

Ford**Transit**
Instructieboekje

Feel the difference



De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de technische ontwikkeling behouden wij ons het recht voor, specificaties, ontwerpen of onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving of verplichtingen te wijzigen. Deze publicatie, of een deel daarvan, mag niet worden gereproduceerd of vertaald zonder onze toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2009

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: 9C1J-19A321-CA (CG3527nl) 05/2009 20090604134024



Mixed Sources

Product group from well-managed
forests, controlled sources and
recycled wood or fiber
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2452
© 1996 Forest Stewardship Council

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze handleiding.....	5
Overzicht van symbolen.....	5
Onderdelen en accessoires.....	5

Kort overzicht

Kort overzicht.....	6
---------------------	---

Bescherming van inzittenden

Werking.....	13
Veiligheidsgordels vastmaken.....	14
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen.....	15
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	16
Passagiersairbag uitschakelen.....	16

Sleutels en afstandsbediening

Algemene informatie over radiofrequenties.....	18
Programmeren van de afstandsbediening.....	18

Sloten

Vergrendelen en ontgrendelen.....	19
-----------------------------------	----

Motorstartblokkering

Werking.....	24
Gecodeerde sleutels.....	24
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	24
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	24

Alarm

Werking.....	25
Alarm inschakelen.....	26
Alarm uitschakelen.....	26

Stuurwiel

Audiobediening.....	27
Spraaksturing.....	28

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Voorruitwissers.....	29
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	29
Vooruitsproeiers.....	30
Achterruitwissers en -sproeiers.....	30
Ruitenwisserbladen controleren.....	31
Ruitenwisserbladen vervangen.....	31

Verlichting

Verlichtingsbediening.....	33
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	34
Voorste mistlampen.....	34
Mistachterlichten.....	34
Koplamphoogte afstellen.....	35
Waarschuwingssnipperlichten.....	35
Richtingaanwijzers.....	35
Interieurverlichting.....	36
Tredeverlichting.....	37
Gloeilampen vervangen.....	37
Gloeilampentabel.....	45

Ruiten en spiegels

Elektrisch bedienbare ruiten.....	46
Buitenspiegels.....	46
Elektrisch verstelbare buitenspiegels.....	46
Schuifruit.....	47
Achterste zijruit.....	47

Instrumenten

Meters.....	48
Waarschuwing- en indicatielampen.....	50

Inhoudsopgave

Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties.....	54
--	----

Infodisplays

Algemene informatie.....	55
Infob berichten.....	57
Persoonlijke instellingen.....	60

Klimaatregeling

Werking.....	63
Ventilatio roosters.....	63
Handmatige klimaatregeling.....	64
Verwarme ruiten en spiegels.....	66
Extra verwarming.....	66

Stoelen

De juiste zitpositie innemen.....	71
Voorstoelen.....	71
Achterbank.....	73
Hoofdsteunen.....	75
Verwarme stoelen.....	75

Gemaksfuncties

Klok.....	76
Kaartjeshouders.....	76
Aansteker.....	76
Asbak.....	77
Extra voedingsaansluitingen.....	77
Bekerhouders.....	77
Opbergruimtes.....	78
Flessenhouder.....	78
Aansluiting Auxiliary ingang (AUX IN)	79
Vloermatten	79

De motor starten

Algemene informatie.....	80
Een benzinemotor starten.....	80
Een dieselmotor starten.....	81
Dieseloetfilter (DPF).....	81

Motor uitschakelen.....	82
-------------------------	----

Brandstof en tanken

Veiligheidsmaatregelen.....	83
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	83
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	83
Katalysator.....	84
Tankklep.....	84
Tanken.....	85
Brandstofverbruik	85
Technische specificatie.....	85

Versnel- lingsbak/transmissie

Handgeschakelde versnellingsbak.....	89
Aandrijving op alle wielen (AWD).....	89

Remmen

Werking.....	91
Tips voor rijden met ABS.....	91
Parkeerrem.....	91

Stabiliteitsregeling

Werking.....	92
Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	92

Regeling voor bergop rijden

Werking.....	94
Regeling voor bergop rijden gebruiken.....	94

Aandrijfregeling (traction control)

Werking.....	96
Gebruik maken van aandrijfregeling (traction control).....	96

Inhoudsopgave

Parkeerhulp

Werking.....	97
Gebruik maken van de parkeerhulp.....	97

Achteruitkijkcamera

Werking.....	99
Achteruitkijkcamera gebruiken.....	99

Snelheidsregeling (cruise control)

Werking.....	103
Gebruik maken van snelheidsregeling (cruise control).....	103

Automatische snelheidsbegrenzer (ASL)

Werking.....	105
--------------	-----

Transport

Algemene informatie.....	106
Bevestigingspunten voor lading	106
Dakrekken en bagagedragers.....	108

Aanhangers trekken

Trekken van een aanhanger.....	109
--------------------------------	-----

Tips voor het rijden

Inrijden.....	110
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	110
Gereduceerd motorvermogen	110

Nooduitrusting

Eerstehulpset.....	111
Gevarendriehoek.....	111
Nooduitgang.....	111

Staat na een aanrijding

Onderbrekingsschakelaar brandstoftoevoer.....	112
Componenten van veiligheidssysteem inspecteren.....	112

Zekeringen

Plaatsen zekeringenhouders.....	113
Een zekering vervangen.....	115
Specificatie-overzicht zekeringen.....	115

Bergen van de auto

Sleeppunten.....	124
Auto op vier wielen slepen.....	124
Auto op vier wielen slepen - AWD.....	125

Onderhoud

Algemene informatie.....	126
De motorkap openen en sluiten.....	127
Overzicht motorruimte - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	128
Overzicht motorruimte - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) diesel	129
Overzicht motorruimte - 3.2 l Duratorq-TDCi (Puma) diesel/2,4 l Duratorq-TDCi (Puma) diesel	131
Oliepeilstaaf - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	132
Oliepeilstaaf - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) diesel	132
Oliepeilstaaf - 3.2 l Duratorq-TDCi (Puma) diesel/2,4 l Duratorq-TDCi (Puma) diesel	133
Motorolie controleren.....	133
Motorkoelmoeistof controleren.....	133
Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem.....	134
Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren.....	134
Water in brandstoffilter aftappen	135
Controle indicator onderhoud brandstoffilter.....	136

Inhoudsopgave

Ruitsproeiervloeistof controleren.....	136
Technische specificatie.....	136

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto.....	140
Reinigen van binnenzijde auto.....	141
Kleine lakschade repareren.....	141

Accu van de auto

Gebruik van startkabels.....	142
Accu vervangen.....	143
Aansluitpunten van de accu	143

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes.....	144
Plaatsing van kindersitjes.....	145
Zitverhogers.....	147
ISOFIX verankeringspunten.....	148
Kindersloten.....	148

Velgen en banden

Algemene informatie.....	150
Een wiel vervangen.....	150
Bandenreparatieset	157
Verzorging van banden.....	162
Gebruik van winterbanden.....	163
Gebruik van sneeuwkettingen.....	163
Technische specificatie.....	164

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatieplaatje.....	170
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	170

Technische specificaties

Technische specificatie.....	171
------------------------------	-----

Telefoon

Algemene informatie.....	184
--------------------------	-----

Setup telefoon.....	184
Setup Bluetooth.....	185
Bedieningselementen telefoon.....	186
Gebruik maken van de telefoon - Auto's zonder Navigatiesysteem	186
Gebruik maken van de telefoon - Auto's met Navigatiesysteem	190

Spraaksturing

Werking.....	192
Spraakgestuurd regelsysteem gebruiken.....	192
Commando's audio-unit	193
Commando's telefoon.....	199
Commando's navigatiesysteem.....	204

Bijlagen

Typegoedkeuringen.....	205
Elektromagnetische compatibiliteit....	205

OVER DEZE HANDLEIDING

Hartelijk dank voor het kiezen van een Ford. Wij raden u aan de tijd te nemen om uw auto goed te leren kennen door dit instructieboekje zorgvuldig te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.

WAARSCHUWING



Rijd altijd voorzichtig en oplettend wanneer u de bedieningselementen en functies van uw auto bedient.

N.B.: In deze handleiding worden de producteigenschappen en beschikbare opties van de gehele serie beschreven (soms zelfs wanneer deze nog niet algemeen verkrijgbaar zijn). Soms worden opties beschreven waarmee uw auto niet is uitgerust.

N.B.: Gebruik uw auto altijd volgens de geldende regels en wetgeving.

N.B.: Overhandig bij verkoop van uw auto dit instructieboekje aan de nieuwe eigenaar. Het instructieboekje is een onderdeel van de auto.

OVERZICHT VAN SYMBOLEN

Symbolen in dit instructieboekje

WAARSCHUWING



U riskeert de dood of ernstige verwonding van uzelf en anderen wanneer u niet de instructies opvolgt waarop u door dit waarschuwingssymbool wordt geattendeerd.

LET OP



U riskeert beschadiging van uw auto wanneer u niet de instructies opvolgt waarop u door dit waarschuwingssymbool wordt geattendeerd.

Symbolen op uw auto



Wanneer u deze symbolen ziet, lees dan eerst de betreffende instructies in dit instructieboekje en volg deze op voordat u iets aanraakt of probeert af te stellen.

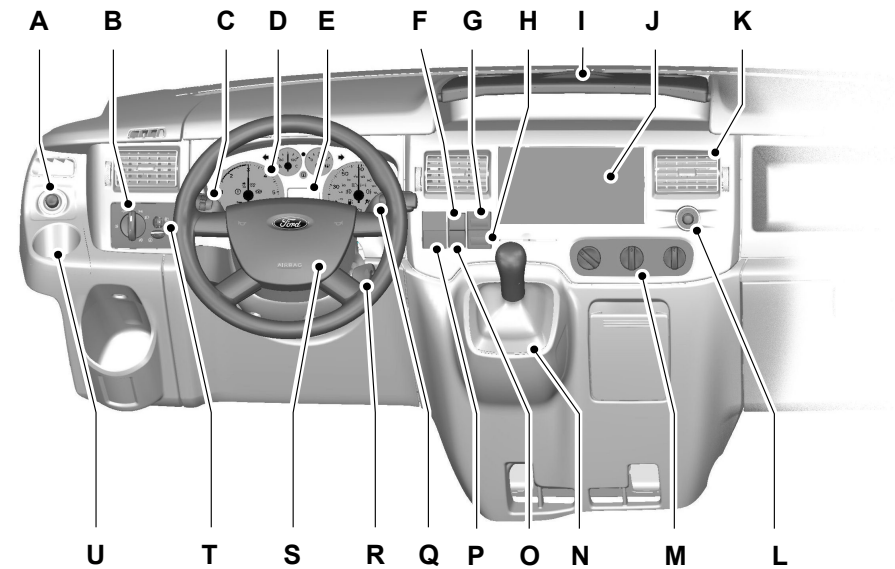
ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Originele Ford onderdelen en accessoires zijn speciaal voor uw auto ontwikkeld. Wij wijzen erop dat niet-originele Ford onderdelen en accessoires niet door Ford zijn onderzocht en goedgekeurd tenzij expliciet door Ford is aangegeven. Wij kunnen niet instaan voor de geschiktheid van dergelijke producten. Wij raden u aan uw Ford dealer te vragen of onderdelen en accessoires geschikt zijn voor uw auto.

Kort overzicht

KORT OVERZICHT

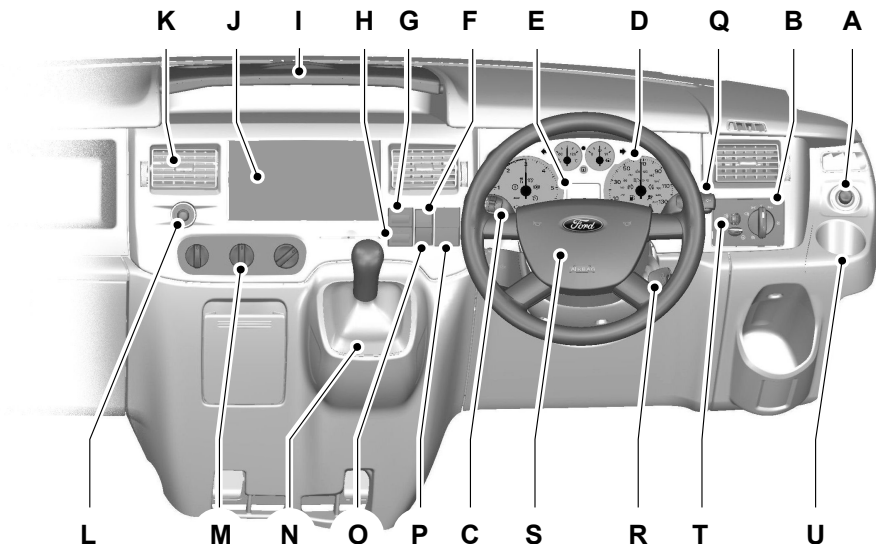
Overzicht instrumentepaneel - wagens met links stuur



E70781

Kort overzicht

Overzicht instrumentepaneel - wagens met rechts stuur



E76166

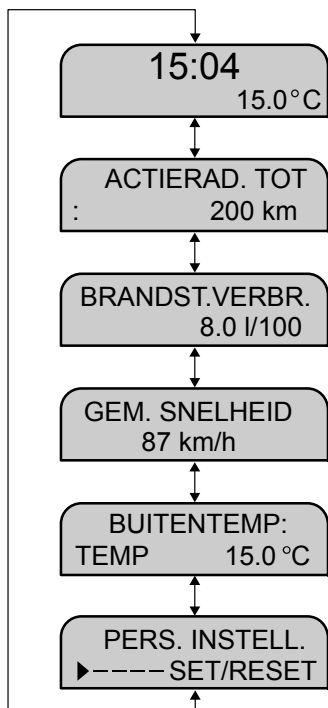
- A Schakelaar elektrisch bedienbare buitenspiegel. Zie **Elektrisch verstelbare buitenspiegels** (bladzijde 46).
- B Lichtschakelaar. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 33).
- C Multifunctionele hendel. Zie **Richtingaanwijzers** (bladzijde 35). Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 33).
- D Instrumentengroep. Zie **Meters** (bladzijde 48).
- E Klok.
- F Schakelaar waarschuwingsknipperlichten. Zie **Waarschuwingsknipperlichten** (bladzijde 35).
- G Schakelaar voorruitverwarming. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 66).
- H Schakelaar achterrautverwarming. Schakelaar verwarmbare buitenspiegels. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 66).
- I Blad met bekerhouders. Zie **Bekerhouders** (bladzijde 77).
- J Audio-installatie. Zie afzonderlijke handleiding.

Kort overzicht

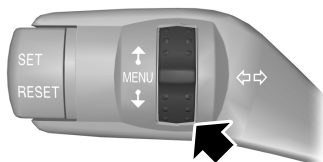
- K Luchtroosters. Zie **Ventilatioeroosters** (bladzijde 63).
- L Aansteker. Zie **Aansteker** (bladzijde 76).
- M Bediening temperatuurregelsysteem. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 63).
- N Schakelhendel. Zie **Handgeschakelde versnellingsbak** (bladzijde 89).
- O Controlelamp airbag aan passagierszijde uitgeschakeld. Zie **Passagiersairbag uitschakelen** (bladzijde 16).
- P Schakelaar AWD (All Wheel Drive). Zie **Aandrijving op alle wielen (AWD)** (bladzijde 89). Schakelaar elektronische stabiliteitsregeling (ESP). Zie **Stabiliteitsregeling** (bladzijde 92).
- Q Ruitenwisserschakelaar. Zie **Ruitenwissers en ruitensproeiers** (bladzijde 29).
- R Contactslot.
- S Claxon.
- T Regelknop hoogteverstelling koplamplichtbundels. Zie **Koplamphoogte afstellen** (bladzijde 35).
- U Bekerhouder. Zie **Bekerhouders** (bladzijde 77).

Kort overzicht

Informatiedisplays

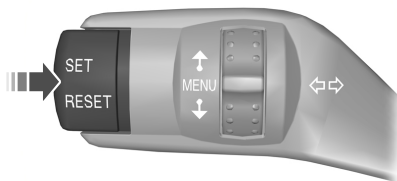


E73982



E73265

Scroll met de draaiknop door het menu.



E73266

Druk de **SET** en **RESET** toets in om een submenu of het item dat u wilt instellen te selecteren.

Zie **Infodisplays** (bladzijde 55).

Waarschuwings- en controlelampen



Controlelamp remblokslijtage



Controlelamp remsysteem



Controlelamp automatische snelheidsregeling



Controlelamp hellingstart



Controlelamp berichten



Controlelamp stabiliteitsregelsysteem (ESP) en aandrijfregelsysteem



Controlelamp onderhoudsintervallen (alleen uitvoeringen met dieselmotor)



Controlelamp schakeling

Kort overzicht

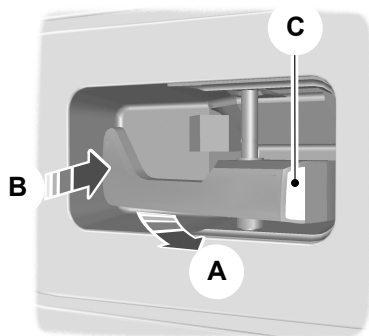


Controlelamp
water-in-brandstof (uitvoeringen
met dieselmotor)

Zie **Waarschuwings- en
indicatielampen** (bladzijde 50).

Vergrendelen en ontgrendelen

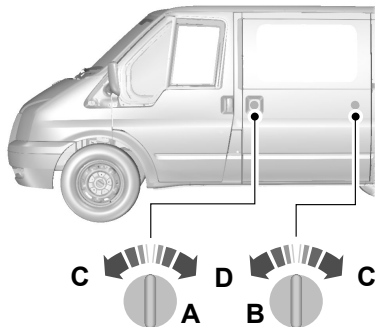
Achterdeuren



E71287

- A Ontgrendelen of openen
- B Vergrendelen
- C Wit zichtbaar, deur vergrendeld

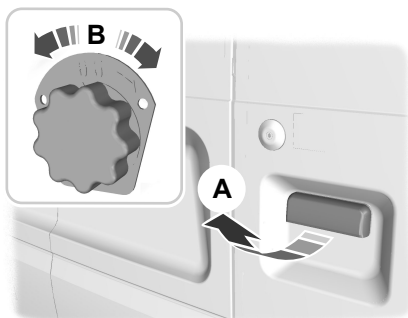
Schuifdeur



E71289

- A Bestelwagen en Kombi
- B Bus
- C Vergrendelen
- D Ontgrendelen

Dubbele achterdeuren

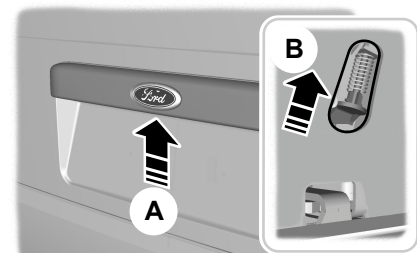


E71290

- A Buitenzijde
- B Binnenzijde

Kort overzicht

Achterklep



E71292

- A Buitenzijde
- B Binnenzijde

Werking van het vergrendelingssysteem

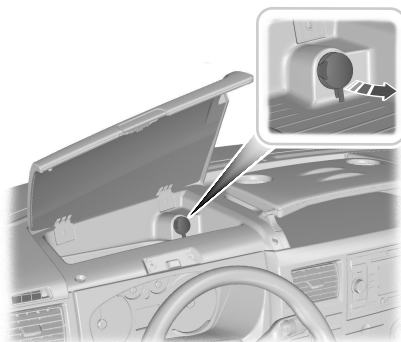
Het vergrendelingssysteem van uw auto kan zijn geprogrammeerd in een van de drie primaire vergrendelingscombinaties.

Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 19).

Extra elektrische aansluitpunten

LET OP

! Wanneer u het extra elektrische aansluitpunt gebruikt terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.



E69125

Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 77).

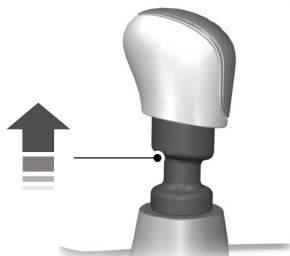
Stationair toerental na het starten

Wanneer de motor koud is, kan het stationaire toerental direct na het aanslaan hoger zijn.

Zie **De motor starten** (bladzijde 80).

Handgeschakelde versnellingsbak

De achteruit inschakelen



E99067

Bij sommige auto's moet de kraag omhoog worden gebracht tijdens inschakelen van de achteruit.

Kort overzicht

Zie **Handgeschakelde versnellingsbak** (bladzijde 89).

Roetfilter (DPF) dieselmotor

WAARSCHUWING



Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de wagen niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het DPF-regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na DPF-regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit is een potentieel gevaar van brand.

Zie **Dieselroetfilter (DPF)** (bladzijde 81).

Bescherming van inzittenden

WERKING

Airbags

WAARSCHUWINGEN



Wijzig de voorzijde van de wagen op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben.



Oorspronkelijke tekst volgens ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!



Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal effect kan bewerkstelligen. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 71).



Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordel uitvoeren door goed getrainde monteurs.



Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags.



Steek geen scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn gemonteerd. Dit zou de airbags kunnen beschadigen en nadelige gevolgen kunnen hebben voor het ontvouwen.



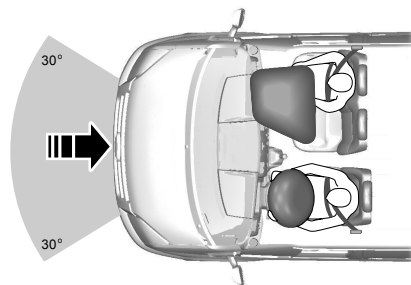
Gebruik stoelhoezen die zijn ontworpen voor stoelen met zij-airbags. Laat deze aanbrengen door goed getrainde monteurs.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

N.B.: De front-airbag aan passagierszijde biedt bescherming voor een dubbele voorstoel.

N.B.: Veeg de panelen van de airbags alleen met een vochtige doek schoon.

Front-airbags aan bestuurders- en passagierszijde

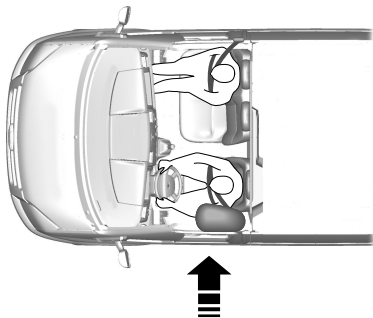


E68581

De front-airbags treden in werking bij zware frontale aanrijdingen of bij aanrijdingen binnen een hoek van maximaal 30 graden van links of van rechts. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra zij in contact komen met de lichamen van de inzittenden, waardoor de voorwaartse beweging wordt opgevangen. Bij lichte aanrijdingen, het over de kop slaan van de auto of bij aanrijdingen van opzij of van achteren worden de front-airbags niet geactiveerd.

Bescherming van inzittenden

Zij-airbags



E68905

De zij-airbags bevinden zich in de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen. Een label op de rugleuning geeft aan dat uw auto is uitgerust met zij-airbags.

De zij-airbags worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Alleen de airbag aan de zijde van de aanrijding wordt geactiveerd. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra zij in contact komen met de lichamen van de inzittenden, waardoor zij bescherming bieden aan de omgeving van het hoofd en de ribben. Bij lichte zijdelingse aanrijdingen, het over de kop slaan van de auto of bij aanrijdingen van voren of achteren worden de zij-airbags niet geactiveerd.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWINGEN

 Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste wijze draagt, kan deze u op uw plaats houden en zijn maximale bescherming bieden. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 71).

WAARSCHUWINGEN

-  Gebruik de veiligheidsgordel voor één persoon.
-  Gebruik voor iedere stoel het juiste gordelslot.
-  Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet slap of gedraaid zit.
-  Draag geen dikke kleding. De veiligheidsgordels bieden optimaal bescherming wanneer ze nauwsluitend worden gedragen.
-  Leg de schoudergordel over het midden van de schouder en leg de heupgordel strak over uw heupen.

De gordelspanners hebben een lagere activeringsdrempel dan de airbags. Bij lichte aanrijdingen is het mogelijk dat alleen de gordelspanner in werking treedt.

VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN

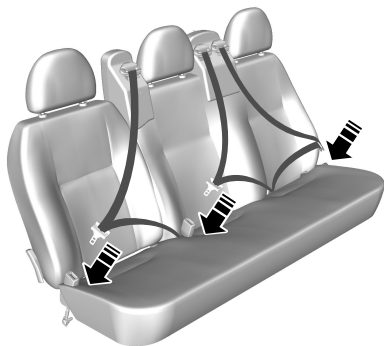


E68584

Bescherming van inzittenden



E68585



E68586

WAARSCHUWING



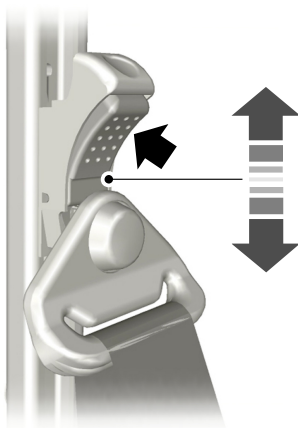
Steek de slottong in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is. U hebt de veiligheidsgordel niet correct bevestigd wanneer u geen klik hoort.

Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit. Deze kan blokkeren wanneer u hem te snel uittrekt of wanneer de auto op een helling staat.

Druk de rode toets op het gordelslot in om de veiligheidsgordel los te maken. Let de gordel volledig en rustig oprollen.

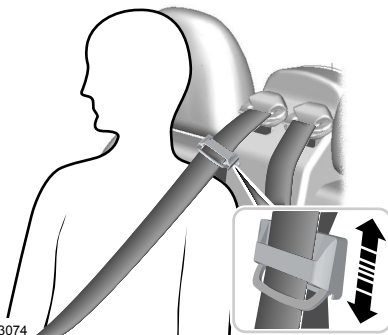
HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDELS AFSTELLEN

Veiligheidsgordel, voor



E68901

Veiligheidsgordel, achter



E73074

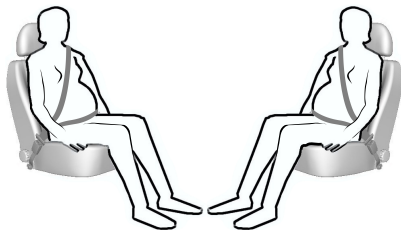
Bescherming van inzittenden

WAARSCHUWING



Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel soepel door de geleider glijdt.

GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS TIJDENS ZWANGERSCHAP



E68587

WAARSCHUWING



Breng de veiligheidsgordel voor uw eigen veiligheid, maar ook voor dat van uw ongeboren kind op correcte wijze aan. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.

De heupgordel moet comfortabel over de heupen liggen aan de onderzijde van uw zwangere buik. Leg de schoudergordel tussen uw borsten, boven en aan de zijkant van uw zwangere buik.

PASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN

WAARSCHUWING



Om het risico van fataal letsel of ernstige verwonding te vermijden, mag **NOOIT** een kinderzitje achterwaarts op een voorstoel worden geplaatst, tenzij de airbag is **UITGESCHAKELD**.



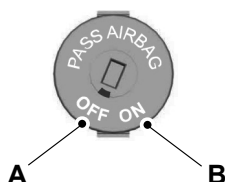
E71313

De sleutelschakelaar en de controlelamp 'airbag uitgeschakeld' zijn aangebracht in het instrumentenpaneel.

Wanneer de controlelamp 'airbag uitgeschakeld' op het instrumentenpaneel met onderbrekingen brandt, dan is er sprake van een storing. Neem het kinderveiligheidszitje van de voorstoel. Laat het systeem voor uw eigen veiligheid door een geschoolde monteur controleren. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 50).

Bescherming van inzittenden

Airbag aan passagierszijde uitschakelen



E71312

Wanneer een kinderzitje op de voorstoel wordt geplaatst, let er dan op dat de sleutelschakelaar in de stand **A** staat.

Controleer bij het aanzetten van het contact, of de controlelamp airbag aan passagierszijde uitgeschakeld brandt. Zie **Kort overzicht** (bladzijde 6).

Airbag aan passagierszijde inschakelen

WAARSCHUWING



Controleer of de airbag is **INGESCHAKELD** om ervoor te zorgen dat het veiligheidssysteem voor volwassenen correct werkt.

Draai, nadat u het kinderzitje van de voorstoel hebt verwijderd, de sleutelschakelaar weer in de stand **B**.

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

LET OP



De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik (bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze hoofdtelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen). Wanneer de frequenties worden gestoord, kunt u geen gebruik meer maken van uw afstandsbediening. U kunt de portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

N.B.: *U kunt de portieren ontgrendelen wanneer u de toetsen op de afstandsbediening per ongeluk indrukt.*

Het bereik tussen uw afstandsbediening en uw auto is afhankelijk van de omgeving.

PROGRAMMEREN VAN DE AFSTANDSBEDIENING

U kunt maximaal acht afstandsbedieningen voor uw auto programmeren (inclusief die met uw auto werd meegeleverd). Vraag uw dealer om instructies.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

Dubbele vergrendeling

WAARSCHUWING



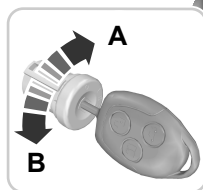
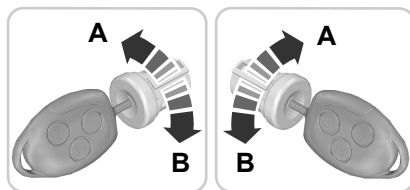
Schakel de dubbele vergrendeling niet in wanneer zich personen of dieren in de wagen bevinden.

Wanneer de dubbele vergrendeling is ingeschakeld kunnen de portieren niet van binnenuit worden ontgrendeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen. Alleen wanneer alle portieren zijn gesloten kunnen deze dubbel worden vergrendeld. Wanneer u probeert de dubbele vergrendeling in te schakelen terwijl er nog een portier openstaat, klinkt er een kort claxonsignaal en vergrendelen en ontgrendelen de portiersloten eenmaal. De portiersloten keren in hun oorspronkelijke stand terug.

Wanneer u de portieren met succes dubbel hebt vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers **tweemaal**. Wanneer de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers tweemaal lang.

Portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen



E71294

A Ontgrendelen

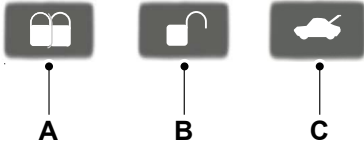
B Vergrendelen

Portieren met de sleutel dubbel vergrendelen

Draai de sleutel in de ontgrendelstand en vervolgens in de vergrendelstand om de portieren dubbel te vergrendelen.

Sloten

Portieren met de afstandsbediening vergrendelen en ontgrendelen



E71293

- A Vergrendelen
- B Ontgrendelen
- C Laadruimte ontgrendelen

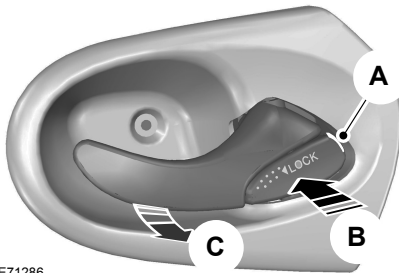
Druk de betreffende toets **eenmaal** in.

Portieren met de afstandsbediening dubbel vergrendelen

Druk de vergrendeltoets **tweemaal** in.

Portieren met de hendels vergrendelen en ontgrendelen

Voorportieren

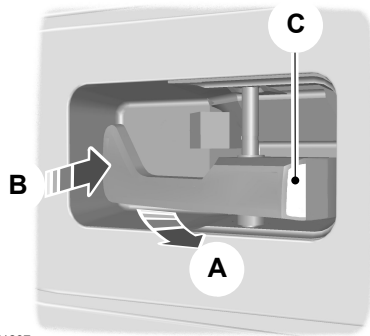


E71286

- A Wit merkteken
- B Vergrendelen
- C Ontgrendelen

Wanneer u het witte merkteken ziet, is het portier vergrendeld.

Achterdeuren



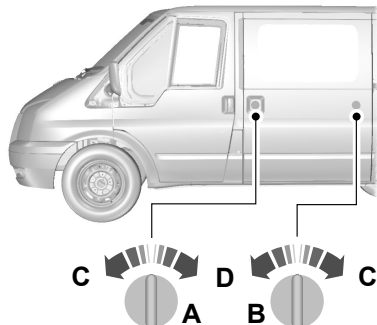
E71287

- A Ontgrendelen of openen
- B Vergrendelen
- C Wit merkteken

Wanneer u het witte merkteken ziet, is het portier vergrendeld.

Sloten

Schuifdeur



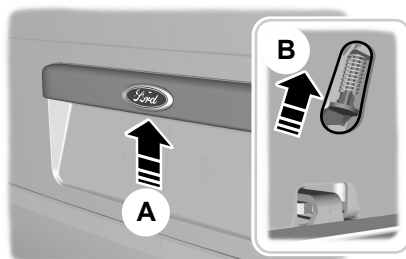
E71289

- A Bestelwagen en Kombi
- B Bus
- C Vergrendelen
- D Ontgrendelen



E71291

Achterklep



E71292

- A Buitenzijde
- B Binnenzijde

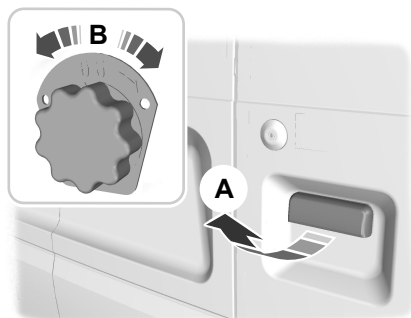
De ontgrendelknop is via de opening aan de onderzijde van de achterklep bereikbaar.

Slagvergrendeling

N.B.: Laat uw sleutels niet in de wagen liggen.

N.B.: U hoort een kort claxonsignaal wanneer u probeert de deuren te vergrendelen terwijl er nog een deur is geopend.

Dubbele achterdeuren



E71290

- A Buitenzijde
- B Binnenzijde

Met behulp van slagvergrendeling kan een portier worden gesloten met de sleutel of de afstandsbediening bij een geopend portier. Het portier wordt vergrendeld als deze wordt gesloten.

Automatisch vergrendelen

N.B.: Uw dealer kan deze functie indien nodig permanent uitschakelen.

De deuren worden automatisch vergrendeld vanaf rijsnelheden van 8 km/h (5 mph). Portieren met de hendel van binnenuit ontgrendelen.

Automatisch opnieuw vergrendelen

De portieren worden automatisch opnieuw vergrendeld wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen met de afstandsbediening een portier opent. De portieren worden vergrendeld en de alarminstallatie keert terug in de vorige stand.

Een fase ontgrendeling

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen eenmaal wanneer u de deuren ontgrendelt.

Indien ingeschakeld, zijn de volgende voorzieningen beschikbaar:

U ontgrendelt alle deuren wanneer u:

- de hendel aan de binnenzijde uittrekt (behalve wanneer u de deuren dubbel hebt vergrendeld).
- of de sleutel in een van de deuren draait.
- druk **eenmaal** op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- druk de ontgrendeltoets voor de laadruimte op de afstandsbediening **eenmaal** in (Chassis-cabine).

Wanneer u de achterdeuren of de achterklep en de schuifdeur wilt ontgrendelen, druk dan de ontgrendeltoets van de laadruimte **eenmaal** in.

Twee fasen ontgrendeling

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen eenmaal wanneer u de deuren ontgrendelt.

U ontgrendelt de voorportieren wanneer u:

- de hendel aan de binnenzijde uittrekt (behalve wanneer u de deuren dubbel hebt vergrendeld).
- of de sleutel in een van de deuren draait.
- druk **eenmaal** de ontgrendeltoets op de afstandsbediening in (Bestelwagen, Bus en Kombi).

U ontgrendelt het bestuurdersportier wanneer u:

- de ontgrendeltoets op de afstandsbediening **eenmaal** indrukt (Chassis-cabine).

De voorportieren, achterdeuren en de laadruimte worden ontgrendeld als u:

- de sleutel in één van beide voorportieren **tweemaal** binnen drie seconden draait.
- de ontgrendeltoets op de afstandsbediening **tweemaal** binnen drie seconden indrukt.

Wanneer u bij een bestelwagen de achterdeuren of de achterklep en de schuifdeur wilt ontgrendelen, druk dan de ontgrendeltoets van de laadruimte **eenmaal** in.

Wanneer u bij wagens met Chassis-cabine het passagiersportier wilt ontgrendelen, druk dan de ontgrendeltoets van de laadruimte **eenmaal** in.

Zone opnieuw vergrendelen

De sloten van de Bestelwagen, Bus en Kombi zijn onderverdeeld in twee zones, die van de cabine en van de laadruimte. De Chassis-cabine heeft slechts één zone: die van de cabine.

- Verlaat de wagen en druk op de vergrendeltoets.
- Druk eenmaal op de ontgrendeltoets of de ontgrendeltoets van de laadruimte om de betreffende zone te ontgrendelen.

Wanneer u nu een deur in de ontgrendelde zone opent, blijven de andere deuren in die zone automatisch vergrendeld.

Programmeerbaar ontgrendelingssysteem

Het programmeerbare ontgrendelingssysteem wordt bij het afleveringsklaarmaken geprogrammeerd. U kunt kiezen welke deuren worden ontgrendeld wanneer u de ontgrendeltoets en de ontgrendeltoets van de laadruimte op de afstandsbediening eenmaal of tweemaal indrukt. Wanneer u deze voorziening hebt gedeactiveerd, kan deze niet meer worden geactiveerd. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

Motorstartblokkering

WERKING

Het immobilisatiesysteem is een diefstalbeveiligingssysteem dat voorkomt dat iemand de motor van uw auto met een onjuist gecodeerde sleutel kan starten.

GECODEERDE SLEUTELS

N.B.: *Dek uw sleutels niet met metalen voorwerpen af. Hierdoor kan de ontvanger uw sleutel niet herkennen als geldige sleutel.*

N.B.: *Wanneer u een sleutel bent verloren, laat dan de code bij al uw overige sleutels wissen. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie. Laat de vervangingssleutels samen met uw overige sleutels opnieuw coderen.*

Wanneer u een sleutel verliest, kunt u bij uw Ford dealer een vervangingssleutel verkrijgen. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutels is geleverd. U kunt ook extra sleutels bij uw Ford dealer verkrijgen.

IMMOBILISATIESYSTEEM INSCHAKELN

Korte tijd nadat u het contact hebt afgezet wordt het immobilisatiesysteem automatisch ingeschakeld.

De controlelamp in de instrumentengroep knippert ter bevestiging dat het systeem is ingeschakeld.

IMMOBILISATIESYSTEEM UITSCHAKELN

Het immobilisatiesysteem wordt automatisch uitgeschakeld bij het met een correct gecodeerde sleutel aanzetten van het contact.

De controlelamp in de instrumentengroep brandt ongeveer drie seconden en gaat vervolgens uit. Wanneer de controlelamp langer dan een minuut blijft branden of knipperen en vervolgens met onregelmatige intervallen gaat branden, dan is uw sleutel niet herkend. Neem de sleutel uit het slot en probeer het nogmaals.

Wanneer u de motor met een correct gecodeerde sleutel niet kunt starten, duidt dit op een storing. Laat het immobilisatiesysteem onmiddellijk controleren.

WERKING

Alle uitvoeringen

Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt de alarmclaxon 30 seconden en knipperen de waarschuwingsknipperlichten vijf minuten. Wanneer de oorzaak van het activeren van het alarm niet wordt opgeheven, keert de alarminstallatie in zijn vorige status. Wanneer de oorzaak niet wordt opgeheven, klinkt de alarmclaxon opnieuw.

Wagens met een perimeter alarm

Het perimeter alarm is een afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren en de motorkap proberen te openen. Het beschermt ook de audio-installatie en de aanhanger (indien een Ford trekhaak is gemonteerd). U kunt de alarminstallatie volledig of gedeeltelijk inschakelen. De aanhangerdetectie wordt uitgeschakeld wanneer u het alarm gedeeltelijk inschakelt.

Het perimeter alarm wordt geactiveerd wanneer iemand:

- een portier opent.
- de motorkap opent.
- probeert de motor te starten met een onjuist gecodeerde sleutel.
- de audio-installatie verwijdt
- de stekker van de aanhanger loskoppelt (wanneer deze was aangesloten toen de alarminstallatie werd ingeschakeld).

Uitvoeringen met een categorie 1 alarminstallatie



E71401

De categorie 1 alarminstallatie is een uitbreiding op het perimeter alarm. Ultrasonische detectie van bewegingen in het interieur beveiligen uw wagen tegen het ongeoorloofd binnengaan van het passagierscompartiment en de laadruimte. U kunt de alarminstallatie geheel of gedeeltelijk inschakelen. De aanhangerdetectie en de beveiliging van het interieur worden uitgeschakeld wanneer u het alarm gedeeltelijk inschakelt. De beveiliging van het interieur wordt niet geactiveerd wanneer u de alarminstallatie bij geopend portier inschakelt.

De categorie 1 alarminstallatie werkt alleen correct wanneer alle ruiten volledig zijn gesloten. Plaats geen voorwerpen vóór de bewegingssensoren.

De categorie 1 alarminstallatie wordt geactiveerd wanneer:

- beweging wordt geregistreerd in het passagierscompartiment of de laadruimte.
- iemand tracht de laadruimte binnen te gaan via de achterdeur of de ruit in de achterklep.

ALARM INSCHAKELEN

Perimeter alarm

Twintig seconden nadat u de deuren hebt vergrendeld schakelt de alarminstallatie in. Tijdens deze vertraging kunt u de deuren of de motorkap sluiten zonder het alarm te activeren.

Gedeeltelijke inschakeling

Vergrendel de deuren met de sleutel. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 19).

Volledige inschakeling

Vergrendel de deuren met de afstandsbediening of schakel de dubbele vergrendeling met de sleutel of de afstandsbediening in. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 19).

Categorie 1 alarm

Gedeeltelijke inschakeling

Vergrendel de deuren met de sleutel. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 19).

Volledige inschakeling

N.B.: *Schakel de alarminstallatie niet volledig in wanneer zich iemand in de wagen bevindt.*

Vergrendel de deuren met de afstandsbediening of schakel de dubbele vergrendeling met de sleutel of de afstandsbediening in. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 19).

