

FORD TRANSIT CUSTOM



Eine Idee weiter

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.

2-11 Ford kinetic Design

Ford kinetic Design verleiht unseren Fahrzeugen ein noch aufregenderes Design. Die kühne, dynamische Linienführung vermittelt Energie in Bewegung.

12-15 Qualität

Sorgfältige Verarbeitung, hochwertige Materialien und Perfektion im Detail belegen das Qualitätsversprechen von Ford.

16-17 Grün

Die innovative Ford ECOnetic Technologie steht für Fahrzeuge mit weniger Kraftstoffverbrauch, weniger CO₂-Emissionen und geringen Gesamtbetriebskosten.

18-19 Sicher

Die Sicherheitstechnologien von Ford werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Wir integrieren die neuesten Sicherheitssysteme, damit Sie geschützt und sicher sind.



20-23 Innovativ

Audio-Systeme, die auf Wunsch Ihren Lieblingstitel spielen, Scheibenwischer, die erkennen wann es regnet, oder Scheinwerfer, die erkennen, wann es dunkel ist - sind nur einige der vielen intelligenten Lösungen von Ford, die das Leben etwas leichter machen.



24-27 Karosserieformen

- Kastenwagen
- Kasten-LKW mit Doppelkabine
- Kombi
- Kastenwagen PKW

28-35 Ausstattungsvarianten

- Basis
- Trend
- Limited
- Sport

36-51 Technische Daten

52-54 Farben und Polster

55 Bank- und Serviceleistungen



Abbildung zeigt das Modell Transit Custom Kastenwagen Sport (L1) in Frost Weiss (Wunschausstattung).

CO₂-Emissionen

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung (kg)	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
250 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	602	2500	1898	1550	1163	1400	660	4.19	2000	4400	178	7,2	6,4	6,7
270 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	802	2700	1898	1550	1163	1400	660	4.19	2000	4400	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	802	2700	1898	1550	1163	1400	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	802	2700	1898	1550	1163	1400	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
270 L1 Kastenwagen ECONetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	787	2700	1913	1550	1170	1400	668	3.94	1250	3450	—*	—*	—*	—*
290 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1002	2900	1898	1550	1163	1575	660	4.19	2000	4400	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1002	2900	1898	1550	1163	1575	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1002	2900	1898	1550	1163	1575	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
290 L1 Kastenwagen ECONetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	987	2900	1913	1550	1170	1575	668	3.94	1450	3650	—*	—*	—*	—*
290 L1 Kastenwagen Sport*														
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	993	2900	1907	1550	1167	1575	665	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
310 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1202	3100	1898	1600	1163	1725	660	4.19	2000	4400	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1202	3100	1898	1600	1163	1725	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1202	3100	1898	1600	1163	1725	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
310 L1 Kastenwagen ECONetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1187	3100	1913	1600	1170	1725	668	3.94	1650	3850	—*	—*	—*	—*
330 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1402	3325	1923	1600	1167	2000	681	4.71	2000	5125	189	7,5	6,5	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1402	3325	1923	1600	1167	2000	681	4.71	2000	5125	189	7,5	6,5	6,9
270 L1 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	694	2700	2006	1550	1202	1400	729	4.19	1750	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	694	2700	2006	1550	1202	1400	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	694	2700	2006	1550	1202	1400	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
290 L1 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	894	2900	2006	1550	1202	1575	729	4.19	1750	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	894	2900	2006	1550	1202	1575	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	894	2900	2006	1550	1202	1575	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
310 L1 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1094	3100	2006	1600	1202	1725	729	4.19	1750	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1094	3100	2006	1600	1202	1725	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1094	3100	2006	1600	1202	1725	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9

L1 = kurzer Radstand
*Kastenwagen Sport und ECONetic Modelle voraussichtlich ab Januar 2013 verfügbar.

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung (kg)	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
290 L2 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	930	2900	1970	1650	1203	1575	692	4.19	2000	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	930	2900	1970	1650	1203	1575	692	4.19	2200	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	930	2900	1970	1650	1203	1575	692	4.19	2200	4600	183	7,3	6,6	6,9
290 L2 Kastenwagen ECONetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	914	2900	1986	1650	1211	1575	700	3.94	1400	3850	—*	—*	—*	—*
310 L2 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1130	3100	1970	1700	1203	1725	692	4.19	2000	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1130	3100	1970	1700	1203	1725	692	4.19	2200	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1130	3100	1970	1700	1203	1725	692	4.19	2200	4600	183	7,3	6,6	6,9
310 L2 Kastenwagen ECONetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1114	3100	1986	1700	1211	1725	700	3.94	1600	3850	—*	—*	—*	—*
330 L2 Kastenwagen														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1338	3325	1987	1725	1208	2000	704	4.71	2700	5125	186	7,6	6,6	7,0
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1338	3325	1987	1725	1208	2000	704	4.71	2700	5125	186	7,6	6,6	7,0
290 L2 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	821	2900	2079	1650	1248	1575	756	4.19	1750	4400	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	821	2900	2079	1650	1248	1575	756	4.19	1950	4600	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	821	2900	2079	1650	1248	1575	756	4.19	1950	4600	186	7,4	6,7	7,0
310 L2 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1021	3100	2079	1700	1248	1725	756	4.19	1750	4400	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1021	3100	2079	1700	1248	1725	756	4.19	1950	4600	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1021	3100	2079	1700	1248	1725	756	4.19	1950	4600	186	7,4	6,7	7,0
330 L2 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1220	3325	2105	1725	1253	2000	777	4.71	2450	5125	189	7,7	6,7	7,1
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1220	3325	2105	1725	1253	2000	777	4.71	2450	5125	189	7,7	6,7	7,1

