

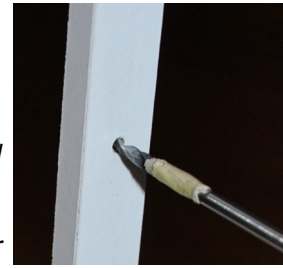
Einbauanleitung *(der ungeschliffenen Bretter)*

Einbauhöhe ist 247 und 487 mm ab Schrankboden unten. Die Bohrlöcher in der Leiste sind entsprechend für die beiliegenden Hettich Bodenträger (3mm) gebohrt.

VORBEREITEN

Hintere Ecke mit einer Raspel oder 40-er Schleifpapier und ebener Zulage (kl Schleifklotz...) runden. Das ist notwendig um den Verkleidungsstoff nicht durch scheuern zu beschädigen.

Brettkanten mit 80-120er Schleifpapier brechen, runden je nach belieben, nur im Türausschnitt oder rundum.....



Akkuschrauber, 3mm Bohrer, etwas **Kreppklebeband** bereitlegen.

3mm Bohrer auf notwendige Einbohrtiefe mit Kreppband umwickeln. Den Bohrer dazu so weit durch eine Bohrung der Schablonenleiste stecken dass er hinten so weit wie die Metallstiftlänge v. Bodenträger heraussteht. Jetzt am Anschlag den Bohrer mit Klebeband umwickeln. Das dient als optischer Bohrstopp, damit man nicht versehentlich durchbohrt.

BOHREN

Bohrschablone in den 4 Schrankecken mit dem **Zeichen nach unten** senkrecht auf den Schrankboden stellen und alle 8 Löcher bis zum Kreppband einbohren.

(an der schrägen Rückwand um 0,5-1mm anheben)



empfohlene Vorgehensreihenfolge:

1. Beim Türscharnier der großen Schranktür beginnen. Schablone mit dem Zeichen auf den Boden und seitlich gegen die beiden Scharnierbleche halten, (dann ist es 100% senkrecht!)
2. Links neben der Türöffnung, jetzt aber in die Zwischenwand zu den kleinen Fächern (Man kann auch die Aussenwand nehmen, aber falls man durchbohrt sieht man das nur im Fach und nicht von aussen) Auch hier die Schablonenleiste gegen die senkrechte Vorderwand pressen.
3. Zwischenwand zu den Fächern hinten an der Karrosserie, hier per Augenmaß (oder Wasserwaage und Bleistiftmarke)
4. Zuletzt die Schräge Wand Richtung Heckklappe. So weit aussen gehen wie eine senkrechte Position der Bohrschablone noch möglich ist! Wenn du dort (nur dort) für die obere Bohrung unter die Leiste eine EC Karte legst wird es genauer, denn durch die Schräge müsste hier die Bohrschablone eigentlich etwas länger sein. Für die untere Bohrung EC Karte entfernen und ca. die halbe Kartendicke überm Boden bleiben, dann wirds perfekt.

EINBAU

Rückwandverkleidung seitlich abknöpfen und frei hängenlassen, jeweils die beiden hinteren Bodenträger einstecken, die vorderen noch nicht, sonst bekommst du das Brett nicht in Position gedreht.

Nun das untere Brett einfädeln, am besten durch die Hecktür, auf passender Höhe gegen den Rückwandstoff pressen und von unten kommend in Position eindrehen, und so weit vorsichtig nach oben klopfen (geht recht stramm) bis man die 2 vorderen Bodenträger einstecken kann. Danach das Brett wieder sachte mit der Hand herunterklopfen bis es satt aufliegt.

Mit dem oberen Brett genauso vorgehen.

Zum Schluß den Rückwandstoff wieder ausrichten. Man kann ihn jetzt nur noch auf einer Seite festknöpfen!

Das wars!



Viel Spaß mit den Brettern!