ALARM UITSCHAKELEN

Perimeter alarm

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de deuren met de sleutel te ontgrendelen, zet het contact met een correct gecodeerde sleutel aan of ontgrendel de deuren met de afstandsbediening. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 19).

Categorie 1 alarm

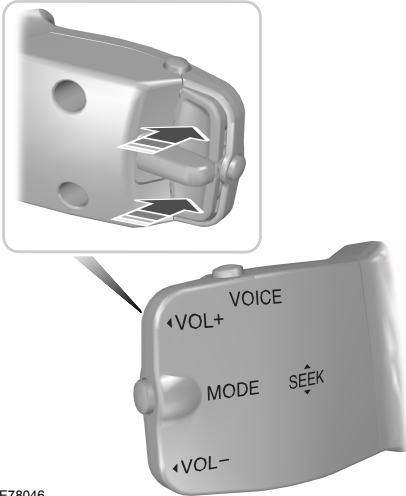
Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de deuren met de sleutel via het bestuurdersportier te ontgrendelen en zet het contact binnen 12 seconden met een correct gecodeerde sleutel aan of ontgrendel de deuren met de afstandsbediening. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 19).

AUDIOBEDIENING

Kies de radio, CD of cassette modus op de audio-installatie.

De volgende functies kunnen met de afstandsbediening worden bediend:

Volume

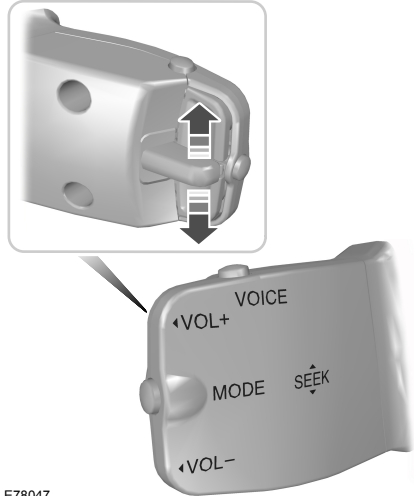


E78046

Hoger volume: druk op de bovenste toets op de achterzijde van de afstandsbediening.

Minder volume: druk op de onderste toets op de achterzijde van de afstandsbediening.

Seek (zoekfunctie)

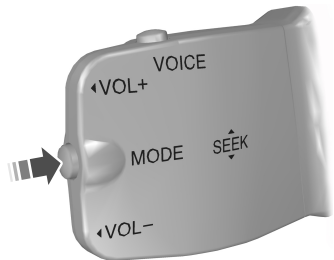


E78047

Beweeg de hendel naar boven of naar beneden:

- In de **radio modus** wordt het eerstvolgende radiostation op een hogere of lagere frequentie opgezocht.
- In de **CD modus** wordt het volgende of het vorige nummer gekozen.

Modus



E78048

Druk kort op de toets aan de zijkant:

- In de **radio modus** wordt het volgende in het geheugen opgeslagen radiostation opgezocht.
- In de **CD modus** wordt de volgende CD gekozen wanneer een CD-wisselaar is gemonteerd.
- In de **alle modi** om een verkeersbericht te onderbreken.

Druk de toets aan de zijkant in en houd deze ingedrukt:

- In de **radio modus** om van golflengte te veranderen.

SPRAAKSTURING



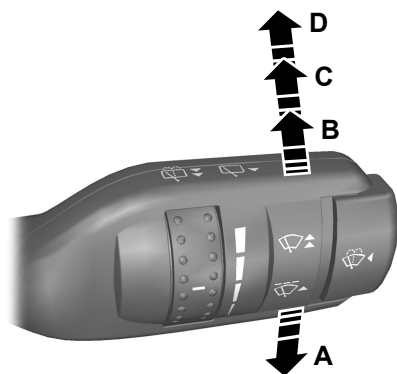
E78049

Druk, om de spraakbesturing in of uit te schakelen, op de toets aan de bovenzijde.

Voor meer informatie Zie **Spraaksturing** (bladzijde 192).

Ruitenwissers en ruitensproeiers

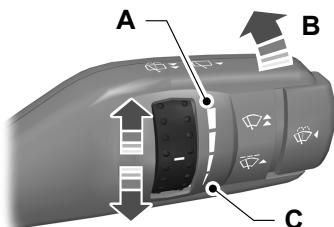
VOORRUITWISSERS



E71012

- A Eenmalig wissen
- B Wissen met intervallen
- C Normale wissnelheid
- D Hoge wissnelheid

Wissen met intervallen

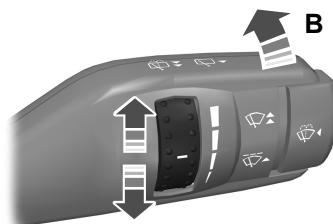


E71013

- A Wissen met lange intervallen
- B Wissen met intervallen
- C Wissen met korte intervallen

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

Automatisch wissen



E71014

LET OP

! Schakel de automatische wisfunctie niet bij droog weer in. De regensensor is bijzonder gevoelig en de ruitenwissers kunnen in werking treden indien de voorruit met vuil, mist of vliegen in aanraking komt.

! Vervang de ruitenwisserbladen zodra deze strepen water en vuil op de voorruit achterlaten. Als de ruitenwisserbladen niet worden vervangen, blijft de regensensor continu water op de voorruit waarnemen. Dit heeft tot gevolg dat de ruitenwissers in werking treden terwijl het grootste deel van de voorruit droog is.

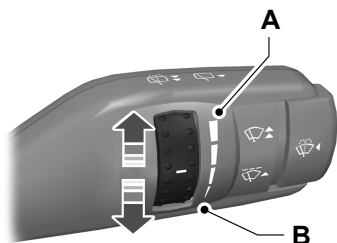
! Zorg bij vorst dat de voorruit volledig is ontdooit voordat u de automatische wisfunctie selecteert.

! Schakel de automatische wisfunctie uit voordat u een wasstraat binnenrijdt.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Wanneer u de automatische wisfunctie inschakelt nadat het contact is aangezet, maken de ruitenwissers een wisbeweging ongeacht of de voorruit droog of nat is. De regensensor meet daarna continu de hoeveelheid water op de voorruit en zal de snelheid van de ruitenwissers automatisch instellen.

Wanneer u het contact aanzet terwijl de automatische wisfunctie al is ingeschakeld, maken de ruitenwissers geen wisbeweging tot de regensensor water op de voorruit detecteert.



E71015

- A Lage gevoeligheid
- B Hoge gevoeligheid

Stel de gevoeligheid van de regensensor met de draaiknop in. Wanneer u de knop in de stand voor lage gevoeligheid zet, zullen de ruitenwissers in werking treden wanneer de sensor een grote hoeveelheid water op de voorruit registreert. Wanneer u de knop in de stand voor hoge gevoeligheid zet, zullen de ruitenwissers in werking treden wanneer de sensor een kleine hoeveelheid water op de voorruit registreert.

VOORRUITSPROEIERS



E71016

WAARSCHUWING



Schakel de ruitenwissers niet langer dan 10 seconden achtereen in of wanneer het reservoir leeg is.

ACHTERRUITWISSERS EN -SPROEIERS

Wissen met intervallen



E71017

De achterruitwisser volgt de intervallen van de voorruitwissers.

Wissen tijdens achteruitrijden

De achterruitwisser treedt automatisch in werking wanneer de achteruit wordt ingeschakeld en de ruitenwisserschakelaar in stand **A**, **B**, **C** of **D** staat.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Ruitensproeier, achter



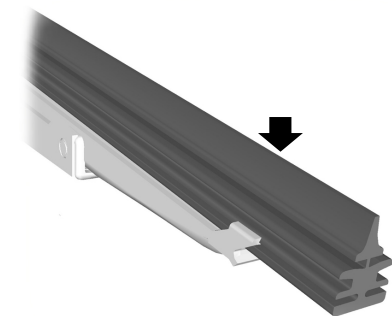
E71018

WAARSCHUWING



Schakel de achterruitsproeier niet langer dan 10 seconden achtereenvolgend in of wanneer het reservoir leeg is.

RUITENWISSEBLADEN CONTROLEREN

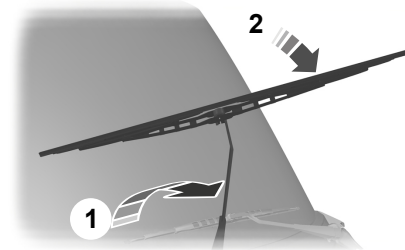


E66644

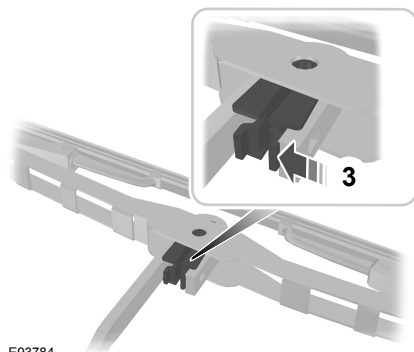
Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisserbladen op oneffenheden.

Reinig de ruitenwisserbladen met een in water gedrenkte, zachte spons.

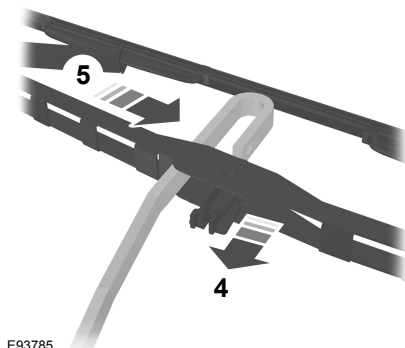
RUITENWISSEBLADEN VERVANGEN



E93783

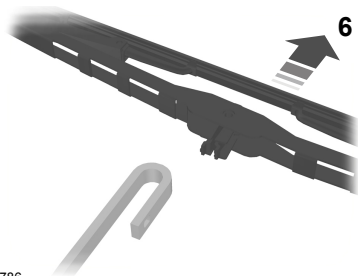


E93784



E93785

Ruitenwissers en ruitensproeiers

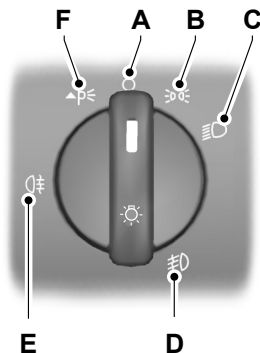


E93786

Breng de eerder verwijderde onderdelen
in omgekeerde volgorde aan.

VERLICHTINGSBEDIENING

Standen van de lichtschakelaar



E71094

- A Uit
- B Stads- en achterlichten
- C Koplampen
- D Mistlampen, voor
- E Mistachterlichten
- F Parkeerlichten

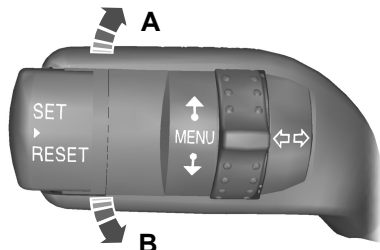
Parkeerlichten

Zet eerst het contact af.

Beide zijden

Druk de lichtschakelaar in en draai hem in stand **F**.

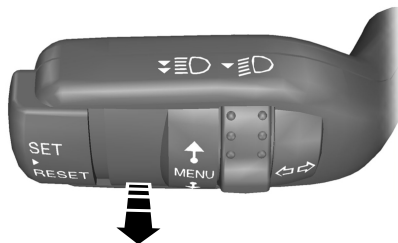
Een zijde



E77368

- A Rechterzijde
- B Linkerzijde

Grootlicht en dimlicht



E71095

Trek de hendel geheel naar het stuurwiel toe om tussen grootlicht en dimlicht te wisselen.

Lichtsignaal

Beweeg de schakelaarhendel naar het stuurwiel.

Verlichting

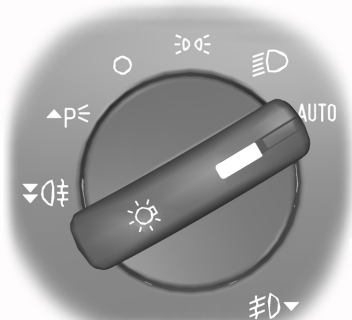
Home safe verlichting

Schakel de verlichting uit en trek de richtingaanwijzer naar het stuurwiel toe om de koplampen in te schakelen. Er klinkt kort een signaal. Bij een geopende deur gaan de koplampen automatisch na drie minuten uit, of 30 seconden nadat de laatste deur is gesloten.

Wanneer alle deuren zijn gesloten en een deur wordt binnen de 30 seconden vertragingstijd weer geopend, start de tijdschakeling van drie minuten opnieuw.

De home safe functie kan worden uitgeschakeld door hetzij de richtingaanwijzerhendel opnieuw naar het stuurwiel te trekken of door het contact AAN te zetten.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING



E73840

N.B.: Wanneer u de automatische in-/uitschakelende verlichting hebt ingeschakeld, kunt u alleen het grootlicht inschakelen wanneer de functie de koplampen heeft ingeschakeld.

Afhankelijk van de lichtsituatie worden de koplampen automatisch in- en uitgeschakeld.

VOORSTE MISTLAMPEN



E71096

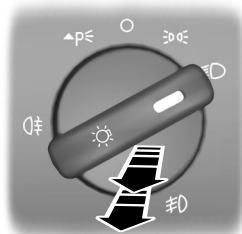
WAARSCHUWING



Gebruik de mistlampen alleen wanneer het zicht ernstig wordt belemmerd door mist, sneeuw of regen.

N.B.: Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld, kunnen de mistlampen, vóór, niet worden ingeschakeld.

MISTACHTERLICHTEN



E71097

Verlichting

WAARSCHUWING

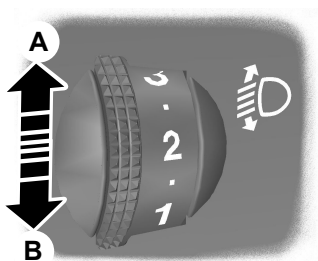


Schakel de mistachterlichten niet in bij regen of sneeuwval en wanneer het zicht meer dan 50 meter bedraagt.

N.B.: Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld, kunnen de mistachterlichten niet worden ingeschakeld.

KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN

U kunt de hoogte van de koplamplichtbundels aanpassen aan de belading van de wagen.



E74611

- A Lichtbundels hoger
- B Lichtbundels lager

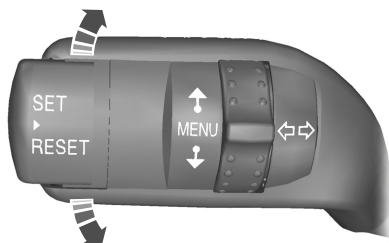
Zet de regelknop voor de hoogteregeling van de lichtbundels op nul wanneer de wagen onbeladen is. Stel de lichtbundels zodanig in dat het wegdek tussen 35 en 100 voor u is verlicht wanneer de wagen gedeeltelijk of maximaal is beladen.

WAARSCHUWINGSKNIP- PERLICHTEN



Voor locatie: Zie **Kort overzicht** (bladzijde 6).

RICHTINGAANWIJZERS



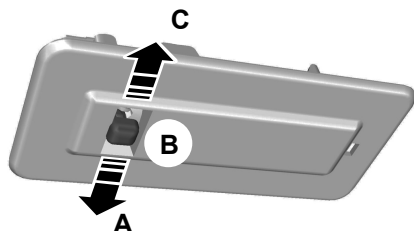
E71098

N.B.: Beweeg de richtingaanwijzerschakelaar even omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

Verlichting

INTERIEURVERLICHTING

Leeslampen - uitvoeringen zonder interieursensoren



E71099

- A Aan
- B Uit
- C Portiercontact

Interieurverlichting zonder schakelaar brandt alleen wanneer de schakelaar op de interieurverlichting voorin in de stand **C** staat en een deur wordt geopend.

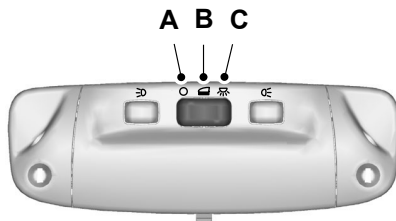
Uitvoeringen met dubbele vergrendeling

Wanneer u de schakelaar in stand **C** zet, blijft de interieurverlichting korte tijd nadat u de deuren hebt gesloten doorbranden. Bij het aanzetten van het contact gaat het onmiddellijk uit.

Wanneer u het contact afzet, gaat de interieurverlichting branden. Na korte tijd schakelt gaat het automatisch uit.

Wanneer u een deur open laat, gaat de interieurverlichting automatisch na 30 minuten uit. Zet het contact kort aan om het weer in te schakelen.

Leeslampen - uitvoeringen met interieursensoren



E71945

- A Uit
- B Portiercontact
- C Aan

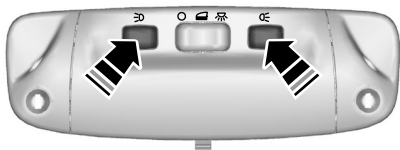
Wanneer u de schakelaar in stand **B** zet, gaat de interieurverlichting branden wanneer u een deur of de achterklep ontgrendelt of opent. Wanneer u een deur openlaat, gaat het korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

De interieurverlichting gaat ook branden wanneer u het contact afzet. Het gaat korte tijd later automatisch uit of wanneer u de motor start of opnieuw start.

Wanneer u de schakelaar in stand **C** zet, gaat de interieurverlichting branden. Het gaat korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

Verlichting

Leeslampen



E71946

Wanneer u het contact afzet, gaan de leeslampen korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact kort aan om het weer in te schakelen.

TREDEVERLICHTING

De tredeverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld wanneer u de deuren opent en sluit. Wanneer u de deuren met de afstandsbediening ontgrendelt gaat de tredeverlichting branden. Het gaat korte tijd later automatisch uit.

GLOEILAMPENVERVANGEN

WAARSCHUWINGEN



Schakel de verlichting uit en zet het contact af.



Laat de gloeilamp afkoelen voordat u deze verwijderd.

LET OP



Raak het glas van de gloeilamp niet aan.



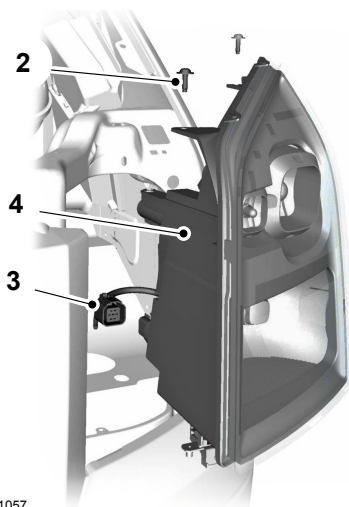
Breng alleen gloeilampen met het juiste vermogen aan. Zie **Gloeilampentabel** (bladzijde 45).

N.B.: Wanneer de wagen is voorzien van airconditioning raden wij aan uw dealer te vragen of hij de gloeilampen van uw wagen wil vervangen. Sommige gloeilampen zijn moeilijk bereikbaar.

N.B.: U moet de koplamp verwijderen om de gloeilamp van de koplamp, het stadslicht of de richtingaanwijzer te vervangen.

N.B.: De volgende instructies beschrijven hoe de gloeilampen moeten worden verwijderd. Breng de nieuwe gloeilampen in omgekeerde volgorde van verwijderen aan, tenzij anders is voorgeschreven.

Een koplamp verwijderen

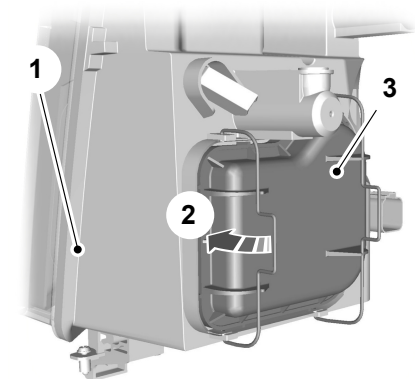


E71057

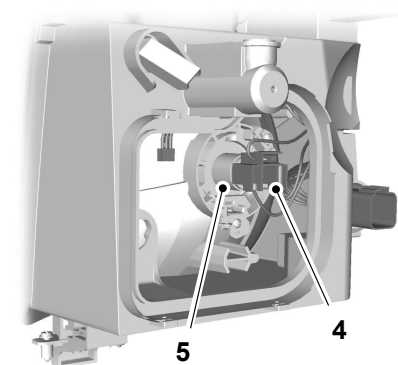
1. Open de motorkap. Zie **Onderhoud** (bladzijde 126).
2. Verwijder de schroeven.
3. Trek de stekker los.
4. Verwijder de koplamp.

Verlichting

Grootlicht en dimlicht



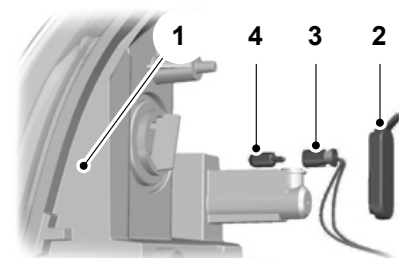
E71058



E71059

1. Verwijder de koplamp.
2. Maak de klemmen los.
3. Verwijder de kap.
4. Trek de stekker los.
5. Maak de klem los en verwijder de gloeilamp.

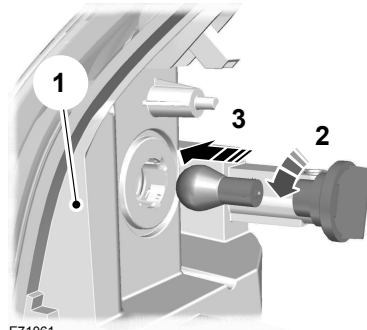
Stadslichten



E71060

1. Verwijder de koplamp.
2. Verwijder de kap.
3. Verwijder de gloeilamp en de lamphouder.
4. Verwijder de gloeilamp.

Richtingaanwijzers, voor

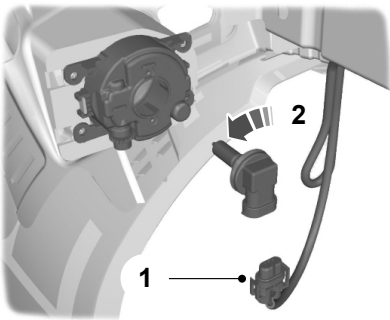


E71061

1. Verwijder de koplamp.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Verlichting

Mistlampen, voor



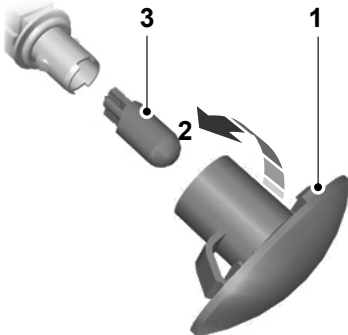
E71062

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

1. Trek de stekker los.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

Zijknipperlichten

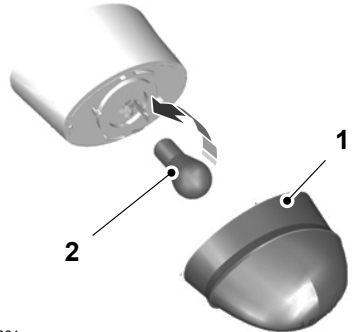
Type 1



E71063

1. Verwijder voorzichtig het huis van het zijknipperlicht.
2. Pak de lamphouder beet, draai het huis linksom en verwijder het.
3. Verwijder de gloeilamp.

Type 2

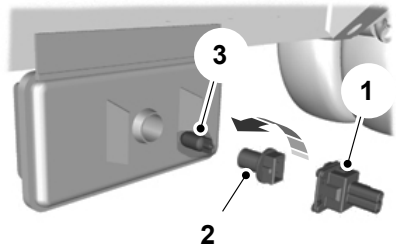


E71064

1. Draai het glas rechtsom en verwijder het.
2. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Zijmarkeringslampen

Chassis Cabine en uitvoeringen met open laadbak en verlengd chassis

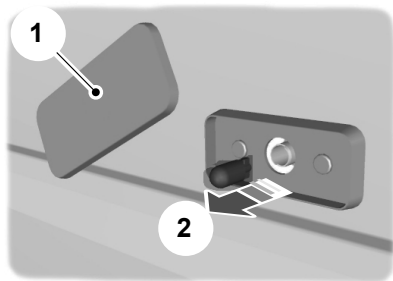


E75022

Verlichting

1. Trek de stekker los.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp.

Jumbo bestelwagen

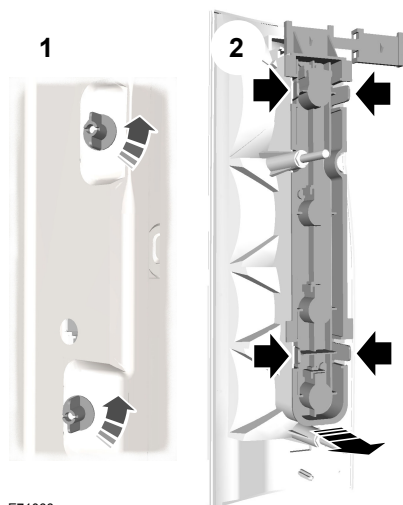


E71065

1. Draai het glas links- of rechtsom en verwijder het.
2. Verwijder de gloeilamp.

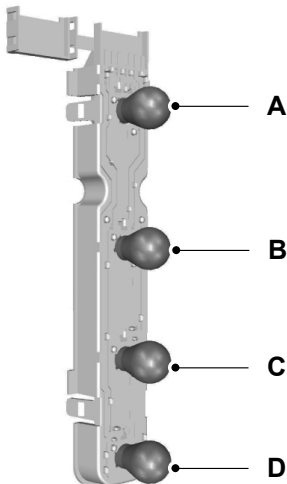
Achterlichtunits

Bus en Kombi



E71066

Verlichting

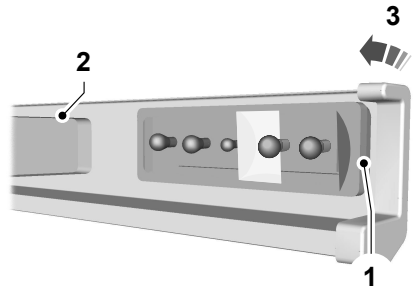


E71067

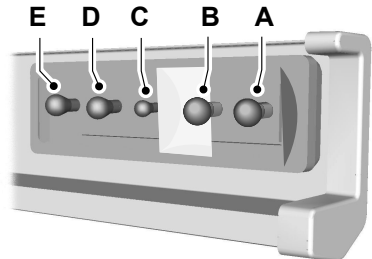
- A Achterlicht en remlicht
- B Richtingaanwijzer
- C Achteruitrijlamp
- D Mistachterlicht

1. Verwijder de vleugelmoeren.
2. Verwijder de achterlichtunit en maak de lamphouder los.
3. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Chassis Cabine en uitvoeringen met open laadbak



E71068



E71069

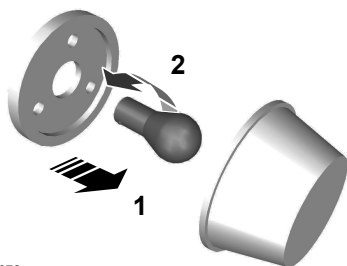
- A Richtingaanwijzer
- B Remlicht
- C Achterlicht
- D Achteruitrijlamp
- E Mistachterlicht

1. Maak de klem los en schuif het kunststof frame naar de zijkant.
2. Verwijder het glas.
3. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Verlichting

Achterlichten

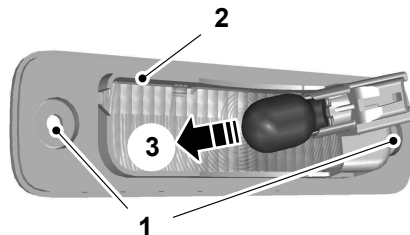
Uitvoeringen met open laadbak



E71072

1. Werk voorzichtig het glas los van de houder.
2. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

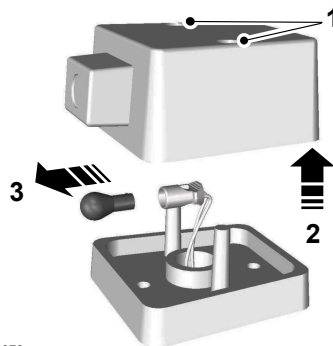
Derde remlicht



E71071

1. Verwijder de schroeven.
2. Verwijder de lamp.
3. Verwijder de gloeilamp.

Markeringslichten op het dak

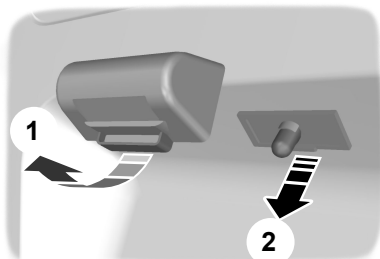


E71073

1. Verwijder de schroeven.
2. Verwijder het glas.
3. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Kentekenplaatverlichting

Uitvoeringen met dubbele achterdeuren

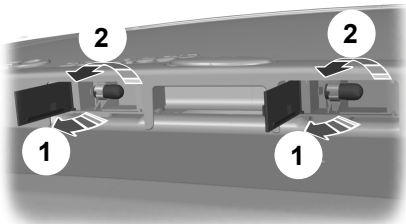


E71074

1. Verwijder het glas.
2. Verwijder de gloeilamp.

Verlichting

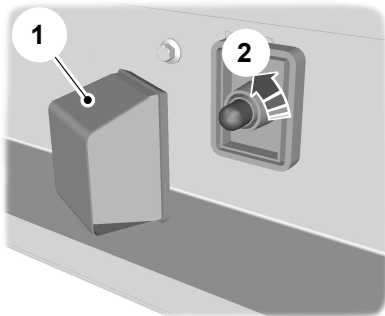
Uitvoeringen met een achterklep



E71075

1. Verwijder het lampglas.
2. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

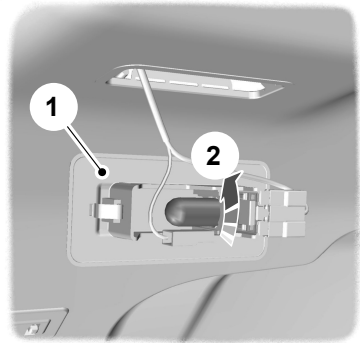
Uitvoeringen met open laadbak



E71076

1. Verwijder het glas.
2. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

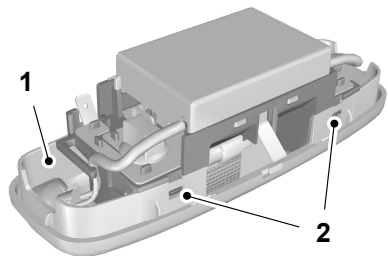
Interieurverlichting, voor Uitvoeringen zonder interieursensoren



E71077

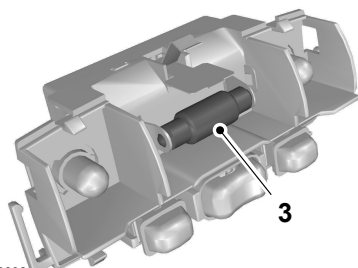
1. Werk voorzichtig de lamp los.
2. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Uitvoeringen met interieursensoren



E73091

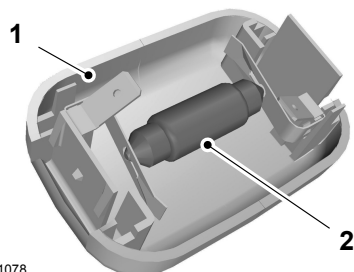
Verlichting



E73092

1. Werk voorzichtig de lamp los.
2. Verwijder het glas.
3. Verwijder de gloeilamp.

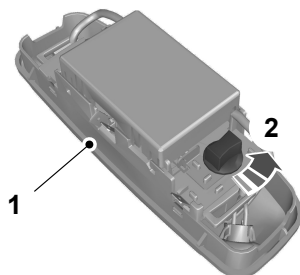
Interieurverlichting, achterin



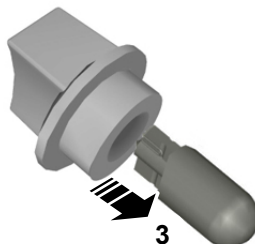
E71078

1. Werk voorzichtig de lamp los.
2. Verwijder de gloeilamp.

Leeslampen, voor



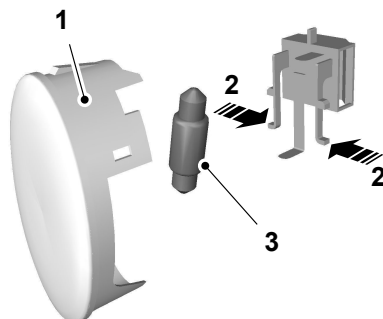
E73938



E73939

1. Werk voorzichtig de lamp los.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp.

Tredeverlichting



E71080

1. Werk voorzichtig de lamp los.
2. Verwijder de lamphouder.
3. Verwijder de gloeilamp.

Verlichting

GLOEILAMPENTABEL

Gloeilamp	Watt (specificatie)
Remlicht - Chassis-cabine en uitvoering met open laadbak	21
Derde remlicht	16
Richtingaanwijzer, voor	21
Mistlamp, voor	55 (H11)
Grootlicht en dimlicht	55/60
Interieurverlichting	10
Kentekenplaatverlichting - behalve uitvoeringen met dubbele achterdeuren	10
Kentekenplaatverlichting - uitvoeringen met dubbele achterdeuren	5
Leeslamp	10
Richtingaanwijzer, achter	21
Mistachterlicht	21
Markeringslicht, achter - uitvoering met open laadbak	4
Achteruitrijlamp	21
Markeringslicht op dak	4
Stadslicht	5
Markeringslicht	3
Zijknipperlicht (type 1)	5
Zijknipperlicht (type 2)	21/5
Tredeverlichting	10
Rem- en achterlicht	21/5
Achterlicht - Chassis-cabine en uitvoering met open laadbak	10

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN

WAARSCHUWING



Schakel de elektrisch bedienbare ruiten niet in tenzij deze vrij zijn van obstructies.



E71327

Zet het contact aan om de elektrisch bedienbare ruiten te openen of te sluiten.

Ruit van bestuurdersportier automatisch openen

Druk de schakelaar tot de tweede aanslag in of til hem tot de tweede aanslag op en laat hem los. Druk hem opnieuw in om de ruit te stoppen.

BUITENSPIEGELS

WAARSCHUWING



Vergis u niet in de afstand van voorwerpen die u in deze groothoekspiegel ziet. Voorwerpen die u in deze spiegels ziet, zien er kleiner uit en lijken verder weg te zijn dan in werkelijkheid het geval is.

Handmatig inklapbare spiegels

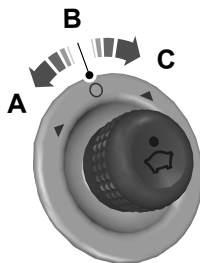
Inklappen

Druk de spiegel in de richting van de portierraad.

Uitklappen

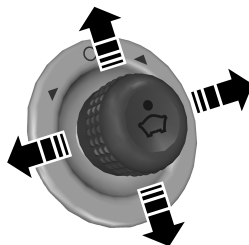
Zorg ervoor dat de spiegel weer volledig wordt vergrendeld wanneer u deze weer in zijn oorspronkelijke stand terugzet.

ELEKTRISCH VERSTELBARE BUITENSPIEGELS



E71280

- A Linker spiegel
- B Uit
- C Rechter spiegel

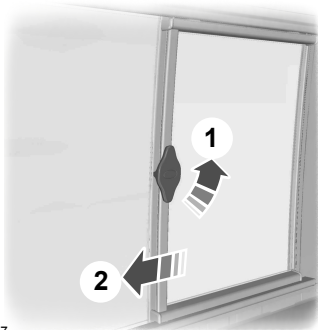


E71281

Ruiten en spiegels

De elektrisch bedienbare buitenspiegels zijn voorzien van een verwarmingselement dat het spiegelglas ontdooit en ontwasemt. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 63).

SCHUIFRUITEN



E66497

ACHTERSTE ZIJRUITEN



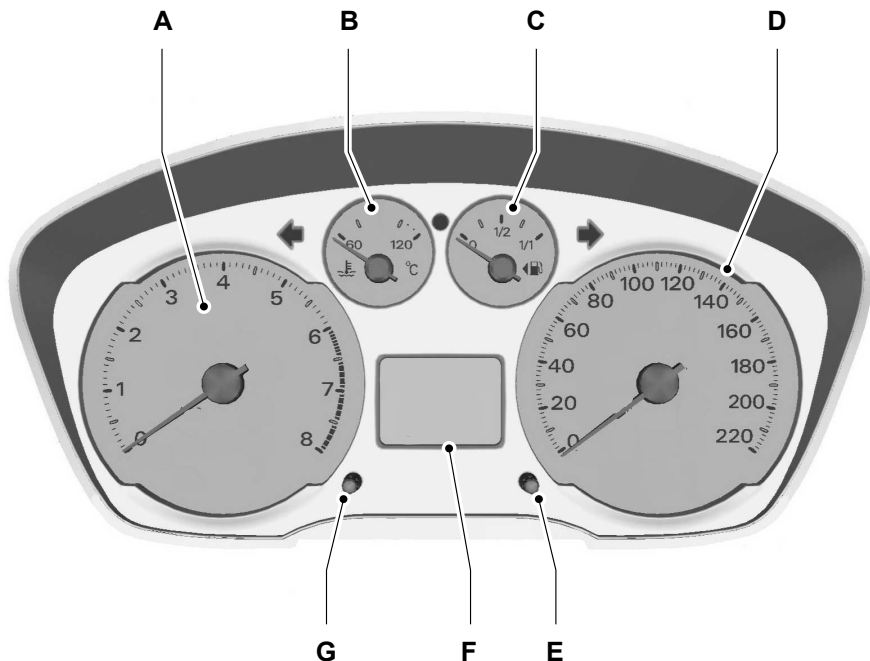
E66498

Trek de hendel naar buiten om de ruit te openen. Druk in het midden van de hendel om deze te vergrendelen. Trek in het midden van de hendel om de ruit te sluiten. Druk hem naar achteren tot hij wordt vergrendeld.

Instrumenten

METERS

Instrumentengroep - laag uitrustingsniveau

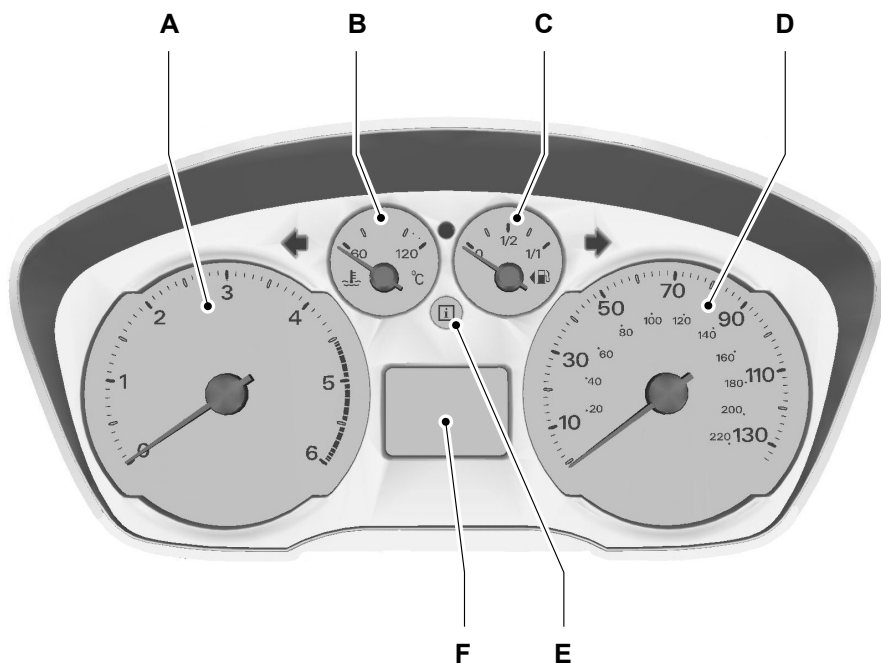


E71334

- A Toerenteller
- B Koelvloeistoftemperatuurmeter
- C Brandstofmeter
- D Snelheidsmeter
- E Terugsteltoets dagteller
- F Kilometer teller, dagteller, klok, actieradius tot tank leeg en controlelamp niet goed gesloten portier
- G Insteltoets klok

Instrumenten

Instrumentengroep - hoog uitrustingsniveau



E73043

- A Toerenteller
- B Koelvloeistoftemperatuurmeter
- C Brandstofmeter
- D Snelheidsmeter
- E Waarschuwinglamp bericht
- F Informatiecentrum. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 55).

Instrumenten

Koelvloeistoftemperatuurmeter

Toont de temperatuur van de koelvloeistof. Bij normale bedrijfstemperatuur blijft de naald in het middengedeelte.

LET OP



Start de motor niet voordat de oorzaak voor de oververhitting is verholpen.

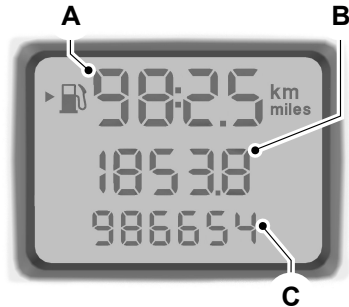
Wanneer de naald in de richting van 120 °C beweegt, is de motor oververhit. Zet de motor af, zet het contact af en stel de oorzaak vast **zodra de motor is afgekoeld**. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 133). Zie **Gereduceerd motorvermogen** (bladzijde 110).

Brandstofmeter

De pijl naast het symbool van de pomp toont aan aan welke zijde zich de klep van de brandstofvulopening bevindt.

Kilometerteller, dagteller en klok

Instrumentengroep - laag uitrustingsniveau



E71335

- A Klok en actieradius tot brandstoftank leeg
- B Dagteller
- C Kilometerteller

De dagteller kan worden gebruikt om de lengte van een bepaald traject te registreren. Druk op de terugstelhoets om de dagteller op nul terug te stellen.

WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPEN

Instrumentengroep, laag uitrustingsniveau

Nadat het contact is aangezet gaan de volgende controlelampen en indicatoren ter bevestiging dat het systeem operationeel is kort branden:

- ABS
- Airbag
- Remblokslijtage
- Remsysteem

Instrumenten

- Snelheidsregeling
- Portier niet goed gesloten
- Motor
- Hellingstart
- Contact
- Laag brandstofpeil
- Oliedruk
- Onderhoudsinterval
- Schakelen
- Stabiliteitsregelsysteem (ESP) en aandrijfregelsysteem
- Water in brandstof

Instrumentengroep, hoog uitrustingsniveau

Nadat het contact is aangezet gaan de volgende controlelampen en indicatoren ter bevestiging dat het systeem operationeel is kort branden:

- ABS
- Airbag
- Remblokslijtage
- Remsysteem
- Snelheidsregeling
- Motor
- Hellingstart
- Contact
- Laag brandstofpeil
- Berichtenindicator
- Schakelen
- Stabiliteitsregelsysteem (ESP) en aandrijfregelsysteem
- Water in brandstof

Indien één van deze waarschuwings- of controlelampen niet brandt nadat het contact is aangezet, duidt dit op een storing. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

Controlelamp ABS



Als de controlelamp brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. De normale remwerking blijft gehandhaafd (zonder ABS). Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Controlelamp airbag



Als de controlelamp brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

Controlelamp remblokslijtage



De controlelamp gaat branden wanneer de remblokken zijn versleten tot een vooraf vastgestelde grens. Laat dit onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

Lamp remsysteem



De lamp gaat branden wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING



Verlaag geleidelijk uw snelheid en breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Gebruik de remmen voorzichtig.

Als de lamp tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de parkeerrem niet is ingeschakeld. Als de parkeerrem niet is ingeschakeld, dan is er een storing aanwezig. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

Controlelamp automatische snelheidsregeling



De controlelamp gaat branden wanneer u een snelheid heeft ingesteld met behulp van de snelheidsregeling. Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling (cruise control)** (bladzijde 103).

Richtingaanwijzer



Knippert bij ingeschakelde richtingaanwijzers. Een plotselinge toename van de knipperfrequentie duidt op een defecte gloeilamp. Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 37).

Controlelamp portier niet goed gesloten



De controlelamp gaat branden wanneer u de wagen op contact heeft gezet en de portieren, de motorkap of de achterklep niet goed zijn gesloten.

Controlelampen motor

Controlelamp motorstoring



Controlelamp aandrijflijn



Alle modelvarianten

Als een van deze lampen gaat branden bij een draaiende motor, dan duidt dit op een storing. De motor blijft draaien maar levert wellicht minder vermogen. Wanneer deze tijdens het rijden knippert, **minder dan onmiddellijk snelheid**. Blijft de lamp knipperen, vermijd dan snel optrekken en krachtig afremmen. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

WAARSCHUWING



Laat deze storing onmiddellijk controleren.

Als **beide** lampen samen gaan branden, **breng de wagen dan zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan**. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet de wagen van contact en probeer de motor te starten. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren als de motor kan worden gestart. Als de motor niet start, moet de wagen worden gecontroleerd alvorens de rit kan worden voortgezet.

Controlelamp mistlampen, vóór



De controlelamp gaat branden wanneer u de mistlampen, vóór inschakelt.

Controlelamp voorgloeien



Zie **Een dieselmotor starten** (bladzijde 81).

Controlelamp koplampen



De controlelamp gaat branden wanneer u het dimlicht van de koplamp, de zijlichten of de achterlichten inschakelt.

Controlelamp hellingstart



Onder het rijden brandt deze lamp tijdens activering van het systeem. Als de wagen op contact is gezet en de controlelamp niet gaat branden, dan geeft dit aan dat het systeem is gedeactiveerd. Uw dealer kan het systeem heractiveren. Tijdens een storing wordt het systeem uitgeschakeld en brandt de controlelamp niet onder het rijden.

Controlelamp laadstroom



Als de controlelamp brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. Schakel alle onnodige stroomverbruikers uit. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

Controlelamp laag brandstofniveau



Wanneer deze lamp brandt, ga dan zo spoedig mogelijk tanken.

De pijl naast het symbool van de pomp duidt aan aan welke zijde zich de klep van de brandstofvulopening bevindt.

Controlelamp grootlicht



De controlelamp gaat branden wanneer u het grootlicht inschakelt. De lamp knippert wanneer u een lichtsignaal geeft.

Berichtenindicator



De controlelamp gaat branden wanneer een nieuw bericht is opgeslagen in de informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 57).

Controlelamp oliedruk

LET OP



Hervat uw reis niet wanneer de controlelamp oliedruk gaat branden terwijl het oliepeil correct is. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.



Wanneer de lamp na het starten blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing. Breng de wagen tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor af. Controleer het motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 133).

Controlelamp mistachterlicht



De controlelamp gaat branden wanneer u de mistachterlichten inschakelt.

Controlelamp onderhoudsbeurt

Wagens met een dieselmotor



De controlelamp gaat branden als onderhoud nodig is of er een overmatige hoeveelheid roetdeeltjes of drab in de olie aanwezig is. Laat de motorolie zo spoedig mogelijk ververset.

Uw dealer schakelt de controlelamp onderhoudsbeurt uit nadat hij de onderhoudsbeurt heeft uitgevoerd.

Controlelamp schakeling



De controlelamp brandt om aan te geven dat schakelen naar een hogere versnelling zuiniger is en zorgt voor een lagere CO₂-uitstoot. De controlelamp brandt niet tijdens perioden van hoge acceleraties, remmen of intrappen van het koppelingspedaal.

Controlelamp stabiliteitsregeling (ESP) en tractieregeling

N.B.: Wanneer het ESP systeem of het tractieregelsysteem een storing vertoont, schakelt het betreffende systeem automatisch uit.



De controlelamp gaat branden als een van de systemen is geactiveerd. Wanneer de lamp niet knippert of tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

Wanneer u het ESP uitschakelt, gaat de controlelamp branden. De lamp gaat uit wanneer u het systeem weer inschakelt of wanneer u het contact afzet.

Controlelamp water in brandstof

Wagens met een dieselmotor



De controlelamp gaat branden ingeval van overmatige hoeveelheden water in het brandstoffilter. Tap het water onmiddellijk af. Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 135).

AKOESTISCHE WAARSCHUWINGSSIGNALEN EN -INDICATIES

Waarschuwing portier open

De gong voor geopend portier klinkt wanneer u het contact aanzet en nog niet alle deuren, de motorkap of de achterklep goed zijn gesloten.

Informatiecentrum

Zie **Persoonlijke instellingen** (bladzijde 60).

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING



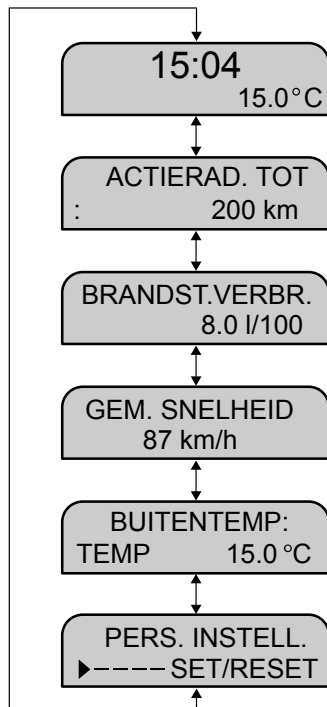
Stel omwille van de verkeersveiligheid de functies alleen in wanneer de auto stilstaat.

Met het **Informatie Centrum** en de multifunctionele hendel aan de stuurkolom kunnen verschillende systemen worden geprogrammeerd.

Het Informatie Centrum geeft tevens waarschuwingsberichten over storingen of niet correct werkende systemen. Zie **Infoberichten** (bladzijde 57).

Hoofdmenu

Overzicht van de schermen van het hoofdmenu

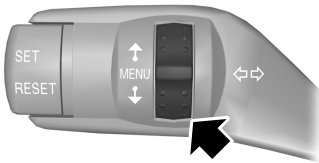


E73982

De diverse submenu's kunnen via het hoofdmenu worden bereikt.

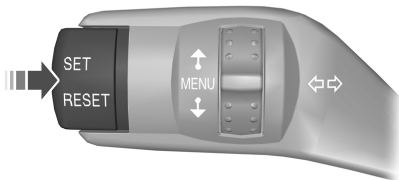
Infodisplays

Toetsen



E73265

Scroll met de draaiknop door het menu.

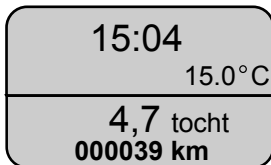


E73266

N.B.: Indien de geluidssignalen zijn geactiveerd, klinkt telkens wanneer de knop wordt ingedrukt een kort geluidssignaal.

Druk de **SET** en **RESET** toets in om een submenu of het item dat u wilt instellen te selecteren.

Kilometerteller



E73983

Dagteller



E73984

Druk de **SET** en **RESET** toets minimaal twee seconden in om de teller terug te stellen.

Actieradius tot de brandstoftank leeg is

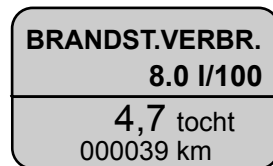


E73985

N.B.: De waarde kan variëren naarmate de rijomstandigheden veranderen.

Duidt bij benadering de afstand aan die nog kan worden afgelegd voordat de tank leeg is.

Gemiddeld brandstofverbruik



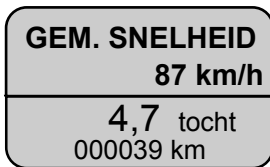
E73986

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.

Druk op de **SET** en **RESET** toets om de meter terug te stellen.

Infodisplays

Gemiddelde snelheid

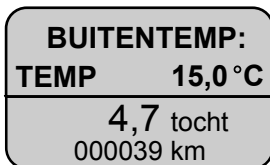


E73987

Geeft de gemiddelde snelheid weer over de laatste 1.000 kilometer (600 mijl) of vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.

Druk op de **SET** en **RESET** toets om de meter terug te stellen.

Buitentemperatuur



E73988

WAARSCHUWING



Zelfs wanneer de temperatuur tot boven +4 °C stijgt, is dit nog geen garantie dat de weg vrij is van gevaren die door plotselinge weersveranderingen kunnen ontstaan.

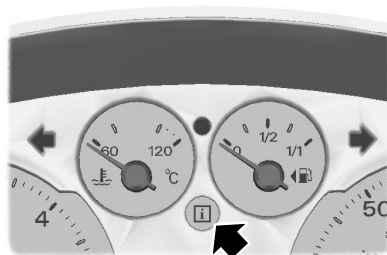
Een waarschuwingssignaal klinkt bij de volgende weersomstandigheden:

- +4 °C of lager: waarschuwing voor opvriezen
- 0 °C of lager: waarschuwing voor ijsvorming

INFOBERICHTEN

Waarschuwingssberichten

Wanneer bepaalde waarschuwingssberichten op het display verschijnen moet u de **SET** en **RESET** toets indrukken om de berichten te bevestigen.



E73273

Sommige waarschuwingssberichten worden vergezeld door een waarschuwingsslamp boven het display en branden rood of oranje, afhankelijk van de ernst van het probleem.

Wanneer een waarschuwingssbericht wordt vergezeld door een waarschuwingsslamp, blijft deze branden.

Infodisplays

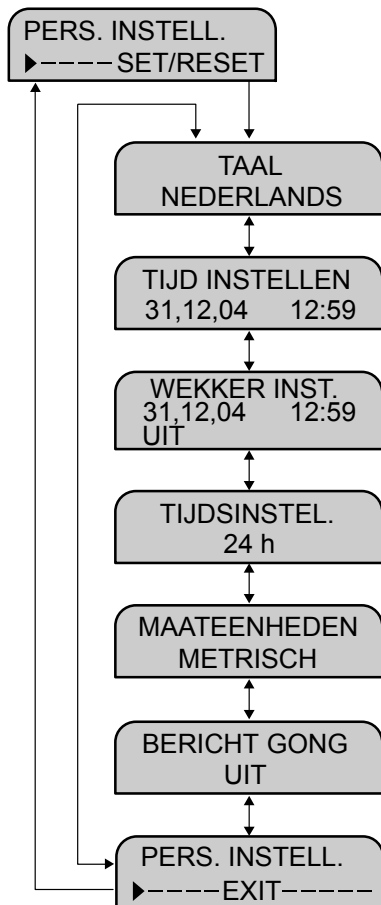
Berichten	Waar- schu- wings- lamp	Betekenis
MOTOR SYST. STORING	rood	Storing aan de motor of gerelateerde systemen. Stop zodra dit veilig kan en zet de motor onmiddellijk af. Laat de motor door getrainde monteurs controleren.
OLIEPEIL LAAG	rood	Controleer het oliepeil. Stop zodra dit veilig kan en zet de motor onmiddellijk af. Vul motorolie bij. Zie Motorolie controleren (bladzijde 133).
WATER IN BRANDSTOF	rood	Er is water in de brandstof gevonden. Laat het brandstofsysteem door getrainde monteurs controleren.
BUITENTEMP. LAAG	rood	De buitentemperatuur is lager dan 0 °C
BUITENTEMP. LAAG	oranje	De buitentemperatuur is lager dan +4 °C
VERVERS OLIE NU	oranje	Laat uw wagen door getrainde monteurs controleren.
PORT. OPEN SLUIT PORT.	oranje	Controleer of alle portieren goed zijn gesloten.
BEST.PORT. OPEN	oranje	Het bestuurdersportier is open.
PAS. PORT. OPEN	oranje	Het voorportier aan passagierszijde is open.
BEST. ACHTER PORT. OPEN	oranje	Het achterportier aan bestuurderszijde is open.
PAS. ACHTER PORT. OPEN	oranje	Het achterportier aan passagierszijde is open.
KOFFERKLEP OPEN	oranje	De laadruimte of de achterdeur is open.
MOTORKAP OPEN	oranje	De motorkap is open.
OLIE VERVERSEN BINNEN xx DAG	-	Duidt aan dat de olie moet worden ververst.
OLIE VERVERSEN RESET ACTIEF	-	De aanduiding olie verversen wordt teruggedsteld.
OLIE VERVERSEN RESET VOLTOOID	-	Het terugstellen van de aanduiding olie verversen is voltooid.

Infodisplays

Berichten	Waarschu- wings- lamp	Betekenis
WEKKER RESET V. STOP	-	De wekker gaat af. Zie Persoonlijke instel- lingen (bladzijde 60).

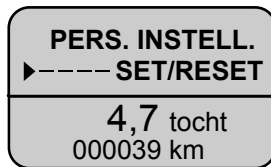
PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

Overzicht van de schermen van
het hoofdmenu



E73990

Menu Persoonlijke instellingen



E73989

De volgende submenu's zijn in het **Menu Persoonlijke instellingen** toegankelijk:

- Taal
- Tijd instellen
- Wekker instellen
- Weergave klok
- Maateenheden
- Gongsignalen bij berichten

Taal instellen



E73991

Er kan uit elf talen worden gekozen:

Engels (GB), Duits, Italiaans, Frans, Spaans, Turks, Russisch, Nederlands, Pools, Zweeds, Portugees.

Wanneer u een taal hebt geselecteerd, draai dan de draaiknop om de instelling op te slaan en het menu te verlaten.

Tijd instellen

Zie **Klok** (bladzijde 76).

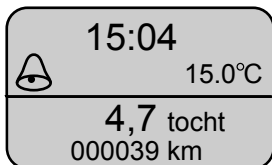
Wekker instellen



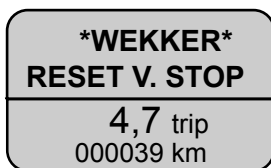
E74286

- Druk de **SET** en **RESET** toets in en houd ze ingedrukt. De dag begint te knippen. Met de draaiknop kan de juiste dag worden geselecteerd.
- Druk de **SET** en **RESET** toets in om de instelling te bevestigen en naar de maand te gaan.
- Ga op dezelfde wijze tewerk om het jaar, de uren en minuten in te stellen.
- Na het instellen van de minuten en het indrukken van de **SET** en **RESET** toets, wordt de tijd in het geheugen opgeslagen.
- Druk op de **SET** en **RESET** toets om de alarminstallatie in of uit te schakelen.

Alarm ingeschakeld



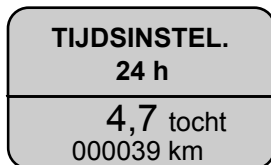
E74287



E74387

Druk op de **SET** en **RESET** toets om de installatie uit te schakelen.

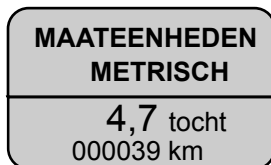
Weergave klok



E73995

Druk op de **SET** en **RESET** toets om te wisselen tussen 12 en 24 uren weergave.

Eenheden



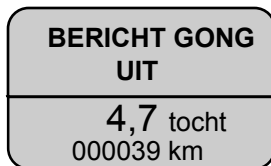
E73993

Druk op de **SET** en **RESET** toets om te wisselen tussen metrische en Engelse eenheden.

Gongsignalen bij berichten

De volgende gongsignalen kunnen worden uitgeschakeld:

- buitentemperatuur 4 °C
- bevestiging tijdstelling
- **SET** en **RESET** toets ingedrukt



E73994

Druk op de **SET** en **RESET** toets om de gongsignalen in of uit te schakelen.

Menu Persoonlijke instellingen - Exit



E73996

Druk op de **SET** en **RESET** toetsen om het menu te verlaten.

Klimaatregeling

WERKING

Buitenlucht

Houd de luchtinlaten voor de voorruit vrij van belemmeringen (sneeuw, bladeren, enz.) zodat het klimaatregelsysteem effectief kan werken.

Gerecirculeerde lucht

LET OP

! Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan. Wanneer de ruiten beslaan, stel dan de standen in om de voorruit te ontdooien en te ontwasemen.

De lucht die zich in het passagierscompartiment bevindt, wordt gerecirculeerd. Er stroomt geen buitenlucht de auto in.

Verwarming

De verwarmingscapaciteit is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

Airconditioning

N.B.: De airconditioning werkt alleen wanneer de temperatuur hoger is dan 4 °C.

N.B.: Wanneer de airconditioning is ingeschakeld, zal het brandstofverbruik hoger zijn.

De lucht wordt door de warmtewisselaar gevoerd, waar deze wordt gekoeld. Om de ruiten wasenvrij te houden wordt vocht aan de lucht onttrokken. Het condens wordt naar buiten afgevoerd en daarom is het normaal dat zich een klein plasje water onder de auto vormt.

Algemene informatie over de klimaatregeling in het interieur

Sluit alle ruiten.

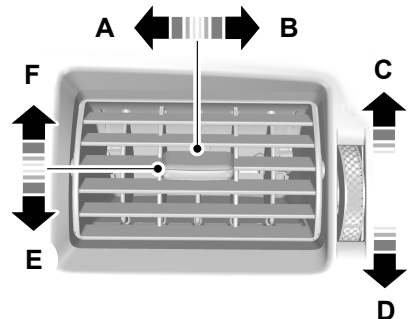
Het interieur verwarmen

Laat de lucht naar de beenruimten stromen. Laat, bij koud of vochtig weer, een geringe hoeveelheid lucht naar de voorruit en de portierruiten stromen.

Het interieur afkoelen

Laat de lucht naar het hoofdniveau stromen.

VENTILATIEROOSTERS



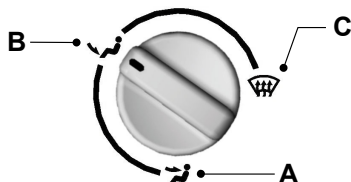
E71344

- A Naar links
- B Naar rechts
- C Open
- D Dicht
- E Neer
- F Op

Klimaatregeling

HANDMATIGE KLIMAATREGELING

Luchtverdeelknop



E65965

- A Hoofd niveau
- B Beenruimte
- C Voorruit

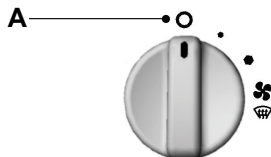
N.B.: Een kleine hoeveelheid lucht stroomt altijd naar de voorruit.

Temperatuurregelknop



E65966

Aanjager

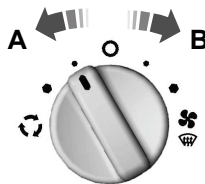


E65967

- A Uit

N.B.: Wanneer u de aanjager uitschakelt kan de voorruit beslaan.

Gerecirculeerde lucht



E65968

- A Gerecirculeerde lucht
- B Buitenlucht

Voorruit snel ontdooien en ontwasemen



E65969

Sluit alle luchtroosters voor maximale luchttoevoer naar de voorruit. Schakel zo nodig de ruitverwarming in. Zie

Verwarmde ruiten en spiegels (bladzijde 66).

Interieur snel verwarmen



E65970

Klimaatregeling

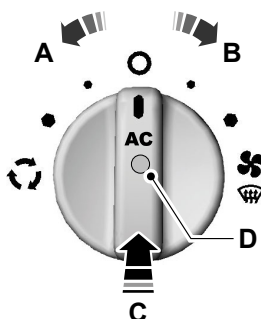
Ventilatie



E65971

Airconditioning

Airconditioning in- en uitschakelen



E65972

- A Gerecirculeerde lucht
- B Buitenlucht
- C Aan en uit
- D Controlelamp airconditioning

N.B.: De controlelamp in de schakelaar brandt wanneer de airconditioning is ingeschakeld.

Koelen met buitenlucht



E65973

Schakel de airconditioning in.

Interieur snel afkoelen



E65974

Schakel de airconditioning in.

Voorruit ontdooien en ontwasemen



E65975

A Voorruit

Zet de luchtverdeelknop in de stand **A** en kies toevoer van buitenlucht. Wanneer de temperatuur hoger is dan 4 °C (39 °F), schakelt de airconditioning automatisch in. De controlelamp in de schakelaar brandt in dit geval **niet**.

Luchtvochtigheid in het interieur verlagen



E65976

A Voorruit

Zet de luchtverdeelknop in de stand **A** en kies toevoer van buitenlucht. Wanneer de temperatuur hoger is dan 4 °C (39 °F), schakelt de airconditioning automatisch in. De controlelamp in de schakelaar brandt in dit geval **niet**.

VERWARMDE RUITEN EN SPIEGELS

Verwarmbare ruiten

Schakel de ruitverwarming in om de voor- of achterrait te ontdooien of ontwasemen.

N.B.: De ruitverwarming werkt alleen bij een draaiende motor.

Voorruitverwarming



Achterraitverwarming



Verwarmbare buitenspiegels



In de elektrisch bedienbare buitenspiegels is een verwarmingselement gemonteerd dat het spiegelglas ontdooit of ontwasemt. Na korte tijd schakelt de verlichting automatisch uit.

EXTRA VERWARMING

Algemene informatie

WAARSCHUWINGEN



Schakel de programmeerbare standverwarming niet in bij tankstations, bij bronnen met brandbare dampen of stoffen of in afgesloten ruimtes.



Tank geen brandstof wanneer het display van de programmeerbare standverwarming is ingeschakeld.

N.B.: De programmeerbare standverwarming schakelt automatisch uit wanneer de accuspanning laag wordt.

N.B.: Alle symbolen op het display knipperen wanneer de stroomtoevoer naar de programmeerbare standverwarming onderbroken is geweest. Onder deze omstandigheden werkt de verwarming niet. Zet het klokje gelijk.

N.B.: De programmeerbare standverwarming schakelt bij storingen uit. Laat het systeem door een deskundige controleren.

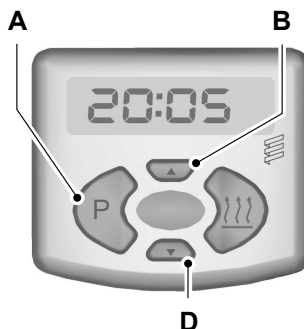
Neem de volgende richtlijnen in acht:

- Schakel de programmeerbare standverwarming het gehele jaar minimaal eenmaal per maand ongeveer tien minuten in. Hierdoor wordt voorkomen dat de vloeistofpomp en de aanjagermotor gaan vastzitten.
- Om corrosie te voorkomen moet de koelvloeistof in uw auto het gehele jaar door minstens 10 % antivries bevatten.

Klimaatregeling

- Om luchtballen te voorkomen moet u ervoor zorgen dat het koelvloeistofpijp zicht tussen het **MAX** en **MIN** merkteken op het reservoir bevindt. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 133).
 - De aanjager van de programmeerbare standverwarming wordt ingeschakeld zodra de koelvloeistof een bepaalde temperatuur heeft bereikt. In deze stand heeft de omgevingstemperatuur geen invloed.
 - Wij continu gebruik van de standverwarming, registreert deze de omgevingstemperatuur. Wanneer deze hoger is dan 5 °C wordt de programmeerbare standverwarming niet ingeschakeld.
- Zet de temperatuurregelknop van het standaard verwarmingssysteem op maximum.
 - Zet de aanjagerschakelaar in stand 1.
 - Schakel voor het afzetten van het contact de recirculatiestand in. Wacht minimaal vijf seconden met het sluiten van de luchtroosters van het ventilatiesysteem.
 - Zet alle luchtroosters in de cabine open.

Instellen van de tijd



E71347

Druk de toets **A** langer dan drie seconden ingedrukt en houd hem ingedrukt tot de tijdsaanduiding op het display knippert. Druk de toetsen **B** en **D** binnen vijf seconden in om de tijd in te stellen. Houd de betreffende toets ingedrukt om de tijdsaanduiding snel te veranderen.

De programmeerbare standverwarming werkt onafhankelijk van de verwarming van de auto door het koelvloeistofcircuit van de motor te verwarmen. Hij wordt door de brandstoftank van energie voorzien. U kunt het systeem ook tijdens het rijden gebruiken om het interieur sneller te laten opwarmen.

Het is mogelijk dat bij ingeschakelde programmeerbare standverwarming er uitlaatgassen onder de zijkanten van de auto vrijkomen. Dit is normaal.

Werkingsprincipe

Voor ingebruikneming

LET OP

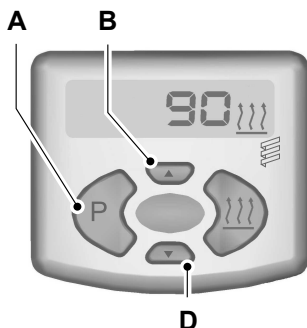


Wanneer de aanjagerschakelaar in een andere stand dan stand één wordt gezet, heeft dit een kortere levensduur van de accu of zelfs een lege accu tot gevolg.

Voordat de verwarming wordt ingeschakeld of geprogrammeerd moeten de volgende instellingen worden voorbereid:

Klimaatregeling

Verwarmingsduur programmeren



E71348

LET OP

⚠ De aanbevolen instelling is 30 minuten. Langere tijden verkorten de levensduur van de accu of kunnen zelfs een lege accu tot gevolg hebben.

N.B.: De verwarmingsduur voor van te voren ingestelde tijden en de verwarmingsmodi kunnen voor 10 tot 120 minuten worden ingesteld.

Druk de toets **A** langer dan drie seconden ingedrukt en houd hem ingedrukt tot de tijdsaanduiding op het display knippert. Wacht vijf seconden tot het verwarmingssymbool verschijnt en de verwarmingsduur knippert.

Druk de toetsen **B** en **D** in om de verwarmingsduur in te stellen.

Druk na het instellen van de verwarmingsduur op toets **A**. Het display geeft nu de tijd weer met een knipperende dubbele punt.

Verwarming uitschakelen

Druk op de toets met het verwarmingssymbool. De verwarming blijft nog drie minuten werken en schakelt vervolgens uit. Het display duidt nu de tijd aan.

Geprogrammeerde verwarmingsmodus

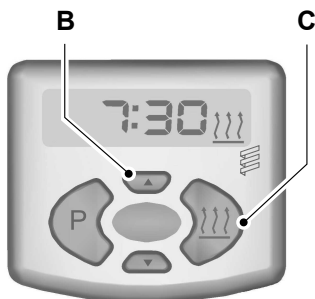


E71349

De verwarming kan op elk gewenst moment voor de geprogrammeerde tijdsduur worden ingeschakeld. Druk op toets **C**. Het display wordt verlicht en toont de resterende verwarmingstijd en het verwarmingssymbool.

Klimaatregeling

Verwarming continu inschakelen



E71350

WAARSCHUWING



Nadat het contact is afgezet blijft de verwarming werken. Schakel de verwarming uit om onnodig verwarmen te voorkomen.

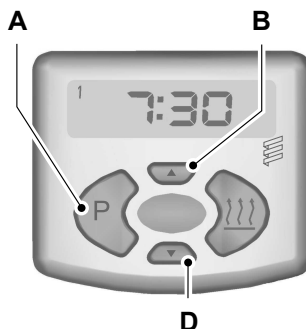
Druk op toets **B** en houd deze ingedrukt. Druk op toets **C**. De verwarming werkt nu tot toets **C** opnieuw wordt ingedrukt. Het display wordt verlicht en toont de tijd en het verwarmingssymbool.

Verwarmingsmodus programmeren

De verwarming schakelt automatisch op de geactiveerde inschakeltijd in en blijft gedurende de geprogrammeerde verwarmingsduur werken. Het display wordt verlicht en toont de resterende verwarmingstijd en het verwarmingssymbool.

U kunt drie verschillende inschakeltijden programmeren.

Inschakeltijden programmeren



E71351

Druk toets **A** meerdere keren in tot het symbool **1**, **2** of **3** voor de gewenste inschakeltijd wordt weergegeven. Druk op toetsen **B** en **D** om de tijd in te stellen. Houd de betreffende toets ingedrukt om de tijds aanduiding snel te veranderen.

Druk na het programmeren van de inschakeltijden op toets **A**. Het display geeft nu de tijd weer met een knipperende dubbele punt.

Geprogrammeerde inschakeltijden activeren/ deactiveren

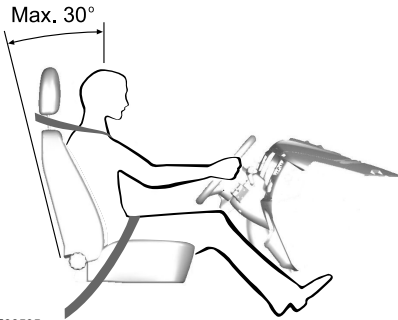


E71352

Klimaatregeling

Druk toets **A** meerdere keren in tot het symbool **1**, **2** of **3**) voor de gewenste inschakeltijd wordt weergegeven. Druk op toets **C**. Het **ON** symbool verschijnt op het display. Druk opnieuw op toets **C** om de inschakeltijd weer te deactiveren.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



E68595

WAARSCHUWINGEN



Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.



Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal kan functioneren.

Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimaal bescherming bieden. Wij raden aan dat u:

- zoveel mogelijk rechtop gaat zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren.
- de rugleuning van de stoel niet meer dan 30 graden achterover kantelt.
- de hoofdsteun zodanig instelt, dat de bovenzijde gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd. Stel de hoofdsteun zover mogelijk naar voren in, maar u moet comfortabel kunnen zitten.

- voldoende afstand houdt tussen uzelf en het stuurwiel, minimaal 250 mm (10 inch) tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aanhoudt.
- het stuurwiel met licht gebogen armen vasthoudt.
- uw benen licht buigt zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- de schoudergordel over het midden van uw schouder en de heupgordel strak over uw heupen legt.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

VOORSTOELEN

WAARSCHUWING



Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.

Stoelen naar voren en achteren schuiven



E66529

Stoelen

WAARSCHUWING



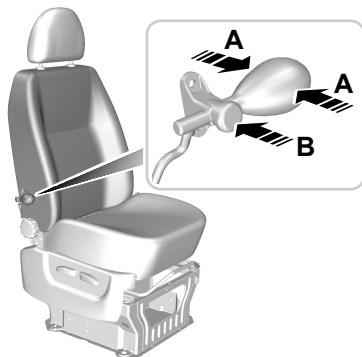
Schuif de stoel naar voren en naar achteren nadat u de hendel omhoog hebt getrokken om er zeker van te zijn dat de stoel weer goed is vergrendeld.

LET OP



Schuif de voorstoelen niet te ver naar het instrumentenpaneel toe. De voorste negen vergrendelingspunten zijn alleen bestemd om de accu toegankelijk te maken.

Lendensteun afstellen



E66530

- A Voller
- B Leger

Hellingshoek van de zitting verstellen



E66531



E66532

Stoelen

Hellingshoek van de rugleuning verstellen



E66533

Armsteun instellen



E66534

Draai de knop onder de armsteun.

Stoel draaien

WAARSCHUWING

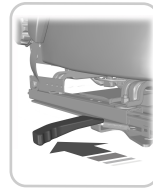


Zorg ervoor dat de stoelen en de rugleuningen goed vastzitten en volledig zijn vergrendeld.

LET OP



Draai de stoel alleen naar het midden van de auto en niet richting het portier.



E99961



ACHTERBANK

WAARSCHUWINGEN



Gebruik tijdens het rijden de achterbank niet als bed.



Zorg ervoor dat de stoelen en de achterbanken goed vastzitten en volledig zijn vergrendeld.



Zorg er bij het omhoog klappen van de rugleuningen voor dat de gordels zichtbaar zijn voor de inzittende en niet achter de bank bekneld raken.

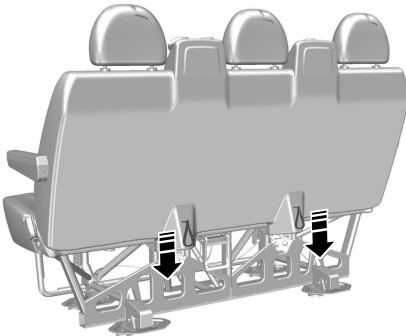
Stoelen

Een rugleuningdeel naar voren kantelen



E70789

Complete rugleuning naar voren kantelen



E68610

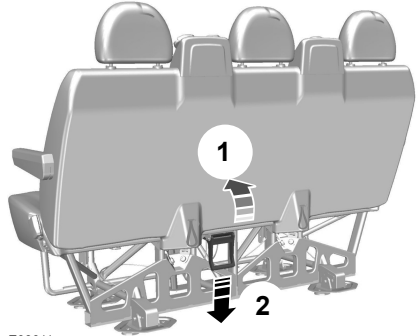
Rugleuning naar voren kantelen:

1. Trek de lussen naar beneden en houd ze in deze stand.
2. Druk de rugleuning naar voren.

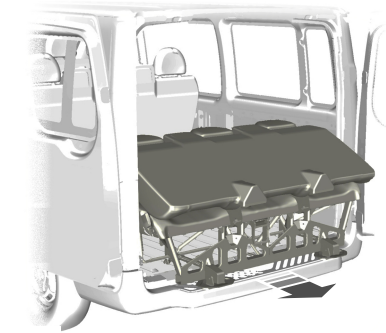
Rugleuning weer in de verticale stand kantelen:

1. Trek de lussen naar beneden en houd ze in deze stand.
2. Druk de rugleuning weer in verticale stand.

Zittingen van achterbanken verwijderen



E68611



E68612

WAARSCHUWINGEN



Plug de vrijgekomen boutgaten af wanneer u de banken verwijderd. Dit om te voorkomen dat uitlaatgassen de wagen kunnen binnendringen.

Stoelen

WAARSCHUWINGEN



De achterbank weegt 89 kilogram.

LET OP

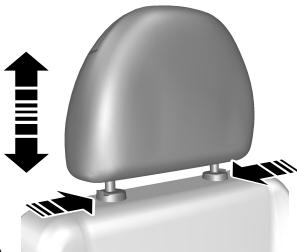


Sla de achterbank op een droge en veilige plaats op.

1. Rugleuning naar voren klappen
2. Trek de hendel naar boven en houd hem in deze stand.
3. Trek voorzichtig de bank naar achteren tot de voorzijde van het frame uit de verankeringen in de vloer loskomt.
4. Verwijder de bank.

Breng de bank in omgekeerde volgorde aan.

HOOFDSTEUNEN



E66539

Hoofdsteen instellen

WAARSCHUWING



Trek de hoofdsteen omhoog wanneer de achterbank door een passagier of voor een kinderzitje wordt gebruikt.

Stel de hoofdsteen zo in, dat de bovenzijde ervan gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoofdsteen verwijderen

Druk de knoppen in en verwijder de hoofdsteen.

VERWARMDE STOELN



E66540

N.B.: Start de motor om de stoelverwarming in te schakelen

De stoelverwarming bereikt zijn maximum temperatuur na vijf tot zes minuten. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld.

Gemaksfuncties

KLOK

Auto's met klok in de audio- of navigatie-unit

Raadpleeg voor gedetailleerde instructies hoe de klok moet worden ingesteld de afzonderlijke handleiding van de audio-unit of de navigatie-unit.

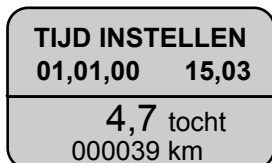
Uitvoeringen met een instrumentengroep van het lage uitrustingsniveau

N.B.: U hoeft een kort signaal wanneer de klok is ingesteld.

N.B.: Houd de toets van de klok langer dan een seconde ingedrukt om te wisselen tussen de 12 en 24 uren modus.

1. Zet de contactsleutel in stand II.
2. Houd de toets langer dan drie seconden ingedrukt, tot de tijdsaanduiding op het display gaat knippen.
3. Druk de toets in om de tijd in te stellen. Houd de toets ingedrukt om de tijd versneld in te stellen.

Uitvoeringen met een instrumentengroep van het hoge uitrustingsniveau



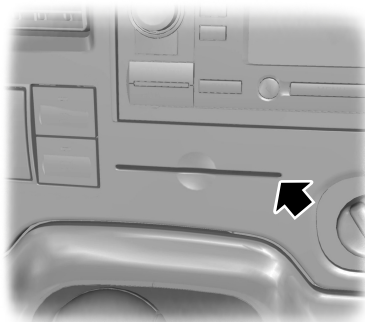
E73992

1. Scroll naar dit display. Druk op **SET** en **RESET** en houd deze ingedrukt. De dag begint te knippen. Instellen met de draaiknop.

2. Druk op de **SET** en **RESET** toets om de instelling te bevestigen en ga naar de maand.
3. Ga op dezelfde wijze te werk voor het instellen van het jaar, de uren en minuten.

Na het instellen en indrukken van de **SET** en **RESET** toetsen, worden de tijd en datum opgeslagen.

KAARTJESHOUDERS



E77059

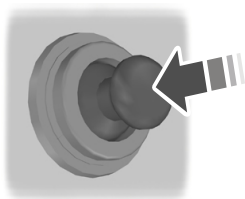
AANSTEKER

LET OP

- ! Wanneer u het aansluitpunt gebruikt terwijl de motor niet draait, wordt hierdoor de accu ontladen.
- ! Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.

N.B.: U kunt het elektrische aansluitpunt gebruiken voor 12 volt accessoires met een maximum vermogen van 20 ampère. Gebruik alleen Ford stekkers of stekkers die geschikt zijn voor gebruik in SAE gestandaardiseerde aansluitingen.

Gemaksfuncties

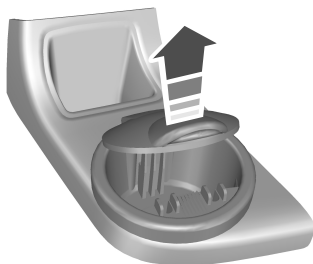


E72972

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Hij springt automatisch in de oorspronkelijke stand terug.

Voor locatie: Zie **Kort overzicht** (bladzijde 6).

ASBAK



E69119

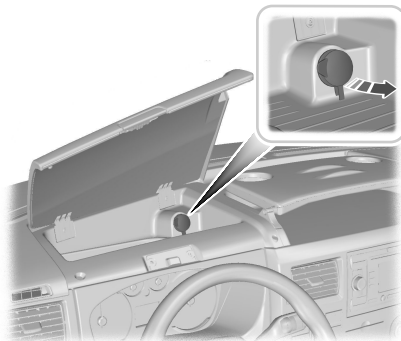
EXTRA VOEDINGSAANSLUITINGEN

LET OP



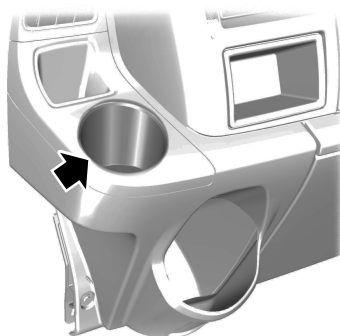
Wanneer u het extra elektrische aansluitpunt gebruikt terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

N.B.: U kunt het elektrische aansluitpunt gebruiken voor 12 volt accessoires met een maximum vermogen van 20 ampère. Gebruik alleen Ford stekkers of stekkers die geschikt zijn voor gebruik in SAE gestandaardiseerde aansluitingen.



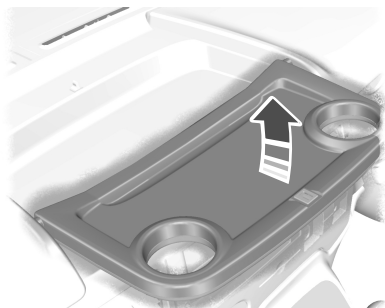
E69125

BEKERHOUDERS



E69128

Gemaksfuncties



E69129

WAARSCHUWINGEN



Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouders.



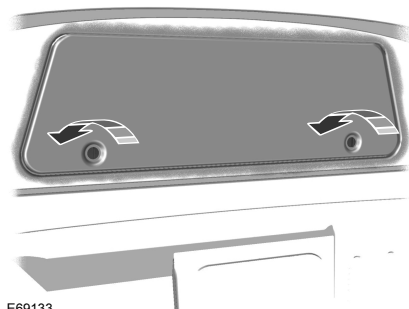
Gebruik het tafeltje niet tijdens het rijden.



Plaats geen glazen voorwerpen in de bekerhouders.

OPBERGRUIMTES

Opbergruimte boven de voorruit



E69133

WAARSCHUWING



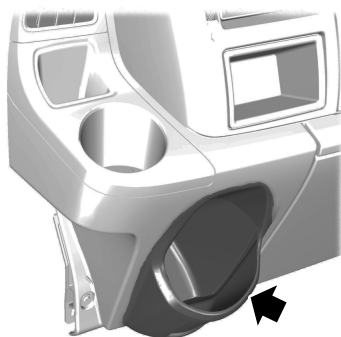
Plaats geen zware voorwerpen in de opbergruimte boven de voorruit.

Opbergvak op dashboard



E77061

FLESSENHOUDER



E75484

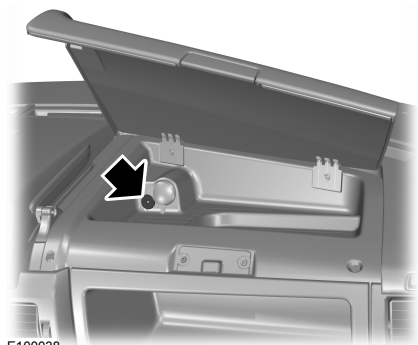
WAARSCHUWING



Plaats geen glazen voorwerpen in de flessenhouder.

