
 - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
 - Stoff-Sitzbezug in Ebony (Schwarz)
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (nur Kastenwagen LKW)



Wunschausstattungs Pakete:

Sicht-Paket 1

- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwasser-Sensor

Sicht-Paket 2

Zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Sicht-Paket 3

Zusätzlich zu Sicht-Paket 2

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay



Klimaanlage vorn



Park-Pilot-System vorn und hinten

Motoren

2,0 l Ford EcoBlue

77 kW (105 PS)
96 kW (130 PS)
125 kW (170 PS)

1,0 l Ford EcoBoost (PHEV)

92 kW (126 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen LKW
Doppelkabine LKW
Kombi PKW
Kastenwagen PKW



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.

Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Trend L1 HI in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber. (Wunschausstattung)

Limited

Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Kühlergrill mit 3 Streben in Kunststoff Schwarz und Einfassung in Chrom
- Sicht-Paket 2 mit:
 - Außenspiegel, elektrisch anklappbar
 - Frontscheibe, beheizbar
 - Scheibenwischer mit Regensensor
 - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Wischwasser-Sensor
- Style-Farb-Paket:
 - Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design

Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Airbag, Beifahrerseite
- Audiosystem 21:
 - Connected Radio mit DAB/DAB+
 - FordPass Connect
 - 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
 - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
 - Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay
- Laderaumschutz-Paket:
 - Seitenwandverkleidung, hoch
 - Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean"
- Sitz-Paket 25 u. a. mit:
 - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung
 - Stoff-Sitzbezug in Ebony (Schwarz)

Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Eine aktuelle Liste aller kompatiblen Apps erhalten Sie online im Ford App-Katalog (www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC/App-Katalog).



Wunschausstattungspaket:

Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit einer Anhängervorrichtung

Motoren

2,0 l Ford EcoBlue

96 kW (130 PS)
125 kW (170 PS)

1,0 l Ford EcoBoost (PHEV)

92 kW (126 PS)

Karosserievariante

Kastenwagen LKW
Doppelkabine LKW

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.



Beheizbare Frontscheibe



Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar



Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Limited und in der Metallic-Lackierung Magnetic-Grau. (Wunschausstattung)

Trail

Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar
- FORD-Kühlergrill im "Trail"-Design
- Style-Farb-Paket Trail: Stoßfänger vorne und hinten in Akzentfarbe, Außenspiegel, Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Trail-Badge seitlich und hinten
- 16"-Leichtmetallräder im "Trail"-Design

Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Sitz-Paket 18A:
 - Sitzbezüge in Teil-Leder-Polsterung
 - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen
 - Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) und Tablett (ausklappbar)
- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwassersensor

Wunschausstattungspaket:

Sicht-Paket 3

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar
- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display und zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit einer Anhängervorrichtung



Motoren

2,0 l Ford EcoBlue
96 kW (130 PS)
125 kW (170 PS)

Karosserievariante

Kastenwagen LKW
Doppelkabine LKW
Kombi PKW

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.



16" Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design schwarz lackiert



FORD-Kühlergrill im "Trail"-Design

Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Trail L1 H1 in der Normalfarbe Race-Rot.



Active

Außenausstattung zusätzlich zu Limited

- Dachreling silber
- Kühlergrill mit Chrom-Akzenten und "Active"-Design
- Style-Farb-Paket Active:
 - Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegel in Akzentfarbe
 - Türgriffe, Heckklappengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
 - erweiterte Trittstufe
- 17"-Leichtmetallräder im "Active"-Design

Innenausstattung zusätzlich zu Limited

- Sitz-Paket 8a u. a. mit:**
- Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen
 - Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen
 - Sitzheizung für Vordersitze
 - Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und Seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl) mit Akzenten in Nordic-Blau und "Active"-Branding

Wunschausstattungspaket:

- Sicht-Paket 3**
- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
 - Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display und zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit einer Anhängavorrichtung



Motoren

2,0 l Ford EcoBlue
96 kW (130 PS)
125 kW (170 PS)

Karosserievarianten

Doppelkabine LKW



17"-Leichtmetallräder im "Active"-Design



Teil-Leder-Posterung in Ebony (schwarz) mit Akzenten in Nordic-Blau

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.

Hinweis: In Deutschland ist der Transit Custom Active nur als Doppelkabine LKW erhältlich. Die Abbildung zeigt einen in Deutschland nicht erhältlichen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Active L1 H1 mit serienmäßigen 17"-Leichtmetallrädern in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



Sport

Außenausstattung zusätzlich zu Limited

- Kühlergrill mit 3 Streben und Einfassung in Hochglanzschwarz lackiert
- Reifendruckkontrollsystem
- Sport-Styling-Paket:
 - Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
 - Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
 - GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen für 310 L1 Sport
- 18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, anthrazit lackiert, für 290 L1 Sport

Innenausstattung zusätzlich zu Limited

- Sitz-Paket 34 u.a.:
 - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung
 - Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz): Sitzmittelbahnen und Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)

Wunschausstattungspaket:

Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung

Motor

2,0 l Ford EcoBlue
136 kW (185 PS)

Karosserievariante

Kastenwagen LKW
Doppelkabine LKW
Kombi PKW

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.

TRANSIT



Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz)



18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design anthrazit lackiert für 290 L1 Sport



Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Sport 310 L1 H1 in Metallic-Lackierung Hokkaido-Orange. (Wunschausstattung).

Farben und Polster.

Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am Besten zu Ihrem Unternehmen passen.

