

2-Wege-Soundsystem, Ford Transit/Tourneo Custom

Technische Information:

Fahrzeugausstattung:

Modell/Baujahr:

Einstellhinweis:

Custom (07.2012), Custom (07.2012)

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf null bzw. neutral gestellt sein.

Empf. Verstärkerleistung:



Packliste:

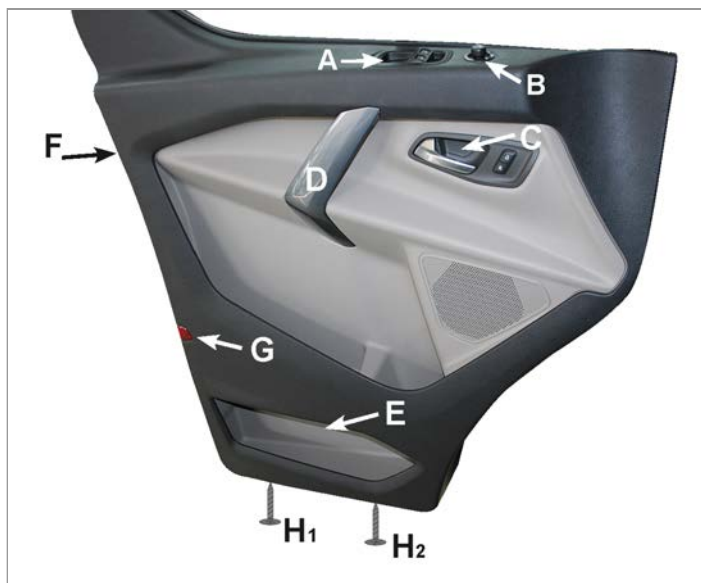
- 2x XE 26 - Neodym-Hochtöner ø 26mm inkl. Montagehalter, M4-Mutter, U-Scheibe ø12mm
- 2x XM 165 - Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« ø 165mm
- 2x Adapterring für XM 165
- 1x 2-Wege Frequenzweiche (rechts+links, 4-teilig) Ford Custom - Art.-Nr. 65950
- 1x Montage-Set, Ford Transit/Tourneo Custom - Art.-Nr. 65950-Basic
- 1x  Blechschraube Flachrundkopf schwarz 3,9 x 13

Garantie:

Als Hersteller übernehmen wir für diese Doorboards bzw. Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Doorboards / Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Doorboards mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen am Doorboard, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

1 Demontage Türverkleidung

1.1 Fensterscheibe komplett herunterlassen.



1.2 Schaltereinheit für Fensterheber (**A**) vorsichtig ausklipsen. Darunterliegende Schraube herausdrehen.



1.3 Rückspiegeleinstell-Schalter (**B**) (Fahrerseite) aus der Verrasterung abdrücken und Kabelanschlüsse abstecken.



1.4 Kreuzkopfschraube hinter dem Entriegelungshebel **(C)** herausdrehen.



1.5 Türgriffblende **(D)** vorsichtig abhebeln und darunterliegende 2 Schrauben herausdrehen.



1.6 Blenden **(E)** + **(F)** abhebeln und darunterliegende Schrauben entfernen.



1.7 Einstiegsleuchte **(G)** vorsichtig aushebeln und darunterliegende Schraube entfernen.

1.8 2 Schrauben **(H1 + H2)** an der Unterkante der Türverkleidung entfernen.

1.9 Türverkleidung oben herausheben und gleichzeitig vom Türinnenblech waagrecht abziehen.

1.10 Türeentriegelungsbowdenzug aushängen.

1.11 Schalter für elektrischen Fensterheber und Einstiegsleuchte abstecken.

2 Tieftöner-Montage: Originaleinbauort Fahrzeugtüre

Der werkseitige Tieftöner in der Fahrzeugtüre wird jeweils durch einen JEHNERT-165mm Power Woofer ersetzt:



2.1 Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Lautsprecher (ohne Adapterrahmen) demontieren.

Hinweis: Der Original-Lautsprecher-Anschluss wird für die Adaption Frequenzweiche »Eingang« verwendet.

2.2 Für den Lautsprecheranschluss in die Kunststoffabdeckung hinter der Frequenzweiche ein Loch bohren (ca. 7mm).

2.3 JEHNERT-Frequenzweiche gemäß Abb. (ohne Gehäuse) montieren: Lautsprecherkabel durch die Öffnung im Kunststoff zum Lautsprecher führen und Frequenzweiche mit der mitgelieferten Schraube 3,9x13 durch das vorgebohrte Loch am Kunststoffteil fixieren.