AANSLUITING AUXILIARY INGANG (AUX IN)

Zie de afzonderlijke audiohandleiding.



VLOERMATTEN

WAARSCHUWING



Wanneer de vloermatten worden gebruikt, zorg dan dat de vloermatten correct worden vastgemaakt met de correcte bevestigingselementen, zodat de matten geen invloed hebben op de bediening van de pedalen.

De motor starten

ALGEMENE INFORMATIE

Algemene opmerkingen over het starten

Als de accu losgekoppeld is geweest kan de motor, nadat de accukabels weer zijn aangesloten, een afwijkende draaikarakteristiek vertonen gedurende ca. 8 kilometer.

De oorzaak is, dat het motormanagement zich weer aan de motor moet aanpassen. Ongebruikelijke rijkenmerken tijdens deze periode moeten worden genegeerd.

Motor starten door middel van slepen of duwen

WAARSCHUWING



Om beschadiging te voorkomen moet u uw auto niet aanduwen of aanslepen. Gebruik hulpstartkabels en een hulpaccu. Zie **Gebruik van startkabels** (bladzijde 142).

EEN BENZINEMOTOR STARTEN

N.B.: *U kunt de startmotor per startpoging slechts maximaal 30 seconden inschakelen.*

Koude of warme motor

Alle modelvarianten

LET OP



Zet, wanneer de temperatuur lager dan -20 °C is, het contact minimaal één seconde aan voordat u de motor start. Hierdoor zorgt u ervoor dat de maximale benzinedruk wordt opgebouwd voordat de motor wordt gestart.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: *Druk het gaspedaal niet in.*

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Start de motor.

Uitvoeringen met automatische transmissie

N.B.: *Raak het gaspedaal niet aan.*

1. Schakel park of neutral in.
2. Druk het rempedaal volledig in.
3. Start de motor.

Alle modelvarianten

Wacht even wanneer de motor niet binnen 15 seconden aanslaat en probeer het nogmaals.

Wanneer de motor na **drie** startpogingen nog niet is aangeslagen, wacht dan tien seconden en ga te werk zoals is beschreven onder **Verzopen motor**.

Wanneer het starten problemen oplevert bij temperaturen onder -25 °C, druk dan het gaspedaal ¼ tot ½ van de pedaalslag in en probeer het opnieuw.

Verzopen motor

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Druk het gaspedaal volledig in en houd het ingedrukt.
3. Start de motor.

Uitvoeringen met automatische transmissie

1. Schakel park of neutral in.
2. Druk het gaspedaal volledig in en houd het ingedrukt.
3. Druk het rempedaal volledig in.

De motor starten

4. Start de motor.

Alle modelvarianten

Slaat de motor niet aan, herhaal dan de startprocedure zoals beschreven onder **Koude of warme motor**.

Stationair toerental na het starten

Het stationaire toerental waarmee de motor direct na het aanslaan draait is afhankelijk van de motortemperatuur.

Wanneer de motor koud is, wordt het stationaire toerental automatisch verhoogd om de katalysator zo snel mogelijk op temperatuur te brengen. Hierdoor wordt de uitlaatgasemissie van de auto tot een absoluut minimum beperkt.

Het stationaire toerental neem langzaam af tot normaal zodra de katalysator opwarmt.

EEN DIESELMOTOR STARTEN

Koude of warme motor

Alle modelvarianten

N.B.: Wanneer de temperatuur lager is dan -15 °C, mag u de startmotor 25 seconden achtereenvolgens inschakelen.

Wanneer de auto frequent wordt gebruikt bij dergelijke lage temperaturen raden wij aan een verwarmingselement in het motorblok te laten monteren.

N.B.: Schakel de startmotor in tot de motor aanslaat.

N.B.: U kunt de startmotor per startpoging slechts maximaal 30 seconden inschakelen.

N.B.: Als motor na een aantal pogingen niet start, dan gaat de motorcontrolelamp branden. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 50). De motor mag pas na 30 minuten opnieuw worden gestart om beschadiging van de startmotor te voorkomen.



Zet het contact aan en wacht tot de controlelamp van het voorgeleesysteem uitgaat.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Druk het gaspedaal niet in.

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Start de motor.

Uitvoeringen met automatische transmissie

1. Selecteer park of neutral.
2. Druk het rempedaal volledig in.
3. Start de motor.

DIESELROETFILTER (DPF)

Het DPF is een onderdeel van het uitlaatgasemissiesysteem van uw wagen. Het zuivert de uitlaatgassen van schadelijke roetdeeltjes bij wagens met dieselmotor.

De motor starten

Regeneratie

WAARSCHUWING



Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de wagen niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het DPF-regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na DPF-regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Hierdoor ontstaat het gevaar van brand.

In tegenstelling tot een gewoon filter, dat regelmatig vervangen moet worden, is het DPF zodanig ontworpen dat het regeneert (zichzelf reinigt) om doeltreffend te blijven. Het regeneratieproces vindt automatisch plaats. Onder sommige rijomstandigheden moet u echter het regeneratieproces ondersteunen.

Als u alleen korte afstanden aflegt of uw tijdens het rijden regelmatig stopt en start, dan kan een enkele keer rijden onder de volgende omstandigheden het regeneratieproces ondersteunen:

- Rijd met uw auto 20 minuten op bij voorkeur een hoofdweg of snelweg en voorkom langdurig stationair draaien. Houd hierbij echter wel altijd de snelheidslimiet en de verkeersomstandigheden in acht.
- Zet de wagen niet van contact.
- Kies zo nodig een lagere versnelling dan normaal om tijdens deze rit een hoger motortoerental te verkrijgen.

MOTOR UITSCHAKELEN

Auto's met turbocompressor

LET OP



Zet de motor niet af wanneer deze met een hoog toerental draait. Als de motor bij een hoog toerental wordt afgezet, zal de turbocompressor nog draaien nadat de oliedruk al tot nul is gedaald. Dit heeft vroegtijdige slijtage van de compressorlagers tot gevolg.

Laat het gaspedaal los. Wacht tot de motor stationair draait en zet de motor af.

Brandstof en tanken

VEILIGHEIDSMAAATREGELEN

WAARSCHUWINGEN



Stop met tanken nadat het vulpistool voor de tweede keer is afgeslagen. Alle brandstof die u dan nog toevoegt vult de expansieruimte in de brandstoftank, hetgeen er toe kan leiden dat de brandstof overstroomt. Het morsen van brandstof kan gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers.



Vermijd open vuur of hittebronnen in de nabijheid van het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem staat onder druk. Wanneer het brandstofsysteem lekt, bestaat het gevaar van verwonding.

BRANDSTOFKWALITEIT - BENZINE

N.B.: Gebruik uitsluitend brandstof van hoge kwaliteit zonder additieven of andere toevoegingen.

LET OP



Gebruik geen gelode benzine of benzine met additieven die andere metallische bestanddelen (bijv. op mangaan gebaseerd) bevat. Deze kunnen het emissiesysteem beschadigen.

Gebruik ongelode benzine met een **minimum octaangetal van 95** die voldoet aan de specificatie **EN 228**, of een equivalent.

BRANDSTOFKWALITEIT - DIESEL

WAARSCHUWING



Meng de dieselolie niet met olie, benzine of andere vloeistoffen. Deze kunnen een chemische reactie veroorzaken.

LET OP



Voeg geen kerosine, paraffine of petroleum aan de dieselolie toe. Deze kunnen het brandstofsysteem beschadigen.

N.B.: Gebruik uitsluitend brandstof van hoge kwaliteit zonder additieven of andere toevoegingen.

N.B.: Wij raden het langdurig gebruik van additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.

Gebruik dieselolie die voldoet aan de specificatie **EN 590**, of een equivalent.

U kunt dieselolie gebruiken die maximaal 5% RME (biodiesel) bevat.

Opslaan voor de lange termijn

De meeste dieselbrandstoffen bevatten biodiesel; wanneer uw voertuig lange tijd niet wordt gebruikt (meer dan twee maanden), dan wordt aanbevolen de tank enkel met diesel op aardoliebasis (indien beschikbaar) te vullen of een antioxidant aan de biodiesel toe te voegen. Uw dealer kan u helpen met een geschikte antioxidant.

Brandstof en tanken

KATALYSATOR

WAARSCHUWING

 Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de wagen niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Tijdens het gebruik van de motor en na het afzetten van de motor straalt het uitlaatsysteem veel warmte uit. Hierdoor ontstaat het gevaar van brand.

Rijden met een auto met katalysator

LET OP

-  Zorg ervoor dat u de tank niet leeg rijdt.
-  Schakel de startmotor niet langdurig achtereen in.
-  Laat de motor niet met een losgekoppelde bougiekabel draaien.
-  Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Gebruik van startkabels** (bladzijde 142).
-  Zet het contact tijdens het rijden niet af.

TANKKLEP

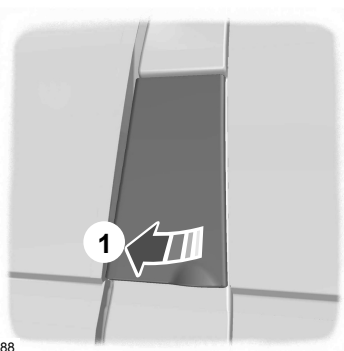
WAARSCHUWINGEN

-  Voorkom dat tijdens het tanken brandstof wordt gemorst, die zich in het vulpistool bevindt.
-  Wij raden aan minimaal 10 seconden te wachten alvorens het vulpistool uit de vulbuis te halen, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.

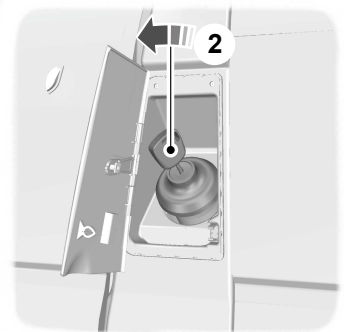
LET OP

-  Wanneer u een hogedrukspuit gebruikt om uw auto te wassen, spuit dan kort op de brandstofvulklep vanaf een afstand van niet minder dan 20 centimeter (8 inch).

N.B.: Het is normaal dat een sissend geluid hoorbaar is wanneer u de tankdop open.



E66588



E95392

TANKEN

LET OP

 Probeer niet de motor te starten wanneer u de tank met de onjuiste brandstofsoort hebt gevuld. Hierdoor kan de motor worden beschadigd. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

BRANDSTOFVERBRUIK

De CO₂ waarden en de brandstofverbruikcijfers zijn afgeleid van laboratoriumtests volgens EEC richtlijn 80/1268/EEC en aanvullingen daarop. Deze richtlijnen worden door alle automobiefabrikanten aangehouden.

Deze gegevens zijn bedoeld voor het vergelijken van merken en modellen. Ze zijn niet bedoeld als weergave van het werkelijke brandstofverbruik van uw wagen. Het werkelijke brandstofverbruik wordt door vele factoren bepaald, waaronder de rijstijl, rijden met hoge snelheden, starten/stoppen, gebruik van de airconditioning, de gemonteerde accessoires, rijden met een aanhanger, enz.

Uw Ford dealer dient u gaarne van advies hoe u het brandstofverbruik kunt verlagen.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Brandstofverbruikscijfers

Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO ₂ -emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Tourneo 2.2L DuraTorq-TDCi 62,5 kW (85 pk), asreductie: 4,23	9,3 (30,4) - 9,6 (29,4)	6,6 (42,8) - 6,9 (40,9)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	201 - 208
Tourneo 2.2L DuraTorq-TDCi 81 kW (110 pk), asreductie: 4,23	9,3 (30,4) - 9,6 (29,4)	6,6 (42,8) - 6,9 (40,9)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	201 - 208
Tourneo 2.2L DuraTorq-TDCi 85kW (115 pk), asreductie: 4,36 - handgeschakelde 6-versnellingsbak	9,8 (28,8) - 10,1 (28,0)	6,3 (44,8) - 6,6 (42,8)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	200 - 208
Tourneo 2.2L DuraTorq-TDCi 96 kW (130 pk), asreductie: 4,54	9,8 (28,8) - 10,1 (28,0)	6,7 (42,2) - 7,0 (40,4)	7,8 (36,0) - 8,1 (34,7)	207 - 215

Brandstof en tanken

Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO ₂ -emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Tourneo 2.2L DuraTorq-TDCi 103kW (140 pk), asreductie: 4,36 - handgeschakelde 6-versnellingsbak	9,8 (28,8) - 10,1 (28,0)	6,3 (44,8) - 6,6 (42,8)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	200 - 208
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 62,5 kW (85 pk), asreductie: 4,23	9,1 (31,0) - 9,6 (29,4)	6,4 (44,1) - 6,9 (40,9)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 81 kW (110 pk), asreductie: 4,23	9,1 (31,0) - 9,6 (29,4)	6,4 (44,1) - 6,9 (40,9)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 81 kW (110 pk), asreductie: 4,54	9,1 (31,0) - 9,5 (29,7)	6,7 (42,2) - 7,1 (39,8)	7,6 (37,2) - 8,0 (35,4)	200 - 211
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 85kW (115 pk), asreductie: 4,36 - handgeschakelde 6-versnellingsbak	9,6 (29,4) - 10,1 (28,0)	6,1 (46,3) - 6,6 (42,8)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 85kW (115 pk), asreductie: 4,93 - handgeschakelde 6-versnellingsbak	9,6 (29,4) - 10,0 (28,3)	6,4 (44,1) - 6,8 (41,5)	7,6 (37,3) - 8,0 (35,4)	200 - 211
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 96 kW (130 pk), asreductie: 4,54 tot T300	9,6 (29,4) - 10,1 (28,0)	6,5 (43,5) - 7,0 (40,4)	7,6 (37,0) - 8,1 (34,7)	202 - 215
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 96 kW (130 pk), asreductie: 4,54 T330 en hoger	9,4 (30,1) - 9,8 (28,8)	6,7 (42,2) - 7,1 (39,8)	7,7 (36,7) - 8,1 (34,9)	203 - 214
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 103kW (140 pk), asreductie: 4,36 - handgeschakelde 6-versnellingsbak	9,6 (29,4) - 10,1 (28,0)	6,1 (46,3) - 6,6 (42,8)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2L DuraTorq-TDCi 103kW (140 pk), asreductie: 4,93 - handgeschakelde 6-versnellingsbak	9,6 (29,4) - 9,7 (29,1)	6,4 (44,1) - 6,8 (41,5)	7,6 (37,3) - 8,0 (35,4)	200 - 211

Brandstof en tanken

Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO ₂ -emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 74 kW (100 pk), asreductie: 4,78	11,2 (25,2) - 11,5 (24,6)	7,5 (37,7) - 7,9 (35,8)	8,9 (31,9) - 9,2 (30,6)	234 - 244
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 74 kW (100 pk), asreductie: 3,73 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, met DPF	10,8 (26,2) - 11,0 (25,7)	7,2 (39,2) - 7,4 (38,2)	8,5 (33,1) - 8,7 (32,4)	225 - 230
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 74 kW (100 pk), asreductie: 5,11	12,0 (23,5) - 12,4 (22,8)	8,0 (35,3) - 8,4 (33,6)	9,5 (29,8) - 9,9 (28,6)	250 - 261
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 74kW (100 pk), asreductie: 4,27 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, met DPF	12,2 (23,2) - 12,4 (22,8)	8,1 (34,9) - 8,3 (34,0)	9,6 (29,4) - 9,8 (28,8)	254 - 259
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 85 kW (115 pk), asreductie: 3,73 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, zonder DPF	10,6 (26,7) - 10,7 (26,4)	7,3 (38,7) - 7,4 (38,2)	8,5 (33,2) - 8,6 (32,8)	225 - 227
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 85 kW (115 pk), asreductie: 3,73 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, met DPF	10,9 (25,8) - 11,1 (25,4)	7,1 (39,8) - 7,3 (38,7)	8,5 (33,2) - 8,7 (32,4)	225 - 230
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 85 kW (115 pk), asreductie: 4,27 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, zonder DPF	12,6 (22,4) - 12,8 (22,1)	7,9 (35,8) - 8,0 (35,3)	9,6 (29,4) - 9,8 (28,8)	254 - 258
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 85 kW (115 pk), asreductie: 4,27 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, met DPF	12,5 (22,6) - 12,7 (22,2)	7,9 (35,8) - 8,1 (34,9)	9,6 (29,4) - 9,8 (28,8)	253 - 259

Brandstof en tanken

Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO ₂ -emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 103 kW (140 pk), asreductie: 3,73 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, zonder DPF	11,4 (24,8) - 11,5 (24,6)	7,6 (37,2) - 7,8 (36,2)	9,0 (31,4) - 9,2 (30,8)	238 - 242
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 103 kW (140 pk), asreductie: 3,73 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, met DPF	11,4 (24,8) - 11,6 (24,4)	7,6 (37,2) - 8,0 (35,3)	9,0 (31,4) - 9,3 (30,3)	238 - 246
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 103 kW (140 pk), asreductie: 4,27 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, zonder DPF	12,8 (22,1) - 12,9 (21,9)	8,1 (34,9) - 8,3 (34,0)	9,8 (28,7) - 10,0 (28,3)	260 - 264
Kombi 2,4L DuraTorq-TDCi 103 kW (140 pk), asreductie: 4,27 - handgeschakelde 6-versnellingsbak, met DPF	12,8 (22,1) - 13,1 (21,6)	8,1 (34,9) - 8,5 (33,2)	9,8 (28,7) - 10,2 (27,7)	260 - 269
Kombi 3.2L DuraTorq-TDCi, 147kW (200 pk), asreductie: 3,58 - handgeschakelde 6-versnellingsbak	12,9 (21,9) - 13,0 (21,7)	7,9 (35,7) - 8,0 (35,2)	9,8 (29,0) - 9,9 (28,7)	258 - 260
Kombi 3.2L DuraTorq-TDCi, 147kW (200 pk), asreductie: 4,10 - handgeschakelde 6-versnellingsbak	14,4 (19,6) - 14,5 (19,5)	8,4 (33,6) - 8,5 (33,2)	10,6 (26,6) - 10,7 (26,4)	280 - 283

Versnellingsbak/transmissie

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Alle modelvarianten

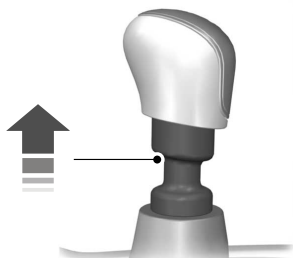
LET OP

⚠ Schakel de achteruit niet in wanneer de wagen in beweging is. Dit kan inwendige schade aan de versnellingsbak veroorzaken.

⚠ Oefen een onnodige zijdelingse kracht uit op de schakelhendel wanneer u van de 5e naar de 4e versnelling schakelt. Hierdoor kan per ongeluk de 2e versnelling worden ingeschakeld, waardoor de versnellingsbak kan worden beschadigd.

De achteruit inschakelen

Bij sommige auto's moet de kraag omhoog worden gebracht tijdens inschakelen van de achteruit.



E99067

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN (AWD)

LET OP

⚠ Uitvoeringen met AWD (aandrijving op alle wielen) moeten worden gesleept met **ALLE** wielen op het wegdek of **ALLE** wielen van het wegdek. Zie **Bergen van de auto** (bladzijde 124).

Als de AWD-controlelamp knippert onder het rijden, dan duidt dit op een storing. Bij storingen schakelt het systeem uit. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

Automatische functie

Het AWD-systeem waarmee bepaalde uitvoeringen met achterwielaandrijving zijn uitgerust, brengt automatisch het aandrijfkoppel over naar de voorwielen wanneer het wegdek glad is geworden door regen, sneeuw, ijs, enz.

Wanneer AWD niet langer noodzakelijk is, schakelt het systeem automatisch uit en treedt de normale achterwielaandrijving weer in werking.

Handmatige modus

N.B.: Het voertuig kan ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen als de handmatige modus geactiveerd blijft bij het rijden op een normaal wegdek.

N.B.: De handmatige modus wordt automatisch gedeactiveerd wanneer u harder dan 100 km/h (62 mph) rijdt.

Als er extra tractie nodig is bij het wegrijden op een overmatig glad wegdek, druk dan op de AWD-schakelaar. Voor locatie. Zie **Kort overzicht** (bladzijde 6). Het lampje in de schakelaar gaat branden.

Versnellingsbak/transmissie

Druk nogmaals op de schakelaar om terug te keren naar de automatische modus.

WERKING

Schijfremmen

Natte remschijven hebben een lagere wrijvingscoëfficiënt. Druk na het verlaten van een wasstraat het rempedaal even voorzichtig in om de waterfilm op de remschijven te laten verdampen.

ABS

WAARSCHUWING



ABS is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, zelfs tijdens krachtig remmen, waardoor de auto in noodsituaties volledig bestuurbaar en stabiel blijft.

TIPS VOOR RIJDEN MET ABS

Wanneer het ABS in werking is, pulseert het rempedaal. Dit is normaal. Blijf het rempedaal indrukken.

Het ABS voorkomt geen gevaren die ontstaan wanneer:

- u te weinig afstand ten opzichte van voor u rijdend verkeer houdt.
- de auto te maken krijgt met aquaplaning.
- u bochten te snel neemt.
- het wegdek slecht is.

PARKEERREM

Alle uitvoeringen

WAARSCHUWING



Bij auto's met automatische transmissie moet de keuzehendel altijd in de stand **P** staan.

- Druk het rempedaal krachtig in.
- Trek de handremhendel krachtig en zover mogelijk aan.
- Druk de ontgrendelknop tijdens het aantrekken niet in.
- Wanneer uw auto op een helling geparkeerd staat met de voorzijde in opwaartse richting, schakel dan de eerste versnelling in en draai het stuurwiel van de trottoirband af.
- Wanneer uw auto op een helling geparkeerd staat met de voorzijde in neerwaartse richting, schakel dan de achteruit in en draai het stuurwiel naar de trottoirband toe.

Druk, om de handrem los te zetten, het rempedaal krachtig in, trek de hefboom iets omhoog, druk de ontgrendelknop in en laat de hefboom zakken.

Stabiliteitsregeling

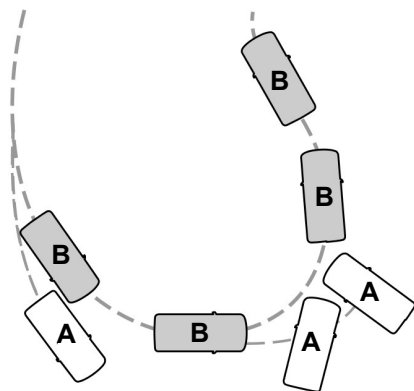
WERKING

Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)

WAARSCHUWING



ESP houdt niet in dat u niet langer voorzichtig en aandachtig hoeft te rijden.



E72903

- A zonder ESP
- B met ESP

Het ESP ondersteunt de stabiliteit van de auto wanneer deze dreigt uit te breken. Dit wordt bewerkstelligd door de wielen afzonderlijk af te remmen en door het motorkoppel zo nodig te verlagen.

Het systeem zorgt ook voor een betere tractieregeling door het motorkoppel te verlagen wanneer de wielen bij het accelereren beginnen door te spinnen. Het verbetert de mogelijkheden om op gladde of losse oppervlakken te kunnen optrekken en het verbetert het comfort door wielspin in haarspeldbochten te beperken.

Controlelamp Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)

De controlelamp ESP knippert wanneer het systeem wordt geactiveerd. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 50).

Noodremassistent

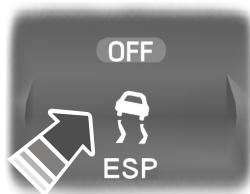
WAARSCHUWING



De noodremassistent is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

De noodremassistent kan een noodstop situatie herkennen aan de snelheid waarmee u het rempedaal indrukt. Hij zorgt voor een maximale remdruk zolang het rempedaal wordt ingedrukt. De noodremassistent kan de remweg in kritieke situaties reduceren.

GEBRUIK MAKEN VAN STABILITEITSREGELING



E78085

Stabiliteitsregeling

Houd bij een snelheid van 60 km/u (37 mph) de schakelaar gedurende één seconde ingedrukt. Het lampje in de schakelaar gaat branden.

N.B.: *Wanneer u het systeem uitschakelt, treedt dit tijdelijk opnieuw in werking wanneer het rempedaal wordt ingedrukt en de wagen slijpt. De ESP controlelamp knippert in een dergelijk geval.*

N.B.: *Wanneer u het systeem uitschakelt, dan wordt het systeem automatisch geheractiveerd als de snelheid hoger is dan 60 km/u (37 mph).*

Druk de schakelaar opnieuw in om het systeem in te schakelen. Telkens wanneer u het contact aan zet wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Voor locatie: Zie **Kort overzicht** (bladzijde 6).

Regeling voor bergop rijden

WERKING

Het systeem maakt het eenvoudiger op te trekken wanneer de wagen op een helling staat zonder dat het noodzakelijk is gebruik te maken van de parkeerrem.

Wanneer het systeem actief is, blijft de wagen nadat u het rempedaal hebt losgelaten twee tot drie seconden op de helling stilstaan. Gedurende deze tijd heeft u de tijd om uw voet van het rempedaal te halen, het gaspedaal in te drukken en op te trekken. De remmen worden automatisch gelost zodra de motor voldoende vermogen heeft opgebouwd om weg te rijden. Zo wordt voorkomen dat de wagen op een helling kan terugrollen. Dit is een voordeel wanneer u op een helling moet optrekken, bijvoorbeeld vanaf een helling van een parkeerplaats, bij verkeerslichten of tijdens het achteruit tegen een helling inparkeren.

WAARSCHUWING



Het systeem vervangt niet de parkeerrem. Trek altijd de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruit in wanneer u de auto verlaat.

REGELING VOOR BERGOP RIJDEN GEBRUIKEN

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als de auto op een helling van meer dan 3% wordt stilgezet. Het systeem werkt als de auto met de neus bergaf staat gericht met ingeschakelde achteruitversnelling en als de auto bergop staat gericht met ingeschakelde vooruitversnelling.

Het systeem activeren

WAARSCHUWINGEN



U dient in de auto te blijven zitten nadat het systeem is geactiveerd.



Het systeem is alleen actief als de groene lamp in het instrumentenpaneel brandt. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in en uitschakelen van het systeem.

U kunt het systeem alleen activeren als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De motor loopt.
- Alle portieren (inclusief laaddeuren) zijn volledig gesloten.
- De parkeerrem is volledig losgezet.
- Er geen sprake is van storingen.

Activeren van het systeem:

1. Trap het rempedaal en het koppelingspedaal in om de wagen volledig stil te zetten. Houd het rempedaal en het koppelingspedaal ingetrapt.
2. Als de sensor registreert dat de auto op een helling staat, dan wordt het systeem automatisch geactiveerd en gaat de groene lamp in het instrumentenpaneel branden.
3. Wanneer u uw voet van het rempedaal neemt, blijft de wagen gedurende ongeveer twee tot drie seconden op de helling staan zonder achteruit te rollen. Deze periode wordt automatisch verlengd als u bezig bent weg te rijden.
4. Rij weg op de normale manier. De remmen worden automatisch gelost.

Regeling voor bergop rijden

WAARSCHUWING



Als het motortoerental te hoog wordt opgejaagd of als een storing wordt geregistreerd bij een actief systeem, dan wordt het systeem gedeactiveerd en dooft de groene lamp.

Het systeem deactiveren

Voer voor het activeren van het systeem **één** van de volgende stappen uit:

- Trek de handrem aan.
- Open een willekeurig portier (inclusief de laaddeuren).
- Rij weg de helling op zonder de handrem aan te trekken.
- Wacht twee tot drie seconden tot het systeem automatisch wordt gedeactiveerd.
- Als het systeem is geactiveerd in een vooruitversnelling, selecteer dan de achteruitversnelling.
- Als het systeem is geactiveerd in de neutrale versnelling, laat dan het koppelingspedaal los.
- Als het systeem is geactiveerd in een achteruitversnelling, selecteer dan de neutrale versnelling.

De groene lamp wordt gedoofd.

Het systeem uitschakelen

Uw dealer kan deze functie indien nodig permanent uitschakelen.

Aandrijfregeling (traction control)

WERKING

Het tractieregelsysteem verbetert de tractie wanneer een wiel doorspint bij snelheden tot 40 km/h (25 mph). Wanneer een wiel begint door te spinnen wijzigt het tractieregelsysteem de druk naar de remklauw van dat wiel tot het stopt met doorspinnen.

GEBRUIK MAKEN VAN AANDRIJFREGLING (TRACTION CONTROL)

Het traction control systeem is operationeel wanneer u het contact aanzet.

De controlelamp van het traction control systeem knippert wanneer het systeem in werking is. Geef rustig gas tot het doorspinnende wiel weer grip heeft.

Het traction control systeem schakelt tijdelijk uit wanneer het buitensporig vaak binnen een korte tijd wordt ingeschakeld. Dit is normaal en heeft geen invloed op het remsysteem.

Bij uitgeschakeld ESP blijft het traction control systeem werken. De controlelamp in de instrumentengroep knippert in dit geval **niet**.

Parkeerhulp

WERKING

WAARSCHUWING



Ondanks de parkeerhulp bent u verplicht voorzichtig en aandachtig te rijden.

LET OP



Uitvoeringen met een trekhaakmodule die niet door ons is goedgekeurd, kunnen obstakels niet correct detecteren.



Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor versturende reflecties ontstaan is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet 'zien'.



De sensoren kunnen voorwerpen met een oppervlak de ultrasone geluidsgolven absorberen niet 'zien'.



De parkeerhulp detecteert geen obstakels die van de wagen af bewegen. Deze worden alleen kort nadat zij opnieuw naar de wagen toe bewegen gedetecteerd.



Wees bijzonder voorzichtig wanneer u met een gemonteerde trekhaakkogel of accessoires zoals een fietsdrager achteruitrijdt, omdat de parkeersensor alleen de afstand vanaf de bumper tot het obstakel meet.



Wanneer u een hogedrukspuit gebruikt om uw auto te wassen, spuit dan kort op de sensoren vanaf een afstand van niet minder dan 20 centimeter (8 inch).

N.B.: Bij wagens met een afneembare trekhaakkoppeling wordt de parkeerhulp automatisch uitgeschakeld wanneer een van de aanhangerlampen (of verlichting) wordt aangesloten op de 13 pins stekkerdoos via een door ons goedgekeurde trekhaakmodule.

N.B.: Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Wanneer de parkeerhulp een signaal registreert dat op dezelfde frequentie wordt uitgezonden als de sensoren gebruiken, of wanneer de auto maximaal is beladen, kan een vals signaal worden gegeven.

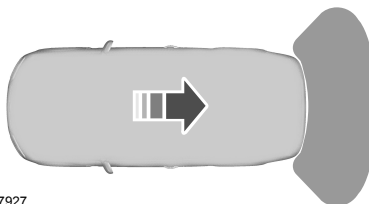
N.B.: De buitenste sensoren kunnen de zijmuren van een garage detecteren. Wanneer de afstand tussen de buitenste sensor en de muur gedurende drie seconden constant blijft, wordt het akoestisch signaal uitgeschakeld. Wanneer u doorrijdt, kunnen de binnenste sensoren objecten achter de auto detecteren.

GEBRUIK MAKEN VAN DE PARKEERHULP

WAARSCHUWING



Ondanks de parkeerhulp bent u verplicht voorzichtig en aandachtig te rijden.



E77927

De parkeerhulp wordt automatisch geactiveerd wanneer u bij aangezet contact de achteruit inschakelt.

Parkeerhulp

U hoort een onderbroken signaal wanneer de afstand tussen de achterbumper en een obstakel ca. 150 cm bedraagt of ca. 50 cm aan de zijkanen. Wanneer de afstand kleiner wordt, volgen de signalen elkaar sneller op. Een voortdurend signaal weerklinkt op een afstand van minder dan 30 centimeter tot de achterbumper.

N.B.: *Wanneer u drie seconden lang een hoge pieptoon hoort, duidt dit op een storing. Het systeem wordt uitgeschakeld. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.*

Achteruitkijkcamera

WERKING

De camera is een visueel hulpmiddel bij achteruitrijden.

WAARSCHUWING



De camera is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

LET OP



Wanneer u een hogedrukspuit gebruikt om uw wagen te wassen, spuit dan kort op de camera vanaf een afstand van niet minder dan 20 centimeter.



Oefen geen druk op de camera uit. De positie en de hoek van de camera wordt automatisch gewijzigd.

N.B.: *Houd de camera vrij van vuil, ijs en sneeuw. Reinig de camera niet met scherpe voorwerpen, ontvetter, was of organische producten. Gebruik alleen een zachte doek.*

Tijdens de bediening worden in de display hulplijnen weergegeven die de route van de wagen en de geschatte afstand vanaf voorwerpen aan de achterzijde voorstellen.

ACHTERUITKIJKCAMERA GEBRUIKEN

WAARSCHUWINGEN



De bediening van de achteruitkijkcamera varieert afhankelijk van de buitentemperatuur, de rij-omstandigheden van de wagen en het type weg.

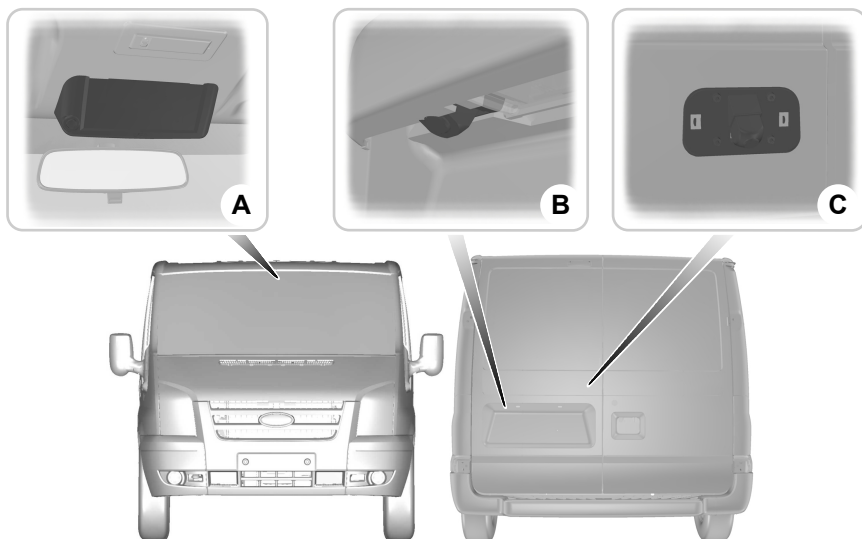


De in de display weergegeven afstanden kunnen verschillen van de werkelijke afstand.



Plaats geen voorwerpen voor de camera.

Achteruitkijkcamera



E95058

- A Display achteruitkijkcamera
- B Achteruitkijkcamera - achterklep
- C Achteruitkijkcamera - laaddeur

Achteruitkijkcamera activeren

LET OP

- ⚠ Het kan voorkomen dat de camera voorwerpen die zich te dicht bij de wagen bevinden niet kan registreren.

Schakel de achteruitversnelling in met ingeschakeld contact. De afbeelding wordt op het scherm weergegeven.

De camera werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Donkere gebieden.
- Fel licht.

- Als de buitentemperatuur snel toe- of afneemt.
- Als de camera nat is (bijvoorbeeld tijdens regen of een hoge vochtigheid).
- Als het zicht van de camera is geblokkeerd (bijvoorbeeld door modder).

Display gebruiken

LET OP

- ⚠ Voorwerpen boven de camera worden niet weergegeven.
Controleer indien nodig het gebied achter de auto.

Achteruitkijkcamera

LET OP

⚠ Markeringen worden alleen gebruikt als algemene richtlijn en worden berekend voor auto's met een maximale belading op een egaal wegdek.

N.B.: Bij achteruitrijden met een aanhanger geven de lijnen op het scherm de autorichting aan en niet de richting van de aanhanger.

De lijnen geven een geprojecteerde route van de auto en de afstand vanaf de buitenspiegels en de achterbumper aan.



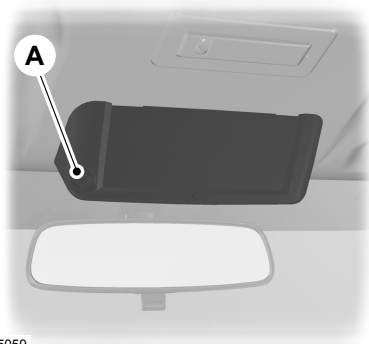
E100159

- A Speling buitenspiegel - 0,1 meter
- B 0,5 meter
- C 1 meter

Achteruitkijkcamera

- D 2 meter
- E 3 meter

Achteruitkijkcamera in- en uitschakelen



E95059

- A Aan- en uittoets

Druk op toets **A** om het systeem handmatig uit te schakelen.

N.B.: De toets werkt alleen als de achteruitversnelling is ingeschakeld en de auto op contact staat.

Achteruitkijkcamera deactiveren

N.B.: Schakel een vooruitversnelling in. De display blijft een korte periode aan alvorens deze wordt uitgeschakeld.

Snelheidsregeling (cruise control)

WERKING

Met cruise control (automatische snelheidsregeling) kunt u met behulp van de schakelaars op het stuurwiel de rijnsnelheid instellen. Cruise control werkt vanaf snelheden van 30 km/h.

GEBRUIK MAKEN VAN SNELHEIDSREGELING (CRUISE CONTROL)

WAARSCHUWING



Schakel onder drukke verkeersomstandigheden, op trajecten met veel bochten en op gladde wegen cruise control niet in.

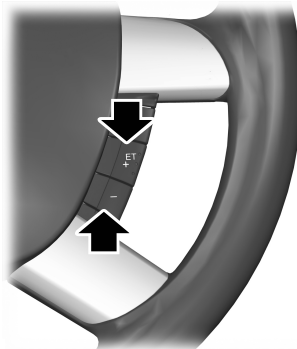
Cruise control inschakelen



E75456

N.B.: Het systeem is gereed op de snelheid in te stellen.

Snelheid instellen



E75452

Druk de schakelaar in om de huidige snelheid op te slaan en aan te houden. De controlelamp van de cruise control gaat branden. Zie **Waarschuwingen en indicatielampen** (bladzijde 50).

Ingestelde snelheid veranderen

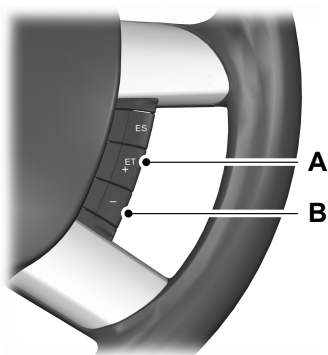
WAARSCHUWING



Wanneer u een heuvel afrijdt, kan de snelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem stelt niet de remmen in werking. Schakel terug en druk op de **SET**-schakelaar om het systeem te helpen de ingestelde snelheid te handhaven.

N.B.: Wanneer u het gaspedaal indrukt, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, gaat de auto weer met de eerder ingestelde snelheid rijden.

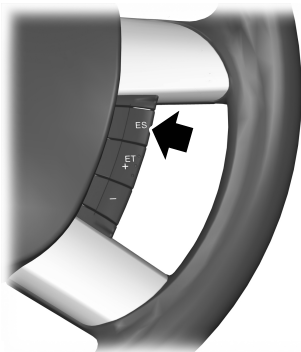
Snelheidsregeling (cruise control)



E95393

- A Accelereren (versnellen)
- B Decelereren (vertragen)

Ingestelde snelheid uitschakelen

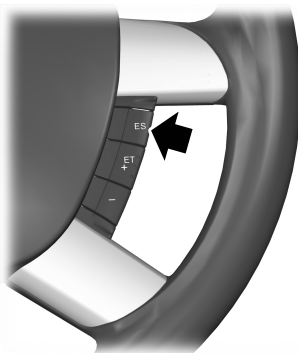


E75453

Druk het rempedaal of de **RES** schakelaar in.

N.B.: Het systeem regelt niet langer de rijsnelheid. De controlelamp van de cruise control gaat niet branden, maar de laatst ingestelde rijsnelheid blijft in het geheugen opgeslagen.

Ingestelde snelheid opnieuw inschakelen



E75453

De controlelamp van de cruise control gaat branden en het systeem zal proberen de auto met de eerder door u ingestelde snelheid te laten rijden.

Cruise control uitschakelen



E75455

De eerder door u ingestelde snelheid blijft niet in het geheugen opgeslagen. De controlelamp van de cruise control gaat niet branden.

Automatische snelheidsbegrenzer (ASL)

WERKING

Toerentalbegrenzer

Het toerental van de motor wordt begrensd om beschadigingen te voorkomen.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat u sneller dan de geprogrammeerde snelheid rijdt. Raadpleeg voor meer informatie de tabel op de zonneklep aan bestuurderszijde.

Uitvoeringen met een dieselmotor

U kunt de topsnelheid van uw wagen op een bepaalde waarde begrenzen, vooropgesteld dat deze binnen de wettelijke normen valt. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN



Gebruik bevestigingsriemen die voldoen aan een norm, bijv. DIN.



Zorg ervoor dat alle losse voorwerpen goed zijn vastgezet.



Plaats bagage en ander voorwerpen zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte of de laadruimte.



Rijd niet met geopende achterklep of achterdeur. Uitlaatgassen kunnen de auto worden binnengezogen.



Overschrijd niet de maximum voor- en achterasbelasting voor uw auto. Zie **Voertuigidentificatie** (bladzijde 170).

LET OP



Laat geen items in contact komen met de achterruiten.



Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterruiten.



Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterruiten.

BEVESTIGINGSPUNTEN VOOR LADING

N.B.: *Het aantal ladingsteunen kan afhankelijk van de uitvoering van de wagen variëren.*

Transport

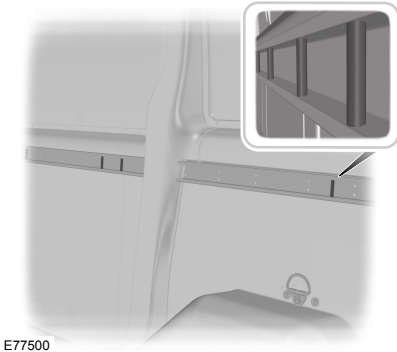
Lading bevestigen



E75510

Extra steunen

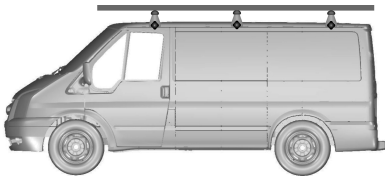
Ladingrail (middelhoog)



E77500

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS

Imperiaal



E71359

WAARSCHUWINGEN



Er is geen dakbelasting toegestaan bij busmodellen met een lange wielbasis, enkellucht, 13, 14 of 15 stoelen en een 200 pk dieselmotor.



