

Diagnoseliste - Turboladerschäden

Turbolader macht Geräusche

- Auspuffkrümmerdichtung undicht
- Auspuffkrümmer gerissen
- Dichtfläche zwischen Auspuffkrümmer und Turbo undicht
- Ladedruckschläuche undicht
- Ladeluftkühler undicht
- Ansaugkrümmerdichtung oder Anschluss undicht
- AGR – Ventil defekt
- Turbolader defekt
- Ladedruck zu hoch
- Lagerung defekt / Räder schleifen

Steuergerät schaltet während der Beschleunigung in den Notlauf

- Rückschlagventil in der Vakuumleitung ist blockiert
- Ladedruckregelventil bekommt keine Ansteuerung
- Ladedruckregelventil defekt
- Schläuche sind vertauscht
- Schläuche sind undicht, verstopft oder abgeknickt
- Ladedrucksensor defekt
- Luftmassenmesser defekt
- Ladedruckregeldose am Turbolader defekt
- Ladedruckregelung im Turbolader (VNT) ist Schwergängig

Motor hat zu wenig Leistung

- Ansaugweg oder Luftfilter ist verstopft
- Katalysator oder Auspuff ist verstopft
- Kraftstoffmenge zu gering
- Turbolader wird nicht angesteuert
- Turbolader ist defekt

Ölverbrauch zu hoch

- Motor stark verschlissen oder defekt
- Turbolader ölundicht
- Zu hoher Motorölstand
- Ölrücklaufleitung verstopft, verengt oder abgeknickt
- Motorentlüftung verstopft
- Druckverlust des Motors zu hoch
- Motor defekt
- Turbolader drückt Motoröl in den Ansaugtrakt

Motor stößt blaues Abgas aus

- Motor defekt
- Turbolader drückt Motoröl in den Auspuff

Motor stößt weißes Abgas aus

- Motor defekt
- Turbolader drückt Motoröl in den Auspuff

Motor stößt schwarzes Abgas aus

- Kraftstoffmenge ist zu hoch / Einspritzpumpe defekt
- Ansaugweg oder Luftfilter ist verstopft
- Turboladerwelle ist blockiert / Turbolader defekt