- 1. Basis**
Sitzeinlage: Salerno-Kunstleder mit Kreuzschraffur in Ebony (Schwarz)
Sitzpolster: Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (Grau), Rest in Ebony (Schwarz)
- 2. Trend**
Sitzeinlage: Stoffbezug Capitol in Ebony (Schwarz)
Sitzpolster: Stoffbezug City in Ebony (Schwarz)
- 3. Limited**
Sitzeinlage: Stoffbezug Inroad (Schwarz)
Sitzpolster: Marl in Ebony (Schwarz)
- 4. Trail**
Sitzeinlage: Salerno-Leder mit Ziernähten in Ebony (Schwarz)
Sitzpolster: Salerno-Leder in Ebony (Schwarz)
Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Salerno-Kunstleder in Ebony (Schwarz)
- 5. Active**
Sitzeinlage: Salerno-Kunstleder in Ebony (Schwarz) mit Akzenten in Nordic-Blau
Sitzpolster: Salerno-Leder in Ebony (Schwarz)
Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Salerno-Kunstleder in Ebony (Schwarz)
- 6. Sport**
Sitzeinlage: Salerno-Kunstleder in Ebony (Schwarz)
Sitzpolster: Salerno-Leder in Ebony (Schwarz)
Sitzrückseite und -seitenwangen außen: Salerno-Kunstleder in Ebony (Schwarz)



Blazer-Blau[®]
Normallackierung



Frost-Weiß
Normallackierung



Race-Rot[®]
Normallackierung



Obsidian-Schwarz
Metallic-Lackierung*



Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*



Pyrit-Silber[®]
Metallic-Lackierung*



Dunkel Karmin-Rot
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau[®]
Metallic-Lackierung*



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Hokkaido-Orange[®]
Metallic-Lackierung*

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹
Dank sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozessen verfügt der Ford Transit Custom über ein sehr robustes Äußeres. Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

^{*}Metallic- und Mica-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich.
¹Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.
[®]Nicht in Verbindung mit der Ausstattungsvariante Active.
[®]Nicht in Verbindung mit der Ausstattungsvariante Trail.
Hinweis Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Zinkbeschichtung	Phosphatbeschichtung	Elektrobeschichtung	Grundierung	Decklackierung	Klarlackierung (nicht bei Frost-Weiß)
------------------	----------------------	---------------------	-------------	----------------	--

Zubehör für Ihren individuellen Bedarf.

Heckleiter

Für den sicheren und leichten Zugang zum Dach Ihres Transporters. Zur Befestigung an der rechten Hecktür, maximale Tragfähigkeit 125 kg. Nur für Fahrzeuge mit Doppelflügelhecktür mit einem Öffnungswinkel von max. 180 Grad. (Wunschausstattung und Zubehör)

Heckfenster-Schutzgitter

Hochwertige Heckfenstergitter schützen Ihre Ladung vor Diebstahl und sichern sie während der Fahrt. Geeignet für die Fenster der Doppelflügelhecktür. (Wunschausstattung und Zubehör)

Brink® Anhängervorrichtung

Die Anhängervorrichtung –mit festem oder mit abnehmbarem Kugelkopf – bietet zusätzliche Transport- und Staukapazität und ist geeignet für Heckfahrradträger für bis zu 3 Fahrräder. Ermöglicht die Aktivierung der Anhängerstabilisierung über das serienmäßige Elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP). Nicht für Fahrzeuge mit spezieller "Dropdown" Reserverad-Halterung und Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse. (Wunschausstattung und Zubehör)

ARP® Seitenleisten

Seitenleisten bieten zusätzlichen Schutz vor Beulen und Dellen im Alltag. (Zubehör)

Thule® Professional Dachgrundträger

Set bestehend aus zwei Aluminium Querträgern. Nur für Fahrzeuge mit flachem Dach und nur in Verbindung mit Thule® Halterungsset und Thule® Lastenträgerfüße-Set. (Zubehör)

Q-Top® (Q-Tech) Dachgalerie

Erweitern Sie ganz einfach die Kapazität Ihres Ford Transit Custom*. Die robuste Dachgalerie bietet genügend Platz für große Gegenstände und sorgt für zusätzliche Flexibilität in Ihrem beruflichen Alltag. Nur für Fahrzeuge mit flachem Dach. (Zubehör)

Q-Top® (Q-Tech) Leiterrollen für Q-Top® (Q-Tech) Dachgalerie

Heckleiterrollen für einfacheres Be- und Entladen. Nur für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür und flachem Dach. (Zubehör)

Klappbarer Dachträger

Trägt bis zu 130 kg (80 kg beim Sport) und lässt sich fast bündig mit der Dachlinie zusammenklappen, wenn er nicht benötigt wird. Weist einen Ladestopp sowie integrierte T-Nuten auf, die mit genormtem Dachträgerzubehör kompatibel sind und die Verwendbarkeit und Einsatzmöglichkeiten des Trägers erweitern. (Wunschausstattung und Zubehör, nur für Fahrzeuge mit flachem Dach)

Thule® Professional Leiterhalter

Befestigen Sie Ihre Leiter sicher auf dem Dachgrundträger. Leicht zu montieren und zum Schutz vor Diebstahl abschließbar. Lässt sich zum leichten Be- und Entladen seitlich aus dem Kastenwagen herauschieben und vom Dach herunterkippen. Der Leiterhalter umfasst vier Laststopps und eine ergonomische und sichere Leiterbefestigung. Nur in Kombination mit Thule Professional Dachgrundträger. (Zubehör)

ClimAir® Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

Leichtmetallräder

17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit abschließbaren Radmuttern. (Zubehör)

Park-Pilot-Systeme

Zur Erkennung von Hindernissen, akustische Warnung mit schneller werdendem Warnton und durchgehendem Signalton bei geringem Abstand. Angeboten werden Park-Pilot-Systeme der Hersteller Xvision (SCC)* und Vodafone*. Die Einparkhilfen sind separat für vorne und hinten erhältlich. Sensoren in Wagenfarbe lackierbar. (Zubehör)



Bott® Ladungssicherungsnetz

Sichern Sie Ihre Ladung zuverlässig und einfach mit einem leichten, verstellbaren Ladungssicherungsnetz. Ideal für Kurier- und Paketzustelldienste. Wird an den seitlichen Verzurrösen befestigt und lässt sich bei Nichtgebrauch in einer Aufbewahrungstasche verstauen. Max. Bruchlast 500 daN. Erhältlich für die Modelle L1 und L2**. (Wunschausstattung und Zubehör)

Seitenschienen

Zur Ladungssicherung dienen Seitenschienen und 8 Verzurrösen (Wunschausstattung) sowie ein Ladungssicherungs-Set (Zubehör).



