

Privacy ultra light



Leicht im Gewicht



Schneller Aufbau



Starkes Ripstop

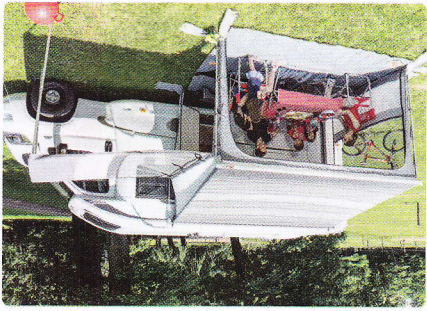




Dachlüftung



Panoramassicht



Zusatzschatten



NEU

Privacy ultra light

Das leichte und frischluftige Privacy Vorzelt lässt sich rasch aufbauen

Die Neuheit von Flamma im Bereich Markisenvorzelte: die Ausführung Ultra Light. Durch das schnelle Aufbauen und der einfache und praktische Gebrauch ist dieses Produkt insbesondere für kurze Aufenthalte, Wochenende und für jene interessant die ständig von Ort zu Ort weiterreisen. Dank der Dachlüftung insbesondere für die warme Jahreszeiten geeignet.



Leicht im Gewicht, widerstandsfähig, schnell im Aufbau

Ripstop Material, garantierte Qualität

Das Privacy Ultra Light ist aus dem Ripstop Material hergestellt, d. h. von geringem Gewicht und reisfest. Die Masche des Ripstop Materiales ist durch ein Geflecht von Fäden gekennzeichnet, die trotz der Leichtigkeit im Gewicht Festigkeit und Beständigkeit aufweisen. Durch das leichte Gewicht, kann das Vorzelt einfach und schnell auch durch nur einer Person ohne viel Aufwand aufgebaut werden.

Dach mit Selbstbelüftung für eine optimale Temperatur

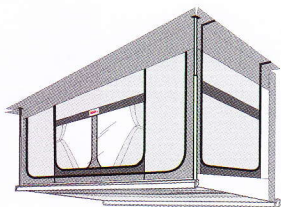
Temperatur immer unter Kontrolle

Das doppelte Dach, bestehend aus dem Markisentuch und dem Vorzeltdach aus Ripstop, schafft einen Hohlraum mit konstanter Belüftung was somit die Innentemperatur im Privacy Vorzelt auf ein angenehmes Maß reduziert. Die Seitenwände, ausgestattet mit Moskitonetz, können komplett aufgerollt werden und bieten so stets eine komfortable Frische.

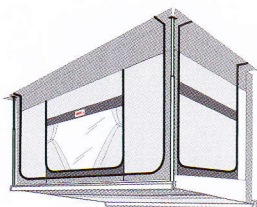
Grosse Vielseitigkeit im Gebrauch

So verschaffen Sie sich noch mehr Schattenfläche

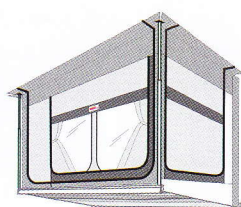
Das Privacy Ultra Light ermöglicht eine komplette Öffnung der Seitenwände wodurch so die Schattenfläche vergrößert wird. Zudem können Sie an der Frontwand noch weitere Zusatzpaneele wie z. B. Blocker oder Sun View anbringen (um so eine zusätzliche abgedeckte Fläche zu schaffen, z. B. um die Räder oder anderes Zubehör zu schützen).



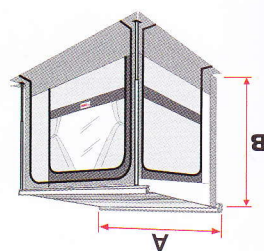
Privacy Ultra Light 450



Privacy Ultra Light 400



Privacy Ultra Light 350



Privacy Ultra Light Van 260
Privacy Ultra Light 300



Beschreibung	Art.-Nr.	Länge der Markise A	F45	F65	Höhe vom Boden B	Gewicht
Privacy Ultra Light Van 260	07350A01-	260 cm	●		180-220 cm	12,3 kg
Privacy Ultra Light 300	07350-01-	300/320 cm	●	●	230-280 cm	14,2 kg
Privacy Ultra Light 350	07350-02-	350/370 cm	●	●	230-280 cm	15,4 kg
Privacy Ultra Light 400	07350-03-	400 cm	●	●	230-280 cm	16,6 kg
Privacy Ultra Light 450	07350-04-	450 cm	●	●	230-280 cm	17,8 kg
Privacy Rail Kit	07364-01-					0,8 kg

Technische Eigenschaften

- Universalausführung, welche sich an jede Markisenhöhe anpasst (Medium, Large und Ducato)
- Geeignet für die Markisen F45s, F45L, F65s und F65L
- Montagevielseitigkeit, unabhängig ob gerade oder profilierte Fahrzeugwand
- Doppeltes Dach mit integrierter Selbstbelüftung
- Material Ripstop, leicht im Gewicht, riss- und kratzfest
- Seitenwände können komplett geöffnet werden
- Durch das Ausweiten der Seitenwände mit dem optionalen Aluminiumstangenkit und durch hinzufügen eines Blockers oder Sun View an der Frontwand, wird die Schattenfläche zum Schutz von z.B. Fahrräder oder Hundebox vergrößert.
- Seitenwände mit Fenster, welche aufgerollt werden können, sind mit einer Verdunkelung ausgestattet;
- abnehmbarer Frontwand mit der Crystalfensterfolie und Tür



Optionales Zubehör

- 1x komplettes Privacy Vorzelt bestehend aus Dach, Front- und Seitenwände aus einem durchgehenden Teil
- 1x Montagekit für Flammamarkisen
- 1x Kit Querrafter zur Unterstützung
- 2x Vorhänge Curtains
- 1x Kit Spanngurte und Erdnägel
- 1x Transporttasche

- Rafter (98655-087 / 03616A01-):
- zentraler Verstärkungsrafter (siehe S. 68)
- Kit Poles (06537-01-):
- vertikale Aluminiumstangen (siehe S. 64)
- Door Pole (05161-02- / 05161-08-):
- Unterschützungsstange für die Vorzelttür (siehe S. 70)
- Privacy Rail Kit (07364-01-, siehe Bild links):

Kederschienenkit, bestehend aus 4 St. von je 100 cm, welche die Anbringung eines zusätzlichen Frontteiles ermöglichen, sollte die Markise keine doppelte Kederschiene in der Frontblende haben