

Diagnosebericht

Fahrzeugbezeichnung

Besitzer: Alfred Heinevetter

Marke: Ford

Motortyp: 2.2 TDI

Fahrzeug- Identifikationsnummer:

WF0SXXBDFSDP61193

Zulassung: 11/2013

Modell: Transit Nugget

Datum der

Gebrauchsabnahme: 2013

Kilometerstand: 141577

Rechner 1 : Rechner Motor (OBD) - 0x7E8

Allgemeiner Status



MIL Status: On

1 Fehlercode(s)

1 Alte Fehlercode(s)

Seit 25 km

41 min

Fehlercode(s)

1	P00BD	Massen- oder Volumen-Luftstrom 'A' Schaltkreisbereich/Leistung - Luftmenge zu hoch Motorstatus zum Zeitpunkt der Störung Freeze Frame Fehlercode P00BD Berechneter Lastwert 83,9 % Temperatur Kühlmittel 90 °C Luftdruck Einlasskanal 2,40 bar Motordrehzahl 2046,50 U/min Fahrzeuggeschwindigkeit 50 km/h Temperatur Ansaugluft 22 °C Luftdurchfluss 111,58 g/s Absolute Drosselklappenstellung 94,1 % Einspritzdruck 1440,8 bar Ansteuerung Abgasrückführung 0,0 % Barometrischer Umgebungsdruck 1,01 bar Katalysator-Temperatur Bank 1, Sensor 1 324,0 °C Katalysator-Temperatur Bank 1, Sensor 2 259,5 °C
---	-------	---

Alte Fehlercode(s)

1	P00BD	Massen- oder Volumen-Luftstrom 'A' Schaltkreisbereich/Leistung - Luftmenge zu hoch
---	-------	---

Permanente(r) Fehlercode(s)

1	P0000	Keinen Fehler festgestellt
---	-------	----------------------------

Rechner 2 : Rechner Motor (Hersteller) - 0x7E8

Allgemeiner Status



MIL Status: On

1 Fehlercode(s)

0 Alte Fehlercode(s)

Seit 25 km

Fehlercode(s)

1	P00BD	Massen- oder Volumen-Luftstrom 'A' Schaltkreisbereich/Leistung - Luftmenge zu hoch <u>Status des Fehlercodes :</u> Der Fehlercode ist nicht bestätigt Bestätigter Fehlercode(DTC) Test seit letzter Löschung erfolglos Warnsignal angefordert
---	-------	---

Alte Fehlercode(s)

1	P0000	Keinen Fehler festgestellt
---	-------	----------------------------

Permanente(r) Fehlercode(s)

1	P0000	Keinen Fehler festgestellt
---	-------	----------------------------

Kommentare