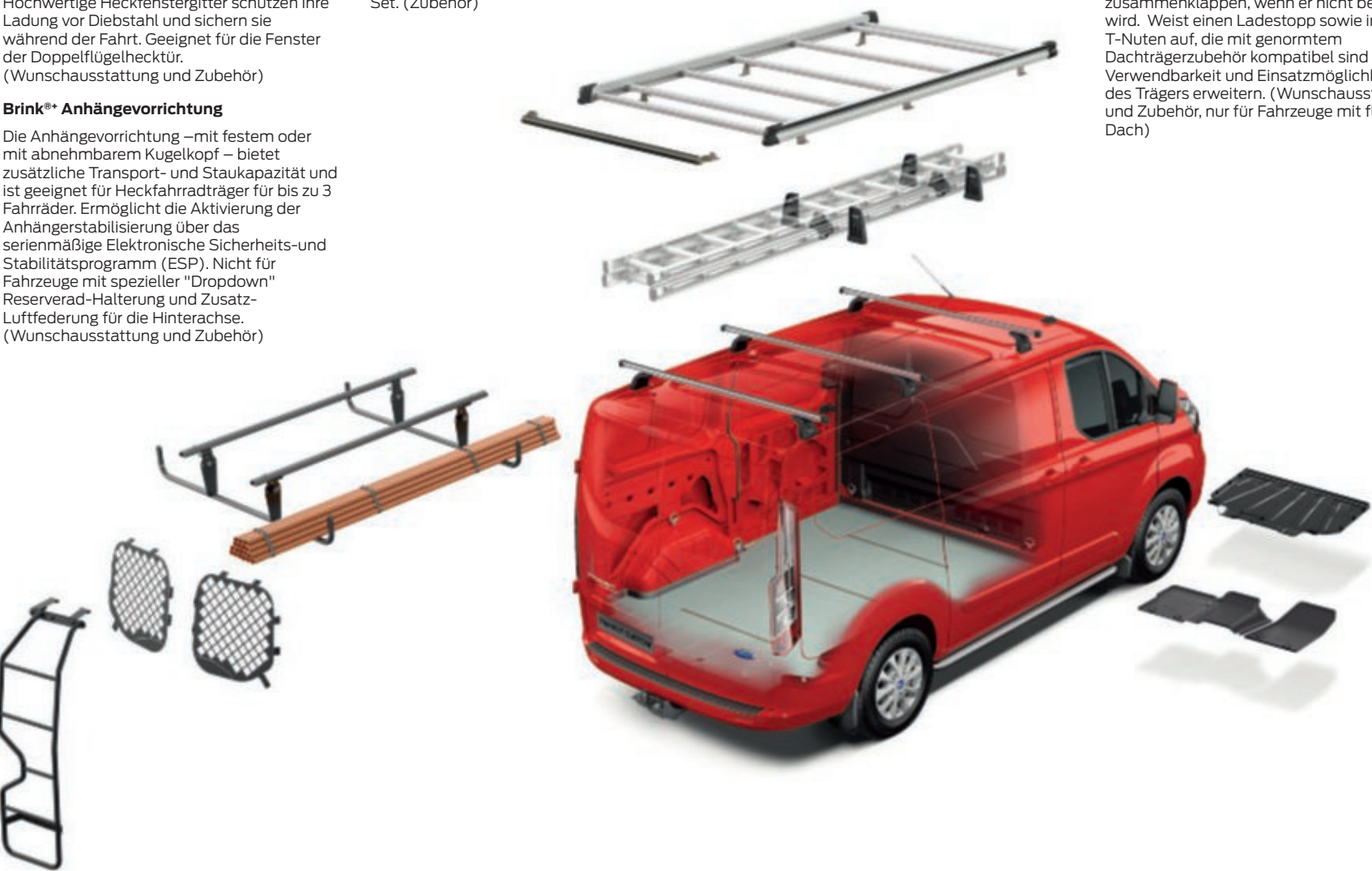
Unterfahrschutz für Motor und Getriebe

Ein strapazierfähiger Unterfahrschutz aus rostbeständigem Stahl schützt den Motor und das Getriebe Ihres Ford Transit Custom bei schlechten Straßenverhältnissen, vor Steinschlag und vor Schäden durch Bordsteinkanten. Für einen Werkstattbesuch lässt sich der Schutz einfach abnehmen. (Wunschausstattung und Zubehör)



HDD® Sitzbezug für den Fahrersitz, schwarz

Aus strapazierfähigem 210D-Nylongewebe mit 100 % wasserdichter und feuerfester Rückseite aus PVC und Fallschirmseide für zusätzliche Verschleißfestigkeit. Wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, zum Beispiel gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach mit einem feuchten Tuch oder einer Bürste reinigen. (Zubehör)



*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

*Siehe Fahrzeuggewicht und Ladespezifikationen

**Informationen zur Verfügbarkeit dieses Artikels erhalten Sie von Ihrem Ford Partner

Weitere Informationen zu unserem gesamten Zubehör-Sortiment finden Sie hier.