L2 = langer Radstand
*ECONetic Modelle voraussichtlich ab Januar 2013 verfügbar.
Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Emissionen

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung (kg)	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
310 L1 Kastenwagen PKW (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1022	3100	2078	1600	1237	1725	766	4.19	2000	4400	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1022	3100	2078	1600	1237	1725	766	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1022	3100	2078	1600	1237	1725	766	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5

L1 = kurzer Radstand
Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorne (kg)	Leer- achs- last vorne (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung (kg)	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
310 L2 Kastenwagen PKW (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	944	3100	2156	1700	1290	1725	791	4.19	1950	4400	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	944	3100	2156	1700	1290	1725	791	4.19	2150	4600	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	944	3100	2156	1700	1290	1725	791	4.19	2150	4600	172	7,3	6,1	6,5

330 L2 Kastenwagen PKW (M1)														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1143	3325	2182	1725	1295	2000	812	4.71	2650	5125	181	8,3	6,1	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1143	3325	2182	1725	1295	2000	812	4.71	2650	5125	181	8,3	6,1	6,9

L2 = Langer Radstand
Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung (kg)	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
300 L1 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	862	3000	2138	1600	1240	1550	824	4.19	2000	4400	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	862	3000	2138	1600	1240	1550	824	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	862	3000	2138	1600	1240	1550	824	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5

310 L1 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	960	3100	2140	1600	1242	1725	823	4.19	2000	4400	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	960	3100	2140	1600	1242	1725	823	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	960	3100	2140	1600	1242	1725	823	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5

330 L1 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1159	3325	2166	1600	1247	2050	844	4.71	2000	5125	181	8,3	6,1	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1159	3325	2166	1600	1247	2050	844	4.71	2000	5125	181	8,3	6,1	6,9

L1 = kurzer Radstand
Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung (kg)	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
300 L2 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	780	3000	2220	1725	1303	1550	843	4.19	1850	4400	177	7,6	6,2	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	780	3000	2220	1725	1303	1550	843	4.19	2050	4600	177	7,6	6,2	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	780	3000	2220	1725	1303	1550	843	4.19	2050	4600	177	7,6	6,2	6,7

310 L2 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	879	3100	2221	1700	1302	1725	844	4.19	1800	4400	177	7,6	6,2	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	879	3100	2221	1700	1302	1725	844	4.19	2000	4600	177	7,6	6,2	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	879	3100	2221	1700	1302	1725	844	4.19	2000	4600	177	7,6	6,2	6,7

330 L2 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1078	3325	2247	1725	1307	2000	865	4.71	2500	5125	183	8,4	6,2	7,0
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1078	3325	2247	1725	1307	2000	865	4.71	2500	5125	183	8,4	6,2	7,0

L2 = langer Radstand
Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.



Technik und Wirtschaftlichkeit

Intelligente Systeme wie das serienmäßige Start-Stopp-System und die Beschleunigungsregelung verringern den Kraftstoffverbrauch. Lange Wartungsintervalle von bis zu 50.000 km (oder zwei Jahre) verringern die Betriebskosten.

3



Abbildung zeigt das Modell Ford Transit Custom Kastenwagen Limited in Stratosphere Metallic-Lackierung (Wunschausstattung)

Start-Stopp-System

Die jüngsten Ford Untersuchungen zeigen, dass das serienmäßige Start-Stopp-System den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß bei dichtem Verkehr mit häufigen Stopps um bis zu 10% (abhängig vom Fahrstil) verringern kann.





Kompaktes Design. Geräumiger Innenraum.

Das Fahrzeug bietet innen viel mehr Raum, als es von außen den Anschein hat. In die L1-Modelle (kurzer Radstand) passen Gegenstände von bis zu 3 Metern Länge und drei Europaletten. In den L2-Modellen (langer Radstand) ist der Laderaum noch größer. Beide sind optional mit integriertem Dachgepäckträger erhältlich.

5



Abbildung zeigt das Modell Ford Transit Custom Kastenwagen Limited mit langem Radstand in Polar Silber Metallic-Lackierung (Bild zeigt Wunschausstattungen gegen Mehrpreis)

Bester Laderaum seiner Klasse

Mit ca. 6 m³ Laderaumvolumen bei kurzem Radstand und der Möglichkeit, Standard-Paletten in den Maßen 2,4 x 1,2 m liegend oder stehend im Laderaum zu verstauen, ist der Ford Transit Custom Kastenwagen gleichermaßen praktisch und stylisch.





Stilempfinden

Das markante Design des Ford Transit Custom Kastenwagen rückt Ihr Unternehmen ins rechte Licht.

7



Abbildung zeigt das Modell Ford Transit Custom Kastenwagen Limited in Midnight Sky Grau Metallic-Lackierung (Wunschausstattung).

Halogen-Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad leuchtet das Abbiegelicht die entsprechende Straßenseite für bessere Sicht bei Nacht aus.





Ihr integrierter Co-Pilot

Das sprachgesteuerte Bedienkonzept Ford SYNC mit Notruf-Assistent verleiht Ihnen zusätzliche Sicherheit, damit Sie ganz beruhigt fahren können.