2.4 JEHNERT-Tieftöner anschließen, einsetzen und mit den 3 werkseitigen Schrauben montieren.

 **Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.**

 **Hinweis:** Nachdem der Tieftöner an die Frequenzweiche angeschlossen ist, sollte die Polarität des Tieftöners an einer 9 Volt-Batterie überprüft werden (an Weicheneingangskabel auf Endstufenseite):

Pol des FW-Eingang + an + von 9 V Batterie

Pol des FW-Eingang - an - von 9 V Batterie

Der Tieftöner muß bei dieser Überprüfung gleichmäßig ausschlagen!

 **Ein verpolter Tieftöner kann die gesamte Basswiedergabe aufheben!**

2.5 Frequenzweichen-Eingang mit werkseitigem Lautsprecherkabel anschließen.

3 Hochtöner-Montage A-Säule - Originaleinbauort - mit Montagehalter

3.1 Verkleidung der A-Säule demontieren.

3.2 Werkseitigen Hochtöner demontieren und Anschlusskabel abstecken.

3.3 Hochtöner aus der Montagehalterung entfernen:

--- > Bajonett-Verschluss: nach rechts drehen und mittels der Schraube aus der Halterung herausdrücken.

3.4 A-Säule-Rückseite: Montagehalterung am Original-Lautsprecher-Ausschnitt positionieren. Umriss der Montagehalter-Rückseite »Ø 48mm« anzeichnen und mit einer Stich- oder Lochsäge den Ausschnitt vorsichtig **innerhalb der Markierungslinie** an die Ausschnittgröße des Montagehalters anpassen. Ausschnitttrand evtl. mit Dremel exakt anpassen.

🔧 Kontrolle: Der Montagehalter muss exakt plan auf der A-Säulen-Vorderseite abschließen und das JEHNERT-Signet auf dem Hochtöner exakt waagrecht sitzen --> Drehung des Bajonett-Verschlusses berücksichtigen!

3.5 JEHNERT-Hochtöner in die Nuten am Montagehalter-Rand einsetzen, dabei Hochtöner-Kabel durch die Kabeldurchführung im Montagehalter führen. Durch leichte Links-Drehung den Hochtöner im Montagehalter befestigen (Bajonett-Verschluß).

🔧 Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

3.6 A-Säulen-Vorderseite: Hochtöner inkl. Montagehalter wie oben beschrieben (»Kontrolle«) exakt justieren.

3.7 A-Säulen-Rückseite: Montageklammer auf der Montagehalter-Rückseite positionieren, ggfs. mit Heißkleber fixieren. Schraube M4x10 eindrehen und Montageklammer mit Montagehalter verschrauben.

3.8 Frequenzweichen-Eingang mit werkseitigem Hochtönerkabel adaptieren.
Stecker anschließen: das schwarze Kabel muß mit dem markierten Kabel verbunden sein

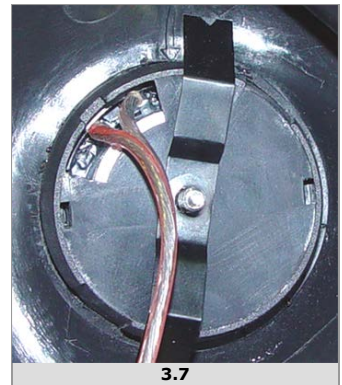
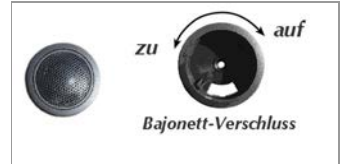


3.8

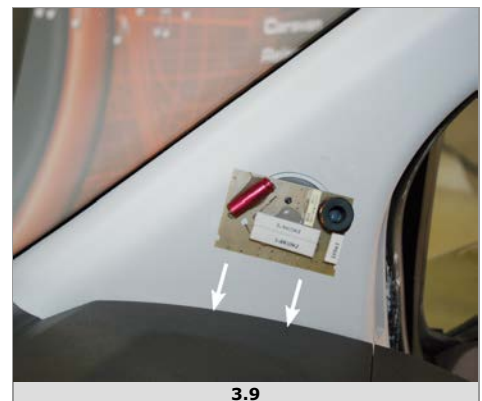
3.9 Frequenzweiche in die Öffnung im Armaturenbrett einschieben und festen Sitz sicherstellen.

3.10 JEHNERT Lautsprecher anschließen und einsetzen.

3.11 A-Säule wieder montieren.



3.7



3.9