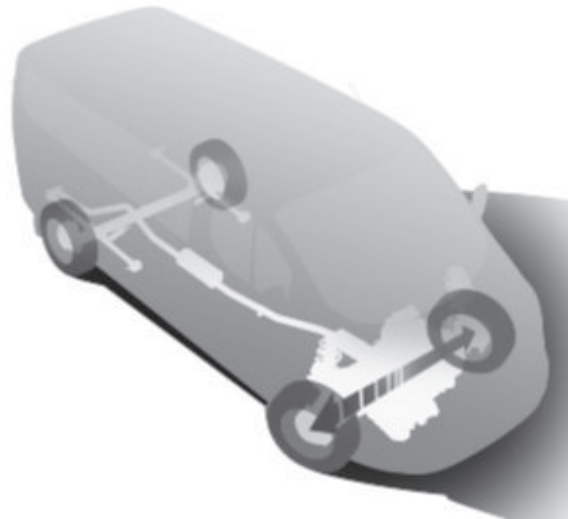
Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com

Cleveres Design.



Integrierbarer Dachgepäckträger

Ausgeklügeltes Dachträgersystem mit einer Tragfähigkeit von bis zu 100 kg. Lässt sich flach zusammenklappen, wenn er nicht benötigt wird, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und Windgeräusche zu minimieren. (Wunschausstattung für Modelle mit flachem Dach H1)



Torque Vectoring Control

Die aktive Fahrdynamikregelung Torque Vectoring Control reagiert 100 Mal pro Sekunde auf die Fahrbahnbedingungen. (Das ist 33 Mal schneller als ein Wimpernschlag.) Anhand dieser Informationen dosiert diese Funktion die auf die angetriebenen Räder übertragene Leistung. Die daraus resultierende optimierte Bodenhaftung und das griffigere Handling kommen Ihnen in Kurven und bei Fahrbahnunebenheiten zugute.

10.9m



10,9 m* Wendekreis

Mit seinem beeindruckenden Wendekreis von 10,9 m (von Bordstein zu Bordstein) ist der Ford Transit Custom mit kurzem Radstand (L1) die ideale Wahl für anspruchsvolle Aufgaben im Stadtverkehr.

*L1 (kurzer Radstand) mit 15"-Stahlrädern (siehe auch Tabelle Abmessungen | Wendekreis).



Konfigurierbare Entriegelung

Mit dem Verriegelungssystem des Ford Transit Custom können Sie jede Tür einzeln öffnen, ohne dass die anderen Türen dabei automatisch entriegelt werden. Sie bleiben sicher verriegelt, bis Sie einen Schalter an der Fahrertür betätigen.



Ford Automatikgetriebe

Für mehr Fahr- und Bedienkomfort bei Stadtfahrten ist der Ford Transit Custom auf Wunsch auch mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe erhältlich. Dieses Getriebe besticht nicht nur durch eine ruckfreie, reaktionsschnelle und effiziente Schaltleistung, es bietet außerdem die Möglichkeit, mit Hilfe von Tasten am Schalthebel die Gänge manuell zu schalten. [Verfügbar auf ausgewählten 96 kW (130 PS), 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) frontangetriebenen Varianten]

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.



Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

Stellt sich automatisch auf eine konstant gleiche Fahrzeughöhe ein, egal wie stark das Fahrzeug beladen ist, und gewährleistet so ein sanftes, komfortables Fahrerlebnis. (Wunschausstattung bei Kombi PKW 320; zul. Gesamtgewicht ändert sich auf 310)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)*	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)*			
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Stromverbrauch Kombiniert (kWh/100 km)*
Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW Abgasnorm Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	mit Start-Stopp-System				
1,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) – 92 kW/126 PS	60	–	–	2,7	18,0
2,0-l-EcoBlue 77 kW/105 PS	169-158	7,4-7,0	5,9-5,5	6,5-6,1	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS	170-141	7,4-5,6	5,9-5,3	6,5-5,4	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS – mit Automatikgetriebe	173-165	7,6-6,9	6,1-5,8	6,7-6,3	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS	170-141	7,4-5,6	5,9-5,3	6,5-5,4	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS – mit Automatikgetriebe	174-165	7,6-6,9	6,1-5,8	6,7-6,3	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS	170-146	7,4-5,8	5,9-5,5	6,5-5,6	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS – mit Automatikgetriebe	171-168	7,4-7,1	6,0-5,9	6,5-6,4	–

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)*	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)*			
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Stromverbrauch Kombiniert (kWh/100 km)*
Kombi PKW und Kastenwagen PKW Abgasnorm Euro 6.2 (Euro 6d-ISC-FCM)	mit Start-Stopp-System				
1,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) – 92 kW/126 PS	70	–	–	3,1	17,4
2,0-l-EcoBlue 77 kW/105 PS	173-149	7,2-5,8	6,3-5,6	6,7-5,7	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS	173-149	7,2-5,8	6,3-5,6	6,7-5,7	–
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS – mit Automatikgetriebe	182	7,1	6,4	6,9	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS	173-149	7,2-5,8	6,3-5,6	6,7-5,7	–
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS – mit Automatikgetriebe	182	7,3	6,4	6,9	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS	173-149	7,2-5,8	6,3-5,6	6,7-5,7	–
2,0-l-EcoBlue 136 kW/185 PS – mit Automatikgetriebe	182	7,3	6,4	6,9	–

*** Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen¹ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Vollständige Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen (nicht in der gedruckten Broschüre enthalten)

Die vollständigen Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen sind der zum Download verfügbaren elektronischen Broschüre oder der interaktiven Broschüre zu entnehmen. Sie können diese unter www.ford.de herunterladen oder alternativ den Code scannen.