9



Abbildung zeigt das Modell Ford Transit Custom Kastenwagen Sport mit Teil-Ledersitzen

*Der Notruf-Assistent ist ab Produktion Herbst 2012 verfügbar. Diese Funktion erfordert ein darauf eingestelltes kompatibles Mobiltelefon, das sich bei der Airbagauslösung im Fahrzeug befindet. Die Funktion muss erstmalig bei Ihrem Ford Partner aktiviert werden.
Hinweis Die Bluetooth® Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Ford SYNC mit Notruf-Assistent*

Mit der neuesten Generation des Ford SYNC-Bedienkonzeptes können Sie Klimaanlage, Audio-/Navigationssystem und das Telefon mit aktiver Bluetoothfunktion® über Sprachbefehle steuern. Zusätzlich bietet das Ford SYNC-Bedienkonzept die Funktion 'Notruf-Assistent'. Diese baut automatisch mit Ihrem Telefon einen Notruf auf, wenn ein Airbag ausgelöst wird. (Serienausstattung bei den Ausstattungsvarianten Trend, Limited und Sport, Wunschausstattung bei Basis)





Teamgeist

Mit der flexiblen Sitzeinteilung können bis zu 8 Fahrgäste komfortabel reisen. Zudem ist ausreichend Platz für Gepäck und Ausrüstung vorhanden.



Flexible Rücksitze

Die Rücksitze können leicht umgeklappt oder herausgenommen werden. So haben Sie vollste Flexibilität für den Transport von Personen und Gepäck.

Komfort für Fahrgäste

Ihre Fahrgäste sitzen, dank der verstellbaren Rücksitze mit Armlehnen, genauso komfortabel wie Sie. (Teilweise Wunschausstattung)

Abbildung zeigt das Modell Ford Transit Custom Kombi Trend (9-Sitzer Personentransporter) in Titan Grau Metallic-Lackierung (Wunschausstattung).



Sicherer Anhängerbetrieb

Ein sechsmonatiger Non-Stopp-Test auf verschiedensten Straßenbedingungen, die meiste Zeit davon in vollbeladenem Anhängerbetrieb: Der Ford Transit Custom hat diesen Test mit Bestnoten bestanden.



Erprobte Duratorq Dieselmotor-Technologie

Der 2.2l-Duratorq TDCi-Dieselmotor des Ford Transit Custom ist in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentklassen erhältlich.

Entwickelt für Langlebigkeit. Auf härteste Bedingungen geprüft.

Umfangreiche Testprogramme sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug perfekt entwickelt wird.



Hohe Scheinwerfer-Anordnung

Die leistungsstarken Scheinwerfer sind hoch positioniert, um den Fußgängerschutz zu optimieren.

Mehrteilige Stoßfänger

Die vorderen und hinteren Stoßfänger bestehen aus mehreren Teilen, um die Reparaturkosten zu verringern.

Auf Dauerbeanspruchung geprüft

Umfangreiche Tests, z. B. ein zweimonatiger Maximalgeschwindigkeitstest sowie intensiver Stadtverkehr bei niedrigen Geschwindigkeiten, imitieren härteste Einsatzbedingungen.



Am Limit getestet

Wir haben den Ford Transit Custom in umfangreichen Tests Extremen ausgesetzt: bei eisigen -40 °C bis hin zu Fahrten mit voll beladenem Anhänger an langen Steigungen unter der glühenden Sonne bei 50 °C.



300.000 Schließzyklen

Türen und Motorhaube wurden mehr als 300.000 Mal unter realistischen Bedingungen geöffnet und geschlossen, um zu gewährleisten, dass sie auch im echten Leben nie versagen.



Unermüdlich getestet

In der Entwicklungsphase wurde der Ford Transit Custom mehr als 100.000 Kilometer gefahren. Auf dieses Fahrzeug können Sie sich bis ins kleinste Detail verlassen.

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Dank sorgfältiger mehrstufiger Lackierungsprozesse verfügt der neue Ford Transit Custom über ein sehr robustes Äußeres. Von den Stahlkarosserieteilen mit Wachsinjektion bis zur Decklackierung auf Wasserbasis wurden neue, nahezu lösungsmittelfreie Materialien und Anwendungsprozesse eingesetzt, damit Ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussieht.



Zinkbeschichtung

Phosphatbeschichtung

Elektrobeschichtung

Decklackierung auf Wasserbasis

Klarlackierung

10,9-m-Wendekreis

Mit dem besten Wendekreis in seiner Klasse von 10,9 m (von Bordstein zu Bordstein) ist der Ford Transit Custom mit kurzem Radstand (L1) die ideale Wahl für anspruchsvolle Aufgaben im Stadtverkehr.



Qualität



Machen Sie die Arbeit zum Vergnügen

Der Fahrkomfort lässt sich mit dem eines Pkws vergleichen, die Verarbeitung und der Komfort des Ford Transit Custom sind bestechend.

15



Allergikerfreundlicher Innenraum

Im Innenraum des Ford Transit Custom wurden allergikerfreundliche Materialien verwendet. Modelle mit Klimaanlage besitzen einen leistungsfähigen Pollenfilter, der das Eindringen von Staub und Pollen in den Fahrgastraum verhindert.