Er is geen dakbelasting toegestaan bij busmodellen met een lange wielbasis, enkellucht, 13, 14 of 15 stoelen en een 140 pk dieselmotor met aandrijving op alle wielen (AWD).

WAARSCHUWINGEN



Wanneer u een imperiaal gebruikt, kan het brandstofverbruik van uw auto hoger zijn en kan de rijkarakteristiek anders zijn.



Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.

LET OP



Overschrijd de maximale asbelasting niet. Zie **Voertuigidentificatie** (bladzijde 170).



Overschrijd de maximaal toegestane dakbelasting van 100 kg, of 50 kg voor Euroline en Nugget voertuigen, (inclusief de imperiaal) niet.

Controleer de bevestiging van de de imperiaal als volgt:

- voordat u vertrekt
- na 50 kilometer (30 mijl) te hebben gereden
- met intervallen van 1.000 kilometer (600 mijl).

Uitvoeringen met een nooduitgang

Zie **Nooduitgang** (bladzijde 111).

Aanhangers trekken

TREKKEN VAN EEN AANHANGER

WAARSCHUWINGEN



Overschrijd het maximum toelaatbare totaalgewicht en het aanhangergewicht dat op het identificatieplaatje van de wagen staat niet. Zie **Voertuigidentificatie** (bladzijde 170).



Rijd niet sneller dan 90 km/h (55 mph) wanneer u met een beladen aanhanger van meer dan 2.000 kg rijdt.

N.B.: *Niet alle wagens zijn geschikt of goedgekeurd voor een trekhaak. Controleer daarom eerst bij uw dealer.*

Plaats de lading zo laag mogelijk en midden op de as(sen) van de aanhanger. Wanneer u met een onbeladen wagen rijdt, moet de lading in de aanhanger zover mogelijk naar de aanhangerkoppeling worden geschoven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximum toelaatbare kogeldruk niet.

N.B.: *De maximum kogeldruk kunt u vinden in de originele voertuigdocumenten (conformiteitsverklaring). Neem eventueel contact op met uw dealer.*

De stabiliteit van de wagen-aanhanger combinatie is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Het maximum toelaatbaar wagengewicht en het aanhangergewicht geven de technische eisen weer, die worden gesteld voor hellingen tot 12 % en bij hoogten van 1.000 meter boven de zeespiegel. In bergachtige streken worden de prestaties van de motor door de lagere luchtdruk nadelig beïnvloed. Daarom gelden de volgende beperkingen:

In bergachtige streken moet vanaf hoogten van 1.000 meter het maximum toelaatbaar gewicht voor iedere 1.000 meter met 10% worden verlaagd.

Steile hellingen

WAARSCHUWING



Houd er rekening mee dat de oploprem van een aanhanger niet door het ABS wordt geregeld.

Schakel terug voordat u een steile afdaling bereikt.

Tips voor het rijden

INRIJDEN

Banden

WAARSCHUWING



Nieuwe banden hebben een inlooptijd van ongeveer 500 kilometer (300 mijl). Gedurende deze periode kan de auto een andere rijksarakteristiek vertonen.

Remmen en koppeling

WAARSCHUWING



Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 150 kilometer (100 mijl) in de stad en gedurende de eerste 1.500 kilometer (1.000 mijl) op snelwegen.

Motor

LET OP



Rijd de eerste 1.500 kilometer (1.000 mijl) niet te snel. Varieer uw snelheid en schakel tijdig op. Laat de motor niet zwoegen.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan -30 °C.

GEREDUCEERD MOTORVERMOGEN

Uw wagen kan zonder de motor te beschadigen korte tijd doorrijden wanneer de motor oververhit is. De motor levert dan minder vermogen. De afstand die u kunt afleggen is afhankelijk van de buitentemperatuur, de belading van de wagen en het omgeving waarin u rijdt.

Wanneer de naald naar het bovenste gebied beweegt, is de motor oververhit. Zie **Meters** (bladzijde 48).

Wanneer de temperatuur blijft stijgen zorgt het systeem ervoor dat de brandstoftoevoer naar de motor wordt gereduceerd. De airconditioning (indien gemonteerd) wordt uitgeschakeld en de koelventilateur wordt ingeschakeld.

LET OP



Wordt te lang doorgereden, dan neemt de motortemperatuur nog verder toe en zal de motor volledig worden uitgeschakeld.

- Breng uw auto tot stilstand zodra dit kan.
- Zet onmiddellijk de motor af om ernstige beschadiging te voorkomen.
- Laat de motor eerst afkoelen.
- Controleer het koelvloeistofpeil. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 133).
- Laat de auto onmiddellijk door een deskundige controleren.

Nooduitrusting

EERSTEHULPSET

Bus

Voor een EHBO-does is ruimte onder de stoel op de tweede rij.

Gesloten bestelwagen, Kombi, Chassis Cabine, uitvoering met open laadbak

Voor de gevarendriehoek is ruimte in het opbergvak op het portier aan bestuurderszijde.

GEVARENDRIEHOEK

In de kaartenbak op het bestuurdersportier bevindt zich een ruimte voor het opbergen van een gevarendriehoek.

NOODUITGANG

WAARSCHUWING

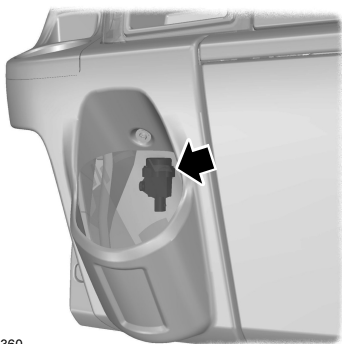


Zorg ervoor dat de imperiaal en de lading erop de nooduitgang niet afdekken. Vraag uw dealer voor advies over imperiaals die voor uw wagen geschikt zijn.

Breek in geval van nood het glas met de hamer.

Staat na een aanrijding

ONDERBREKINGS- SCHAKELAAR BRANDSTOFTOEVOER



E71360

Wanneer u een ongeluk of een lichte aanrijding hebt gehad (bijv. tijdens het parkeren ergens tegenaan gereden) kan de veiligheidsschakelaar te brandstoftoevoer onderbreken. De schakelaar bevindt zich op het zijpaneel voor het passagiersportier.

Veiligheidsschakelaar terugstellen

WAARSCHUWING



Stel de veiligheidsschakelaar niet terug wanneer u brandstof ruikt of ziet weglekken.

- Zet het contact aan en zet na een paar seconden de contactsleutel in stand I.
- Controleer het brandstofsysteem op nieuw op lekkage.

COMPONENTEN VAN VEILIGHEIDSSYSTEEM INSPECTEREN

Veiligheidsgordels

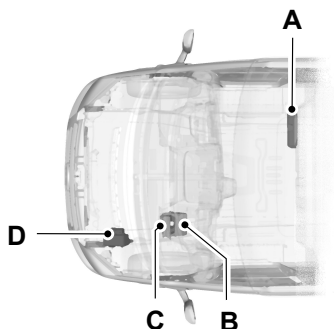
Veiligheidsgordels die zijn belast ten gevolge van een aanrijding moeten worden vervangen en de verankeringen worden gecontroleerd. Deze werkzaamheden moeten door een correct hiertoe opgeleide monteur worden uitgevoerd.

- Contact afzetten.
- Controleer het brandstofsysteem op lekkage.
- Druk de bovenzijde van de schakelaar in om deze terug te stellen.

Zekeringen

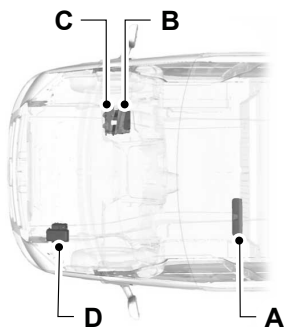
PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS

Stuur rechts



E70864

Stuur links



E91162

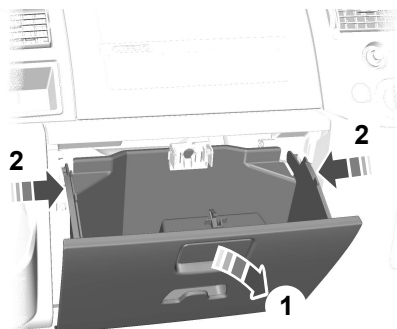
- A Voorschakel-zekeringkast
- B Standaard relaiskast
- C Aansluitkast in passagierscompartiment
- D Aansluitkast in motorruimte

Voorschakel-zekeringkast Bestuurdersstoel



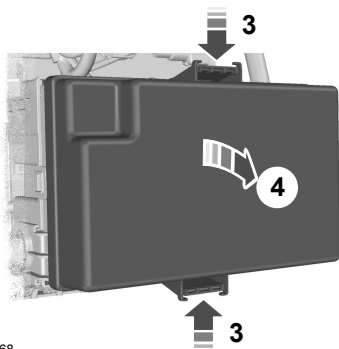
E70866

Standaard relaiskast



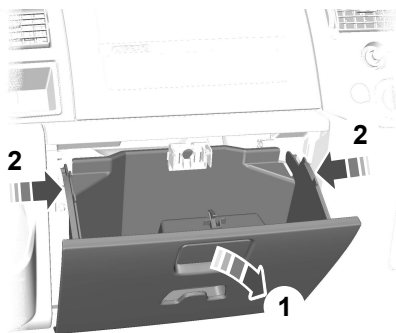
E70869

Zekeringen

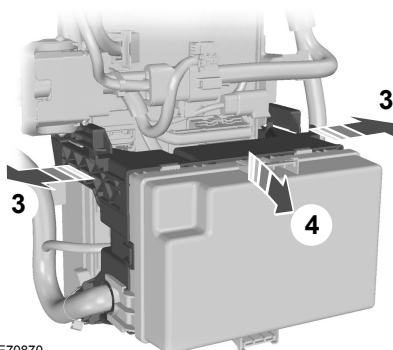


E70868

Aansluitkast aan passagierszijde



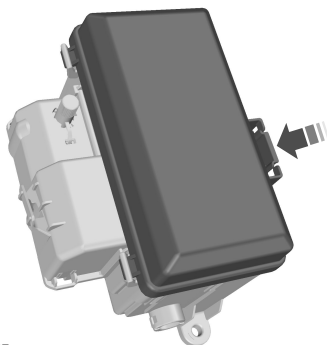
E70869



E70870

N.B.: Tijdens het aanbrengen moet een klik hoorbaar zijn bij het laten aangrijpen van beide klemmen.

Aansluitkast in motorcompartiment



E70867

Voor locatie: Zie **Onderhoud** (bladzijde 126).

Zekeringen

EENZEKERINGVERVANGEN

WAARSCHUWINGEN



Wijzig de elektrische installatie van uw auto op geen enkele wijze. Laat reparaties aan de elektrische installatie en het vervangen van relais en zekeringen voor hoge stroomsterktes door goed getrainde monteurs uitvoeren.



Zet het contact af en schakel alle elektrische onderdelen uit voordat u probeert een zekering te vervangen of deze aanraakt.

LET OP



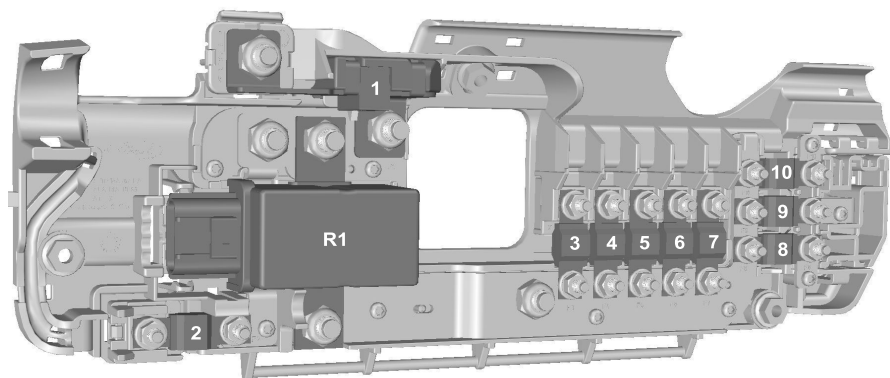
Vervang een doorgeslagen zekering door een exemplaar met hetzelfde vermogen.

N.B.: U kunt een doorgeslagen zekering herkennen aan de gebroken smeltdraad.

N.B.: Alle zekeringen, behalve zekeringen voor hoge stroomsterktes, zijn zogenaamde steekzekeringen.

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN

Voorschakel-zekeringkast



E70871

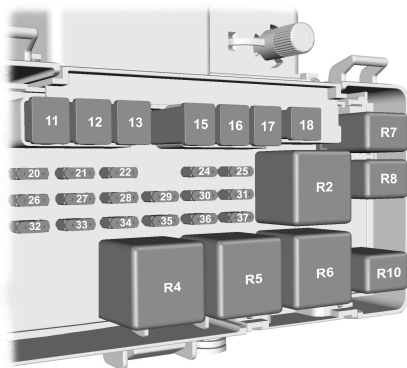
Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
1	350	grijs	Startmotor en dynamo
2	60	geel	Voeding aansluitkast passagierszijde - start-relevant

Zekeringen

Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
3	100	blauw	Voeding aansluitkast motorcompartiment - niet startrelevant
4	40	groen	Voorruitverwarming, rechterzijde
5	100	blauw	Voeding standaard relaiskast - niet startrelevant
6	40	groen	Voorruitverwarming, linkerzijde
7	60	geel	Voeding aansluitkast passagierszijde - niet startrelevant
8	60	geel	Aansluitpunt
9	60	geel	Aansluitpunt
10	60	geel	Aansluitpunt

Relais	Geschakelde circuits
R1	Onderbrekingsschakelaar accu

Aansluitkast in motorcompartiment



E70872

Zekeringen

Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
11	60	geel	Koelventilateur
12	30	roze	Voeding trekhaak en trekhaakmodule (KL30)
13	40	groen	Pomp van ABS en ESP
14	-	-	Wordt niet gebruikt
15	60	geel	Gloeibougies
16	60	geel	Relais contactslot (KL15 #3)
17	30	roze	Vrijgave startmotor
18	40	groen	Voeding ontsteking (KL15) naar aansluitkast passagierszijde
19	-	-	Wordt niet gebruikt
20	10	rood	ABS, ESP, sensor stuurhoek, voeding giersensor (KL30)
21	25	naturel	Kleppen en regelenheid ABS en ESP
22	20	geel	Voedingsrelais PCM
23	20	geel	Voeding trekhaak (KL15)
24 Diesel	20	geel	Extra verwarming, programmeerbare standverwarming
24 Benzine	20	geel	Benzinepomp
25	5	bruin	Door accu gevoede relaispoelen
26	15	blauw	Spanning PCM

Zekeringen

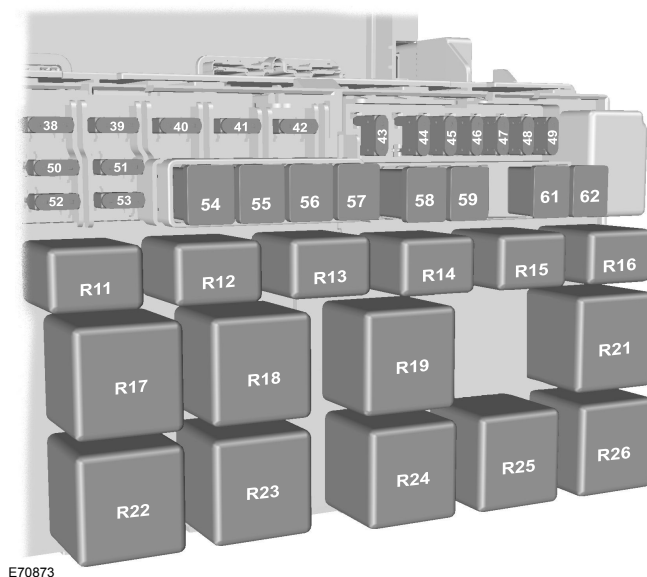
Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
27	7,5	bruin	Controle gloei-bougie
28 Diesel	5	bruin	T-MAF sensor
28 Benzine	15	blauw	Controlesysteem katalysator en lamb-dasondes
29	5	bruin	Sensor water in brandstof (alleen diesel), voeding relaisspoelen
30	10	rood	Sonische ontluicht-klep, inspuitsventielen (alleen benzine)
31	5	bruin	Rijsnelheidsensor
32 Diesel	20	geel	Gloeibougie verdampers
32 Benzine	20	geel	Ontstekingsmodule bobine op bougie
33	10	rood	Achteruitrijlampen
34	-	-	Wordt niet gebruikt
35	5	bruin	Extra verwarming (KL15)
36	10	rood	Koppeling van compressor airconditioning
37	5	bruin	Door contactslot gevoede relaisspoelen, PCM ontsteking, contact-sleutel

Relais	Geschakelde circuits
R2	Gloeibougies
R3	Trekhaak (KL15)

Zekeringen

Relais	Geschakelde circuits
R4	Vrijgave startmotor
R5	Voeding (KL15 #4)
R6	Voeding (KL15 #3)
R7 diesel	Gloeibougie verdamper
R7 benzine	Benzinepomp
R8	Voeding computer motorregeling
R9	Wordt niet gebruikt
R10	Solenoid van compressor airconditioning

Standaard relaiskast



E70873

Zekeringen

Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
38	20	geel	Achterrautwisser
39	10	rood	Bediening airconditioning voor en achter
40	5	bruin	Voeding relaispoelen
41	5	bruin	Tachograaf
42	5	bruin	Hoogteregeling koplamplichtbundels, hoofdlichtschakelaar (KL15)
43	20	geel	Verwarmbare voorstoelen
44	20	geel	Claxon
45	20	geel	Extra voedingspunt voorzijde
46	10	rood	Verwarmbare buitenspiegels, indien CAT 1 gemonteerd
47	20	geel	Aansteker
48	5	bruin	Voeding relaispoelen, elektrisch bedienbare buitenspiegels
49	20	geel	Extra voedingspunt achterzijde
50	10	rood	Grootlicht, links
51	10	rood	Grootlicht, rechts
52	10	rood	Dimlicht, links
53	10	rood	Dimlicht, rechts
54	30	roze	Voorgeschakelde zekering voor dimlicht, grootlicht, verlichting overdag, tachograaf, aanjager van standverwarming
55	40	groen	Aanjagermotor
56	20	geel	Elektrisch bedienbare ruiten
57	30	roze	Aanjagermotor, achter
58	30	roze	Ruitenwissermotor, voor
59	30	roze	Achterrautverwarming, verwarmbare buitenspiegels
60	-	-	Wordt niet gebruikt

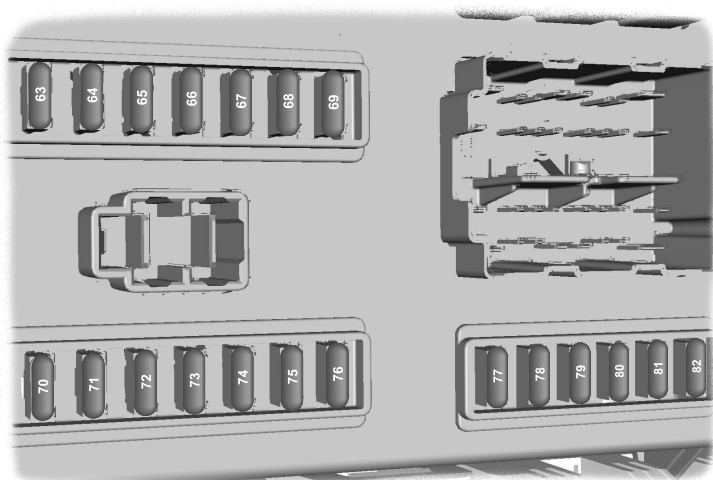
Zekeringen

Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
61	60	geel	Relais contact (KL15 #1)
62	60	geel	Relais contact (KL15 #2)

Relais	Geschakelde circuits
R11	Dimlicht
R12	Verwarmbare buitenspiegels (indien CAT 1 alarm is gemonteerd)
R13	Grootlicht
R14	Claxon
R15	Verlichting overdag
R16	Programmeerbare standverwarming
R17	Verwarmbare achterrauiten en verwarmbare buitenspiegels (of achterrauitverwarming, links, indien CAT 1 alarm is gemonteerd)
R18	Achterrauitverwarming, rechts (indien CAT 1 alarm is gemonteerd)
R19	Voeding (KL15 #2)
R20	Gereserveerd voor bijzondere toepassingen
R21	Voeding (KL15 #1)
R22	Voorruitverwarming, rechterzijde
R23	Ruitenwissers, voor, hoge en lage wissnelheid
R24	Achterrauitwisser
R25	Ruitenwissers voor, aan en uit functie
R26	Voorruitverwarming, linkerzijde

Zekeringen

Aansluitkast aan passagierszijde



E70874

Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
63	5	bruin	Parkeerhulp achter, regensensor
64	2	grijs	Sensor gaspedaal
65	15	blauw	Remlichtschakelaar
66	5	bruin	Instrumentengroep, voeding PATS, tachograaf, schakelaar instrumentenverlichting
67	15	blauw	Sproeierpomp
68	10	rood	Regeleenheid veiligheidssysteem
69	20	geel	Schakelaar buitenverlichting (KL15)
70	20	geel	Alarmclaxon met eigen accu
71	5	bruin	Schakelaar buitenverlichting (KL30)
72	10	rood	Voeding accusaver, OBDII (KL30)
73	15	blauw	Voeding radio, navigatiesysteem en telefoon

Zekeringen

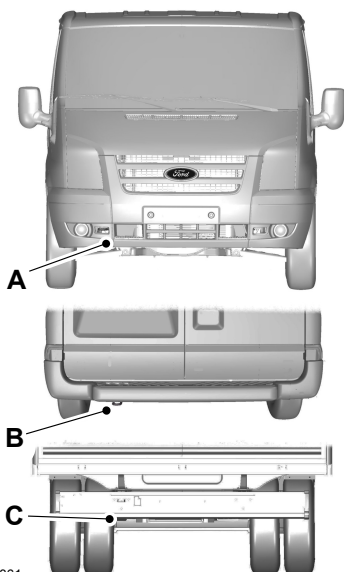
Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
74	5	bruin	Instrumentengroep, schakelklok standverwarming, voeding keyless entry systeem, sensor interieuralarm (KL30)
75	7,5	bruin	Stadslicht, rechts
76	7,5	bruin	Stadslicht, links
77	5	bruin	Voeding contactslot, verbreekschakelaar accuvoeding relaispoelen
78	15	blauw	Centrale vergrendeling
79	7,5	bruin	Kentekenplaatverlichting, zijmarkering
80	15	blauw	Mistlampen, vóór
81	10	rood	Mistachterlichten
82	3	violet	Voedingsspanning audiosysteem en instrumentenpaneel

Extra zekeringen

Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits	Plaats
83	10	rood	Trekhaakmodule	Beenruimte aan linkerzijde
84	7,5	bruin	DPF-gloeistiftsensor	Onder de zekeringenhouder in de motorruimte

Bergen van de auto

SLEEPPUNTEN



E71361

- A Sleepoog, voor
- B Sleepoog, achter (Bestelwagen, Bus, Kombi)
- C Sleepoog, achter (Chassis Cabine en uitvoering met open laadbak)

AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN

Alle uitvoeringen

WAARSCHUWINGEN



Zet het contact aan wanneer uw auto wordt gesleept. Bij afgezet contact treedt het stuurslot in werking en werken de richtingaanwijzers en de remlichten niet.



De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Druk het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.

LET OP



Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende wagen.



Bevestig aan het voorste sleepoog geen sleepstang.

Trek rustig en soepel zonder rukken op.

Wagens met automatische transmissie

LET OP



Sleep uw wagen niet met snelheden hoger dan 50 km/h (30 mph) of over afstanden van meer dan 50 km (30 mijl).



Wanneer uw wagen met snelheden boven 50 km/h (30 mph) en over afstanden van meer dan 30 miles (40 mijl) moet worden gesleept, moet hij worden getransporteerd terwijl alle vier wielen vrij zijn van het wegdek.



Bij een mechanisch defect aan de transmissie moeten de aangedreven wielen worden opgehesen zodat deze vrij zijn van het wegdek.

Bergen van de auto

LET OP

-  Sleep uw wagen niet achterwaarts.
 -  Zet de versnellingsbak in neutraal wanneer uw auto wordt gesleept.
-

AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - AWD

WAARSCHUWINGEN

 Zet het contact aan wanneer uw auto wordt gesleept. Bij afgezet contact treedt het stuurslot in werking en werken de richtingaanwijzers en de remlichten niet.

 De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Druk het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.

LET OP

-  Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende wagen.
 -  Bevestig aan het voorste sleepoog geen sleepstang.
 -  Bij een mechanische storing aan de transmissie van uw wagen moet deze worden gesleept met **ALLE** wielen op het wegdek of met **ALLE** wielen van het wegdek.
-

Trek rustig en soepel zonder rukken op.

ALGEMENE INFORMATIE

Wanneer u uw auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er staat een groot netwerk van Ford Erkende Reparateurs ter beschikking die u met hun professionele expertise ter zijde kunnen staan. De speciaal opgeleide monteurs zijn het best gekwalificeerd om het onderhoud aan uw auto snel en vakkundig uit te voeren. Bovendien beschikken zij over gereedschappen en apparatuur die speciaal zijn ontwikkeld om het onderhoud aan uw auto uit te voeren.

Naast het normale onderhoud raden wij aan de volgende extra controles uit te voeren.

WAARSCHUWINGEN



Zet het contact af voordat u onderdelen aanraakt of probeert af te stellen.



Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingsstelsel bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het stelsel werkt met hogespanning.



Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilator in aanraking kunnen komen. Onder bepaalde omstandigheden kan de koelventilator na het afzetten van de motor nog enkele minuten blijven doordraaien.

Dagelijkse controles

- Buitenverlichting.
- Binnenverlichting
- Waarschuwing- en controlelampen.

Controles bij het tanken

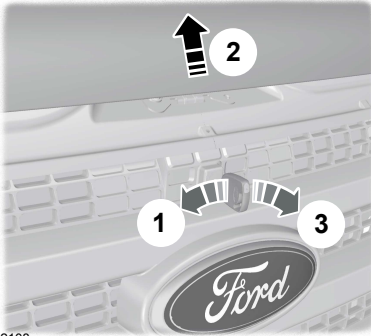
- Motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 133).
- Remvloeistofpeil. Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 134).
- Peil van de ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 136).
- Bandenspanning (in koude toestand). Zie **Technische specificatie** (bladzijde 164).
- Staat van de banden. Zie **Verzorging van banden** (bladzijde 162).

Maandelijks controles

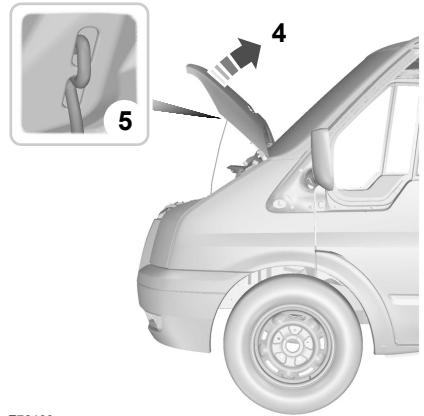
- Koelvloeistofpeil (bij koude motor). Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 133).
- Slangen, leidingen en reservoirs op lekkage.
- Stuurbekrachtigingsvloeistofpeil. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 134).
- Werking van de airconditioning.
- Werking van de parkeerrem.
- Werking van de claxon.
- Vastzitten van de wielmoeren. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 164).
- Controle onderhoudscontrolelamp brandstoffilter. Zie **Controle indicator onderhoud brandstoffilter** (bladzijde 136).

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

Motorkap openen



E72108



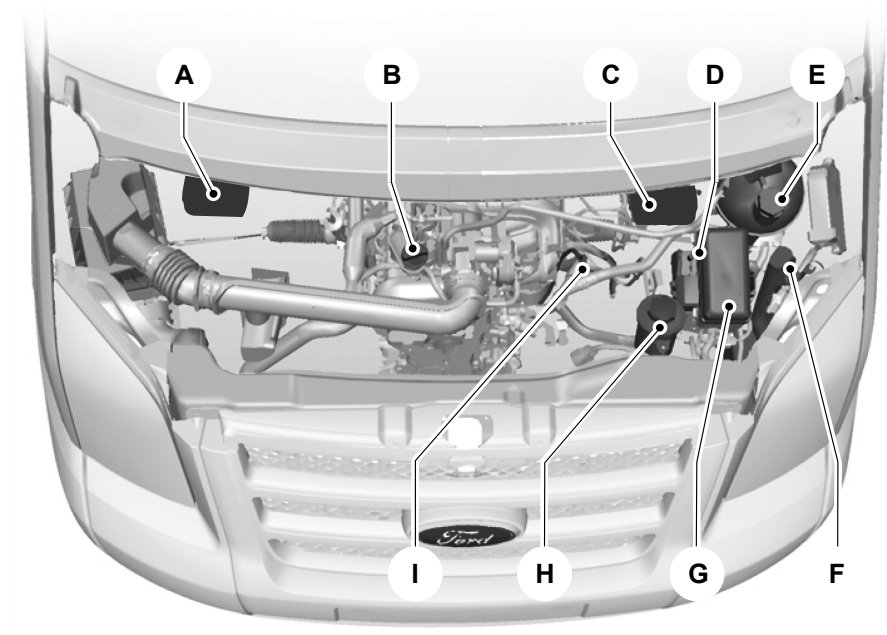
E72109

Motorkap sluiten

N.B.: Zorg dat de motorkap goed wordt gesloten.

Laat de motorkap zakken en vanaf een hoogte van 20 - 30 cm dichtvallen.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



E70606

- A Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 134).
- B Motorolievuldop¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 133).
- C Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 134).
- D Plus aansluiting accu (voor aansluiten van hulpstartkabels). Zie **Accu van de auto** (bladzijde 142).
- E Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 133).
- F Reservoir ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 136).
- G Aansluitkast in motorcompartiment. Zie **Zekeringen** (bladzijde 113).

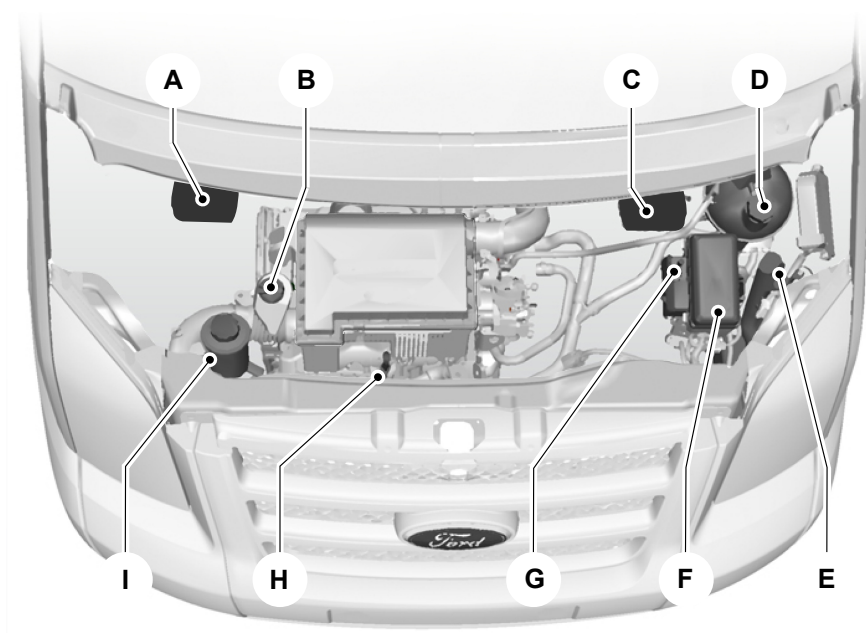
Onderhoud

H Reservoir stuurbekrachtiging. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 134).

I Motoroliepeilstaaf¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 133).

¹ De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf hebben een felle kleur voor een makkelijke herkenning.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



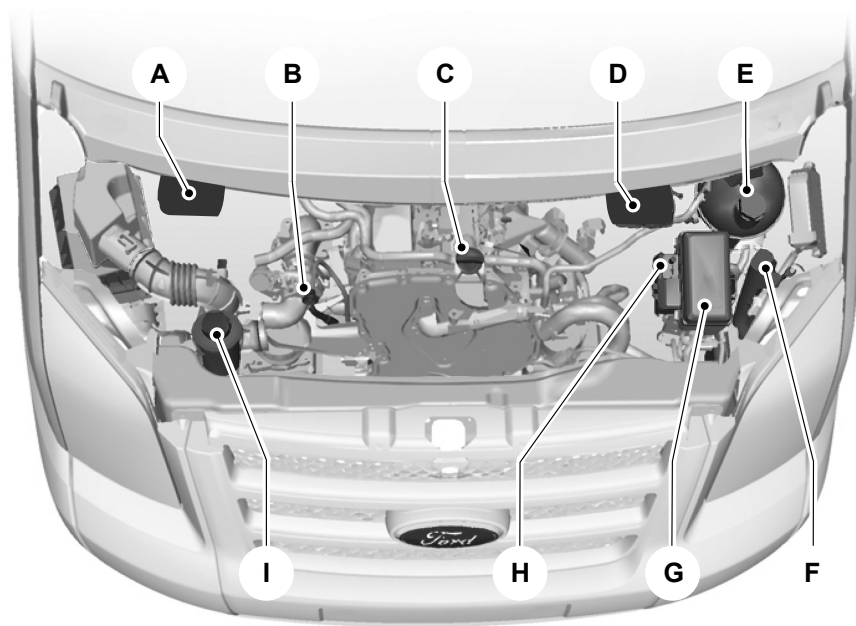
E70605

Onderhoud

- A Waterafscheider brandstoffilter (auto's met stuur links). Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 135).
- A Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 134).
- B Motorolievuldop¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 133).
- C Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 134).
- C Waterafscheider brandstoffilter (auto's met stuur rechts). Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 135).
- D Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 133).
- E Reservoir ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 136).
- F Aansluitkast in motorcompartiment. Zie **Zekeringen** (bladzijde 113).
- G Plus aansluiting accu (voor aansluiten van hulpstartkabels). Zie **Accu van de auto** (bladzijde 142).
- H Motoroliepeilstaaf¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 133).
- I Vloeistofreservoir stuurbekrachtiging. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 134).

¹ De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf hebben een felle kleur voor een makkelijke herkenning.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 3.2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL/2,4 L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



E70607

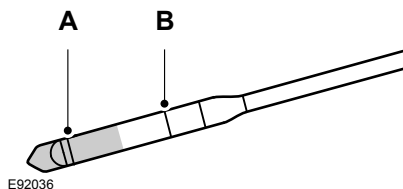
- A Waterafscheider brandstoffilter (auto's met stuur links). Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 135).
- A Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 134).
- B Motoroliepeilstaaf¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 133).
- C Motorolievuldop¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 133).
- D Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 134).
- D Waterafscheider brandstoffilter (auto's met stuur rechts). Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 135).
- E Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 133).

Onderhoud

- F Reservoir ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 136).
- G Aansluitkast in motorcompartiment. Zie **Eenzekering vervangen** (bladzijde 115).
- H Plus aansluiting accu (voor aansluiten van hulpstartkabels). Zie **Gebruik van startkabels** (bladzijde 142).
- I Reservoir stuurbekrachtiging. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 134).

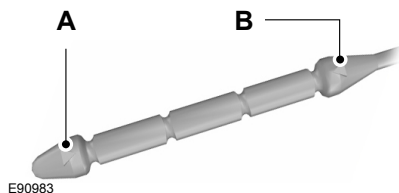
¹ De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf hebben een felle kleur voor een makkelijke herkenning.

OLIEPEILSTAAF - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



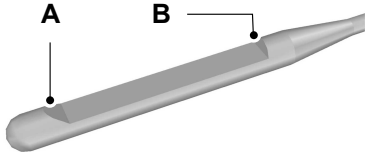
A MIN
B MAX

OLIEPEILSTAAF - 2,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



A MIN
B MAX

OLIEPEILSTAAF - 3.2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL/2,4 L DURATORQ- TDCI (PUMA) DIESEL



E71362

- A MIN
B MAX

MOTOROLIECONTROLLEREN

LET OP

- ! Gebruik geen additieven of andere smeermiddelen. Onder bepaalde omstandigheden kunnen deze de motor beschadigen.

N.B.: Het olieverbruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarde na ongeveer 5.000 kilometer (3.000 mijl).

Het oliepeil controleren

LET OP

- ! Controleer of het peil tussen de **MIN** en **MAX** merktekens staat.

N.B.: Controleer het peil voordat de motor wordt gestart.

N.B.: De wagen moet op een vlakke ondergrond staan.

N.B.: Bij verwarming zet olie uit. Daardoor kan het oliepeil enkele millimeters boven het **MAX** merkteken staan.

Verwijder de oliepeilstaaf en veeg deze met een schone, niet pluizende doek schoon. Breng de oliepeilstaaf weer aan en verwijder hem opnieuw om het oliepeil te controleren.

Wanneer het peil bij het **MIN** merkteken staat, vul dan direct bij.

Bijvullen

WAARSCHUWINGEN



Vul alleen bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen.



Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.

Verwijder de brandstofdop.

LET OP



Het oliepeil mag niet boven het **MAX** merkteken komen te staan.

Vul vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 136).

MOTORKOELVLOEISTOF CONTROLLEREN

Koelvloeistofpeil controleren

WAARSCHUWING



Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen.

Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

LET OP

 Controleer of het peil tussen de **MIN** en **MAX** merktekens staat.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Daardoor kan het koelvloeistofpeil enkele millimeters boven het **MAX** merkteken staan.

Wanneer het peil bij het **MIN** merkteken staat, vul dan direct bij.

Bijvullen

WAARSCHUWINGEN

 Vul alleen bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen.

 Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.

 Verwijder de vuldop niet wanneer de motor heet is. Laat de motor eerst afkoelen.

Draai de dop **langzaam** los. Laat de druk langzaam ontsnappen terwijl u de dop losdraait.

LET OP

 Mors geen koelvloeistof op onderdelen van de motor.

 Het oliepeil mag niet boven het **MAX** merkteken komen te staan.

Vul vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 136).

CONTROLE VLOEISTOFPEIL KOPPELING EN REMSYSTEEM

WAARSCHUWINGEN

 Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

 Als het vloeistofpeil is gezakt tot de markering **MIN**, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren door een goed opgeleide monteur.

N.B.: Het remsysteem en het bedieningsmechanisme van de koppeling zijn aangesloten op één reservoir.

Vul vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 136).

STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF CONTROLEREN

WAARSCHUWING

 Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

LET OP

 Controleer of het peil tussen de **MIN** en **MAX** merktekens staat.

Wanneer het peil bij het **MIN** merkteken staat, vul dan direct bij.

Bijvullen

Verwijder de brandstofdop.

LET OP



Het oliepeil mag niet boven het **MAX** merkteken komen te staan.

Vul vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 136).

WATER IN BRANDSTOFFILTER AFTAPPEN

Uitvoeringen met een dieselmotor

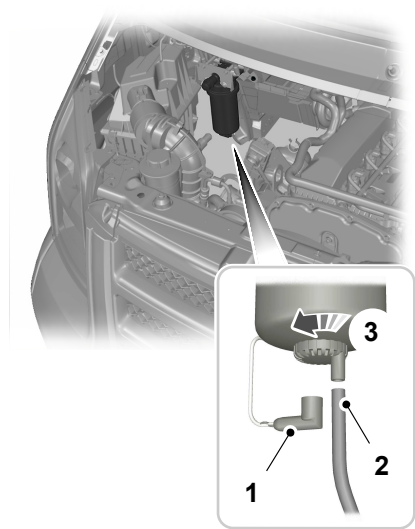
WAARSCHUWING



Voer geen dieselolie met het huishoudelijk afval af en laat het niet in de riolering stromen. Maak gebruik van de faciliteiten van de gemeente reinigingsdienst.

N.B.: De controlelamp water-in-brandstof gaat bij draaiende motor na ongeveer 2 seconden uit.

N.B.: Vul alleen vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Brandstof en tanken** (bladzijde 83).

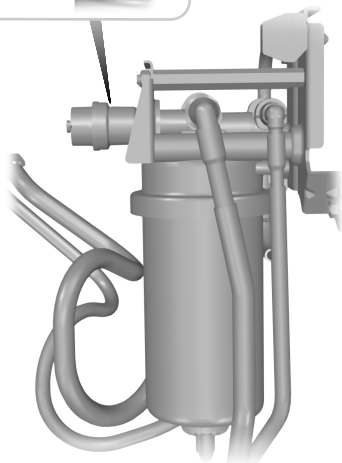
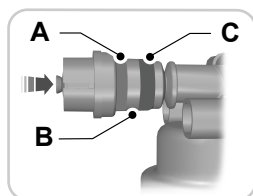


E77043

1. Trek de multistekker los.
2. Sluit een geschikte slang aan op de sensor en steek de slang in een geschikte opvangbak.
3. Draai de sensor een tot twee omwentelingen los en laat het water wegstromen.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

CONTROLE INDICATOR ONDERHOUD BRANDSTOFFILTER



- A groen
- B doorzichtig
- C rood

1. Zet het contact af.
2. Houd de gele toets gedurende drie seconden ingedrukt.
3. Start de motor. Trap het gaspedaal gedurende vijf seconden volledig in.
4. Controleer de positie van de plunjer in de service-indicator.
 - Groen - filter hoeft niet te worden vervangen.
 - Kleurloos - vervang het filter bij het volgende onderhoudsinterval.
 - Rood - het filter **moet** worden vervangen. Laat dit onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

RUITENSPROEI- ERVLOEISTOF CONTROLLEREN

De ruitensproeiers van de voor- en achterraut hebben een gemeenschappelijk reservoir.

E66659

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Vloeistoffen

LET OP

- ⚠ Gebruik geen olie die niet aan de specificaties of eisen voldoet. Gebruik van een ongeschikte olie kan beschadiging van de motor tot gevolg hebben, hetgeen niet onder de Garantie valt.