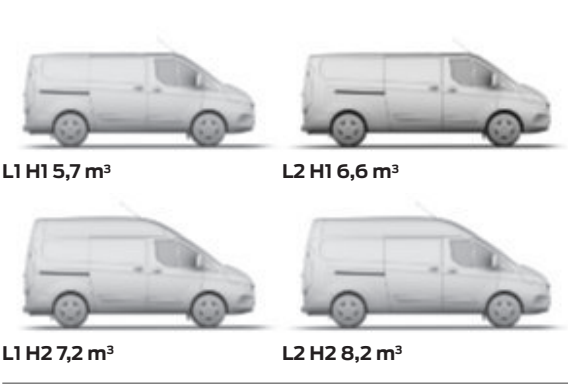


WWW

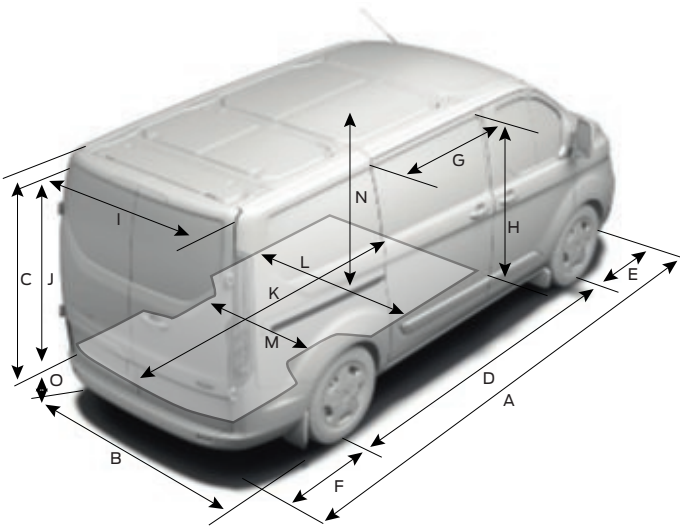
Abmessungen - Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	L1 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L1 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW
A Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
C Fahrzeughöhe*	2.060-1.925	2.366-2.286	2.039-1.922	2.343-2.285
D Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
E Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
F Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
G Schiebetür Öffnungsbreite (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	1.030/930	1.030/–	1.030/930	1.030/–
H Schiebetür Höhe	1.324	1.324	1.324	1.324
I Doppelflügelhecktür Breite	1.404	1.404	1.404	1.404
J Doppelflügelhecktür Höhe	1.347	1.706	1.347	1.706
K Max. Laderaumlänge (bis Trennwand) (Kastenwagen LKW)	2.554/ 1.577	2.554/–	2.921/ 1.944	2.921/–
Max. Laderaumlänge mit Durchladeklappe, am Boden (Kastenwagen LKW)	3.037	3.037	3.404	3.404
Max. Laderaumlänge, auf 1,2m gemessen (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	2.400/1.505	2.400/–	2.767/1.872	2.767/–
L Max. Laderaubbreite	1.775	1.775	1.775	1.775
M Laderaubbreite zwischen den Radkästen	1.392	1.392	1.392	1.392
N Innenhöhe	1.406	1.778	1.406	1.778
O Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
P Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	6,0/3,5	7,2/–	6,8/4,4	8,3/–
Laderaumvolumen (hinter Trennwand) (SAE) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,7/3,5	7,2/–	6,6/4,3	8,2/–
Laderaumvolumen (mit Trennwand) (VDA) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,3/3,1	6,6/–	6,2/4,0	7,7/–
Wendekreis (m)				
15"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
17"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,8/12,3	–	–	–
18"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	12,1/12,6	–	–	–

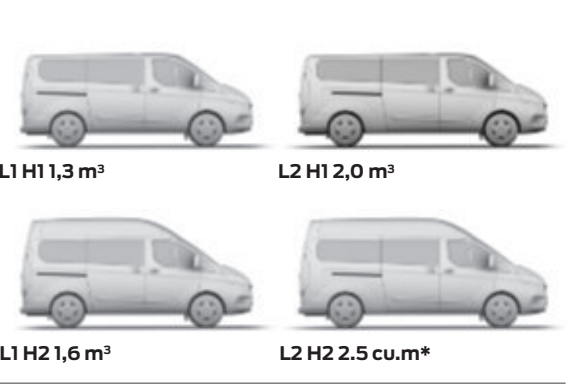
Kastenwagen LKW



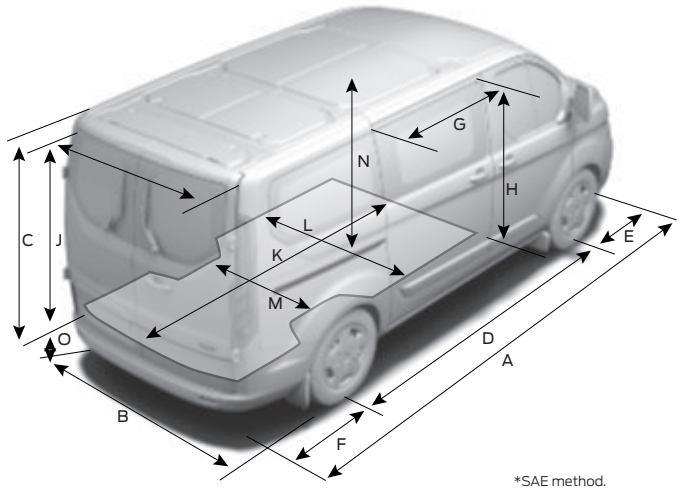
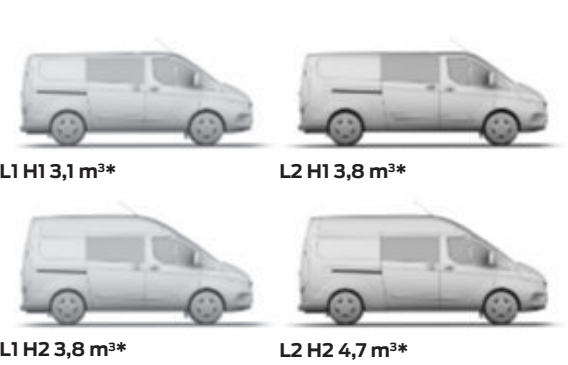
Double Cab-in-Van