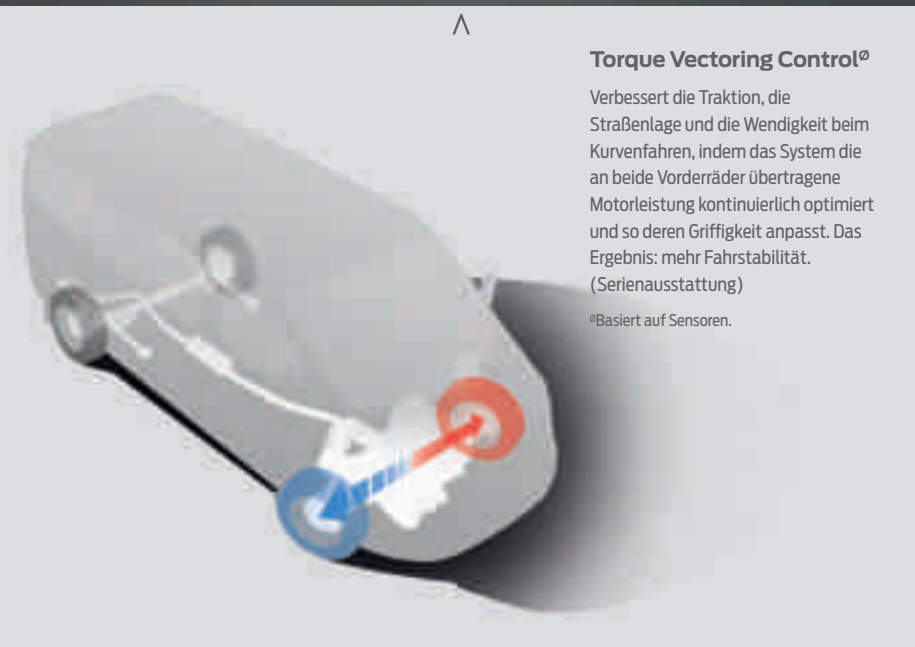
Variabel einstellbarer Fahrersitz und optimal einstellbare Fahrerposition

Der vielfach einstellbare Fahrersitz mit Armlehne und ein Lenkrad, das in Höhe und Reichweite einstellbar ist, ermöglichen eine optimale und komfortable Sitzposition.

Torque Vectoring Control®

Verbessert die Traktion, die Straßenlage und die Wendigkeit beim Kurvenfahren, indem das System die an beide Vorderräder übertragene Motorleistung kontinuierlich optimiert und so deren Griffigkeit anpasst. Das Ergebnis: mehr Fahrstabilität. (Serienausstattung)

®Basiert auf Sensoren.



Hervorragende Fahreigenschaften und perfektes Fahrzeughandling

Eine aktive Fahrdynamikregelung – In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremseneingriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und so ein Untersteuern vermindert.



Maßgeschneiderte Qualität

Schon beim Einsteigen in den Ford Transit Custom fällt auf, dass hier sehr viel Aufmerksamkeit auf Details gerichtet wurde. Der Ford Transit Custom besticht nicht nur durch seinen hervorragenden Fahrkomfort, sondern auch durch hochwertige Oberflächen und Materialien.



Intelligente Beschleunigungskontrolle

Um den Kraftstoffverbrauch zu optimieren, verhindert die intelligente Beschleunigungskontrolle ein stärkeres Beschleunigen, wenn das Fahrzeug leer ist, als wenn es schwer beladen ist. (Standard beim Kastenwagen ECONetic, Wunschausstattung bei anderen Modellen)



Schaltempfehlungsanzeige

Zeigt dem Fahrer, wann er für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Gang wechseln sollte. (Serienausstattung)



Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich der Motor jedes Mal ab, wenn Ihr Fahrzeug steht und Sie auskuppeln. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Beim Einkuppeln erfolgt ein sanfter Neustart. (Serienausstattung)



Windenergie

Sämtliche für den Betrieb des Diesel Centre von Ford in Dagenham benötigte Energie stammt von drei Windturbinen. Mit einer Höchstleistung von insgesamt 5,9 MW erzeugen sie mehr als 11,7 Millionen kWh Elektrizität pro Jahr – genug, um über 3.400 Wohnhäuser mit Strom zu versorgen.



Wasserkraft

Unser Werk in Köln arbeitet mit hydroelektrischem Strom aus Norwegen und Schweden. Dadurch werden unsere CO₂-Emissionen um 190.000 Tonnen pro Jahr gesenkt. Das Verschiffen fertiger Fahrzeuge auf Binnenschiffen auf dem Rhein sorgt dafür, dass weniger LKW auf den Straßen unterwegs sind. So wird weniger Kraftstoff verbraucht und der CO₂-Ausstoß weiter verringert.

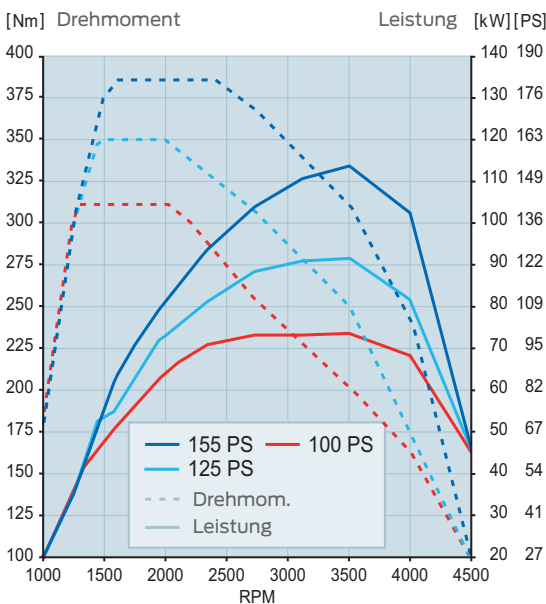
Jeder Tropfen Kraftstoff zählt

Die Ford ECONetic Technology und eine sehr gute Aerodynamik führen zu einem herausragenden Kraftstoffverbrauch bei allen Modellen.

Die Ford ECONetic Technology*

- Hochmoderne Ford Duratorq-TDCi-Dieselmotoren – für einen außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch und einen geringen CO₂-Ausstoß
- Ford Start-Stopp-System
- Ford Smart Regenerative Charging
- Schaltempfehlungsanzeige
- Beschleunigungskontrolle
- Ford Batterie-Management-System – verbessert die Lebensdauer der Batterie, den Kraftstoffverbrauch und die Zuverlässigkeit

*Voraussichtlich ab Januar 2013 verfügbar. Zusätzlich ist die Verfügbarkeit der ECONetic Technology modellabhängig. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten.



