

Der neue NUGGET *Plus*

Tiemo vom Nuggetforum schaut sich das neueste FORD Modell mit Westfalia Ausbau an.



Der 28.12. war für mich in 2017 der große NUGGET Tag. Stellvertretend für das gesamte Nuggetforum konnte ich den neuen **NUGGET Plus Prototypen** in Augenschein nehmen. Es wurde schon seit der Caravan Salon Messe in Düsseldorf über die Langversion des normalen NUGGET spekuliert. Richtige Details gab es allerdings bisher noch nicht.

Das ändert sich jetzt!

So war ich doch recht aufgeregt, als sich die Pforten von Westfalia öffneten. Herr Thomas Siegert von Westfalia nahm mich freundlich in Empfang. Zur Spannungssteigerung gab es erst mal einen Kaffee von Herrn Siegert höchstpersönlich zubereitet und eine Präsentation zum neuen NUGGET Plus in der leider nur Computerzeichnungen zu sehen waren aber das Konzept hinter dem NUGGET Plus erklärt wurde. Herr Torsten Wagner von FORD war zu diesem Termin leider krankheitsbedingt nicht anwesend, wünschte mir aber telefonisch viel Spaß. Auf diesem Wege wünsche ich weiterhin gute Genesung!

Die NUGGETFORUM Wunschliste wurde dann gleich im Detail durchgegangen. Dazu aber später mehr. :)

Es ist ja immer so, dass es die besten Geschenke zum Schluss gibt und so gingen wir erst am Schluss in die Produktionshalle und da präsentierte sich der „Neue“ gleich von der Rückseite und mir lag sofort ein Wort auf den Lippen: „**Harmonie**“.

Das neue Dach hat im Heckbereich eine wohlthuende Designänderung erfahren. Die Kurven wurden an die Linie des Custom angepasst und besser abgerundet. Dekorlinien wurden versetzt.



Das Dach verfolgt jetzt einen völlig neuen Ansatz um die konstruktionsbedingte Kante bei der Heckklappe zu kaschieren. Dadurch ist die prägnante Kerbe entstanden:



Aus welchem Winkel man schaut, es sieht einfach wesentlich harmonischer aus als beim aktuellen normalen Modell. Bedingt durch die Änderungen wird es einen neuen Hochdachträger geben, der an die neue Form angepasst wird. Auch ein optionales Fenster wird es hinten am Heck geben. **Jetzt aber schön zentriert in der Mitte.** Dafür wurden extra die neuen Schrankelemente im Innenbereich angepasst.

Ansonsten ist die Dachform im vorderen Bereich gleich geblieben. Allerdings wurden die Seitenfenster etwas angehoben und die Aufnahmelöcher der Markise um **1.5cm erhöht**, damit die Markise nicht mehr ganz so tief liegt.



Die Länge des neuen NUGGET Plus hat im Gegensatz zum „normalen“ NUGGET rund 40cm zugenommen. Dieser neue Platz wurde genutzt um eine feste Toilette einzubauen und in vielen Bereichen mehr Platz zu schaffen.

Als Toilette kommt die feste Toilette Thetford C-400 zum Einsatz.

Das Probesitzen fand ich durchaus sehr bequem. Die elektrische Spülung ist über die zentrale Sicherung auch abschaltbar. Von hinten gesehen ist die Toilette schon recht präsent. Eine dezentere Möblierung um die Toilette herum (eventuell ein Sitzdeckel) wären eventuell noch eine schöne Option. Leider ist für einen solchen Deckel der Platz schon mit der Leiter belegt, die im Schrank durch dessen neue Maße keinen Platz mehr findet.



Abmessungen (hxbxt)	512 x 670 x 400 mm
Toilettenschüssel	Kunststoff
Sitzhöhe	473 mm
An einem zentralen Frischwassersystem angeschlossen	Nein
Spülsystem	Elektrisch
Kapazität des Fäkalientanks	19,3 L
Kapazität des Spülwassertanks	15 L
Füllstandsanzeige für Fäkalientank	für 3 Füllstände
Füllstandsanzeige für Spülwassertanks	für 3 Füllstände
Fäkalientank mit Rädern	Ja
Abnehmbarer Mechanismus	Ja
Position der Serviceklappe 3	Vertical
Wassereinfüllklappe nötig	Nein
Nettogewicht	8.8 Kg
Version	Links oder rechts



Hinter der Toilette ist ein neuer praktischer Schrank mit insgesamt 3 Staufächern entstanden. Genug Platz für das Toilettenpapier. :) Nein Spaß. Dort gibt es auch eine Aufhängung um seine Jacken und Anzüge knitterfrei aufzuhängen.