Onderhoud

Onderdeel	Aanbevolen vloeistof	Specificatie
Motorolie	Castrol Engine Oil ³	WSS-M2C913-C
Stuurbekrachtiging	Ford of Motorcraft stuurbe- krachtigingsvloeistof (groen) ²	WSS-M2C204-A2
Stuurbekrachtiging	Ford of Motorcraft stuurbe- krachtigingsvloeistof (rood) ²	WSA-M2C195-A
Koelvloeistof	Motorcraft SuperPlus anti- vries	WSS-M97B44-D
Remvloeistof	Ford of Motorcraft Super DOT 4 remvloeistof	ESD-M6C57-A
Achteras ¹	Ford hypoïdeolie	WSS-M2C939A

¹ Onder normale omstandigheden behoeft de achteras geen onderhoud. Wanneer de achteras echter volledig in water ondergedompeld is geweest, moet de olie door uw dealer worden verversd.

² Vul altijd met dezelfde kleur vloeistof bij.

* U kunt tevens Ford Engine Oil motorolie of een andere motorolie gebruiken wanneer deze voldoet aan de specificatie **WSS-M2C913-C**.

N.B.: Wanneer u uw auto gebruikt bij temperaturen lager dan -20 °C, moet u geen **SAE 10W-40** motorolie gebruiken.

Olie bijvullen: Wanneer geen olie verkrijgbaar is die voldoet aan de specificatie **WSS-M2C913-C**, moet u **SAE 5W-30** (aanbevolen), **SAE 5W-40** of **SAE 10W-40** gebruiken die voldoet aan de specificatie **ACEA A5/B5** (aanbevolen) of **ACEA A3/B3**. Het gebruik van deze oliën kan tot gevolg hebben dat de motor minder snel aanslaat, minder vermogen levert, meer brandstof verbruikt en een hogere emissiewaarde heeft.

Castrol motorolie wordt aanbevolen.



Inhouden

Variant	Nr.	Inhoud in liter (gallons)
Alle	Vloeistof stuurbekrachtiging	MAX-merkteken

Onderhoud

Variant	Nr.	Inhoud in liter (gallons)
Alle	Voorruitsproeiers	5,5 (1,2)
Alle - Normale hoeveelheid	Brandstoftank	80 (17,6)
Verhoogde hoeveelheid	Brandstoftank	103 (22,7)
2,3 I Duratec-HE	Motorolie – met filter	4,3 (1,0)
2,3 I Duratec-HE	Motorolie – zonder filter	3,9 (0,9)
2,3 I Duratec-HE	Koelsysteem met extra verwarming	10,1 (2,2)
2,3 I Duratec-HE	Koelsysteem met alleen extra verwarming voorin	7,8 (1,7)
2,2 I DuraTorq-TDCi	Motorolie – met filter	6,2 (1,4)
2,2 I DuraTorq-TDCi	Motorolie – zonder filter	5,9 (1,3)
2,4 I DuraTorq-TDCi	Motorolie – met filter	6,9 (1,5)
2,4 I DuraTorq-TDCi	Motorolie – zonder filter	6,5 (1,4)
2,2 I en 2,4 I DuraTorq-TDCi	Koelsysteem met standverwarming en extra verwarming	13 (2,9)
2,2 I en 2,4 I DuraTorq-TDCi	Koelsysteem met extra verwarming	12,8 (2,9)
2,2 I en 2,4 I DuraTorq-TDCi	Koelsysteem met standverwarming	11,5 (2,5)
2,2 I en 2,4 I DuraTorq-TDCi	Koelsysteem met alleen extra verwarming voorin	10 (2,2)
3,2 I DuraTorq-TDCi	Motorolie – met filter	11,4 (2,5)
3,2 I DuraTorq-TDCi	Motorolie – zonder filter	11 (2,4)
3,2 I DuraTorq-TDCi	Koelsysteem	7,3 (1,6)

Vulhoeveelheden motorolie

Motor	Vulhoeveelheid in liter (gallons)
2,3 I Duratec-HE	0,7 (0,2)

Onderhoud

Motor	Vulhoeveelheid in liter (gallons)
2,2 l DuraTorq-TDCi	1,5 (0,3)
2,4 l DuraTorq-TDCi	2 (0,4)
3,2 l DuraTorq-TDCi	2,5 (0,6)

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJDEN AUTO

WAARSCHUWING



Wanneer de auto tijdens het wassen in een autowasserette in de was wordt gezet, verwijder dan de was van de voorruit.

LET OP



Sommige wasinstallaties maken gebruik van water onder hoge druk. Hierdoor kunnen sommige onderdelen van uw auto worden beschadigd.



Verwijder de antenne voordat u een automatische wasstraat inrijdt.



Schakel de aanjager uit om te voorkomen dat deeltjes was zich in het luchtfilter vastzetten.

Wij raden aan uw auto met een spons en handwarm water en autoshampoo te wassen.

Koplampen reinigen

LET OP



Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of oplossingen op alcoholische of chemische basis om de koplampglazen te reinigen.



Veeg de koplampglazen niet schoon wanneer ze droog zijn.

Achterraut reinigen

LET OP



Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of chemische oplossingen op de binnenzijde van de achterraut te reinigen.

Gebruik een schone, niet pluizende doek of een vochtige zeem om de binnenzijde van de achterraut te reinigen.

Chromen onderdelen reinigen

LET OP



Gebruik geen schuurmiddelen of chemische oplosmiddelen. Gebruik een zeepoplossing.

Onderhoud van de lak

LET OP



Poets de auto niet in de felle zon.



Voorkom dat polish op kunststof oppervlakken komt. Dit laat zich moeilijk verwijderen.



Breng geen polish op de voor- en achterraut aan. Dit heeft een lawaaige werking van de ruitenwissers tot gevolg; bovendien kunnen de ruiten dan niet goed worden drooggeveegd.

Wij raden u aan de lak één- of tweemaal per jaar in de was te zetten.

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BINNENZIJDE AUTO

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWINGEN



Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen of chemische oplosmiddelen.



Let er op dat geen vocht in het oprolmechanisme komt.

Reinig de veiligheidsgordels met een interieurreiniger of water met een zachte spons. Laat de veiligheidsgordels op een natuurlijke manier drogen. Gebruik geen haardroger o.i.d.

Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen, radioschermen

WAARSCHUWING



Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen, oplosmiddelen op basis van alcohol of chemische oplosmiddelen.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

LET OP



Verwijder onmiddellijk ogenschijnlijk onschadelijke substanties van het lakwerk (bijvoorbeeld uitwerpselen van vogels, boomsappen, dode insecten, teervlekken, wegzout en industriële neerslag).

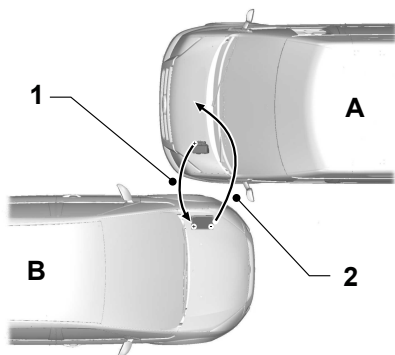
Lakbeschadigingen door steenslag of kleine krasjes moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld. Uw Ford dealer heeft een grote keuze aan producten. Lees en volg nauwkeurig de instructies van de fabrikant op.

GEBRUIK VAN STARTKABELS

LET OP

- ⚠ Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.
- ⚠ Gebruik altijd hulpstartkabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.
- ⚠ Koppel de ontladen accu niet los van de elektrische installatie van de auto.

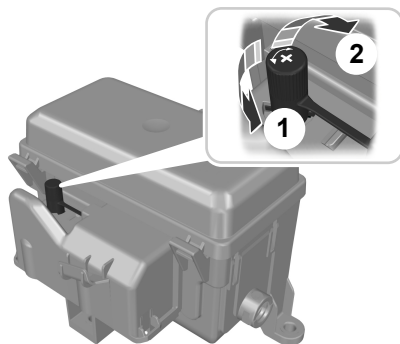
Hulpstartkabels aansluiten



E75524

- A Wagen met de lege accu
- B Wagen met de hulpaccu
- 1 Positieve hulpstartkabel
- 2 Negatieve hulpstartkabel

1. Plaats de auto's zodanig dat ze elkaar niet raken.
2. Zet het contact van beide wagens af en schakel alle stroomverbruikers uit.



E71368

3. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 126).
4. Verbind de pluspool (+) van auto **A** met de pluspool (+) van auto **B** (kabel **1**).
5. Verbind de min (-) pool van auto **B** met het motorblok of de motorsteun van auto **A** (kabel **2**).

LET OP

- ⚠ **Sluit de kabel niet aan op de minpool (-) van de ontladen accu.**
- ⚠ Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen in aanraking kunnen komen.

Motor starten

1. Start de motor van wagen **B** en laat deze met een matig hoog toerental draaien.
2. Start de motor van wagen **A**.
3. Laat beide motoren minimaal drie minuten draaien alvorens de kabels los te koppelen.

Accu van de auto

LET OP

⚠ Schakel de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels niet in. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen doorbranden.

Koppel de kabels in omgekeerde volgorde los.

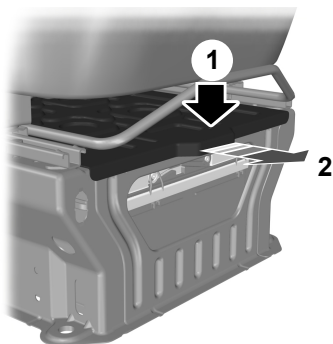
ACCU VERVANGEN

LET OP

⚠ Zorg ervoor dat de accubak goed is afgesloten.

N.B.: De accu bevindt zich onder de bestuurdersstoel in de wagen.

N.B.: Indien nodig moet de Keycode van de audio-installatie opnieuw worden geprogrammeerd.

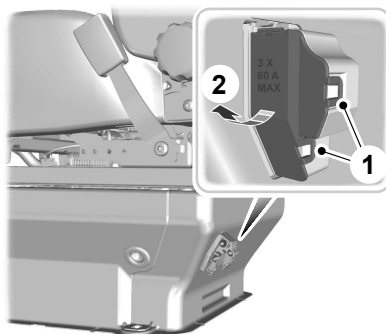


E66643

1. Draai de veiligheidsspen linksom en verwijder deze.
2. Verwijder het accudeksel.
3. Schuif de stoel helemaal naar voren. Zie **Voorstoelen** (bladzijde 71).

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

AANSLUITPUNTEN VAN DE ACCU



E75702

LET OP

⚠ Sluit een elektrische componenten direct op de accu van de wagen aan.

Er zijn drie aansluitpunten, elk levert maximaal een stroomsterkte van 60 ampère. Vraag uw dealer om advies over accessoires die voor uw wagen geschikt zijn.

1. Maak de klemmen los.
2. Trek de kap omhoog.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES



E68916

WAARSCHUWINGEN

⚠ Laat kinderen met een lengte van minder dan 150 centimeter of jonger dan 12 jaar plaatsnemen in een geschikt, goedgekeurd kinderzitje, dat op de achterbank is geplaatst.

⚠ Oorspronkelijke tekst volgens ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

⚠ Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje aanbrengt.

⚠ Verander op geen enkele wijze het kinderzitje.

⚠ Neem tijdens het rijden geen kinderen op schoot.

⚠ Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter.

⚠ Wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat dan het kinderzitje door een hiertoe opgeleide monteur controleren.

N.B.: De wettelijke voorschriften t.a.v. het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

Alleen kinderzitjes die volgens ECE-R44.03 (of later) gecertificeerd zijn, zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto. Een aantal zijn leverbaar via uw dealer.

Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen

Gebruik het correcte kinderzitje als volgt:

Babyzitje



E68918

Plaats kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 13 kilogram in een achterwaarts gericht babyzitje (groep 0+), dat op de achterstoel is geplaatst.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderveiligheidszitje



E68920

Vervoer kinderen met een lichaamsgewicht van 13 tot 18 kilogram in een kinderveiligheidszitje (groep 1), dat op de achterbank is geplaatst.

PLAATSING VAN KINDERZITJES

Plaatsen voor het kindersitje

WAARSCHUWING



Wanneer een kindersitje met gordels worden gebruikt, dan mogen deze niet slap hangen.

Zitplaatsen	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	Tot 10 kg	Tot 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Babyzitje	Babyzitje	Kinderveiligheidszitje	Zitverhoger of kussen	Zitverhoger of kussen
Passagiersstoel, voor, met airbag	X	X	X	X	X
Passagiersstoel, voor, zonder airbag	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Achterbank	U	U	U	U	U
Achter ISOFIX 2e zitrij	IU	IU	IU	X	X

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Zitplaatsen	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	Tot 10 kg	Tot 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Babyzitje	Babyzitje	Kinderveiligheidszitje	Zitverhoger of kussen	Zitverhoger of kussen
ISOFIX maatklasse*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele ISOFIX kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

U¹ Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

* Als omschreven in ECE 16.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ZITVERHOOGERS

WAARSCHUWINGEN

-  Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel.
-  Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.
-  Leg de schoudergordel niet onder de arm of achter de rug van het kind langs.
-  Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten.
-  Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.
-  Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kilogram maar met een lengte van minder dan 150 centimeter in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

LET OP

-  Wanneer u een kinderzitje op een achterbank gebruikt, zorg dan dat het kinderzitje stevig tegen de stoel rust. De hoofdsteun moet wellicht worden opgetild of verwijderd. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 75).

Kinderzitje (groep 2)



E70710

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

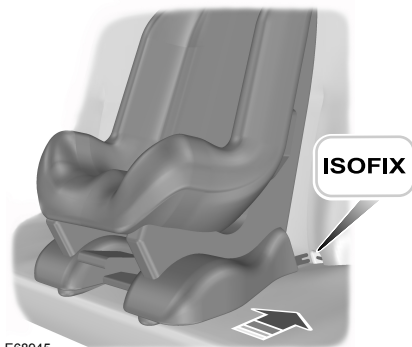
Zitverhoger (groep 3)



E68924

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX VERANKERINGSPUNTEN



E68945

WAARSCHUWING

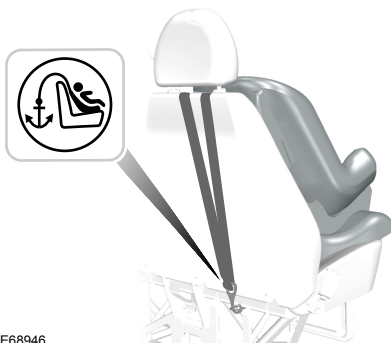
 Gebruik bij toepassing van het ISOFIX systeem een voorziening dat voorkomt dat de veiligheidsgordel kan draaien. Wij raden het gebruik van een veiligheidsgordel aan de bovenzijde of een steun aan de onderzijde aan.

N.B.: Wanneer u een ISOFIX kinderzitje aanschaft, let er dan op dat dit geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht. Zie **Plaatsing van kinderzitjes** (bladzijde 145).

Uw auto is uitgerust met ISOFIX verankeringspunten die geschikt zijn voor het gebruik van goedgekeurde ISOFIX kinderzitjes.

Het ISOFIX systeem bestaat uit twee stevige bevestigingsarmen aan het kinderzitje, die op de verankeringspunten van de zitplaatsen op de tweede zitrij tussen de rugleuning en de zitting worden bevestigd. Verankeringspunten voor de veiligheidsgordels aan de bovenzijde bevinden zich aan de achterzijde van de zitplaatsen op de tweede zitrij.

Een kinderzitje met een veiligheidsgordel aan de bovenzijde bevestigen



E68946

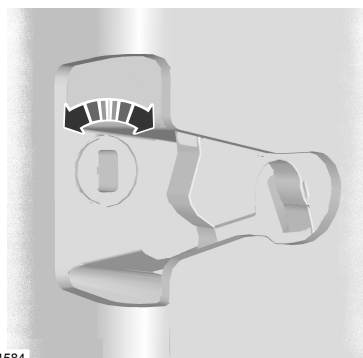
WAARSCHUWING

 Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.

KINDERSLOTEN

WAARSCHUWING

 Wanneer de kindersloten in werking zijn gesteld, kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend.



E74584

Linkerzijde

Draai rechtsom om te vergrendelen en linksom om te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai linksom om te vergrendelen en rechtsom om te ontgrendelen.

Velgen en banden

ALGEMENE INFORMATIE

LET OP

! Gebruik uitsluitend banden en velgen met de goedgekeurde maat. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig.

! Wanneer u banden monteert met een andere diameter dan de in de fabriek gemonteerde banden, duidt de snelheidsmeter de snelheid niet correct meer aan. Breng uw auto naar uw dealer en laat het motor managementsysteem opnieuw programmeren.

Op de B-stijl bij het bestuurdersportier bevindt zich een tabel met de bandenspanning.

Controleer bij koude banden de bandenspanning bij een temperatuur waarin u gaat rijden.

Voor het ruimtebesparende reservewiel moet de hoogste bandenspanning voor uw auto/band-combinatie worden aangehouden.

Gegevens omtrent banden, velgen en bandenspanningen voor speciale uitvoeringen staan alleen op de tabel met bandenspanningen van de betreffende auto.

EEN WIEL VERVANGEN

Wielslotmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw dealer een vervangings dopsleutel en vervangings slotmoeren verkrijgen.

Reservewiel

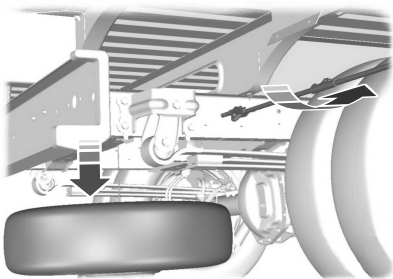
Het reservewiel bevindt zich onder de achterzijde van de wagen.

Uitvoeringen met enkellucht



E70947

Uitvoeringen met dubbellucht

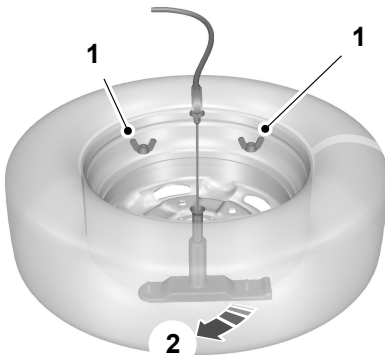


E70948

Wanneer uw wagen is uitgerust met een veiligheidsbout, verwijder deze dan door hem linksom te draaien.

Steek het platte uiteinde van de wielmoersleutel (Bus, Bestelwagen en Kombi) of de korte zijde van de krikkslinger (Chassis Cabine, uitvoering met open laadbak) in de opening. Draai hem linksom tot het wiel op de grond rust en de kabel niet meer gespannen is.

Velgen en banden



E70949

1. Verwijder de vleugelmoer(en).
2. Steek de steun en de kabel door de centrale opening in de velg.

Boordkrik

WAARSCHUWINGEN



De boordkrik waarmee uw auto wordt geleverd mag alleen worden gebruikt voor het wisselen van een wiel in noodsituaties.



Controleer, voordat u de boordkrik gebruikt, of deze niet is beschadigd of vervormd en dat de schroefdraad is gesmeerd en vrij is van verontreinigingen.

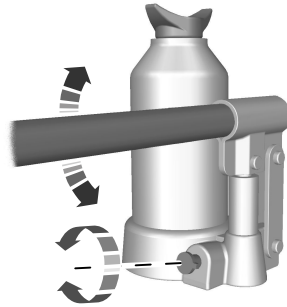


U mag nooit iets tussen de krik en de grond of de krik en de auto plaatsen.

N.B.: Auto's met een bandenreparatieset zijn niet uitgerust met een boordkrik en een wielmoersleutel.

De krik, de wielmoersleutel en de krikstang bevinden zich in een opbergvak in de opstaprede rechtsvoor.

Auto's uit de 430- en 460-serie



E70959

- Zet de krikstang in elkaar.
- Steek het platte uiteinde van de krikstang op de kraan. Draai de stang geheel rechtersom. Schuif de stang in de pomp en krik de wagen op door een pompende beweging te maken.

Alle behalve auto's uit de 430- en 460-serie

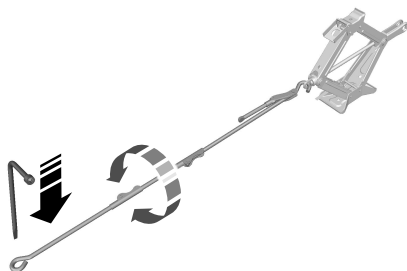


E70957

- Klap de krikstang uit.

Velgen en banden

Auto's uit de 430- en 460-serie



E70958

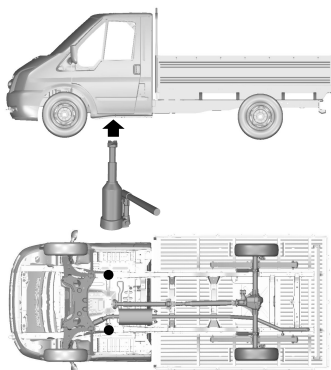
- Steek de haak van de stang in het oog op de krik. Breng de wielmoersleutel aan in het andere uiteinde van de stang en draai hem rechtsom.

Voorste kriksteunpunten

LET OP

⚠ Gebruik alleen de aangegeven kriksteunpunten. Wanneer u andere punten gebruikt kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem of de brandstofleidingen beschadigen.

⚠ Let erop wanneer u de krik aanbrengt bij een wagen met airconditioning achterin (A/C), dat de krik niet in aanraking komt met de leidingen van de airconditioning of de ophangstrip van de brandstoftank.

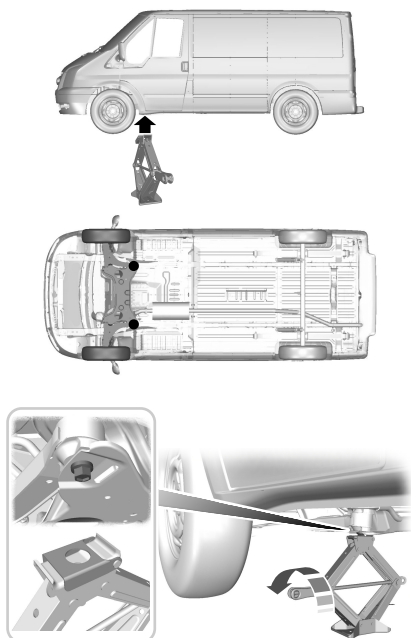


E70951

Plaats de krik onder de uitsparingen aan de achterzijde van het subframe.

Velgen en banden

Alle behalve auto's uit de 430- en 460-serie



E70952

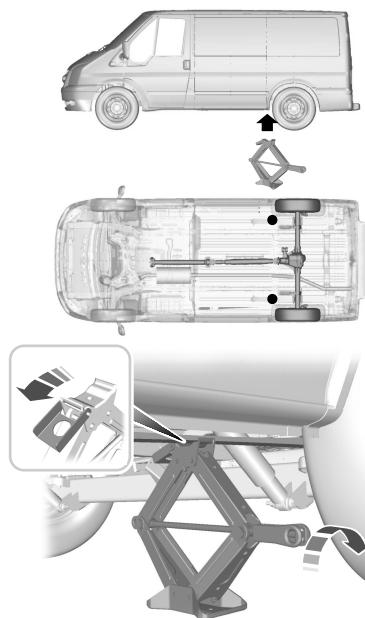
Klap de klep op de bovenzijde van de krik dicht (opbergstand). De achterste bouten van het voorste subframe passen in een uitsparing in de klep op de krik.

Kriksteunpunten, achter

LET OP

! Gebruik alleen de aangegeven kriksteunpunten. Wanneer u andere punten gebruikt kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem of de brandstofleidingen beschadigen.

Bus, bestelwagen en Kombi (260, 280 en 300 serie) met voorwielaandrijving



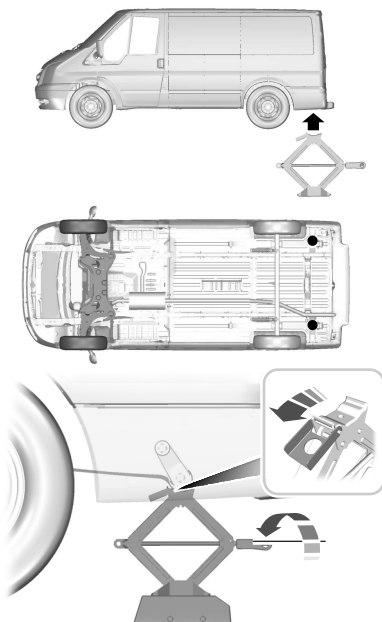
E70953

Klap de klep op de bovenzijde van de krik open. Plaats de krik onder de bladveer van het achterwiel, direct voor het wiel.

Velgen en banden

Bus, bestelwagen en Kombi (330 en 350 serie) met voorwielaandrijving

N.B.: In het reservewiel bevindt zich een extra blok.

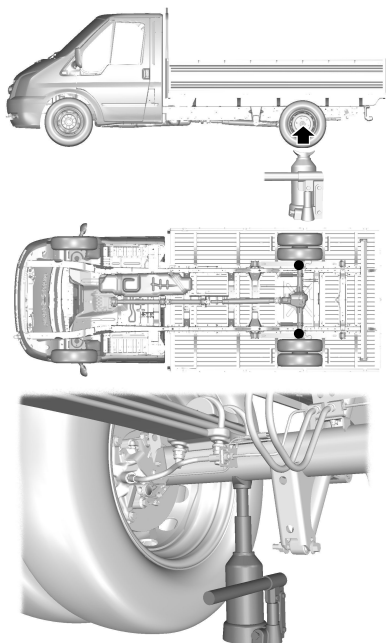


E70954

Klap de klep op de bovenzijde van de krik open. Plaats de krik op het blok.

Auto's uit de 430- en 460-serie

N.B.: Plaats de krik onder de as, zo dicht mogelijk bij het wiel dat omhoog moet worden gebracht.

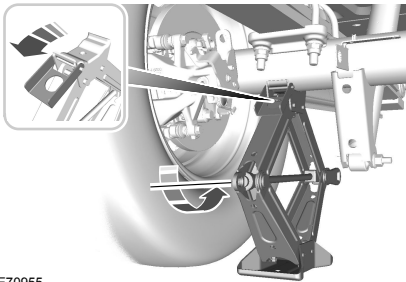
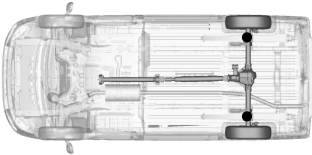
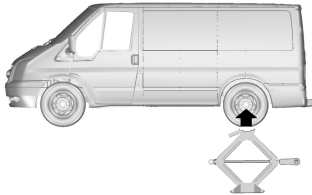


E74136

Alle Chassis Cabine, bus, bestelwagen en Kombi uitvoeringen met achterwielaandrijving (alle behalve auto's uit de 430- en 460-serie)

N.B.: Plaats de krik onder de as, zo dicht mogelijk bij het wiel dat omhoog moet worden gebracht.

Velgen en banden



E70955

Klap de klep op de bovenzijde van de krik open.

Wiel verwijderen

WAARSCHUWINGEN



Parkeer uw wagen dusdanig dat u, noch het verkeer hinder ondervindt of gevaar loopt.



Zet een gevarendriehoek neer.



Zorg ervoor dat de wagen met de wielen in de rechte stand op een stevige, vlakke ondergrond staat.



Zet het contact af en schakel de parkeerrem in.

WAARSCHUWINGEN



Schakel de eerste versnelling of de achteruit in wanneer uw wagen is uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak. Selecteer stand 'P' wanneer deze met een automatische transmissie is uitgerust.



Laat de inzittenden uitstappen.



Blokkeer het diagonaal tegenoverliggende wiel met een geschikt blok hout of een wielkeg.



Let erop dat de pijlen op richting gebonden banden in de draairichting wijzen wanneer de auto vooruit rijdt. Wanneer een reservewiel moet worden gemonteerd waarvan de pijlen tegengesteld aan de draairichting wijzen, laat dan de band zo spoedig mogelijk door een deskundige in de juiste richting monteren.



Voer geen werkzaamheden uit onder een wagen die alleen wordt ondersteund door een krik.



Zorg ervoor dat de krik verticaal ten opzichte van het kriksteunpunt staat en dat de voet vlak op de grond staat.

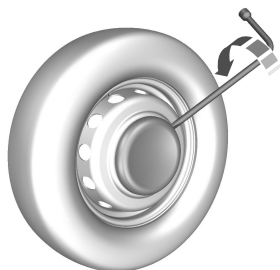
LET OP



Leg lichtmetalen velgen niet met de buitenzijde op de grond, hierdoor wordt de lak beschadigd.

1. Steek het platte uiteinde van de wielmoersleutel tussen de velg en het wieldeksel en verwijder voorzichtig de naafdop of het wieldeksel.

Velgen en banden



E70956

2. Verwijder de moerdoppen.
3. Breng de dopsleutel voor de slotmoer aan.
4. Draai de wielmoeren een slag los.
5. Krik de wagen op tot de band vrij is van de grond.
6. Verwijder de wielmoeren en het wiel.

Wiel aanbrengen

WAARSCHUWINGEN

 Gebruik uitsluitend banden en velgen met de goedgekeurde maat. Het gebruik van andere maten kan schade aan de auto tot gevolg hebben en kan de typegoedkeuring ongeldig maken. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 164).

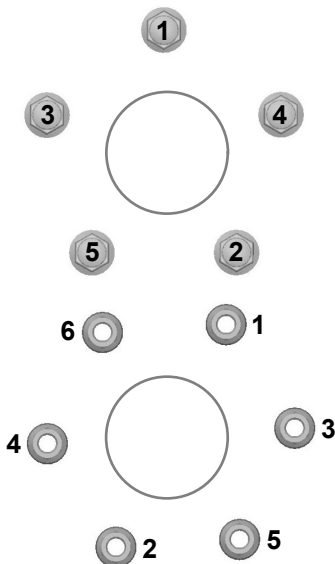
 Zorg ervoor dat er zich geen smeermiddel (vet of olie) op de schroefdraad of tussen de tapeinden en de moeren bevindt.

N.B.: Zorg ervoor dat de contactvlakken tussen de velg en de naaf vrij zijn van vreemde voorwerpen.

N.B.: Zorg ervoor dat de conische zijde van de wielmoeren naar de velg is gekeerd.

N.B.: De wielmoeren van de lichtmetalen velgen kunnen ook worden gebruikt voor het stalen reservewiel.

1. Breng het wiel aan.
2. Draai de wielmoeren handvast aan.
3. Breng de dopsleutel voor de slotmoer aan.



E70961

4. Zet de wielmoeren in de aangegeven volgorde voorlopig vast.
5. Laat de wagen zakken en verwijder de krik.
6. Draai de wielmoeren in de aangegeven volgorde definitief vast. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 164).
7. Druk de naafdop of het wieldeksel met de bal van uw hand vast.
8. Breng de moerdoppen aan.

Velgen en banden

WAARSCHUWING



Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

N.B.: Wanneer het reservewiel een andere maat heeft of anders is geconstrueerd dan de overige wielen, laat deze dan zo spoedig mogelijk vervangen.

Wiel opbergen

LET OP



Hij de reservewielhouder niet op zonder het wiel te hebben vastgezet. Wanneer geen wiel is aangebracht kan het ophijsmechanisme bij het laten zakken worden beschadigd.

N.B.: Alleen wanneer het ophijsmechanisme doorslijpt is het wiel volledig omhoog gebracht.

- Leg het wiel met de buitenzijde naar beneden gekeerd plat op de grond. Kantel de steun en steek hem met de staalkabel door de centrale opening in de velg. Draai de vleugelmoer(en) vast.
- Steek het platte uiteinde van de wielmoersleutel geheel in de boring en draai de wielmoersleutel rechtsom. Breng, bij uitvoeringen met een veiligheidsbout, deze aan en draai hem rechtsom.
- Berg de wielmoersleutel, de krik en de krikstang op.

BANDENREPARATIESET

WAARSCHUWING



Voor campers gelden afzonderlijke instructies die zijn opgenomen in de bandenreparatieset.

Het kan voorkomen dat in de wagen geen reservewiel is aangebracht. In een dergelijk geval is een bandenreparatieset voor noodgevallen aanwezig die kan worden gebruikt voor het repareren van **één** lekke band.

De bandenreparatieset bevindt zich in het handschoenenkastje.

Algemene informatie

WAARSCHUWINGEN



Afhankelijk van het type en de omvang van de beschadiging kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de wagen beïnvloeden, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.



Gebruik de bandenreparatieset niet wanneer de band al beschadigd was als gevolg en het rijden met een te lage bandenspanning.



Probeer geen andere lekken te dichten dan zichtbare lekken in het loopvlak van de band.



Probeer geen lekken te dichten in de bandwang.

Met behulp van de bandenreparatieset kunnen de meeste bandenlekken (met een diameter van maximaal 6 mm of 1/4 inch) worden gerepareerd om de mobiliteit tijdelijk te herstellen.

Let op het volgende bij gebruik van de set:

Velgen en banden

- **Rijd voorzichtig en maak geen plotselinge stuurbewegingen**, vooral wanneer de wagen zwaar is beladen of tijdens het rijden met een aanhanger.
- De set zorgt voor een tijdelijke reparatie, waardoor u uw reis tot de volgende dealer of bandenspecialist kunt voortzetten, of een afstand van maximaal 200 km (125 mijl) kunt afleggen.
- Rijd niet sneller dan **maximaal 80 km/h (50 mph)**.
- Houd de set buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik de set bij omgevingstemperaturen van -30°C (-22°F) tot $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$).
- Parkeer uw wagen zodanig langs de kant van de weg dat u het verkeer niet belemmert en dat u in staat bent de bandenreparatieset te gebruiken zonder in gevaar te komen.
- Trek, zelfs wanneer u op een vlakke ondergrond geparkeerd staat, de handrem aan om te waarborgen dat de wagen niet in beweging kan komen.
- Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers of schroeven, uit de band te verwijderen.
- Laat de motor draaien terwijl de set wordt gebruikt, maar niet als de wagen in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte staat (bijvoorbeeld in een gebouw). Schakel onder dergelijke omstandigheden de compressor in bij afgezette motor.
- Vervang de fles met het afdichtmiddel door een nieuwe voordat de houdbaarheidsdatum (zie de bovenzijde van de fles) is bereikt.
- Informeer andere gebruikers van de auto dat de band tijdelijk is gerepareerd met de bandenreparatieset en stel ze op de hoogte van de speciale rijvoorschriften.

Bandenreparatiesetgebruiken

WAARSCHUWINGEN



Samengeperste lucht kan zich gedragen als een explosief of drijfmiddel.



Laat tijdens gebruik de bandenreparatieset nooit onbeheerd achter.

LET OP



De compressor mag niet langer dan 10 minuten blijven ingeschakeld.

N.B.: Gebruik de bandenreparatieset *alleen bij wagens die ermee zijn uitgerust.*

Band oppompen

WAARSCHUWINGEN



Controleer de bandwang voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen.



Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor draait.

Velgen en banden

WAARSCHUWINGEN



Sla de bandwang gade. Wanneer u scheuren, knobbels en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met het drukregelventiel ontsnappen **B**. Rijd niet verder met deze band.



Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

WAARSCHUWINGEN



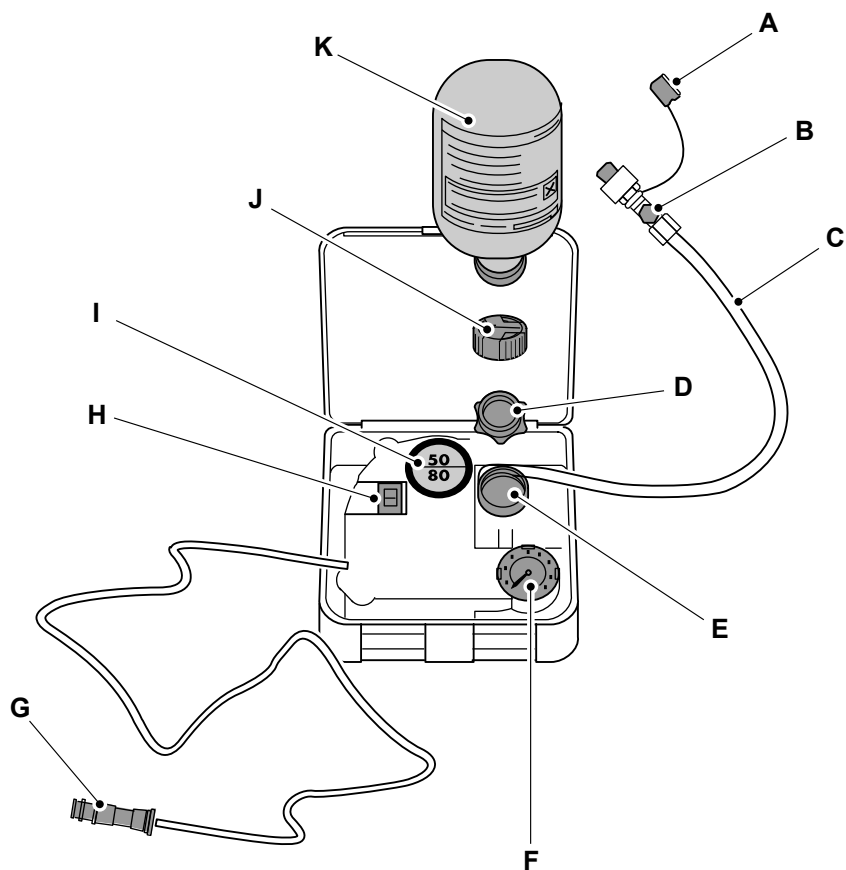
Wanneer de bandenspanning binnen zeven minuten lager wordt dan 1,8 bar (26 psi), kan de band ernstig zijn beschadigd, waardoor een tijdelijke reparatie onmogelijk is. Vervolg in een dergelijk geval uw reis niet met deze band.

LET OP



Wanneer de fles op de houder wordt gedraaid, wordt de afdichting van de fles verbroken. Schroef de fles niet los van de houder, omdat het afdichtmiddel dan wegloopt.

Velgen en banden



E94973

- A Bescherm dop
B Drukontlastklep
C Slang
D Oranje dop

Velgen en banden

- E Flessenhouder
- F Drukmeter
- G Stekker met kabel
- H Compressorschakelaar
- I Label
- J Afdekking fles
- K Fles met afdichtmiddel

1. Maak de afdekking van de bandenreparatieset open.
2. Trek het label **I** waarop de maximaal toelaatbare snelheid van 80 km/h vermeld staat van het huis en maak het binnen het gezichtsveld van de bestuurder vast op het instrumentenpaneel. Zorg dat het label niet wordt vastgemaakt op belangrijke onderdelen/plekken.
3. Haal de slang **C** en de stekker met kabel **G** uit de set.
4. Schroef de oranje dop **D** en de afdekking van de fles **J** los.
5. Schroef de fles met afdichtmiddel **K** naar rechts tot de aanslag in de flessenhouder **E**.
6. Draai het ventieldopje van de beschadigde band af.
7. Maak de beschermcap **A** los van de slang **C** en draai de slang **C** stevig op het ventiel van de beschadigde band.
8. Zorg dat de compressorschakelaar **H** in stand **O** staat.
9. Sluit de stekker **G** aan op de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt. Zie **Aansteker** (bladzijde 76). Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 77).
10. Start de motor.
11. Zet de compressorschakelaar **H** in stand **1**.
12. Pomp de band niet langer dan zeven minuten op voor een minimale druk van 1,8 bar (26 psi) en een maximum druk van 2,5 bar (51 psi). Zet de compressorschakelaar **H** in stand **O** en controleer de huidige bandenspanning met behulp van drukmeter **F**.
13. Neem de stekker **G** uit de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt.
14. Draai de slang **C** snel van het ventiel los en breng de beschermcap **A** aan. Draai het ventieldopje vast.
15. Laat de fles met afdichtmiddel **K** in de flessenhouder **E** zitten.
16. Zorg ervoor dat de bandenreparatieset, de dop van de fles en de oranje kap veilig worden opgeborgen, maar makkelijk bereikbaar zijn. De set is opnieuw nodig bij het controleren van de bandenspanning.
17. Rijd onmiddellijk weg en rijd ongeveer drie kilometer (twee mijl) zodat het afdichtmiddel het lek kan afdichten.

N.B.: Wanneer het afdichtmiddel in de band wordt gepompt, kan de druk toenemen tot 6 bar (87 psi) maar deze neemt na ca. 30 seconden weer af.

Velgen en banden

WAARSCHUWING



Wanneer u heftige trillingen, onbalans in het stuurwiel of lawaai tijdens het rijden waarneemt, minder dan snelheid en rijdt voorzichtig naar een plaats waar u veilig kunt stoppen. Controleer de band en de bandenspanning opnieuw. Wanneer de bandenspanning lager is dan 1,3 bar (19 psi) of wanneer er scheuren, knobbels of dergelijke zichtbaar zijn, hervat dan uw reis niet met deze band.

Bandenspanning controleren

1. Stop de wagen na ongeveer drie kilometer (twee mijl). Controleer en corrigeer zo nodig de spanning van de beschadigde band.
2. Breng de set aan en lees de bandenspanning af van de drukmeter **F**.
3. Wanneer de spanning 1,3 bar (19 psi) of hoger is, breng de band dan op de voorgeschreven spanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 164).
4. Volg de procedure voor het oppompen van de band.
5. Controleer de bandenspanning met behulp van de drukmeter **F**. Wanneer de bandenspanning te hoog is, laat dan de spanning afnemen met behulp van de drukregklep **B**.
6. Als de band de correcte bandenspanning heeft, zet dan de compressorschakelaar **H** in stand **O**, verwijder de stekker **G** uit de aansluiting, draai de slang **C** los, draai de ventieldop aan en vervang de beschermdop **A**.
7. Laat de fles met afdichtmiddel **K** in de flessenhouder **E** zitten en berg de set op op de plaats waar deze vandaan kwam.

8. Rijdt naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de beschadigde band te vervangen. Vertel, voordat de band van de velg wordt afgenomen, de bandenspecialist dat de band een afdichtmiddel bevat. Vervang de set zo snel mogelijk na het eerste gebruik.

N.B.: *Bedenk dat een bandenreparatieset slechts voor tijdelijke mobiliteit zorgt. Voorschriften aangaande bandreparatie na gebruik van de bandenreparatieset kunnen per land verschillen. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.*

WAARSCHUWING



Zorg er voordat u wegrijdt voor dat de band de voorgeschreven bandenspanning heeft. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 164). Controleer voortdurend de bandenspanning tot de band is vervangen.