Um mehr Informationen zu unseren Nachhaltigkeitsinitiativen zu erhalten, besuchen Sie unsere Webseite unter ford.de

Ford Transit Custom ECONetic

Reduzieren Sie Ihre Betriebskosten – und den CO₂-Ausstoß – mit den Ford Transit Custom ECONetic* Kastenwagen Modellen. Der speziell kalibrierte 2,2l-Duratorq-TDCi-Motor mit 100 PS (74kW)/310 Nm und Abgasnorm Euro V erreicht sehr niedrige Verbrauchswerte, ohne die Leistung zu beeinträchtigen.

*voraussichtlich verfügbar ab Produktion Januar 2013

Smart Regenerative Charging

Spart Kraftstoff, denn die Batterie wird nur geladen, wenn das Gaspedal nicht betätigt wird.

Leistung und Drehmoment

Der Ford Transit Custom 2.2l-Duratorq-TDCi-Dieselmotor ist in drei Leistungs- und Drehmomentklassen erhältlich, die alle die EU-Abgasnorm Euro V LDT ("light duty trucks") erfüllen:

- 100 PS (74 kW)/310 Nm
- 125 PS (92 kW)/350 Nm
- 155 PS (114 kW)/385 Nm

Alle "Modelle verfügen über ein 6-Gang-Schaltgetriebe.

Der Standard Frontantrieb zahlt sich aus: Das Leergewicht ist geringer, was eine höhere Nutzlast ermöglicht und den Kraftstoffverbrauch verbessert. Der Laderaumboden ist niedriger, was zusätzlich Platz für Ladung schafft und die Beladung erleichtert.





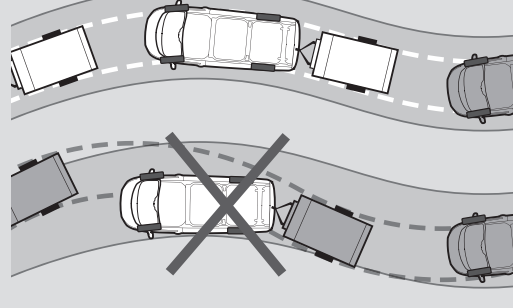
Erhöhter Schutz – innen und außen

Eine Reihe passiver und aktiver Sicherheitssysteme, die auf neuesten technischen Standards basieren, sorgen für den Schutz von Fahrer, Beifahrer und Ladung.

Anhängerstabilisierung*

Sobald das System eine Schwingbewegung des Anhängers entdeckt, reduziert es die Motorleistung und bremst bestimmte Räder gezielt ab, um die Anhängerstabilität wiederherzustellen. (Standard mit werkseitig eingebaute Ford Anhängervorrichtung)

>



Fahrspur-Assistent**

Auf der Autobahn reicht schon ein kurzes Nachlassen der Konzentration, um die eigene Spur zu verlassen – mit möglicherweise fatalen Folgen. Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug unbeabsichtigt den Fahrbahnmarkierungen nähert, und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. (Wunschausstattung im Rahmen eines Ausstattungspakets)

V



Automatische Türverriegelung

Sobald das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von mehr als 8 km/h erreicht, verriegeln aus Sicherheitsgründen alle Türen automatisch. Fahrer- und Beifahrertüren können jedoch durch die Türgriffe innen entriegelt werden.

V



Herausragende Zugkraft

Der Ford Transit Custom erzielt mit bis zu 2700 kg maximaler Zugkraft eine beeindruckende Leistung. Zahlreiche Sicherheitssysteme sorgen für Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Anhängers. Sowohl der Berganfahrassistent als auch die Anhängerstabilisierung unterstützen einen reibungslosen und sicheren Anhängerbetrieb. (Gewerblich genutzte Nutzfahrzeuge benötigen möglicherweise einen Fahrtenschreiber. Entsprechende Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler)



Antriebsschlupfregelung

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Schlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen.

Notbremsassistent®

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine höhere Bremskraft zu erreichen. (Seriensausstattung)

Notbremslicht

Die Warnblinkanlage schaltet sich bei einer Vollbremsung automatisch ein, sodass andere Fahrzeuge vor Gefahr gewarnt werden. (Seriensausstattung)

®Basiert auf Sensoren.

*Funktioniert bei Geschwindigkeiten von mehr als 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen.

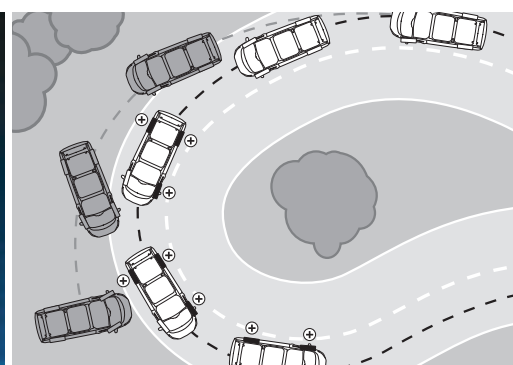


Kopf-Schulter-Airbags®

Schützt Fahrer und Beifahrer vor Kopfverletzungen. (Wunschausstattung)