Sitzt man dann auf der Toilette schaut man auf das neue Handwaschbecken, wo viele den Sinn und Zweck nicht sehen. Ich denke aber, wenn es schon mal da ist, wird man es nicht mehr missen. Stichwort: Zähneputzen!



Zumal es sich komplett wegklappen lässt und von Magnetplättchen gehalten wird.



Der neu größere Innenraum erlaubt mehr Schränke und ein größeres Regal, welches jetzt schon von neuen selbstgebastelten Handtuchhaltern träumen lässt. Da im Heck optional noch ein Fenster bestellt werden kann, ist ein zweites Regalbrett nicht vorgesehen. Ob optional da noch was bestellbar sein wird, ist noch offen.

Mir hat der neue Küchenraum sehr gut gefallen, da man durch die 40cm mehr Platz endlich wieder genug Bewegungsfreiheit in der Küche hat und die D-Säule einem nicht ständig im Nacken sitzt.

Hier noch ein paar neue „Schrankimpressionen“:



Der Durchgang ist in der Breite gleich geblieben. Da der Radkasten jetzt weiter hinten sitzt, ist das ursprüngliche Toilettenfach weiter nach oben gerutscht und hat den Warmluftausströmer erhalten. Der schmale Durchgangsschrank hat jetzt mehr Platz und deshalb unten noch eine extra Klappe. Die ist so von der Seite und nicht von oben zu öffnen. Wegen des Fluchtweges, der nicht versperrt sein darf!



Neu ist dann auch das Abtrennrollo, welches eher einen psychologischen Aspekt hat. Ich kann mir aber gut vorstellen, dass es genutzt werden wird.



Jetzt gehe ich noch in das ein oder andere interessante Detail, welches mit unter auch schon im Forum besprochen wurde. Schauen wir doch mal ob hier und da optimiert wurde! :)

Die Luftansaugung der Standheizung ist jetzt in der Trittstufe der Beifahrertür. Top!

Der Bedarf der Umlegung der Standheizungsabgase auf die linke Seite ist bekannt und wird in der Umsetzbarkeit von Westfalia geprüft. Der Lösungsansatz aus dem Nuggetforum liegt vor. ;)



Optional werden jetzt auch ein Tisch und Campingstühle mitgeliefert. Für den Tisch ist eine Halterung in der Heckklappe geschaffen worden. Noch sind die Stoßdämpfer dafür etwas dünn aber es wird an einer Lösung gearbeitet!



Der Tisch ist in den Maßen ausreichend für bis zu 4 Personen und recht stabil. Wer einen größeren Tisch möchte, sollte sich einfach einen schönen Rollltisch zulegen, den er hochkant im neuen Stauraum verstauen kann.

Die neuen optionalen faltstühle machen auch einen sehr guten Eindruck. Im Gegensatz zu vielen anderen faltstuhl Varianten sinkt man in diesen nicht so stark ein. Bis zu 4 Stück können im neuen Stauraum sicher verzurrt werden.



Wahrscheinlich wird zu der einen Öse noch darüber eine weitere Öse dazukommen.



Thema Handbremse: Alle werden sich jetzt freuen, dass die Handbremse jetzt im angezogenen Zustand durch einfaches Loslassen wieder runtergeklappt werden kann. Ab jetzt kann man den **Fahrersitz auch bei angezogener Handbremse drehen!**

Im Dach auf der Oberseite wird es optional ganze zwei Fenster geben. Auch wieder das Panoramadach. Auf den Zeichnungen sah der Platz zwischen den Fenstern sehr schmal aus und die Frage besteht, welche Solarmodule da hinpassen werden. Eine Solarvorbreitung (Loch durch das Dach) habe ich angesprochen.

