

Wichtiger Hinweis: Die Montage erfolgt auf eigenes Risiko und sollte nur von fachkundigen Personen ausgeführt werden. Für Schäden, die durch die Montage oder den Gebrauch der Kleiderstange verursacht wurden, wird keine Haftung übernommen.

Bei gleichmäßiger Belastung beträgt die zulässige Tragekraft der Kleiderstange 5 kg

1. Inhalt:

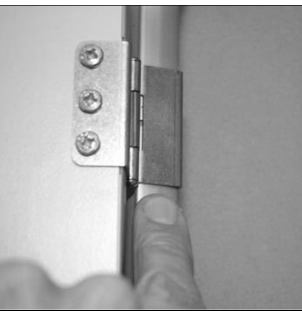
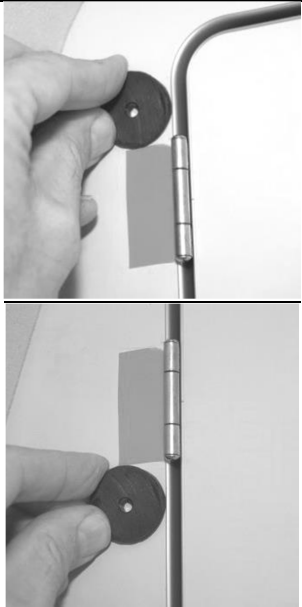
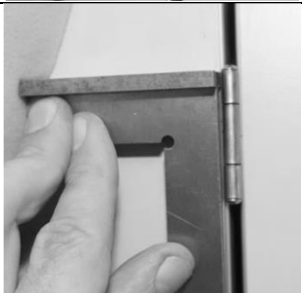
Dieses Set enthält folgende Teile:

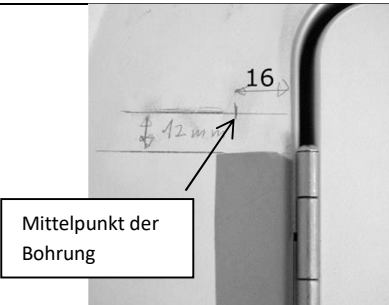
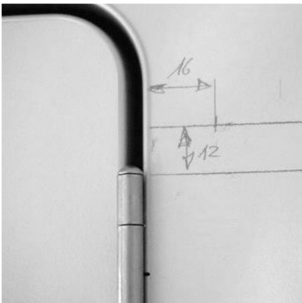
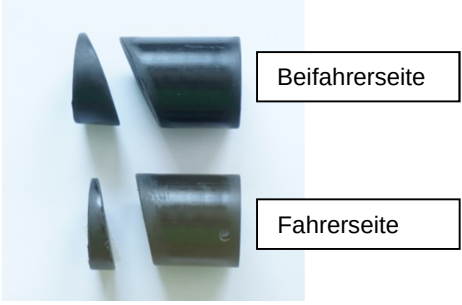
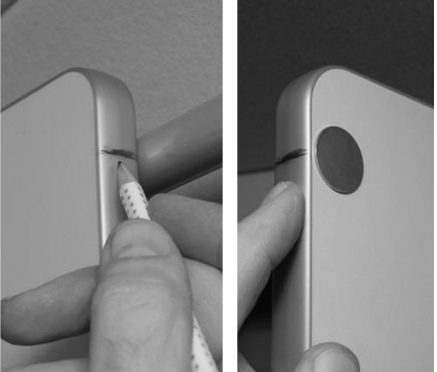
- 1 Kleiderstange
- 2 Stangenaufnahmen (außen)
- 2 schräge Innenteile
- 2 Schraube mit Muttern (Montage der Stangenaufnahmen)
- 2 Madenschrauben (mit Schraubensicherung vorbereitet)
- 2 Magnete (selbstklebend)
- 1 Reinigungspad (zur Montage der Magnete)

2. Benötigtes Werkzeug:

- Akkubohrmaschine mit 2,5 mm- und 5 mm-Bohrer
- Innensechskantschlüssel (Inbus) 2 mm und 3 mm
- Bleistift und Geometrie-Dreieck oder Lineal zum Anzeichnen
- Steckschlüssel 8 mm (kleine ¼"-Ratsche)
- Brettchen (Reststückchen als Unterlage beim Bohren; ca. 5cm x 5 cm)

3. Montage:

Hinweis: Die Kleiderstange wird an der Front der Hochschränke montiert. Auf der <u>Innenseite</u> der Schränke befindet sich jedoch auch das Scharnier der Schranktüren. ⇒ Die Position der Bohrungen muss genau passen!	
Dadurch ergeben sich zwei mögliche Montagepositionen: 1. Oberhalb des Scharniers 2. Unterhalb des Scharniers (Hinweis: Das Scharnier auf der Innenseite des Schrankes ist in den Fotos mit einem Stück Klebestreifen angedeutet. Die Bildern rechts zeigen den Schrank auf der Fahrerseite)	
<u>Bohrloch anzeichnen für Montageposition 1:</u> (Fahrerseite) Mit einem kleinen Winkel oder einem Geometriedreieck wird die obere Kante des Türscharniers mit einer Linie markiert.	

In einem vertikalen Abstand von 12 mm wird eine zweite, parallele Linie gezogen. Wie im Bild zu sehen, liegt der Mittelpunkt der Bohrung auf dieser zweiten Linie in einem Abstand von 16 mm zur linken Kante des Kunststoffumleimers.	
Auf der Beifahrerseite wird das Bohrloch in der gleichen Weise markiert	
Löcher bohren: Bohren Sie die Löcher zunächst mit einem kleineren Bohrer (z. B. 2,5 mm) vor. Um beim Austritt des Bohrers ein Ausreißen des Schrankbretts auf der Innenseite zu vermeiden, drücken Sie <u>von innen</u> das Holzstück gegen die Bohrstelle. Bohren Sie anschließend die Löcher auf 5 mm auf.	
Montage der Halter: Zu jedem Stangenhalter gehört ein passendes, angeschrägtes Innenteil (Bild rechts) Seitlich an den Stangenaufnahmen befindet sich ein Gewinde (M4) für eine Madenschraube. Am Schrank montiert befindet sich die Madenschraube der Aufnahme genau unten. Schieben die Senkkopfschraube zunächst durch das flache Innenteil. Dieses befindet sich nach der Montage im Schrank. Stecken Sie beides von innen durch die Bohrung und platzieren Sie außen den Stangenhalter.	 Die Teile sind wie folgt markiert F = Fahrerseite B = Beifahrerseite
Halter ausrichten: Ziehen Sie die Mutter soweit an, dass man den Halter gerade noch drehen kann. Drehen Sie dann den Halter, bis die Madenschraube genau unten liegt. (siehe Foto) Ist der Stangenhalter ausgerichtet und das Innenteil liegt flächig auf der Schrankinnenwand an, dann ziehen Sie die Mutter fest.	
Stange einfädeln: Die Einstecktiefen der Aufnahmen sind UNTERSCHIEDLICH! <u>ZUERST</u> Stange auf der FAHRERSEITE einfädeln, dann in den Halter auf der Beifahrerseite stecken. Stange mittig ausrichten. Madenschrauben soweit eindrehen, dass sie mit der Oberfläche eben abschließen.	 Bild 1 Bild 2
Magnete montieren: Tür ganz öffnen. Mit einem Bleistift die Mitte der Stange am grauen Umleimer der Tür markieren (Bild 1). Nachdem Sie die vorgesehene Klebestelle mit dem <u>Reinigungspad</u> gesäubert haben, können Sie das Magnet wie im Bild zu sehen aufkleben (Bild 2).	