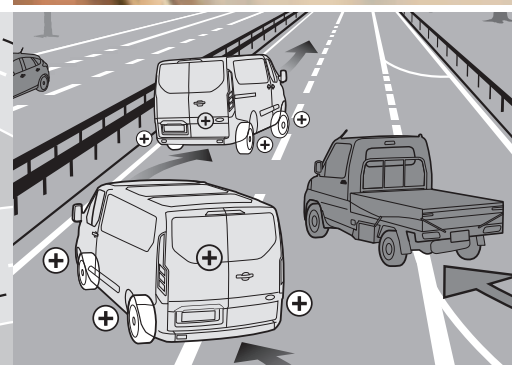
Müdigkeitswarner®

Warnt den Fahrer, falls das System aus dem Fahrverhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließen kann. Dazu wird zunächst ein Warnsymbol im Kombiinstrument angezeigt. Lässt die Aufmerksamkeit weiter nach, ertönt zusätzlich in regelmäßigen Abständen ein akustisches Warnsignal. (Wunschausstattung im Rahmen eines Ausstattungspakets)



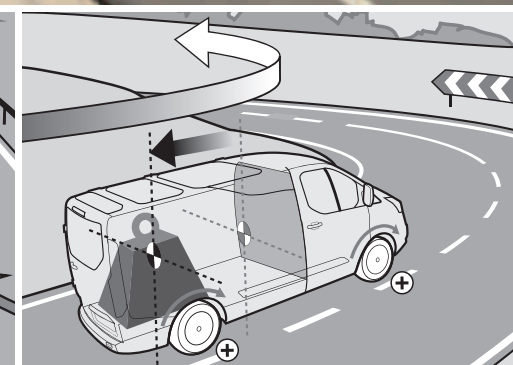
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)®

ESP greift automatisch ein, wenn das Fahrzeug in Extremsituationen auszubrechen droht. Das System stellt Abweichungen von der gewählten Fahrlinie fest und hält das Fahrzeug durch gezielten Motor- und Bremseneingriff in der Spur.



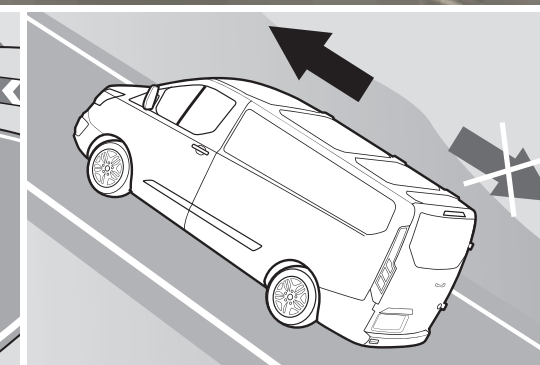
Überrollschutz®

Erkennt das System eine potenziell gefährliche Fahrsituation, wird das ESP aktiviert, um die Fahrzeugstabilität wiederherzustellen. (Seriensausstattung)



Lastabhängige Bremskraftregelung®

Diese Funktion ermittelt, ob das Fahrzeug nicht, teilweise oder voll beladen ist und stimmt die Funktionsweise des ESP-Systems entsprechend ab. (Seriensausstattung)



Berganfahrassistent®

Der Berganfahrassistent verhindert ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn der Fahrer den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegt. Das System funktioniert sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang und ist daher auch beim Abschleppen und Ziehen von großen Lasten ideal. (Seriensausstattung)

Ford SYNC mit Notruf-Assistent*

Profitieren Sie von der Freisprecheinrichtung und genießen Sie das Bedienkonzept Ford SYNC. Mit dem sprachgesteuerten Bediensystem können Sie Musik abspielen, Telefongespräche mit der Freisprecheinrichtung aufbauen und entgegennehmen und Kontakte aus Ihrem Adressbuch per Sprachsteuerung auswählen. Fahren Sie sicher: Der integrierte Notruf-Assistent baut beim Auslösen des Airbags automatisch einen Notruf auf. (Ford SYNC: Serienausstattung bei den Ausstattungsvarianten Trend, Limited und Sport, Wunschausstattung bei Basis)

Freisprech-einrichtung

Bestandteil von Ford SYNC.

Intelligente Systeme machen das Leben leichter

Es gibt genug, worüber Sie bei der Arbeit nachdenken müssen. Daher besitzt der Ford Transit Custom einige innovative Systeme, die Ihnen das Leben leichter machen.

Innovativ



Tempomat mit Geschwindigkeitsregelanlage

Sie können eine maximale Geschwindigkeit einstellen, die nicht überschritten werden kann. (Serienausstattung bei den Ausstattungsvarianten Trend, Limited und Sport, Wunschausstattung bei Basis)



Ford Easy Fuel-Tanksystem

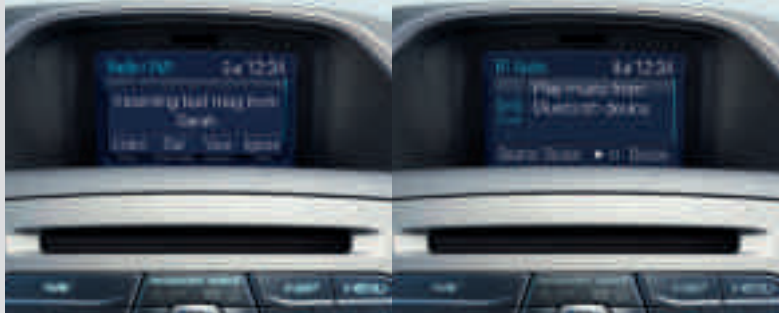
Der einzigartige Fehlbetankungsschutz verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird. (Serienausstattung)

*Der Notruf-Assistent ist voraussichtlich ab Produktion Herbst 2012 verfügbar. Diese Funktion erfordert ein darauf eingestelltes kompatibles Mobiltelefon, das sich bei der Airbagauslösung im Fahrzeug befindet.