Leg flessen afdichtmiddel mogen samen met het huishoudelijk afval worden afgevoerd. Breng resten afdichtmiddel naar uw dealer of voer ze af volgens de lokale richtlijnen.

VERZORGING VAN BANDEN



E70415

Velgen en banden

Zorg voor een langere levensduur ervoor dat de banden van de voor- en achterwielen gelijkmatig slijten. Wij raden aan dat de voor- en achterwielen met regelmatige intervallen van 15.000 tot 20.000 km (9.000 tot 12.000 mijl) te wisselen.

LET OP

- ! Laat tijdens het parkeren de bandwangen niet langs trottoirbanden schuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk haaks met de wielen het trottoir op.

Controleer regelmatig de banden op scheuren, vreemde voorwerpen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage betekent dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

GEBRUIK VAN WINTERBANDEN

LET OP

- ! Controleer of u de velgen met de winterbanden met het correcte type wielmoeren hebt bevestigd.

Indien winterbanden zijn gemonteerd, controleer dan of de bandenspanning correct is. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 164).

GEBRUIK VAN SNEEUWKETTINGEN

Alle uitvoeringen

WAARSCHUWINGEN



Rijd niet harder dan 50 km/h (30 mph).



Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.

LET OP



Wanneer uw auto is uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

N.B.: *Het ABS blijft normaal werken.*

Gebruik alleen sneeuwkettingen met kleine schakels.

Gebruik alleen sneeuwkettingen op de aangedreven wielen.

Uitvoeringen met voorwielaandrijving

N.B.: *In de registratiedocumenten zijn voor de vooras alleen 195/75 R 16 C banden vermeld.*

Wanneer uw wagen is uitgerust met 215/75 R 16 C banden, monteer dan 195/75 R 16 C (M+S) banden op de voorwielen. Breng de bandenspanning op de maximum voorgeschreven waarde.

Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP)

Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP) kunnen een wat ongebruikelijke rijkarakteristiek vertonen, hetgeen kan worden voorkomen door het systeem uit te schakelen. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 92).

Velgen en banden

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Aanhaalmoment wielmoeren

Wieltype	Nm (lb-ft)
Alle	200 (147,5)

Bandenspanning (koude banden)

Bus

Bandenspanning

Variant	Bandenmaat	Normaal beladen		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
280S	185/75 R 16 C	3 (44)	3 (44)	3,8 (55)	4,1 (60)
280S	195/70 R 15 C	3 (44)	3 (44)	3,6 (52)	3,9 (57)
280S	205/65 R 16 C	2,8 (41)	2,8 (41)	3,4 (49)	3,7 (54)
350L - Maximaal voorasgewicht 1.750 kilogram	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)
350L - Maximaal voorasgewicht 1.850 kilogram	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
410EF/M2	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,1 (60)	4,7 (68)	4,1 (60)
410EF/M2	195/70 R 15 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)

Velgen en banden

Bestelwagen en Kombi - achterwielaandrijving

Bandenspanning

Variant	Bandenmaat	Normaal beladen		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M/L	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L - Maximaal voorasgewicht 1.750 kilogram	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)
350M/L - Maximaal voorasgewicht 1.850 kilogram	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
350M/EF - Maximaal voorasgewicht 1.750 kilogram	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,9 (71)	3,5 (51)	4,9 (71)
350M/L/EF - Maxi- maal voorasgewicht 1.850 kilogram	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,9 (71)	3,8 (55)	4,9 (71)
430EF - Maximaal voorasgewicht 1.750 kilogram	185/75 R16 C	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)
430EF - Maximaal voorasgewicht 1.850 kilogram	185/75 R16 C	4,7 (68)	4,1 (60)	4,7 (68)	4,1 (60)
430EF	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)
460M/L/EF - Maxi- maal achterasge- wicht 2.600 kilogram	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,2 (46)	4,6 (67)	3,2 (46)
460M/L/EF - Maxi- maal achterasge- wicht 3.300 kilogram	195/75 R 16 C	4,6 (67)	4,3 (62)	4,6 (67)	4,3 (62)

Velgen en banden

Bestelwagen en Kombi - voorwielaandrijving

Bandenspanning

Variant	Bandenmaat	Normaal beladen		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
260S	185/75 R 16 C	3,8 (55)	3,8 (55)	3,8 (55)	3,8 (55)
260S - GVM 2 350 kilogram	195/70 R 15 C	3,3 (48)	3,3 (48)	3,3 (48)	3,3 (48)
260S - Maximaal voorasgewicht 1.450 kilogram - Maximaal achterasgewicht 1.475 kilogram	195/70 R 15 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,4 (49)	3,5 (51)
260S	205/65 R 16 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,4 (49)	3,5 (51)
260S - Sportvan	195/70 R 15 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,4 (49)	3,5 (51)
260S - Sportvan	235/45 R18	2,8 (41)	2,9 (42)	2,8 (40)	2,9 (42)
280S	185/75 R 16 C	3,8 (55)	4,4 (64)	3,8 (55)	4,4 (64)
280S	195/70 R 15 C	3,6 (52)	4,2 (61)	3,6 (52)	4,2 (61)
280S	205/65 R 16 C	3,4 (49)	4 (58)	3,4 (49)	4 (58)
280M - Gereduceerd GVM - alleen VK	185/75 R 16 C	3,8 (55)	4,1 (60)	3,8 (55)	4,1 (60)
280M - Gereduceerd GVM - alleen Italië	185/75 R 16 C	3,9 (57)	4,4 (64)	3,9 (57)	4,4 (64)
280M - Gereduceerd GVM - alleen VK	195/70 R 15 C	3,4 (49)	3,8 (55)	3,4 (49)	3,8 (55)
280M - Gereduceerd GVM - alleen Italië	195/70 R 15 C	3,7 (54)	4,2 (61)	3,7 (54)	4,2 (61)
280M	205/65 R 16 C	3,4 (49)	3,7 (54)	3,4 (49)	3,7 (54)
280M	205/65 R 16 C	3,6 (52)	4 (58)	3,6 (52)	4 (58)
300S/M/L	185/75 R 16 C	4,2 (61)	4,7 (68)	4,2 (61)	4,7 (68)
300S/M/L	195/70 R 15 C	4 (58)	4,5 (65)	4 (58)	4,5 (65)

Velgen en banden

Variant	Bandenmaat	Normaal beladen		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M/L	205/65 R 16 C	3,8 (55)	4,3 (62)	3,8 (55)	4,3 (62)
300L	185/75 R 16 C	4,1 (60)	4,4 (64)	4,1 (60)	4,4 (64)
300L	195/70 R 15 C	3,7 (54)	4,2 (61)	3,7 (54)	4,2 (61)
300L	205/65 R 16 C	3,7 (54)	4 (58)	3,7 (54)	4 (58)
330S/M/L	195/70 R 15 C	4,1 (60)	n.v.t.	4,1 (60)	n.v.t.
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L	195/70 R 15 C	4,3 (62)	n.v.t.	4,3 (62)	n.v.t.
350M/L	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)

Chassis-cabine en uitvoeringen met open laadbak - achterwielaandrijving

Bandenspanning

Variant	Bandenmaat	Normaal beladen		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350S/M/L/EF - Maximaal achterasgewicht 2.450 kilogram	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,3 (48)	4,7 (68)	3,3 (48)
350M/EF - Maximaal achtergewicht 2.600 kilogram	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)
350S/M/L/EF - Maximaal achterasgewicht 2.450 kilogram	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,3 (48)	4,6 (67)	3,3 (48)

Velgen en banden

Variant	Bandenmaat	Normaal beladen		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
350M/EF - Maximaal achtergewicht 2.600 kilogram	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,2 (46)	4,6 (67)	3,2 (46)
350S/M/L - Maximaal voorasgewicht 1.750 kilogram	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)
350S/M/L - Maximaal voorasgewicht 1.850 kilogram	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
350EF - Maximaal voorasgewicht 1.750 kilogram	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,9 (71)	3,5 (51)	4,9 (71)
350EF - Maximaal voorasgewicht 1.850 kilogram	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,9 (71)	3,8 (55)	4,9 (71)
430EF - Maximaal achterasgewicht 2.600 kilogram	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)
430M/L/EF - Maximaal achterasgewicht 2.950 kilogram	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,1 (60)	4,7 (68)	4,1 (60)
430M/L/EF	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)
460M/L/EF - Maximaal achterasgewicht 2.600 kilogram	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,2 (46)	4,6 (67)	3,2 (46)
460M/L/EF - Maximaal achterasgewicht 3.300 kilogram	195/75 R 16 C	4,6 (67)	4,3 (62)	4,6 (67)	4,3 (62)

Velgen en banden

Chassis-cabine en uitvoeringen met open laadbak - voorwielaandrijving

Bandenspanning

Variant	Bandenmaat	Normaal beladen		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M	185/75 R 16 C	4,2 (61)	4,7 (68)	4,2 (61)	4,7 (68)
300S/M	195/70 R 15 C	4 (58)	4,5 (65)	4 (58)	4,5 (65)
300S/M	205/65 R 16 C	3,8 (55)	4,3 (62)	3,8 (55)	4,3 (62)
330S/M/L	195/70 R 15 C	4,1 (60)	n.v.t.	4,1 (60)	n.v.t.
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L/EF	195/70 R 15 C	4,3 (62)	n.v.t.	4,3 (62)	n.v.t.
350M/L/EF	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8(70)	3,5 (51)	4,8 (70)

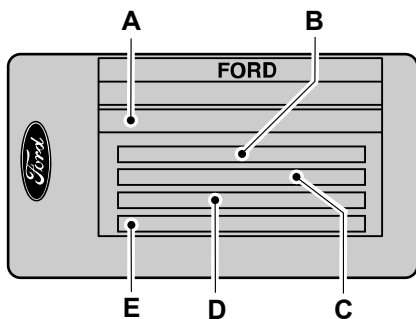
ECOnetic

Bandenspanning

Variant	Bandenmaat	Normaal beladen		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
ECOnetic	215/75 R 16 C	3 (43)	3,4 (49)	3 (43)	3,4 (49)

Voertuigidentificatie

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



E85610

- A Voertuig Identificatie Nummer
- B Maximaal toelaatbare totaalgewicht
- C Maximaal toelaatbaar treingewicht
- D Maximum voorasbelasting
- E Maximum achterasbelasting

Het Voertuig Identificatie Nummer en de maximum toelaatbare gewichten zijn vermeld op een plaatje aan slotzijde onderin de opening van het passagiersportier.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)



E71369

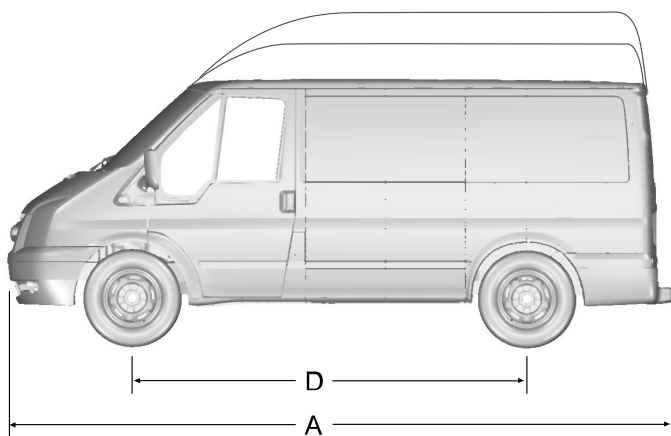
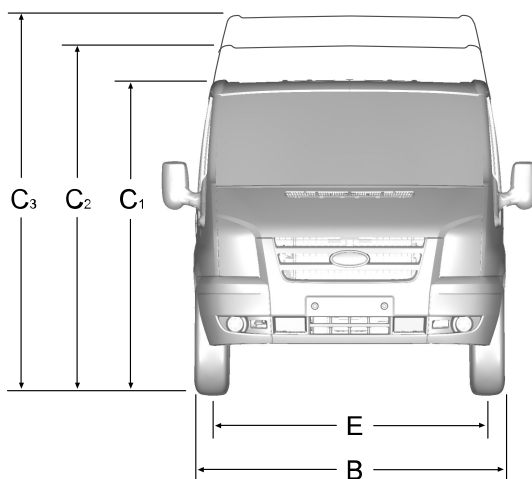
Het Voertuig Identificatie Nummer is in de rechter voorwielkuip ingeslagen. Het is ook op de linkerszijde van het instrumentenpaneel vermeld.

Technische specificaties

TECHNISCHE SPECIFICATIE

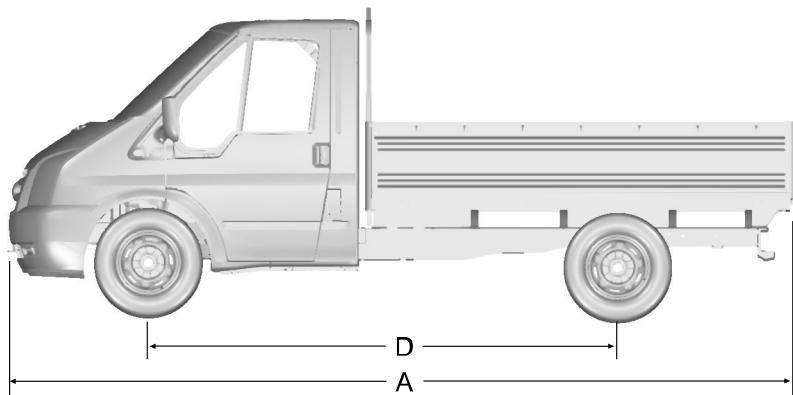
Afmetingen van de auto

Korte wielbasis



E71261

Technische specificaties



E71262

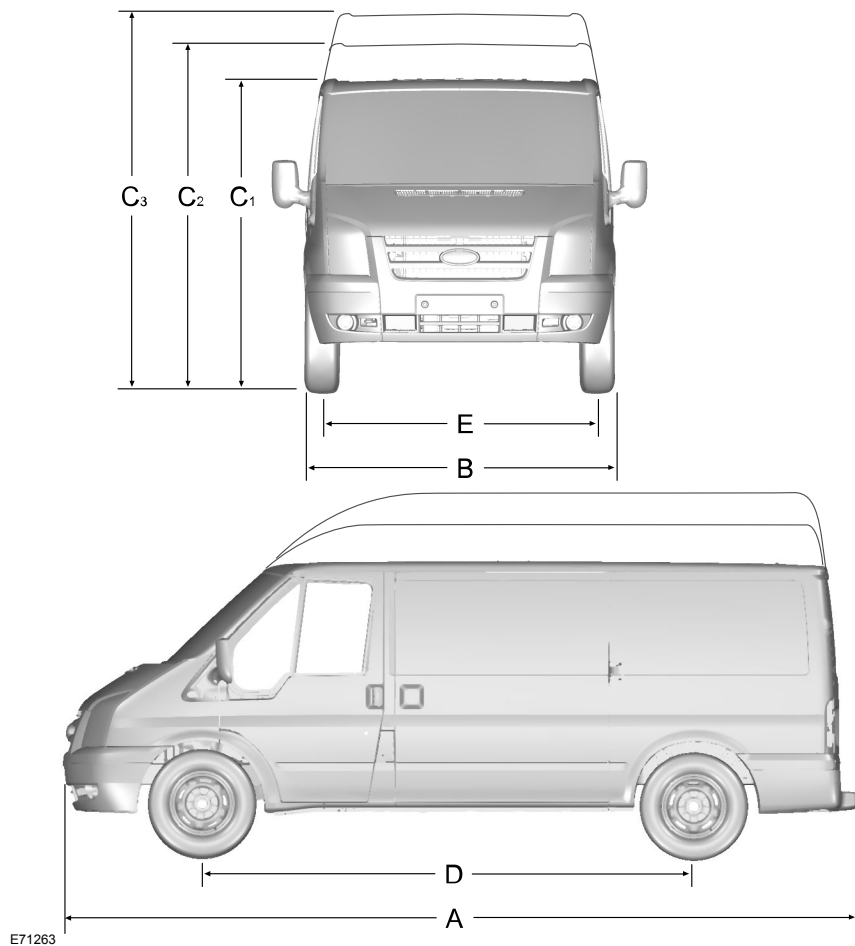
Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
A	Maximum lengte - zonder trede achter (Bestelwagen en Kombi)	4863 (191,5)
A	Maximum lengte (Chassis-cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak)	5254 (206,9)
A	Maximum lengte - met trede achter (Bestelwagen en Kombi)	4965 (195,5)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Bestelwagen en Kombi)	5070 (199,6)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Chassis Cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak)	5254 (206,9)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Bestelwagen en Kombi)	1974 (77,7)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Chassis-cabine en laadbak uitvoeringen met smalle laadbak)	1998 (78,6)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Chassis-cabine en laadbak uitvoeringen met brede laadbak)	2198 (86,5)
C1	Totale hoogte - laag dak (Bestelwagen en Kombi)	1997 - 2089 (78,6 - 82,2)

Technische specificaties

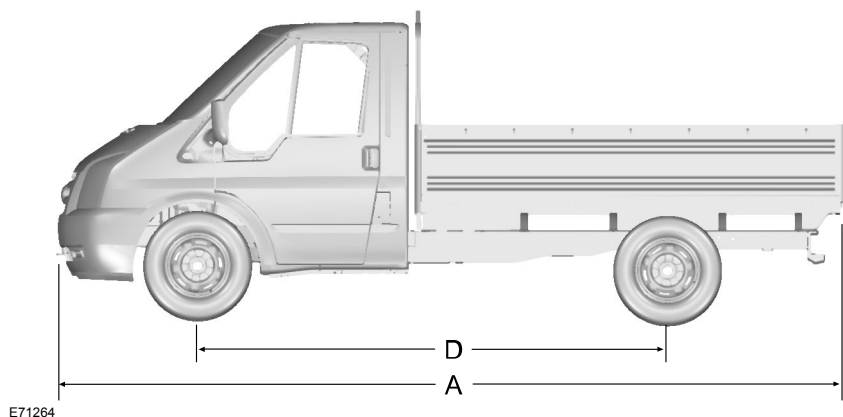
Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
C1	Totale hoogte - laag dak (Chassis-cabine en uitvoeringen met open laadbak)	1974 - 2037 (77,7 - 80,1)
C2	Totale hoogte - semi-hoog dak (Bestelwagen en Kombi)	2313 - 2405 (91,1 - 94,7)
C3	Totale hoogte - hoog dak	-
D	Wielbasis (Bestelwagen en Kombi)	2933 (115,5)
D	Wielbasis (Chassis-cabine en uitvoeringen met open laadbak)	3137 (123,5)
E	Spoorbreedte - voor	1737 - 1757 (68,4 - 69,2)
E	Spoorbreedte - achter	1642 - 1720 (64,6 - 67,7)

Technische specificaties

Middellange wielbasis



Technische specificaties



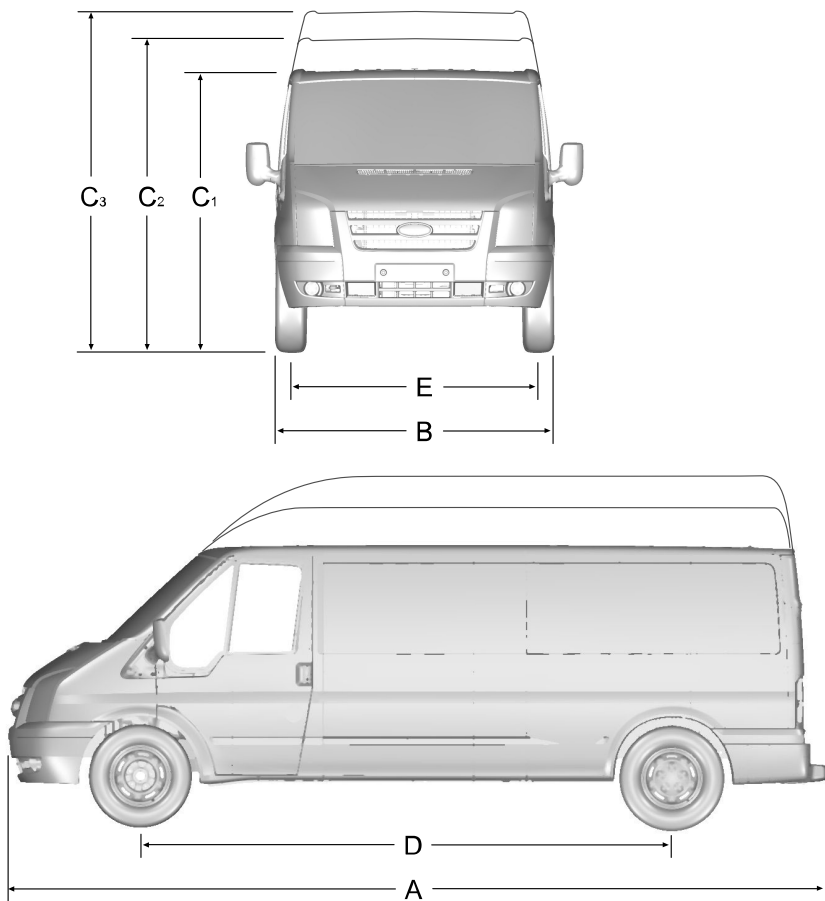
Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
A	Maximum hoogte - semi-hoog dak (Bestelwagen en Kombi)	5301 (208,7)
A	Maximum lengte - zonder trede achter (Chassis Dubbele Cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak)	5792 (228)
A	Maximum lengte - zonder trede achter (Chassis Enkele Cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak)	5775 (227,4)
A	Maximum lengte - met trede achter (Bestelwagen en Kombi)	5403 (212,7)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Bestelwagen en Kombi)	5444 (214,3)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Chassis Cabine en laadbak uitvoeringen zonder open laadbak)	5616 (221,1)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Chassis Dubbele Cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak)	5775 (227,4)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Chassis Enkele Cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak)	5792 (228)

Technische specificaties

Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Bestelwagen en Kombi)	1974 (77,7)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Chassis-cabine en laadbak uitvoeringen met smalle laadbak)	1998 (78,6)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Chassis-cabine en laadbak uitvoeringen met brede laadbak)	2198 (86,5)
C1	Totale hoogte - laag dak (Bestelwagen en Kombi)	1995 - 2056 (78,6 - 80,9)
C1	Totale hoogte - laag dak (Chassis Enkele Cabine en uitvoeringen met open laadbak)	1969 - 2057 (77,5 - 81)
C1	Totale hoogte - laag dak (Chassis Dubbele Cabine en uitvoeringen met open laadbak)	2031 - 2069 (80 - 81,5)
C2	Totale hoogte - semi-hoog dak (Bestelwagen en Kombi)	2302 - 2390 (90,6 - 94,1)
C3	Totale hoogte - hoog dak (Bestelwagen en Kombi)	2616 (103)
D	Wielbasis (Bestelwagen en Kombi)	3300 (129,9)
D	Wielbasis (Chassis-cabine en uitvoeringen met open laadbak)	3504 (138)
E	Spoorbreedte - voor	1737 - 1757 (68,4 - 69,2)
E	Spoorbreedte - achter (alle uitvoeringen met enkellucht)	1710 - 1720 (67,3 - 67,7)
E	Spoorbreedte - achter (Chassis-cabine en uitvoeringen met open laadbak - dubbellucht)	1642 (64,6)

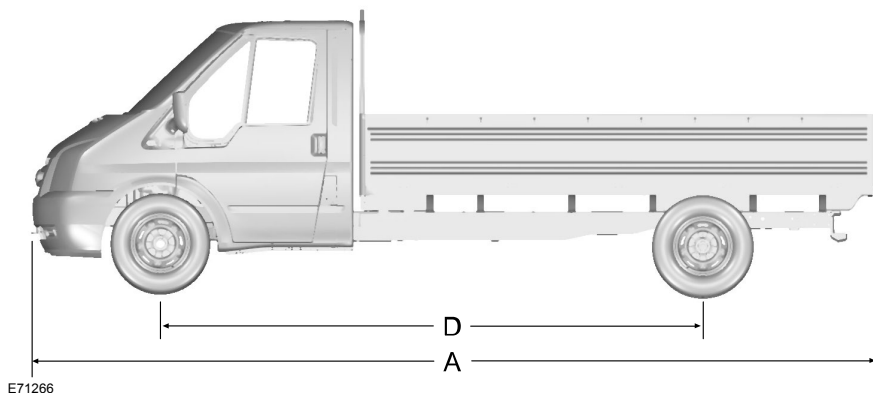
Technische specificaties

Lange wielbasis



E71265

Technische specificaties



E71266

Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
A	Maximum hoogte - semi-hoog dak (Bestelwagen en Kombi)	5751 (226,4)
A	Maximum hoogte - extra hoog dak (Bestelwagen en Kombi)	5751 (226,4)
A	Maximum hoogte - extra hoog dak (Verlengd chassis Bestelwagen en Kombi)	6474 (254,9)
A	Maximum lengte (Chassis Enkele Cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak)	6175 (243,1)
A	Maximum lengte (Chassis Dubbele Cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak) verlengd chassis	6142 (241,8)
A	Maximum lengte - met trede achter (Bestelwagen en Kombi)	5853 (230,4)
A	Maximum lengte - met trede achter (Verlengd chassis Bestelwagen en Kombi)	6576 (258,9)
A	Maximum lengte - met trede achter (Verlengd chassis, Chassis Enkele Cabine met open laadbak)	6675 (262,8)
A	Maximum lengte - met trede achter (Verlengd chassis, Chassis Dubbele Cabine met open laadbak)	6592 (259,5)

Technische specificaties

Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Bestelwagen en Kombi)	5869 (231)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Verlengd chassis Bestelwagen en Kombi)	6593 (257,7)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Chassis Cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak)	6175 (240,5)
A	Maximum lengte - met trekhaak (Chassis Cabine en laadbak uitvoeringen met open laadbak), verlengd frame	6675 (260,2)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Bestelwagen en Kombi met enkellucht)	1974 (77,7)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Bestelwagen en Kombi met enkellucht en magnetische deurbevestiging)	1999 (78,7)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Bestelwagen en Kombi met dubbellucht)	2084 (82)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Chassis-cabine en laadbak uitvoeringen met smalle laadbak)	1998 (78,6)
B	Totale breedte - exclusief buitenspiegels (Chassis-cabine en laadbak uitvoeringen met brede laadbak)	2198 (86,5)
C1	Totale hoogte - laag dak (Chassis Enkele Cabine en uitvoeringen met open laadbak)	2017 - 2049 (79,4 - 80,7)
C1	Totale hoogte - laag dak (Chassis Dubbele Cabine en uitvoeringen met open laadbak)	2024 - 2047 (79,7 - 80,6)
C2	Totale hoogte - semi-hoog dak (Bestelwagen en Kombi)	2325 - 2402 (91,5 - 95,6)
C2	Totale hoogte - semi-hoog dak (Verlengd chassis Bestelwagen en Kombi)	2383 (93,8)
C2	Totale hoogte - extra hoog dak (Verlengd chassis Bestelwagen en Kombi)	2608 - 2629 (102,7 - 103,5)
C3	Totale hoogte - hoog dak (Bestelwagen en Kombi)	2543 - 2619 (100,1 - 103,1)

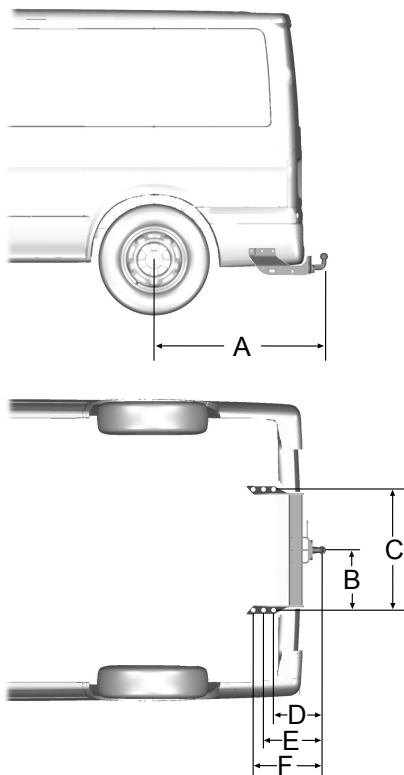
Technische specificaties

Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
C3	Totale hoogte - Verlengd chassis (Chassis Enkele Cabine)	2012 - 2052 (79,2 - 80,8)
C3	Totale hoogte - Verlengd chassis (Chassis Dubbele Cabine)	2012 - 2055 (79,2 - 80,9)
D	Wielbasis (Bestelwagen en Kombi)	3750 (147,6)
D	Wielbasis (Chassis-cabine en uitvoeringen met open laadbak)	3954 (155,7)
E	Spoorbreedte - voor	1737 - 1757 (68,4 - 69,1)
E	Spoorbreedte - achter (Bestelwagen en Kombi)	1710 - 1720 (67,3 - 67,7)
E	Spoorbreedte - achter (Chassis-cabine en uitvoeringen met open laadbak - dubbellucht)	1642 (64,6)

Technische specificaties

Afstanden trekhaak

Bestelwagen en Kombi



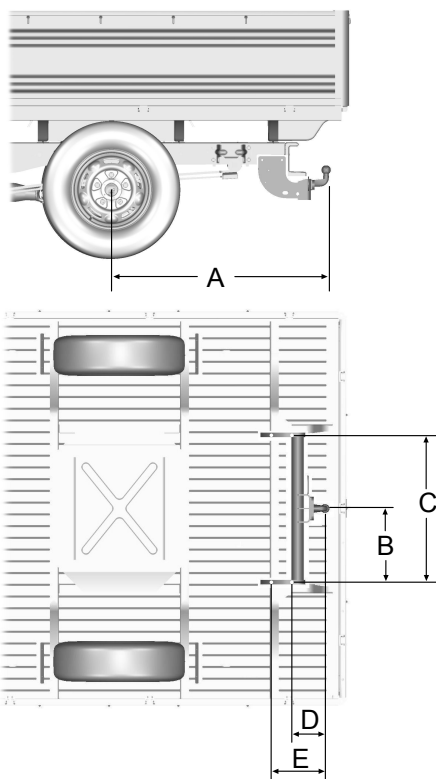
E71267

Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
A	Hart wiel - einde trekhaakkogel (standaard chassis)	1140 (44,9)
A	Hart wiel - einde trekhaakkogel (Verlengd chassis)	1863 (73,3)
B	Hart trekhaakkogel - langsbalk	416 (16,4)
C	Binnenzijde langsbalk	832 (32,8)

Technische specificaties

Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
D	Hart trekhaakkogel - hart 1e bevestigingspunt	334 (13,1)
E	Hart trekhaakkogel - hart 2e bevestigingspunt	403,5 (15,9)
F	Hart trekhaakkogel - hart 3e bevestigingspunt	473 (18,6)

Chassis-cabine en uitvoeringen met open laadbak



E71268

Technische specificaties

Nr.	Afmetingen	Afmetingen in mm (inches)
A	Hart wiel - einde trekhaakkogel (standaard chassis)	1180 (46,5)
A	Hart wiel - einde trekhaakkogel (Verlengd chassis)	1562 (61,5)
B	Hart trekhaakkogel - langs balk	418 (16,5)
C	Binnenzijde langs balk	836 (32,9)
D	Hart trekhaakkogel - hart 1e bevestigingspunt	237 (9,3)
E	Hart trekhaakkogel - hart 2e bevestigingspunt	343,5 (13,5)

ALGEMENE INFORMATIE

LET OP

 Door gebruik van het systeem bij uitgeschakelde motor wordt de accu ontladen.

In dit hoofdstuk worden de functies en eigenschappen van het handsfree systeem voor de Bluetooth mobiele telefoon beschreven.

Het Bluetooth mobiele telefoongedeelte van het systeem zorgt voor de interactie tussen de audio-installatie of het navigatiesysteem en uw mobiele telefoon. Het zorgt ervoor dat u uw audio-installatie of het navigatiesysteem kunt gebruiken voor het ontvangen van telefoongesprekken zonder daarbij gebruik te maken van uw mobiele telefoon.

Compatibiliteit van telefoontoestellen

LET OP

 Omdat er geen algemene overeenkomst bestaat, kunnen fabrikanten van mobiele telefoons een groot aantal profielen in hun Bluetooth apparaten implementeren. Daardoor is het mogelijk dat een telefoon niet compatible met een handsfree systeem is, waardoor in sommige gevallen de prestaties van het systeem aanzienlijk worden beperkt. Om dit te voorkomen moeten alleen aanbevolen telefoons worden gebruikt.

Bezoek de website www.ford-mobile-connectivity.com voor volledige gegevens.

Telefoontoestellen met een Symbian bedieningssysteem

N.B.: Om via Bluetooth toegang tot het telefoonboek te kunnen krijgen moet voor bepaalde telefoons eerst een speciaal bestand worden geïnstalleerd.

Dit bestand wordt een SIS-bestand genoemd en kan vanaf de Ford website www.ford-mobile-connectivity.com worden gedownload.

SETUP TELEFOON

Telefoonboek

N.B.: Wellicht moet toegang tot het telefoonboek via het Bluetooth systeem worden bevestigd via de mobiele telefoon.

Na het opstarten kan het al naar gelang de grootte enkele minuten duren voordat u toegang tot de telefoonboeklijst krijgt.

Telefoonboekcategorïën

Afhankelijk van uw telefoonboekadres kunnen verschillende categorïën op de audiounit worden weergegeven.

Voorbeeld:

M	Mobiel
O	Kantoor
H	Thuis
F	Fax

N.B.: Adressen kunnen met of zonder toevoegingen worden weergegeven.

De categorie kan ook als icoon worden weergegeven:



Telefoon

Telefoon



Mobiel



Thuis



Kantoor



Fax

Van een telefoon een actieve telefoon maken

Wanneer het systeem voor het eerst wordt gebruikt, zijn er nog geen telefoons gekoppeld met het systeem.

Na het inschakelen van het contact en de audiounit moet de Bluetooth telefoon aan het systeem worden gekoppeld.

Bluetooth telefoon

Nadat een Bluetooth telefoon bij het systeem is aangemeld, wordt deze de actieve telefoon. Raadpleeg voor meer informatie het menu van de telefoon.

Selecteer de telefoon in het menu van de actieve telefoon.

Wanneer het contact en het audio- of navigatiesysteem weer worden ingeschakeld, wordt de koppeling aan de laatste actieve telefoon door het systeem hersteld.

N.B.: In sommige gevallen moet de Bluetooth verbinding ook op de telefoon worden bevestigd.

Een andere Bluetooth telefoon aanmelden

Koppel een nieuwe Bluetooth telefoon zoals is beschreven onder 'Eisen voor een Bluetooth verbinding'.

Telefoons die in het systeem zijn opgeslagen zijn met behulp van de telefoonlijst op de audiounit toegankelijk.

N.B.: Er kunnen maximaal zes apparaten worden gekoppeld. Als er al zes Bluetooth apparaten zijn gekoppeld, moet er één worden ontkoppeld om een nieuw apparaat te kunnen koppelen.

SETUP BLUETOOTH

Voordat u uw telefoon kunt gebruiken moet deze worden gekoppeld aan het telefoonsysteem in de auto.

Telefoons bedienen

Er kunnen maximaal zes Bluetooth apparaten aan het systeem in de auto worden gekoppeld.

N.B.: Wanneer met de telefoon die als de nieuwe actieve telefoon wordt geselecteerd een gesprek wordt gevoerd, wordt het gesprek doorgeschakeld naar het audiosysteem in de auto.

N.B.: Zelfs wanneer uw telefoon aan een systeem in de auto is gebonden, kan deze nog op de gebruikelijke wijze worden gebruikt.

Eisen voor een Bluetooth verbinding

Het volgende is vereist voordat met een Bluetooth telefoon een verbinding tot stand kan worden gebracht.

Telefoon

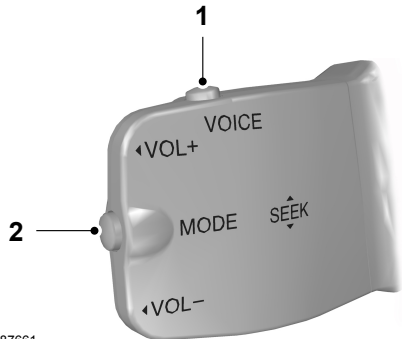
1. De Bluetooth functie moet op de telefoon en op het audiosysteem zijn ingeschakeld. Zorg ervoor dat de menu-optie Bluetooth in de audiounit op **AAN** is ingesteld. Raadpleeg voor meer informatie over telefooninstellingen de handleiding van uw mobiele telefoon.
2. De privé modus op de Bluetooth telefoon moet zijn geactiveerd.
3. Zoek het audiosysteem op.
4. Selecteer **Ford Audio**.
5. Voer het op de voertuigdisplay weergegeven codenummer in met behulp van de toetsen van de telefoon. Wanneer geen codenummer wordt weergegeven op de display, voer dan het Bluetooth PIN nummer 0000 in met behulp van de toetsen van de telefoon. Voer nu het op het voertuigdisplay weergegeven Bluetooth PIN-nummer in.

N.B.: Als de audiounit wordt uitgeschakeld, wordt een telefoongesprek verbroken. Wanneer de contactsleutel in de stand 'O' wordt gezet, blijft de telefoonverbinding behouden.

BEDIENINGSELEMENTEN TELEFOON

Afstandsbediening

Voice en mode toets



E87661

- 1 Voice toets
- 2 Mode toets

Oproepen kunnen worden beantwoord door eenmaal op de toets MODE te drukken. Druk de toets opnieuw in om de oproep te beëindigen.

GEbruik MAKEN VAN DE TELEFOON - AUTO'S ZONDER NAVIGATIESYSTEEM

In dit hoofdstuk worden de telefoonfuncties van de audio-unit beschreven.

N.B.: Raadpleeg de handleiding van de audio-unit voor meer informatie over de bedieningsorganen.

Er moet een actieve telefoon aanwezig zijn.

Telefoon

Zelfs wanneer uw telefoon op de audio-unit is aangesloten, kan de telefoon op de gebruikelijke wijze worden gebruikt.

N.B.: U kunt het telefoonmenu verlaten door op de **CD, AM/FM** of **AUX** toets te drukken.

Bellen

Een nummer kiezen m.b.v. spraakbesturing

Telefoonnummers kunnen m.b.v. spraakbesturing worden gekozen. Zie **Commando's telefoon** (bladzijde 199).

Een nummer kiezen m.b.v. het adresboek

U kunt via Bluetooth toegang krijgen tot uw adresboek. De namen en nummers verschijnen op het display van het apparaat.

1. Druk op de toets **PHONE** of de toets 'beantwoorden'.
2. Druk op de **MENU** toets.
3. Houd de **MENU** toets ingedrukt tot **PHONEBOOK** verschijnt.
4. Druk op de zoektoetsen om het gewenste telefoonnummer te selecteren.

N.B.: Houd de zoektoets ingedrukt om naar de volgende letter van het alfabet te gaan.

5. Druk op de toets **PHONE** of de toets 'beantwoorden' om het geselecteerde telefoonnummer te bellen.

Een nummer kiezen m.b.v. het adresboek - Sony radio

U kunt via Bluetooth toegang krijgen tot uw adresboek. De namen en nummers verschijnen op het display van het apparaat.

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de zoektoets tot het telefoonboek wordt weergegeven.
3. Druk op de omhoog/omlaag-pijltjestoetsen om het gewenste telefoonnummer te selecteren.

N.B.: Houd de omhoog/omlaag-pijltjestoetsen ingedrukt om naar de volgende letter van het alfabet te gaan.

4. Druk op de toets **PHONE** of de toets 'beantwoorden' om het geselecteerde telefoonnummer te bellen.

Een nummer kiezen m.b.v. het telefoontoetsenblok

Als u over een audiounit met telefoontoetsenblok beschikt (toetsen 0-9, * en #):

1. Druk op de toets 'beantwoorden'. Druk op de toets **PHONE** als u een Sony radio hebt.
2. Kies het nummer met het toetsenbord op de audio-unit.
3. Druk op de toets 'beantwoorden'.

N.B.: Als u bij het kiezen van een telefoonnummer een onjuist cijfer intoetst, druk dan op de toets 'naar links zoeken' om het laatste cijfer te wissen. Wanneer de toets lang wordt ingedrukt, wordt de complete serie cijfers gewist.

Houd de **O** ingedrukt om een + in te toetsen.

Een gesprek beëindigen

Gesprekken kunnen worden beëindigd door op de toets 'weigeren' te drukken.

Telefoon

Bij audio-units zonder telefoontoetsenblok kunt u ook een gesprek beëindigen door op **PHONE**, **CD**, **AM/FM** of **ON/OFF** te drukken of door op de toets **MODE** op de afstandsbediening te drukken.

Een nummer herhalen

1. Druk op de toets **PHONE** of de toets 'beantwoorden'.
2. Druk op de **MENU** toets.
3. Selecteer de lijst **CALL OUT** of de lijst **CALL IN**. Selecteer op bepaalde audiounits de lijst **GEMISTE**, **INKOMENDE** of **UITGAANDE** gesprekken.

N.B.: Indien de actieve telefoon niet over een lijst met eerder gekozen nummers beschikt, kan het laatst gekozen nummer opnieuw worden gekozen.

4. Druk op de zoektoets op de audiounit.
5. Druk op de toets **PHONE** of de toets 'beantwoorden' om het gewenste telefoonnummer te bellen.

Een nummer opnieuw kiezen - Sony radio

1. Druk op de toets **PHONE** of de toets 'beantwoorden'.
2. Druk op de zoektoets tot de gewenste lijst wordt weergegeven.

N.B.: Indien de actieve telefoon niet over een lijst met eerder gekozen nummers beschikt, kan het laatst gekozen nummer opnieuw worden gekozen.

3. Druk op de omhoog/omlaag-pijltjestoetsen om het gewenste telefoonnummer te selecteren.
4. Druk op de toets **PHONE** of de toets 'beantwoorden' om het telefoonnummer te kiezen.

Laatst gekozen nummer opnieuw kiezen - Sony radio

1. Druk op de toets 'beantwoorden'.
2. Druk nogmaals op de toets 'beantwoorden' om het nummer te kiezen.

Een inkomend gesprek ontvangen

Een inkomend gesprek beantwoorden

Inkomende gesprekken kunt u aannemen door op de toets 'beantwoorden', de toets **PHONE** of de toets **MODE** op de afstandsbediening te drukken.