Kombi PKW



Kastenwagen PKW



Abmessungen - Kombi PKW/Kastenwagen PKW

	L1 H1 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW	L1 H2 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW	L2 H1 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW	L2 H2 Kombi PKW/ Kastenwagen PKW
A Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
C Fahrzeughöhe*	2.000-1.925	2.366-2.286	1.979-1.922	2.343-2.285
D Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
E Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
F Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
G Schiebetür Öffnungsbreite	930	930	930	930
H Schiebetür Höhe	1.292	1.292	1.292	1.292
I Doppelflügelhecktür Breite (ohne/mit Klimaanlage hinten oder Wasserheizung)	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215
J Doppelflügelhecktür Höhe	1.297	1.660	1.297	1.660
Max. Laderaumlänge	2.665	2.665	3.032	3.032
K Max. Laderaumlänge (hinter der 2. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	1.545/1.363	1.545/1.363	1.912/1.730	1.912/1.730
Max. Laderaumlänge (hinter der 3. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	687/505	687/505	1.054/872	1.054/872
L Max. Laderaubbreite	1.775	1.775	1.775	1.775
M Laderaubbreite zwischen den Radkästen	1.351	1.351	1.351	1.351
N Innenhöhe (mit Dachhimmel)	1.382	1.754	1.382	1.754
O Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
Wendekreis (m)				
16"-Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4

L1 = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, **H1** = Flaches Dach, **H2** = Hohes Dach. Alle Angaben in mm. Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. *Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem unbeladenen Fahrzeug bis zu einem maximal beladenen Fahrzeug. **VDA-Methode:** Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. **SAE-Methode:** Dies ist die von der Society of Automotive Engineers angewandte Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. **Max. Ladevolumen:** Bei dieser Methode wird einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials (z. B. Sand oder Reis) gemessen, das im Laderaum deponiert werden kann.

Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus.

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, den richtigen Transporter für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Der Ford Transit Custom ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere –wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuges (zGG)** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Sie erkennen das zGG an der Modell-Bezeichnung, wobei zum Beispiel: 340 für 3.400 kg zGG steht.

Das **Leergewicht** zeigt das Eigengewicht des Fahrzeuges inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg. Die angegebene Spanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

Zulässiges Gesamtgewicht minus **Leergewicht** = **Nutzlast**

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Beifahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Beifahrer nach dem Branchenstandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Beifahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung,

d. h. durch den Beifahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

Werkseitig verbaute Wunschausstattungen

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Ford Partner kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvarianten Trend, Limited und Sport haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie von Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.

Ihr Ford Partner kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Mit seinem Fachwissen und Know-how kann er Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs beraten.

Konfigurieren Sie Ihren Transporter passend für Ihre Arbeit

Bei den Ford Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Partner kann Ihnen bei der Auswahl der passenden Ausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen helfen, einschließlich technischer Elemente, die den nachträglichen Einbau von Spezialausrüstungen oder Umbau erleichtern.

Hinweis Technische Informationen für Fahrzeugumrüster finden Sie online im entsprechenden Handbuch zur Karosserie- und Gerätemontage unter <http://www.etis.ford.com>.

Gewichte und Anhängelasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Kastenwagen									
LKW 280 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	816-467	2.800	1.984-2.333	1.575	1.415	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	816-440	2.800	1.984-2.360	1.575	1.415	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	704-419	2.800	2.096-2.381	1.575	1.415	3,39	1.600	3.800
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	762-440	2.800	2.038-2.360	1.575	1.415	4,19	2.500	5.240
290 L1 Sport									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	847-610	2.900	2.053-2.290	1.550	1.575	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	799-589	2.900	2.101-2.311	1.550	1.575	3,39	1.600	3.900
300 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.016-667	3.000	1.984-2.333	1.575	1.590	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.016-640	3.000	1.984-2.360	1.575	1.590	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	904-619	3.000	2.096-2.381	1.575	1.590	3,39	1.800	4.000
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	962-640	3.000	2.038-2.360	1.575	1.590	4,19	2.500	5.240
310 L1 Sport									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	1.045-810	3.100	2.055-2.290	1.600	1.640	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	997-789	3.100	2.103-2.311	1.600	1.640	3,39	1.600	4.100
320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.216-867	3.200	1.984-2.333	1.625	1.725	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.216-840	3.200	1.984-2.360	1.625	1.725	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.114-819	3.200	2.086-2.381	1.625	1.725	3,39	1.900	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.162-840	3.200	2.038-2.360	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.114-819	3.200	2.086-2.381	1.625	1.725	3,39	1.900	4.200

L1 = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.
Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