Hinweis Die Bluetooth® Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Applink

Ermöglicht die Sprachsteuerung verschiedener Smartphone-Apps. (mit entsprechenden Mobiltelefonen)



Navigationssystem

Die 3D-Kartenansicht auf der SD-Karte zeigt Sonderziele auf einem 5"-Multifunktionsdisplay an. Verkehrsdurchsagen sind ebenfalls enthalten. (Wunschausstattung)



Bluetooth® Audio Streaming

Sie können Ihre Musiksammlung von einem kompatiblen MP3-Player oder Mobiltelefon auf das Audiosystem Ihres Fahrzeugs übertragen.



Notruf-Assistent

Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst, setzt der Notruf-Assistent über ein eingebundenes Mobiltelefon einen Notruf ab. (Diese Funktion muss erstmalig bei Ihrem Ford Partner aktiviert werden. Ab Produktion Herbst 2012).

Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint im Rückspiegel automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt. (Wunschausstattung)



Park-Pilot, vorn und hinten

Der Ford Transit Custom erleichtert Ihnen das Einparken. Das Einparken und Rangieren wird durch einen Signalton erleichtert, mit dem Sie den Abstand zwischen dem Fahrzeug und einem Hindernis sicher einschätzen können. (Wunschausstattung)



Elektrisch einklappbare Spiegel

Perfekt beim Einparken in enge Parkbuchten oder beim Fahren auf engen Fahrbahnen. Elektrisch einstell- und anklappbare sowie beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert (Standard bei Limited und Sport)

Kurzer Radstand mit drei Europaletten Ladekapazität

Der Laderaum kann mit drei Europaletten von bis zu 1,2 m Gesamthöhe (inkl. Paletten) beladen werden.

Leichtgängige Schiebetüren

Die Schiebetür ist sehr robust und lässt sich leicht betätigen. Sie ist mit einem doppelten Freigabemechanismus ausgestattet und gibt einen Warnton aus, wenn die Tür nicht korrekt geschlossen oder verriegelt ist. (Standard auf der Beifahrerseite, Wunschausstattung auf der Fahrerseite außer ECONetic)

Laderaum-Bodenverkleidung

Die robuste Vinyl-Bodenverkleidung ist an den Seiten um 100 mm nach oben gezogen, sodass der Boden leicht gereinigt werden kann.



Intelligente Lösungen für den Arbeitsalltag

Innovative Ideen und inspirierendes Design haben dafür gesorgt, dass der Ford Transit Custom bekannte Transportprobleme elegant löst.

Innovativ



Staufach unter dem Sitz

Das Beifahrersitzkissen beim Beifahrer-Doppelsitz kann nach oben aufgeklappt werden und bietet darunter einen großzügigen Stauraum. (Serienausstattung bei Beifahrer-Doppelsitz)

V

Laderaumlänge von 3 Metern durch Durchladevorrichtung in der Trennwand

Dank der flexiblen Trennwand mit Durchlademöglichkeit können selbst im Kastenwagen mit kurzem Radstand Gegenstände von 3 Metern Länge verstaut werden. Im Kastenwagen mit langem Radstand misst die Laderaumlänge dank der Durchlademöglichkeit sogar 3, 4 Meter.

V



Bester Laderaum seiner Klasse

Beim wichtigsten Aspekt Ihrer Arbeit wurden keine Kompromisse gemacht: maximaler Laderaum und eine niedrige Beladehöhe.

- Sechs Kubikmeter Laderaum
- 3 Europaletten Ladekapazität
- Laderaumlänge von bis zu 3 Metern beim Kastenwagen mit kurzem Radstand (Durchladevorrichtung in der Trennwand)
- An der Seite befestigte Verzurrösen und zusätzliche Verzurrpunkte nach DIN/ISO
- Laderaumverkleidung auf gesamter oder halber Höhe
- Easy Clean Laderaumboden
- LED-Laderaumbeleuchtung* (Wunschausstattung)

*Eine optionale extra helle LED-Laderaumbeleuchtung verbessert die Sicht bei Arbeiten im Laderaum.

<



^

Einklappbarer Dachträger

Beladung bis zu 130 kg möglich; wenn er nicht benötigt wird, kann er bündig zur Dachkante eingeclappt werden, um den Kraftstoffverbrauch zu senken und Windgeräusche zu minimieren. (Wunschausstattung)



Kastenwagen
Kurzer Radstand (L1)



Kastenwagen
Langer Radstand (L2)



Kasten-LKW mit Doppelkabine
Kurzer Radstand (L1)



Kasten-LKW mit Doppelkabine
Langer Radstand (L2)

Ford Transit Custom Kastenwagen-Karosserietypen

Der Ford Transit Custom ist als Kastenwagen oder Kastenwagen-LKW mit Doppelkabine mit kurzem Radstand (L1) oder langem Radstand (L2) verfügbar – auch für Ihren Betrieb gibt es das passende Modell.

Kastenwagen L1



Kastenwagen L2



Kastenwagen-LKW mit Doppelkabine L1



Kastenwagen-LKW mit Doppelkabine L2



Sitzbank

Die zweite Sitzreihe im Kastenwagen-LKW mit Doppelkabine ist als komfortable und robuste Sitzbank ausgeführt. Unter der Sitzbank ist zusätzlicher Stauraum vorhanden. (Serienausstattung)



Laderaum mit Durchladevorrichtung und Laderaum-Bodenverkleidung

Durch die nach oben klappbare Durchladeklappe in der Trennwand kann der Stauraum unter dem Sitz genutzt werden. So können Gegenstände wie beispielsweise Leitern von bis zu 3 Metern Länge (beim kurzen Radstand) sicher verstaut werden. Die robuste Vinylbodenverkleidung kann leicht gereinigt werden. Bild zeigt Laderaumschutzpaket (Wunschausstattung)



Kombi
Kurzer Radstand (L1)



Kombi
Langer Radstand (L2)



Kastenwagen PKW
Kurzer Radstand (L1)
Langer Radstand (L2)

Flexible Rücksitze
Jede Sitzrückenlehne kann nach vorn geklappt werden, um eine ebene Fläche zu erhalten. Um noch mehr Platz zu schaffen, kann der gesamte Sitz nach vorn geklappt werden. Falls noch mehr Stauraum benötigt wird, können alle Sitze ausgebaut werden. Die Flexibilität dieses Sitzsystems ermöglicht über 30 verschiedene Sitz- und Laderaumkonfigurationen.