Een inkomend gesprek weigeren

Inkomende gesprekken kunnen worden geweigerd door op de toets 'weigeren' te drukken.

Bij audio-units zonder telefoontoetsenblok kunt u ook een gesprek weigeren door op **PHONE**, **CD**, **AM/FM** of **ON/OFF** te drukken.

Een tweede oproep ontvangen

N.B.: De functie tweede inkomend gesprek op uw telefoon moet zijn geactiveerd.

Wanneer er tijdens een gesprek een inkomend gesprek binnenkomt, klinkt er een 'piep' en kunt u het actieve gesprek in de wachtstand plaatsen en het tweede inkomende gesprek beantwoorden.

Een tweede inkomend gesprek beantwoorden

Een tweede inkomend gesprek kunt u aannemen door op de toets 'beantwoorden', de toets **PHONE** of de toets **MODE** op de afstandsbediening te drukken.

Een tweede inkomend gesprek weigeren

Een tweede inkomend gesprek kan worden geweigerd door op de toets 'weigeren' te drukken. Bij audio-units zonder telefoontoetsenblok kunt u ook een tweede inkomend gesprek weigeren door op de toets **CD** of de toets **AM/FM** te drukken.

Microfoon dempen

Het is mogelijk om tijdens een gesprek de microfoon te dempen. Tijdens het dempen verschijnt er een bevestiging op het display.

Audio-units met een groene toets 'beantwoorden'

Druk op de toets 'beantwoorden'. Druk nogmaals op de toets om deze functie uit te schakelen.

Audio-units zonder een groene toets 'beantwoorden'

Druk op de toets 'omhoog- of omlaagzoeken'. Druk nogmaals op de toets om deze functie uit te schakelen.

Van actieve telefoon veranderen

N.B.: Voordat telefoons kunnen worden geactiveerd moeten ze bij het systeem worden aangemeld.

Met behulp van de voorkeuzetoetsen

N.B.: Deze procedure geldt alleen voor audio-units met een telefoontoetsenbord.

1. Druk op de **PHONE** toets op de audio-unit.
2. Druk op de gewenste voorkeuzetoets (gebruik voorkeuzetoetsen 1 - 6).

Met behulp van het menu op de audio-unit

N.B.: Nadat een telefoon aan het systeem is gekoppeld, wordt deze de actieve telefoon.

1. Druk op de toets **PHONE** of de toets 'beantwoorden'.
2. Druk op de **MENU** toets op de audio-unit.
3. Selecteer de **ACTIVE PHONE** optie op de audio-unit.
4. Rol met behulp van de zoektoetsen door de verschillende opgeslagen telefoons om de gekoppelde telefoons weer te geven.
5. Druk op de **MENU** toets om de telefoon te selecteren die de actieve telefoon moet worden.

Actieve telefoon afmelden

Een actieve telefoon kan op elk gewenst moment uit het systeem worden gewist, behalve wanneer met deze telefoon een gesprek wordt gevoerd.

1. Druk op de toets **PHONE** of de toets 'beantwoorden'.
2. Druk op de **MENU** toets op de audio-unit.
3. Selecteer de optie **DEBOND** op de audio-unit.
4. Rol met behulp van de zoektoetsen door de verschillende telefoons om de te ontkoppelen telefoon weer te geven.
5. Druk op de **MENU** toets om de telefoon te selecteren die moet worden ontkoppeld.

Een gekoppelde telefoon ontkoppelen - Sony radio

Een actieve telefoon kan op elk gewenst moment uit het systeem worden gewist, behalve wanneer met deze telefoon een gesprek wordt gevoerd.

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de omhoog/omlaag-pijltjestoetsen tot u de optie **ONTKOPPELEN** bereikt.
3. Rol met behulp van de zoektoetsen door de verschillende telefoons om de te ontkoppelen telefoon weer te geven.
4. Druk op de toets OK om te ontkoppelen.

GEBRUIK MAKEN VAN DE TELEFOON - AUTO'S MET NAVIGATIESYSTEEM

In dit hoofdstuk worden de telefoonfuncties van het navigatiesysteem beschreven.

N.B.: Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem voor meer informatie over de bediening.

Er moet een actieve telefoon aanwezig zijn.

Zelfs als uw telefoon met het navigatiesysteem is verbonden, kan deze nog steeds op normale wijze worden gebruikt.

Bellen

Een nummer kiezen

Telefoonnummers kunnen m.b.v. spraakbesturing worden gekozen. Zie **Spraaksturing** (bladzijde 192).

Een gesprek beëindigen

Gesprekken kunt u beëindigen door op de toets **BEËINDIGEN**, de toets **MODE** op de afstandsbediening of de toets **AAN/UIT** op het navigatiesysteem te drukken.

Een nummer herhalen

1. Druk op de toets **PHONE** op het apparaat.
2. Kies **NUMMER HERHALEN**.

Een inkomend gesprek ontvangen

Een inkomend gesprek beantwoorden

Inkomende gesprekken kunt u aannemen door op de toets 'beantwoorden', de toets **MODE** op de afstandsbediening of de toets **PHONE** op het apparaat te drukken of door de optie **AANNEMEN** in het menu te gebruiken.

Een inkomend gesprek weigeren

Inkomende gesprekken kunt u weigeren door op de toets 'weigeren' of de toetsen **CD** of **AM/FM** op het apparaat te drukken of door de optie **WEIGEREN** in het menu te gebruiken.

Een tweede oproep ontvangen

N.B.: De functie tweede inkomend gesprek op uw telefoon moet zijn geactiveerd.

Wanneer er tijdens een gesprek een tweede oproep binnenkomt, klinkt er een 'piep' en kunt u het actieve gesprek in de wachtstand plaatsen en de tweede oproep beantwoorden.

Telefoon

Een tweede inkomend gesprek beantwoorden

Een tweede inkomend gesprek kunt u aannemen door op de toets 'beantwoorden', de toets **MODE** op de afstandsbediening of de toets **PHONE** op het apparaat te drukken of door de optie **AANNEMEN** in het menu te gebruiken.

N.B.: Hierdoor wordt het actieve gesprek beëindigd.

Een tweede inkomend gesprek weigeren

Een tweede inkomend gesprek kan worden geweigerd door op de toets 'weigeren' te drukken of op een van de volgende toetsen op het apparaat: **CD, AM/FM**.

Microfoon dempen

Het is mogelijk om tijdens een gesprek de microfoon te dempen. Tijdens het dempen verschijnt er een bevestiging op het display.

DVD-navigatiesystemen

Druk op de toets 'dempen' (doorgestreept microfoonsymbool). Druk nogmaals op de toets om deze functie uit te schakelen.

CD-navigatiesystemen

Druk op de toets 'microfoon dempen'. Druk nogmaals op de toets om deze functie uit te schakelen.

Van actieve telefoon veranderen

N.B.: Voordat telefoons kunnen worden geactiveerd moeten ze bij het systeem worden aangemeld.

N.B.: Nadat een telefoon aan het systeem is gekoppeld, wordt deze de actieve telefoon.

1. Druk op de toets **PHONE** op het apparaat.
2. Selecteer met behulp van de optie **BT-INSTELLINGEN** in het menu de actieve telefoon in de lijst.

Actieve telefoon afmelden

Een actieve telefoon kan op elk gewenst moment uit het systeem worden gewist, behalve wanneer met deze telefoon een gesprek wordt gevoerd.

1. Druk op de toets **PHONE** op het apparaat.
2. Selecteer de optie **BT-INSTELLINGEN** in het menu.
3. Selecteer de **AFMELDEN** optie in het menu.
4. Selecteer de telefoon in de lijst.

WERKING

LET OP

 Door gebruik van het systeem bij uitgeschakelde motor wordt de accu ontladen.

Met spraakbesturing kunt u het systeem bedienen zonder dat uw aandacht van de weg wordt afgeleid om bijvoorbeeld instellingen te veranderen of om reacties van het systeem te lezen.

Wanneer u bij geactiveerd systeem één van de gedefinieerde spraaklabels gebruikt, zet het spraakbesturingssysteem uw spraaklabel om in een bedieningssignaal voor het systeem. Uw spraaklabels nemen de vorm aan van dialogen of commando's. U wordt door mededelingen of vragen door deze dialogen geleid.

Maak uzelf vertrouwd met de functies van het systeem voordat u het spraakherkenningsysteem gaat gebruiken.

Ondersteunde commando's

Met het spraakbesturingssysteem kunt u de volgende systemen in de wagen bedienen:

- Bluetooth telefoon
- Radio
- CD-speler/ CD-wisselaar
- SD-kaart
- navigatiesysteem (alleen DVD-eenheden - raadpleeg afzonderlijke handleiding DVD-navigatiesysteem).

N.B.: Het spraakbesturingssysteem is een taalgevoelig systeem. Wanneer u wenst dat het systeem in een andere taal werkt, raadpleeg dan uw dealer.

Reactie van het systeem

Wanneer u een gesproken commando geeft, antwoordt het systeem telkens met een piep wanneer het gereed is om door te gaan.

Probeer geen nieuwe commando's te geven voordat u de piep hebt gehoord. Het spraakbesturingssysteem herhaalt elk gesproken commando.

Wanneer u niet precies weet hoe u moet doorgaan, zeg dan "HELP" voor hulp of "CANCEL" wanneer u niet wilt doorgaan.

De "HELP" functie biedt u alleen een verzameling van de beschikbare commando's. Een gedetailleerde uitleg over alle mogelijke gesproken commando's kunt u op de volgende bladzijden vinden.

Gesproken commando's

Alle commando's moeten op natuurlijke wijze worden uitgesproken, alsof u tot een passagier spreekt of een telefoongesprek voert. Uw stemvolume moet afhankelijk zijn van omgevingsgeluiden in of buiten de auto, maar schreeuw niet.

SPRAAKGESTUURD REGELSYSTEEM GEBUIKEN

Werkning van het systeem

De volgorde en de inhoud van de spraaklabels zijn in de volgende lijst weergegeven. De tabel toont de volgorde van de spraaklabels van de gebruiker en de reacties van het systeem die voor iedere functie beschikbaar zijn.

↔ duidt een nummer of opgeslagen spraaklabel aan, die door de gebruiker moet worden opgeslagen.

Short cuts

Er zijn een aantal gesproken woorden (short cuts) mogelijk, waarmee u enkele functies van de auto kunt regelen zonder het complete commandomenu te hoeven volgen. Dit zijn:

- telefoon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" en "REDIAL"
- CD-speler/CD-wisselaar "DISC" en "TRACK"
- radio: "TUNE NAME"
- SD-kaart: "TRACK".

Communicatie met het systeem starten

Voordat u kunt beginnen met het systeem toe te spreken moet u voor iedere handeling eerst op de **VOICE** of de **MODE** toets drukken en wachten tot het systeem met een piep antwoordt. Zie **Spraaksturing** (bladzijde 28).

Druk de toets opnieuw in om de spraakbesturing uit te schakelen.

Spraaklabel

Het spraaklabel kan de telefoon, de audio-installatie en het navigatiesysteem ondersteunen door gebruik te maken van de "STORE NAME" functie (naam opslaan). U kunt spraaklabels toewijzen aan items zoals favoriete radiozenders en persoonlijke telefooncontacten. Zie **Commando's audio-unit** (bladzijde 193). Zie **Commando's telefoon** (bladzijde 199). Zie **Commando's navigatiesysteem** (bladzijde 204).

- Sla maximaal 20 actieve spraaklabels per functie op.
- De gemiddelde opnametijd per spraaklabel bedraagt ongeveer 2 tot 3 seconden.

COMMANDO'S AUDIO-UNIT

CD-speler

U kunt het afspelen direct met spraakbesturing bedienen.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL "
"SHUFFLE FOLDER"***

Spraaksturing

"CD PLAYER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Alleen beschikbaar als de CD audiogegevensbestanden bevat, zoals MP3 of WMA.

Muzieknummer

U kunt direct een muzieknummer op de CD kiezen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<een getal tussen 1 en 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Getallen kunnen ook als max. vier losse cijfers worden uitgesproken (bijv. "2", "4", "5" voor muzieknummer 245)

Shuffle alles

Random afspelen instellen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL "	

Radio

De gesproken commando's ondersteunen de radiofuncties en u kunt met Voice Control op radiostations afstemmen.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu.

Spraaksturing

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Afstemfrequentie

Met deze functie kunt u met gesproken commando's afstemmen op radiostations.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<frequentie>"*	"TUNE <frequentie>"

* De frequentie kan op verschillende manieren worden ingevoerd. Raadpleeg onderstaande voor representatieve voorbeelden.

FM-golflente: 87,5 - 108,0 in stappen van 0,1

- "Eighty nine point nine" (89,9)
- "Ninety" (90,0)
- "One hundred point five" (100,5)

- "One zero one point one" (101,1)
- "One zero eight" (108,0)

AM/MW-golflengte: 531 - 1602 in stappen van 9

AM/LW-golflengte: 153 - 281 in stappen van 1

Spraaksturing

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Naam opslaan

Wanneer u op een radiostation hebt afgestemd, kunt u deze met een naam in het bestand opslaan.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<naam>"	"STORING NAME" "<naam> STORED"

Afstemmen op naam

Met deze functie kunt u op een opgeslagen radiostation afstemmen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME" *	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"TUNE <naam>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Naam wissen

Met deze functie kunt u een opgeslagen radiostation wissen

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"DELETE <naam>" "CONFIRM YES OR NO"

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Bestand afspelen

Met deze functie kunt u het systeem alle opgeslagen radiostations laten opnoemen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Bestand wissen

Met deze functie kunt u alle opgeslagen radiostations wissen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Afspelen

Met deze functie schakelt de audiobron over op de radiomodus.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Spraaksturing

Auxiliary ingang

Met deze functie laat u de audiobron overschakelen op het aangesloten apparaat met auxiliary ingang.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

SD-kaart

Deze gesproken commando's ondersteunen de functionaliteit van een SD-kaart waarop geschikte audiobestanden zijn opgeslagen.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"SD CARD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL "
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

SD-kaart afspelen

Met deze functie laat u de audiobron overschakelen op de audiobestanden van de SD-kaart.

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"SD CARD"	"SD CARD"
2	"PLAY"	

Muzieknummer op SD-kaart

U kunt direct een muzieknummer op de SD-kaart kiezen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"SD CARD"	"SD CARD"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<een getal tussen 1 en 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Getallen kunnen ook als max. vier losse cijfers worden uitgesproken (bijv. "2", "4", "5" voor muzieknummer 245).

COMMANDO'S TELEFOON

Telefoon

Met uw telefoonsysteem kunt u een extra telefoonboek aanleggen. De opgeslagen nummers kunnen met behulp van Voice Control worden gekozen.

Telefoonnummers, die met behulp van Voice Control zijn opgeslagen, worden in het systeem van de auto opgeslagen en niet in dat van uw telefoon.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"TELEFOON"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*

Spraaksturing

"TELEFOON"
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Een telefoonboek aanleggen

Naam opslaan

Nieuwe spraaklabels kunnen worden opgeslagen met het commando "STORE NAME". Deze functie kan worden gebruikt voor het kiezen van een nummer door de naam in plaats van het complete telefoonnummer uit te spreken.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<naam>"	"STORING NAME" "<naam> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<telefoonnummer>"	"<telefoonnummer>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<telefoonnummer>" "NUMBER STORED"

Spraaksturing

Naam wissen

Opgeslagen namen kunnen ook uit het bestand worden gewist.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"DELETE <naam>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<naam> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Bestand afspelen

Gebruik deze functie om het systeem alle opgeslagen namen en nummers te laten opnoemen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Bestand wissen

Met deze functie kunt u alle ingevoerde gegevens in één keer wissen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Spraaksturing

Telefoonfuncties

Naam mobiele telefoon

Met deze functie kunt u met een spraaklabel toegang krijgen tot de in uw mobiele telefoon opgeslagen telefoonnummers.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<telefoonafhankelijke dialoog>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Nummer kiezen

Nadat het spraaklabel is uitgesproken kunnen telefoonnummers worden gekozen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<telefoonnummer>"	"<telefoonnummer> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<laatste deel van nummer herhalen> CONTINUE?"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Naam kiezen

Nadat het spraaklabel is uitgesproken kunnen telefoonnummers worden gekozen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
3	"<naam>"	"DIAL <naam>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Nummer herhalen

Deze functie maakt het mogelijk het laatst gekozen nummer te herhalen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"REDIAL" *	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan als short cut worden gebruikt.

DTMF ('Tone' instelling)

Met deze functie worden gesproken getallen in DTMF-tonen omgezet. Voor bijvoorbeeld het op afstand bedienen van het antwoordapparaat bij u thuis of voor het invoeren van PIN-nummer, enz.

N.B.: DTMF kan alleen worden gebruikt tijdens een telefoongesprek. Druk op de toets VOICE en wacht op de systeemprompt.

Kan alleen worden gebruikt op auto's met een aparte toets VOICE.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cijfers 1 tot en met 9, nul, hekje, sterretje>"	

Spraaksturing

Hoofdinstellingen

Oproepen weigeren

Oproepen kunnen zo worden ingesteld dat ze met spraakbesturing automatisch worden geweigerd.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* schakel met dit commando de modus 'weigeren' uit

COMMANDO'S NAVIGATIESYSTEEM

Raadpleeg de afzonderlijke handleiding van het navigatiesysteem voor meer informatie over de commandomenu's.

TYPEGOEDKEURINGEN

FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE

Het apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regelgeving. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties aan het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat.

RX-42 - Conformiteitsverklaring

Wij, de partij verantwoordelijk voor naleving, verklaren onder volledige verantwoordelijkheid dat het product Handset Integration RX-42 voldoet aan de vereisten van Council Directive 1999/5/EC. Een kopie van de Conformiteitsverklaring kunt u vinden op:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Het woord, het merk en de logo's Bluetooth zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en de Ford Motor Company mag dergelijke merktekens onder licentie gebruiken. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT

WAARSCHUWINGEN



Uw wagen is getest en gecertificeerd volgens de Europese wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit (EMC) (2004/104/EC). U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die u heeft gemonteerd voldoet aan de betreffende lokale wetgeving. Laat apparatuur door goed geschoolde monteurs monteren.



Radiofrequentie (RF) zenders (bijv. mobiele telefoons, amateur radiozenders, enz.) mogen alleen in uw wagen worden gemonteerd, wanneer deze volledig voldoen aan de parameters die in de onderstaande tabel zijn weergegeven. Er zijn geen bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruik.



Monteer geen zender/ontvangers, microfoons, luidsprekers en dergelijke in de ontvouwruimte van de airbags.

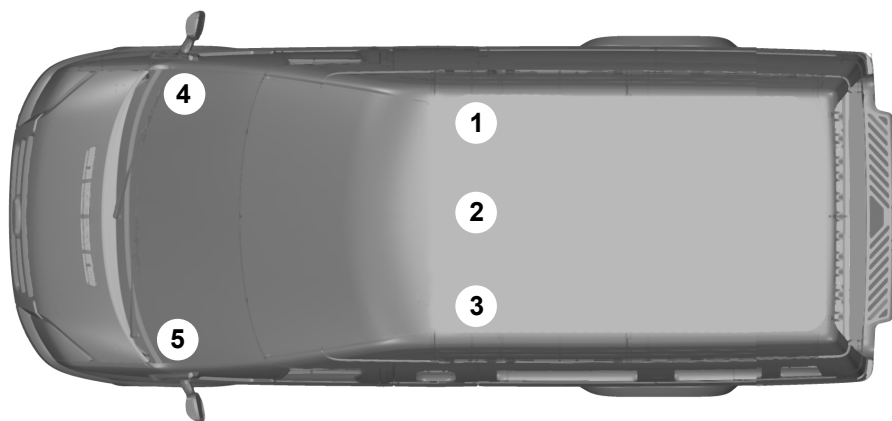


Bevestig geen antennekabels aan de originele bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de wagen.



Houd antennekabels en stroomdraden minimaal 100 mm weg van elektronische modules en airbags.

Bijlagen



E100566

Frequentie-band MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1 – 30	50 W	1. 2. 3
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
806 – 940	2 W ¹	4. 5
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	1 W ¹	4. 5
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	1 W ¹	4. 5

Bijlagen

Frequentie-band MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
2400 – 2500	0,1 W	Overal

¹Alleen voor GSM/3G mobiele telefoons met een patch antenne tegen de binnenzijde van de voorruit gemonteerd.

N.B.: *Controleer na het monteren van een RF zender of deze niet de overige elektrische uitrusting in de wagen stoort, zowel in de standby- als in de zendmodus.*

Controleer alle elektrische uitrusting:

- met het contact **AAN**
- bij draaiende motor
- tijdens een proefrit bij verschillende snelheden.

Controleer of de elektromagnetische velden die door de gemonteerde zender binnen het passagierscompartiment worden opgewekt niet de grenzen overschrijdt waaraan het menselijk lichaam mag worden blootgesteld, zoals gespecificeerd in EU richtlijn 2004/40/EC.

Index

A

Aandrijfregeling (traction control).....	96
Werking.....	96
Aandrijving op alle wielen (AWD).....	89
Automatische functie.....	89
Handmatige modus.....	89
Aanhangers trekken.....	109
Aansluiting Auxiliary ingang (AUX IN)	
.....	79
Aansluitpunten van de accu	143
Aansteker.....	76
Accessoires	
Zie: Onderdelen en accessoires.....	5
Accu van de auto.....	142
Accu vervangen.....	143
Achterbank.....	73
Complete rugleuning naar voren	
kantelen.....	74
Een rugleuningdeel naar voren	
kantelen.....	74
Zittingen van achterbanken	
verwijderen.....	74
Achterrauitwissers en -sproeiers.....	30
Ruitensproeier, achter.....	31
Wissen met intervallen.....	30
Wissen tijdens achteruitrijden.....	30
Achterste zijruiten.....	47
Achteruitkijkcamera.....	99
Werking.....	99
Achteruitkijkcamera gebruiken.....	99
Achteruitkijkcamera activeren.....	100
Achteruitkijkcamera deactiveren.....	102
Achteruitkijkcamera in- en	
uitschakelen.....	102
Display gebruiken.....	100
Afstandsbediening programmeren	
Zie: Programmeren van de	
afstandsbediening.....	18
Airconditioning	
Zie: Klimaatregeling.....	63
Akoestische waarschuwingssignalen	
en -indicaties.....	54
Informatiecentrum.....	54
Waarschuwing portier open.....	54
Alarm.....	25
Werking.....	25

Alarm inschakelen.....	26
Categorie 1 alarm.....	26
Perimeter alarm.....	26
Alarm uitschakelen.....	26
Categorie 1 alarm.....	26
Perimeter alarm.....	26
Algemene informatie over	
radiofrequenties.....	18
Anti Blokkeer Systeem (ABS)	
Zie: Remmen.....	91
Asbak.....	77
Audiobediening.....	27
Modus.....	27
Seek (zoekfunctie).....	27
Volume.....	27
Automatische snelheidsbegrenzer	
(ASL).....	105
Werking.....	105
Automatische snelheidsbeperker (ASL)	
Zie: Automatische snelheidsbegrenzer	
(ASL).....	105
Auto op vier wielen slepen in- en uitschakelende	
ruitenswissers.....	29
Automatisch wissen.....	29
Auto op vier wielen slepen in- en uitschakelende	
verlichting.....	34
Auto op vier wielen slepen.....	124
Alle uitvoeringen.....	124
Wagens met automatische	
transmissie.....	124
Auto op vier wielen slepen - AWD.....	125

B

Bandenreparatieset	157
Algemene informatie.....	157
Bandenreparatieset gebruiken.....	158
Bandenspanning controleren.....	162
Band oppompen.....	158
Bandenspanningen	
Zie: Technische specificatie.....	164
Banden	
Zie: Velgen en banden.....	150
Bedieningselementen telefoon.....	186
Afstandsbediening.....	186
Bekerhouders.....	77
Bergen van de auto.....	124

Index

Bescherming van inzittenden.....	13
Werking.....	13
Bevestigingspunten voor lading	106
Extra steunen.....	108
Lading bevestigen.....	107
Bijlagen.....	205
Brandstof en tanken.....	83
Technische specificatie.....	85
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	83
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	83
Opslaan voor de lange termijn.....	83
Brandstofverbruik.....	85
Brandstofverbruik	
Zie: Technische specificatie.....	85
Buitenspiegels.....	46
Handmatig inklapbare spiegels.....	46

C

Climate Control (A/C)	
Zie: Klimaatregeling.....	63
Commando's audio-unit	193
Auxiliary ingang.....	198
CD-speler.....	193
Radio.....	194
SD-kaart.....	198
Commando's navigatiesysteem.....	204
Commando's telefoon.....	199
Een telefoonboek aanleggen.....	200
Hoofdinstellingen.....	204
Telefoon.....	199
Telefoonfuncties.....	202
Componenten van veiligheidssysteem inspecteren.....	112
Veiligheidsgordels.....	112
Controle indicator onderhoud brandstoffilter.....	136
Controle koelvloeistofpeil	
Zie: Motorkoelvloeistof controleren.....	133
Controle oliepeil	
Zie: Motorolie controleren.....	133
Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem.....	134
Cruise control	
Zie: Gebruik maken van snelheidsregeling (cruise control).....	103

D

Dakrekken en bagagedragers.....	108
Imperiaal.....	108
Uitvoeringen met een nooduitgang.....	108
De juiste zitpositie innemen.....	71

 Zie: De motorkap openen en sluiten.....127

D

De motorkap openen en sluiten.....	127
Motorkap openen.....	127
Motorkap sluiten.....	127
De motor starten.....	80
Algemene informatie.....	80
Dieselroetfilter (DPF).....	81
Regeneratie.....	82

E

Een benzinemotor starten.....	80
Koude of warme motor.....	80
Stationair toerental na het starten.....	81
Verzopen motor.....	80
Een dieselmotor starten.....	81
Koude of warme motor.....	81
Een wiel vervangen.....	150
Boordkrik.....	151
Kriksteunpunten, achter.....	153
Reservewiel.....	150
Voorste kriksteunpunten.....	152
Wiel aanbrengen.....	156
Wiel opbergen.....	157
Wielslotmoeren.....	150
Wiel verwijderen.....	155
Een zekering vervangen.....	115
Eerstehulpset.....	111
Bus.....	111
Gesloten bestelwagen, Kombi, Chassis	
Cabine, uitvoering met open laadbak.....	111
Elektrisch bedienbare ruiten.....	46
Ruit van bestuurdersportier automatisch openen.....	46
Elektrisch verstelbare buitenspiegels.....	46

Index

Elektromagnetische compatibiliteit.....	205
Extra verwarming.....	66
Algemene informatie.....	66
Werkingsprincipe.....	67
Extra voedingsaansluitingen.....	77

F

Flessenhouder.....	78
--------------------	----

G

Gebruik maken van aandrijfregeling (traction control).....	96
Gebruik maken van de parkeerhulp.....	97
Gebruik maken van de telefoon - Auto's met Navigatiesysteem	190
Actieve telefoon afmelden.....	191
Bellen.....	190
Een inkomend gesprek ontvangen.....	190
Een tweede oproep ontvangen.....	190
Microfoon dempen.....	191
Van actieve telefoon veranderen.....	191
Gebruik maken van de telefoon - Auto's zonder Navigatiesysteem	186
Actieve telefoon afmelden.....	189
Bellen.....	187
Een gekoppelde telefoon ontkoppelen - Sony radio.....	190
Een inkomend gesprek ontvangen.....	188
Een tweede oproep ontvangen.....	188
Microfoon dempen.....	189
Van actieve telefoon veranderen.....	189
Gebruik maken van snelheidsregeling (cruise control).....	103
Cruise control inschakelen.....	103
Cruise control uitschakelen.....	104
Ingestelde snelheid opnieuw inschakelen.....	104
Ingestelde snelheid uitschakelen.....	104
Ingestelde snelheid veranderen.....	103
Snelheid instellen.....	103
Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	92

Gebruik van sneeuwkettingen.....	163
Alle uitvoeringen.....	163
Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP).....	163
Uitvoeringen met voorwielaandrijving.....	163
Gebruik van startkabels.....	142
Hulpstartkabels aansluiten.....	142
Motor starten.....	142
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	16
Gebruik van winterbanden.....	163
Gecodeerde sleutels.....	24
Gemaksfuncties.....	76
Gereduceerd motorvermogen	110
Gevarendriehoek.....	111
Gloeilampentabel.....	45
Gloeilampen vervangen.....	37
Achterlichten.....	42
Achterlichtunits.....	40
Derde remlicht.....	42
Een koplamp verwijderen.....	37
Grootlicht en dimlicht.....	38
Interieurverlichting, achterin.....	44
Interieurverlichting, voor.....	43
Kentekenplaatverlichting.....	42
Leeslampen, voor.....	44
Markeringslichten op het dak.....	42
Mistlampen, voor.....	39
Richtingaanwijzers, voor.....	38
Stadslichten.....	38
Tredeverlichting.....	44
Zijknipperlichten.....	39
Zijmarkeringslampen.....	39
Gloeilampen vervangen	
Zie: Gloeilampen vervangen.....	37

H

Handgeschakelde versnellingsbak.....	89
Alle modelvarianten.....	89
De achteruit inschakelen.....	89

Index

Handmatige klimaatregeling.....	64
Aanjager.....	64
Airconditioning.....	65
Gerecirculeerde lucht.....	64
Interieur snel verwarmen.....	64
Luchtverdeelknop.....	64
Temperatuurregelknop.....	64
Ventilatie.....	65
Voorruit snel ontdooien en ontwasemen.....	64
Handrem	
Zie: Parkeerrem.....	91
Hill launch assist	
Zie: Regeling voor bergop rijden gebruiken.....	94
HLA	
Zie: Regeling voor bergop rijden.....	94
Zie: Regeling voor bergop rijden gebruiken.....	94
Hoofdsteunen.....	75
Hoofdsteun instellen.....	75
Hoofdsteun verwijderen.....	75
Hoogte van veiligheidsgordels	
afstellen.....	15
Veiligheidsgordel, achter.....	15
Veiligheidsgordel, voor.....	15
Hulpstartkabels	
Zie: Gebruik van startkabels.....	142
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	24
Immobilisatiesysteem	
Zie: Motorstartblokkering.....	24
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	24
Infoberichten.....	57
Waarschuwingberichten.....	57
Infodisplays.....	55
Algemene informatie.....	55
Informatiecentrum	
Zie: Infodisplays.....	55
Inleiding.....	5
Inrijden.....	110
Banden.....	110
Motor.....	110
Remmen en koppeling.....	110
Instrumenten.....	48

Interieurverlichting.....	36
Leeslampen.....	37
Leeslampen - uitvoeringen met interieursensoren.....	36
Leeslampen - uitvoeringen zonder interieursensoren.....	36
Uitvoeringen met dubbele vergrendeling.....	36
ISOFIX verankeringspunten.....	148
Een kinderzitje met een veiligheidsgordel aan de bovenzijde bevestigen.....	148

K

Kaartjeshouders.....	76
Katalysator.....	84
Rijden met een auto met katalysator.....	84
Kindersloten.....	148
Linkerzijde.....	149
Rechterzijde.....	149
Kinderzitjes.....	144
Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen.....	144
Kleine lakschade repareren.....	141
Klimaatregeling.....	63
Werking.....	63
Klok.....	76
Auto's met klok in de audio- of navigatie-unit.....	76
Uitvoeringen met een instrumentengroep van het hoge uitrustingsniveau.....	76
Uitvoeringen met een instrumentengroep van het lage uitrustingsniveau.....	76
Koplamphoogte afstellen.....	35
Kort overzicht.....	6
Extra elektrische aansluitpunten.....	11
Handgeschakelde versnellingsbak.....	11
Informatiedisplays.....	9
Overzicht instrumentepaneel - wagens met links stuur.....	6
Overzicht instrumentepaneel - wagens met rechts stuur.....	7
Roetfilter (DPF) dieselmotor.....	12
Stationair toerental na het starten.....	11
Vergrendelen en ontgrendelen.....	10
Waarschuws- en controlelampen.....	9

Index

L

Ladingsteunen	
Zie: Dakrekken en bagagedragers.....	108
Luchtroosters	
Zie: Ventilatioeroosters.....	63

M

Meters.....	48
Brandstofmeter.....	50
Instrumentengroep - hoog	
uitrustingsniveau.....	49
Instrumentengroep - laag	
uitrustingsniveau.....	48
Kilometerteller, dagteller en klok.....	50
Koelvloeistoftemperatuurmeter.....	50
Mistachterlichten.....	34
Mistlamp	
Zie: Voorste mistlampen.....	34
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	127
Motorkoelvloeistof controleren.....	133
Bijvullen.....	134
Koelvloeistofpeil controleren.....	133
Motorolie controleren.....	133
Bijvullen.....	133
Het oliepeil controleren.....	133
Motorstartblokkering.....	24
Werkings.....	24
Motor uitschakelen.....	82
Auto's met turbocompressor.....	82

N

Nooduitgang.....	111
Nooduitrusting.....	111

O

Oliepeilstaaf - 2,2 l Duratorq-TDCi	
(Puma) diesel	132
Oliepeilstaaf - 2,3 l Duratec-HE	
(M14).....	132
Oliepeilstaaf - 3,2 l Duratorq-TDCi	
(Puma) diesel/2,4 l Duratorq-TDCi	
(Puma) diesel	133

Onderbrekingsschakelaar	
brandstoftoevoer.....	112
Veiligheidsschakelaar terugstellen.....	112
Onderdelen en accessoires.....	5
Onderhoud.....	126
Algemene informatie.....	126
Technische specificatie.....	136
Opbergruimtes.....	78
Opbergruimte boven de voorruit.....	78
Opbergvak op dashboard.....	78
Over deze handleiding.....	5
Overzicht motorruimte - 2,2 l	
Duratorq-TDCi (Puma) diesel	129
Overzicht motorruimte - 2,3 l	
Duratec-HE (M14).....	128
Overzicht motorruimte - 3,2 l	
Duratorq-TDCi (Puma) diesel/2,4 l	
Duratorq-TDCi (Puma) diesel	131
Overzicht van symbolen.....	5
Symbolen in dit instructieboekje.....	5
Symbolen op uw auto.....	5

P

Parkeerhulp	
Zie: Gebruik maken van de parkeerhulp...97	
Parkeerhulp.....	97
Werkings.....	97
Parkeerrem.....	91
Alle uitvoeringen.....	91
Passagiersairbag uitschakelen.....	16
Airbag aan passagierszijde	
inschakelen.....	17
Airbag aan passagierszijde	
uitschakelen.....	17
Persoonlijke instellingen.....	60
Eenheden.....	61
Gongsignalen bij berichten.....	61
Menu Persoonlijke instellingen.....	60
Menu Persoonlijke instellingen - Exit.....	62
Overzicht van de schermen van het	
hoofdmenu.....	60
Taal instellen.....	60
Tijd instellen.....	60
Weergave klok.....	61
Wekker instellen.....	61

Index

Plaatsen zekeringenhouders.....	113
Aansluitkast aan passagierszijde.....	114
Aansluitkast in motorcompartiment.....	114
Standaard relaiskast.....	113
Voorschakel-zekeringkast.....	113
Plaatsing van kinderzitjes.....	145
Programmeren van de afstandsbediening.....	18

R

Regeling voor bergop rijden	
gebruiken.....	94
Het systeem activeren.....	94
Het systeem deactiveren.....	95
Het systeem uitschakelen.....	95
Regeling voor bergop rijden.....	94
Werking.....	94
Reinigen van binnenzijde auto.....	141
Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen, radioschermen.....	141
Veiligheidsgordels.....	141
Reinigen van buitenzijde auto.....	140
Achterruit reinigen.....	140
Chromen onderdelen reinigen.....	140
Koplampen reinigen.....	140
Onderhoud van de lak.....	140
Remmen.....	91
Werking.....	91
Richtingaanwijzers.....	35
Roetfilter (DPF) Zie: Dieselhoetfilter (DPF).....	81
Ruiten en spiegels.....	46
Ruitensproeiers Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	29
Ruitensproeiervloeistof controleren.....	136
Ruitenwisserbladen controleren.....	31
Ruitenwisserbladen vervangen.....	31
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	29

S

Schuifruiten.....	47
Setup Bluetooth.....	185
Eisen voor een Bluetooth verbinding.....	185
Telefoons bedienen.....	185

Setup telefoon.....	184
Een andere Bluetooth telefoon aanmelden.....	185
Telefoonboek.....	184
Telefoonboekcategorien.....	184
Van een telefoon een actieve telefoon maken.....	185
Sleeppunten.....	124
Sleutels en afstandsbediening.....	18
Sloten.....	19
Sneeuwkettingen Zie: Gebruik van sneeuwkettingen.....	163
Snelheidsregeling (cruise control).....	103
Werking.....	103
Snelheidsregeling Zie: Snelheidsregeling (cruise control).....	103
Specificatie-overzicht zekeringen.....	115
Aansluitkast aan passagierszijde.....	122
Aansluitkast in motorcompartiment.....	116
Extra zekeringen.....	123
Standaard relaiskast.....	119
Voorschakel-zekeringkast.....	115
Spiegels Zie: Ruiten en spiegels.....	46
Zie: Verwarmede ruiten en spiegels.....	66
Spraakgestuurd regelsysteem gebruiken.....	192
Spraaklabel.....	193
Werking van het systeem.....	192
Spraaksturing.....	28
Werking.....	192
Staat na een aanrijding.....	112
Stabiliteits controle Zie: Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	92
Stabiliteitsregeling.....	92
Werking.....	92
Standverwarming Zie: Extra verwarming.....	66
Starten met hulpstartkabels Zie: Gebruik van startkabels.....	142
Stoelen.....	71
Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren.....	134
Bijvullen.....	135
Stuurwiel.....	27

Index

T

Tanken.....	85
Tankklep.....	84
Technische specificaties.....	171
Technische specificatie.....	171
Telefoon	
Zie: Gebruik maken van de telefoon - Auto's met Navigatiesysteem	190
Zie: Gebruik maken van de telefoon - Auto's zonder Navigatiesysteem	186
Telefoon.....	184
Algemene informatie.....	184
Tips voor het rijden met ABS	
Zie: Tips voor rijden met ABS.....	91
Tips voor het rijden.....	110
Tips voor rijden met ABS.....	91
Traction control	
Zie: Gebruik maken van aandrijfregeling (traction control).....	96
Transport.....	106
Algemene informatie.....	106
Tredeverlichting.....	37
Trekken van een aanhanger.....	109
Steile hellingen.....	109
Typegoedkeuringen.....	205
FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE.....	205
RX-42 - Conformiteitsverklaring.....	205

V

Veiligheidsgordels vastmaken.....	14
Veiligheidsmaatregelen.....	83
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	144
Velgen en banden.....	150
Algemene informatie.....	150
Technische specificatie.....	164
Ventilatie	
Zie: Klimaatregeling.....	63
Ventilatioeroosters.....	63

Vergrendelen en ontgrendelen.....	19
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	22
Automatisch vergrendelen.....	22
Dubbele vergrendeling.....	19
Een fase ontgrendeling.....	22
Portieren met de afstandsbediening vergrendelen en ontgrendelen.....	20
Portieren met de hendels vergrendelen en ontgrendelen.....	20
Portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.....	19
Programmeerbaar ontgrendelingssysteem.....	23
Slagvergrendeling.....	21
Twee fasen ontgrendeling.....	22
Zone opnieuw vergrendelen.....	23
Verlichtingsbediening.....	33
Grootlicht en dimlicht.....	33
Home safe verlichting.....	34
Lichtsignaal.....	33
Parkeerlichten.....	33
Standen van de lichtschakelaar.....	33
Verlichting.....	33
Versnellingsbak/transmissie.....	89
Zie: Versnellingsbak/transmissie.....	89
Verwarmde ruiten en spiegels.....	66
Verwarmbare buitenspiegels.....	66
Verwarmbare ruiten.....	66
Verwarmde stoelen.....	75
Verwarming	
Zie: Klimaatregeling.....	63
Verzorging van banden.....	162
Verzorging van de auto.....	140
Vierwielaandrijving (AWD)	
Zie: Aandrijving op alle wielen (AWD).....	89
Vloermatten	79
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	170
Voertuig Identificatie Nummer (VIN)	
Zie: Voertuigidentificatienummer (VIN).....	170
Voertuigidentificatieplaatje.....	170
Voertuigidentificatie.....	170
Vooruitsproeiers.....	30
Voorruitwissers.....	29
Wissen met intervallen.....	29
Voorste mistlampen.....	34

Index

Voorstoelen.....	71
Armsteun instellen.....	73
Hellingshoek van de rugleuning verstellen.....	73
Hellingshoek van de zitting verstellen.....	72
Lendensteun afstellen.....	72
Stoel draaien.....	73
Stoelen naar voren en achteren schuiven.....	71
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	110

W

Waarschuings- en indicatielampen.....	50
Berichtenindicator.....	53
Controlelamp ABS.....	51
Controlelamp airbag.....	51
Controlelamp automatische snelheidsregeling.....	52
Controlelampen motor.....	52
Controlelamp grootlicht.....	53
Controlelamp hellingstart.....	53
Controlelamp koplampen.....	53
Controlelamp laadstroom.....	53
Controlelamp laag brandstofniveau.....	53
Controlelamp mistachterlicht.....	53
Controlelamp mistlampen, vóór.....	52
Controlelamp oliedruk.....	53
Controlelamp onderhoudsbeurt.....	54
Controlelamp portier niet goed gesloten.....	52
Controlelamp remblokslijtage.....	51
Controlelamp schakeling.....	54
Controlelamp stabiliteitsregeling (ESP) en tractieregeling.....	54
Controlelamp voorgloeien.....	53
Controlelamp water in brandstof.....	54
Instrumentengroep, hoog uitrustingsniveau.....	51
Instrumentengroep, laag uitrustingsniveau.....	50
Lamp remsysteem.....	51
Richtingaanwijzer.....	52
Waarschuingsknipperlichten.....	35
Wagen wassen Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	140

Wassen Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	140
Water in brandstoffilter aftappen	135
Uitvoeringen met een dieselmotor.....	135
Winterbanden Zie: Gebruik van winterbanden.....	163

Z

Zekeringen.....	113
Zitverhogers.....	147
Kinderzitje (groep 2).....	147
Zitverhoger (groep 3).....	147



Feel the difference