Die Bord-Batterie wird weiterhin während der Fahrt nicht vollständig geladen. Das hängt mit den Abgasrichtlinien der Euro 6 Norm zusammen. Denn: Wird die Batterie mitgeladen, wird mehr Kraftstoff verbraucht und ergo auch mehr ausgestoßen. Daher lädt die Lichtmaschine weiterhin die Batterie, wenn die Starterbatterie 70-80% Ladung hat. „Andere“ Hersteller haben hier schon eine Lösung (ob das legal ist... :)). Man kann sich aber jederzeit beim Händler einen Ladebooster einbauen lassen. Dann wird die Norm zwar nicht mehr ganz eingehalten, dafür lädt die Batterie voll auf!

Bei der **Nuggetforum „Wunschliste“** wurden noch weitere Punkte mit aufgegriffen (so einiges ist ja im neuen NUGGET Plus ja schon umgesetzt worden (!)):

- Verbesserung der Bettösen und des Rainguard wird geprüft.
- Bessere Verschiebbarkeit der Sitzbank wird geprüft. Eventuell mit einem Rollensystem wie vorgeschlagen.
- Vorhänge mit Knöpfen vorne. Da wird aktuell noch nach einer adäquaten Lösung als Ersatz für die unhandlichen Thermomatten gesucht. Eventuell werden es faltbare Vorhänge mit Magnetbändern zum einhängen.
- Zusätzliche Steckdose 12v oder USB bei hinteren Lautsprechern: hat der neue NUGGET Plus
- Robusterer Dimmer Lichtpaket: Bekanntes Problem. Aktuell wird die dritte Generation der Dimmer verbaut in der Hoffnung, dass diese endlich ihren Zweck auf lange Zeit erfüllen!
- Feststeller für Türen in den Hochschränken: Werden wahrscheinlich schwergängiger eingestellt.
- Zu 99% wird die Hecktür von innen einen Knopf erhalten um die Hecktür auch von innen öffnen zu können!

Einiges aus der Nuggetforum Liste ist einfach nicht umsetzbar oder zu speziell. In jedem Fall liegt die Liste vor und wird von Westfalia und Ford auch ernst genommen! Wir sind schließlich diejenigen, die das Auto alltäglich und in und auswendig kennen! :)

Resumé:

Mir gefällt der neue NUGGET Plus sehr. Das mehr an Länge wird im Alltag auch gut zu handeln sein. Normale Parkplätze sollten auch kein Problem darstellen. Der neu geschaffene Raum gibt endlich wieder das Gefühl von Raum, den der NUGGET bis 2013 hatte. Die neue Dachform macht aus Ihm auch endlich eine Runde Sache. Die Nase könnte dem ein oder anderen weiterhin nicht gefallen aber das ist Geschmacksache. Die Lösung der festen Toilette finde ich toll. Bei der Umsetzung hätte ich mir eine Verkleidung gewünscht aber die ist wahrscheinlich dem Raumangebot geschuldet. Die neue Anordnung und Erweiterung der Möblierung (die Möbel haben eine leicht neue cremigere Farbe erhalten) finde ich grandios. Staumöglichkeiten ohne Ende! Der neue NUGGET Plus hat eine klare Linie, wirkt nicht überladen und lädt, wie gewohnt, zu kleinen persönlichen Optimierungen ein. Das tolle Gesamtkonzept lädt gleich ein um damit sofort in den Urlaub zu fahren.

Und wem das alles immer noch nicht reicht, dem könnte das Jahr 2018 noch die ein oder andere Überraschung bereit halten. Es wird ein aufregendes NUGGET Jahr.

Mein Dank geht nochmal an FORD insbesondere Herrn Wagner, der uns als Community ernst nimmt und unterstützt, sowie Westfalia auch hier insbesondere Herrn Siegert, der selber als Camper für alle Fragen des Forums ein offenes Ohr hat. Bedanken muss ich mich bei beiden auch insbesondere für die Tatsache, mir die Komplexität so eines Themas „Nuggetbau“ näher zu bringen. Wünsche gibt es ja bekanntlich viele aber die Umsetzung steht auf einem ganz anderen Blatt geschrieben. ;)

Also freuen wir uns, das die Geschichte NUGGET auch weiterhin so erfolgreich weitergeschrieben wird!

Tiemo vom **NUGGETFORUM.de**