Gewichte und Anhängelasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Kastenwagen 340 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.390-1.014	3.400	2.010-2.386	1.625	2.015	4,43	2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.288-993	3.400	2.112-2.407	1.625	2.015	3,39	2.150	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.390-1.014	3.400	2.010-2.386	1.625	2.015	4,43	2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.288-993	3.400	2.112-2.407	1.625	2.015	3,39	2.150	4.365
300 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	963-623	3.000	2.037-2.377	1.675	1.590	4,43	2.800	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	963-596	3.000	2.037-2.404	1.675	1.590	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	851-575	3.000	2.149-2.425	1.675	1.590	3,39	1.750	4.000
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	909-596	3.000	2.091-2.404	1.675	1.590	4,19	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	851-575	3.000	2.149-2.425	1.675	1.590	3,39	1.750	4.000
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.163-823	3.200	2.037-2.377	1.725	1.725	4,43	2.700-2.750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.163-796	3.200	2.037-2.404	1.725	1.725	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.061-775	3.200	2.139-2.425	1.725	1.725	3,39	1.850	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.109-796	3.200	2.091-2.404	1.725	1.725	4,19	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.061-775	3.200	2.139-2.425	1.725	1.725	3,39	1.850	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/185 PS	415	1.092-885	3.200	2.108-2.315	1.725	1.640	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	1.044-864	3.200	2.156-2.336	1.725	1.640	3,39	1.850	4.200
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.337-970	3.400	2.063-2.430	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.235-949	3.400	2.165-2.451	1.750	2.015	3,39	2.100	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.337-970	3.400	2.063-2.430	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.235-949	3.400	2.165-2.451	1.750	2.015	3,39	2.000	4.365
Doppelkabine LKW 300 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	893-727	3.000	2.107-2.273	1.575	1.590	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	893-700	3.000	2.107-2.300	1.575	1.590	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	873-700	3.000	2.127-2.300	1.575	1.590	4,19	2.500	5.240

Gewichte und Anhängelasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Doppelkabine 320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/105 PS	310	1.093-927	3.200	2.107-2.273	1.625	1.725	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/130 PS	360	1.093-900	3.200	2.107-2.300	1.625	1.725	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.025-879	3.200	2.175-2.321	1.625	1.725	3,39	1.900-1.950	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.073-900	3.200	2.127-2.300	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.025-879	3.200	2.175-2.321	1.625	1.725	3,39	1.850	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/185 PS	415	1.032-872	3.200	2.468-2.328	1.625	1.725	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	984-851	3.200	2.216-2.349	1.625	1.725	3,39	1.850	4.200
300 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	832-671	3.000	2.168-2.329	1.675	1.590	4,43	2.750	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	832-644	3.000	2.168-2.356	1.675	1.590	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	812-644	3.000	2.188-2.356	1.675	1.590	4,19	2.800	5.240
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.039-875	3.200	2.161-2.325	1.725	1.725	4,43	2.700	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.039-848	3.200	2.161-2.352	1.725	1.725	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	971-827	3.200	2.229-2.373	1.725	1.725	3,39	1.850	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.019-848	3.200	2.181-2.352	1.725	1.725	4,19	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	971-827	3.200	2.229-2.373	1.725	1.725	3,39	1.850	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	978-812	3.200	2.222-2.388	1.725	1.725	4,43	2.800	5.240
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.213-1.022	3.400	2.187-2.378	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.213-1.022	3.400	2.187-2.378	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.145-1.001	3.400	2.255-2.399	1.750	2.015	3,39	2.000	4.365

L1 = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.
Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

Gewichte und Lasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Kombi PKW									
320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	943-708	3.190	2.247-2.482	1.625	1.725	4,43	2.150-2.200	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	943-708	3.190	2.247-2.482	1.625	1.725	4,43	2.350-2.400	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	945-737	3.240	2.295-2.503	1.675	1.725	3,39	1.350	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	919-708	3.190	2.271-2.482	1.625	1.725	4,43	2.350-2.400	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	921-737	3.240	2.319-2.503	1.675	1.725	3,39	1.350	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	1.009-708	3.200-3.190	2.191-2.482	1.625	1.725	4,43	2.350-2.400	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	961-697	3.240-3.200	2.239-2.503	1.625-1.675	1.725	3,39	1.200-1.350	4.100-4.240
340 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.103-892	3.400	2.297-2.508	1.625	2.015	4,43	2.450-2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.103-892	3.400	2.297-2.508	1.625	2.015	4,43	2.450-2.500	5.365
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	894-662	3.190	2.296-2.528	1.725	1.725	4,43	2.100-2.150	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	894-662	3.190	2.296-2.528	1.725	1.725	4,43	2.300-2.350	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	896-691	3.240	2.344-2.549	1.725	1.725	3,39	1.300	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	870-662	3.190	2.320-2.528	1.725	1.725	4,43	2.300-2.350	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	872-691	3.240	2.368-2.549	1.725	1.725	3,39	1.300	4.240
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.054-846	3.400	2.346-2.554	1.750	2.015	4,43	2.400-2.450	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.006-825	3.400	2.394-2.575	1.750	2.015	3,39	1.400	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.054-846	3.400	2.346-2.554	1.750	2.015	4,43	2.400-2.450	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.006-825	3.400	2.394-2.575	1.750	2.015	3,39	1.400	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	1.054-846	3.400	2.346-2.554	1.750	2.015	4,43	2.400-2.450	5.365

L1 = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.
Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.
Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" erhöht sich das EG-Leergewicht um 57 kg, damit verringert sich die max. Nutzlast um 57 kg und die zulässige Achslast reduziert sich um 85 kg. Das zulässige Gesamtgewicht wird auf 3.140kg reduziert.
Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

Gewichte und Anhängelasten

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Kastenwagen PKW									
320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.022-816	3.190	2.168-2.374	1.625	1.725	4,43	2.400	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.002-789	3.190	2.188-2.401	1.625	1.725	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.004-818	3.240	2.236 -2.422	1.675	1.725	3,39	1.550	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.002-789	3.190	2.188-2.401	1.625	1.725	4,43	2.500	5.240
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	954-755	3.190	2.236-2.435	1.725	1.725	4,43	2.550	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	954-755	3.190	2.236-2.435	1.725	1.725	4,43	2.550	5.240
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.138-939	3.400	2.262-2.461	1.750	2.015	4,43	2.650	5.365

L1 = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.
Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

Wir halten Ihr Geschäft am Laufen.

Ford Transit24

Entdecken Sie die unschätzbaren Vorteile von Ford Transit24 – im nächsten Ford Transit Center.

Ford Transit24 ist ein B2B-Servicepaket mit intelligenten, erschwinglichen Produkten und Dienstleistungen, die von Experten bereitgestellt werden und exklusiv über unser Transit Center-Händlernetzwerk für Nutzfahrzeugspezialisten verfügbar sind.

Service-Versprechen

Als Nutzfahrzeugkunde stellen Sie besondere Ansprüche an Ihr Fahrzeug und die damit verbundenen Services, denn Ihr Geschäftserfolg hängt wesentlich von einem reibungslosen Betrieb Ihrer Flotte ab.

Mit unserem Service-Versprechen Ford Transit24 bieten Ihnen die Ford Transit Center eine Vielzahl an Leistungen speziell für Nutzfahrzeuge, die Ihr Unternehmen mit Sicherheit voranbringen.

- Ein eingespieltes Profi-Team
- Erweiterte Öffnungszeiten
- Priorität bei Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Hol- und Bringdienst¹
- Ford Service Leihwagen Programm¹
- Clever kombinierte HU, UVV- Fahrzeugkontrolle und Inspektionstermine²

Die Ford Transit Center sind bestens mit den speziellen Anforderungen an Nutzfahrzeuge vertraut und sorgen dafür, dass Nutzfahrzeugkunden auch im Extremfall nicht auf der Strecke bleiben. Sie erfüllen umfangreiche Qualitätskriterien und eine Vielzahl an Auflagen, die über die allgemeinen Händlerstandards hinausgehen und regelmäßig überprüft werden.

Darüber hinaus können Sie selbstverständlich auch bei unseren Ford Transit Centern die gewohnten Serviceleistungen in Anspruch nehmen:

- Angenehme Wartezeit
- Ford Originalteile in geprüfter Qualität
- Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas³
- Optionale Garantieverlängerung für Nutzfahrzeugkunden³
- Eine einheitliche Ford One Call Rufnummer (0221-9999 2 999) für alle Anliegen unserer Nutzfahrzeugkunden rund um Service und Fahrzeugverkauf

Ford Protect Garantie-Schutzbrief

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schuttbrie³ (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrie³ Varianten an.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrie³ abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate⁴ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Finanzierung, Leasing und Kfz-Versicherung für Nutzfahrzeuge

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität. Unsere Leistungspalette reicht von der klassischen Finanzierung über das moderne Finanzierungskonzept Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing und die Ford Flatrate bis zur Ford Auto-Versicherung* mit individuellen Produktbausteinen.

Über unseren Geschäftsbereich Ford Lease** offerieren wir zudem Leasingkonzepte und Mobilitätslösungen sowohl für Privat- als auch für Geschäftskunden.

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstraße 28, 80802 München

** Ford Lease ist ein Produkt der ALD Auto-Leasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

¹ Nach Verfügbarkeit und gegebenenfalls gegen gesonderte Berechnung

² Die Hauptuntersuchung wird nach § 29 StVZO durch eine amtlich anerkannte Prüforganisation (z.B. DEKRA, TÜV, GTÜ oder KÜS) zu den von der regional zuständigen Prüforganisation festgelegten Preisen durchgeführt

³ Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Informationen zu maximaler Gesamtfahrleistung und Laufzeit erhalten Sie von Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner

⁴ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

Alles an seinem Platz.



Flaschen- und Becherhalter

Flaschenhalter befinden sich an beiden Seiten des Armaturenrägers. Bei Modellen mit Schaltgetriebe befindet sich ein ausziehbarer Becherhalter in der Mittelkonsole.

Die großen Staufächer in den Türen bieten Platz für ein DIN A4-Klembrett und eine 2-Liter-Flasche.



Innovativer Stauraum

Zu den praktischen Stauraumlösungen gehören ein „verstecktes“ Fach mit einem 12-V-Anschluss über dem Kombiinstrument und ein geräumiges abschließbares Handschuhfach.



Ablagen für Münzen und kleinere Gegenstände

Ablagefächer, Behälter und Haken sorgen für eine effiziente Nutzung des Kabineninnenraums.



Optimale Stauraumnutzung in der Kabine

Der Ford Transit Custom bietet reichlich Platz für notwendige Gegenstände, um Ihren Arbeitstag angenehmer und effizienter zu machen.



Service Line-Paket



Beinhaltet:

- Regalsysteme (links und rechts)
- Schraubstock
- Entlüftung für Transport von Gasflaschen
- HDF-Wandverkleidung
- Siebdruck-Holzboden im Laderaum

Wunschausstattung für Kastenwagen LKW – es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der jeweiligen Modelle. Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 179 kg (L1) bzw. 205 kg (L2).

Die nächsten Schritte



Optionen und technische Daten

finden Sie im Online-Katalog unter www.ford.de



Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeugpartner und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford Transit Custom. Hier finden Sie einen Ford Nutzfahrzeugpartner in Ihrer Nähe: www.ford.de/haendlersuche



Weitere Informationen

zum Ford Transit Custom finden Sie unter www.ford.de/nutzfahrzeuge



Kontakt

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, sind Ihre Ford Partner und insbesondere die Ford Karosserie-Spezialbetriebe die richtige Wahl, um Ihren Ford schnell, fachmännisch und kostengünstig instand zu setzen – damit Sie und Ihr neuer Ford schnell wieder zurück auf der Straße sind.



Finanzieren/Versichern

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung, Leasing und Versicherung für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten. Egal, ob privater ode gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



Die FordPass-App

Eröffnet Ihnen eine neue Form der Mobilität. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzierungsdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Navigationssystem verfügt, steht Ihnen zudem ein Live Traffic-Dienst zur Verfügung, den Sie 12 Monate kostenfrei nutzen können. Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ♦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörtteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth™-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(22097157)
BJN 207530. FoE G55E
0121/DEU de

Stand der Drucklegung: Dezember 2020
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 DEU de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