Ford Transit Custom Kombi-Karosserietypen

Der Kombi ist die ideale Wahl, wenn Sie Fahrgäste und Ladung transportieren möchten, denn die Sitze sind bequem und können leicht umgeklappt oder ausgebaut werden.



Klappbare Rücksitze Für zusätzlichen Komfort verfügen die Rücksitze über Kopfstützen, verstellbare Sitzlehnen und Armlehnen in der zweiten Sitzreihe. (Wunschausstattung)	Klimaanlage hinten Sorgfältig angeordnete Luftdüsen sorgen für eine optimale Luftverteilung, ein separater Kompressor liefert auf Wunsch zusätzliche Kühlung für die hinteren Fahrgäste. (Wunschausstattung)
--	---

	Heckschwungtür Die Hecktür ist verglast oder unverglast erhältlich; eine Zuglasche erleichtert das Schließen. (Wunschausstattung)
--	--



Ausstattungsvariante ‘Basis’

Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Schmutzfänger
- Stoßfänger vorn teillackiert
- 15"-Stahlfelgen bzw. 16" bei den Modellen EOnetic und 330
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Seitliche Schiebetür auf der Beifahrerseite

Innenausstattung

- Audio-System Radio/CD ‘Basis’ mit 3,5" Multifunktionsdisplay, Fernbedienung am Lenkrad, AUX-Anschluss und zwei Frontlautsprechern
- Bordcomputer
- Elektrische Fensterheber vorn
- Zwei Getränkehalter für 2-Liter-Flaschen
- Handschuhfach mit Platz für A4-Ordner
- 12 Volt-Steckdosen
- Staufächer mit Abdeckung
- Parkscheinhalter

- Beifahrer-Doppelsitz mit klappbarem Sitzkissen (Stauraum unter dem Sitz und herausklappbarer Tisch) (teilweise Wunschausstattung je nach Sitzpaket)
- Laderaumbeleuchtung
- Stahltrennwand mit Durchlademöglichkeit nach DIN/ISO-Norm
- Diverse Wunschausstattung gegen Mehrpreis zusätzlich erhältlich. Siehe Preisliste.

Verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne

Lässt sich nach vorn und hinten sowie nach oben und unten bewegen, die Lehnen- und Sitzneigung ist ebenfalls verstellbar. (Serienausstattung)



Laderaum-Bodenverkleidung und Zurrösen

Die bei allen Modellen vorhandenen Zurrpunkte entsprechen der DIN/ISO-Norm. Die robuste Vinylbodenverkleidung kann leicht gereinigt werden.



Staufach mit Steckdose und MP3-Anschluss oberhalb des Kombiinstrumentes

Verstecktes Staufach zum sicheren Aufbewahren wertvoller Gegenstände. (Serienausstattung)



Tagfahrlicht

(Serienausstattung)



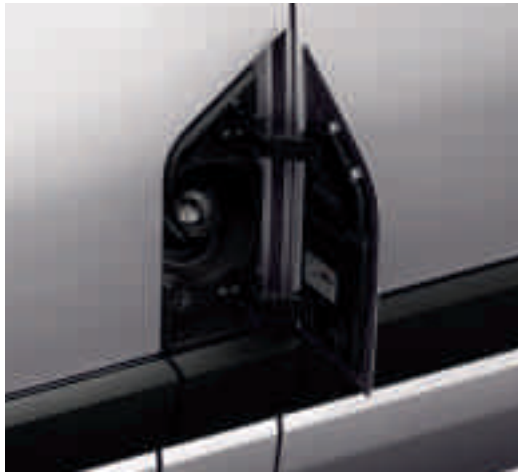
In Höhe und Reichweite einstellbare Lenksäule

(Serienausstattung)



Ford Easy Fuel-Tanksystem

(Serienausstattung)





Ford SYNC mit Notruf-Assistent

(Serienausstattung – Verfügbar ab Herbst 2012)

Beheizbare Frontscheibe

(Serienausstattung)

Klimaanlage

(Serienausstattung)

Radzierblenden

(Serienausstattung)

Lederlenkrad mit Geschwindigkeitsregelanlage

(Serienausstattung)

Vordere Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert, mit Nebelscheinwerfern

(Serienausstattung)



Ausstattungsvariante ‘Trend’

Außenausstattung zusätzlich zu ‘Basis’

- Radzierblenden
- Halogen-Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Vordere Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Nebelscheinwerfer
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel

Innenausstattung zusätzlich zu ‘Basis’

- Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Audiosystem Radio/CD mit Ford SYNC; MP3-fähig, 3,5" Multifunktionsdisplay, Notruf-Assistent und Audio-Streaming, Bluetooth®, USB-/AUX-Anschluss, Fernbedienung am Lenkrad und vier Frontlautsprecher
- Lederlenkrad
- Lederschaltknäuf
- Klimaanlage vorn
- Abschließbares Handschuhfach
- Zweiter Schlüssel mit Funkfernbedienung

Inkl. Sicht-Paket 1:

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Beheizbare Frontscheibe
- Waschflüssigkeitssensor
- Diverse Wunschausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Siehe Preisliste.

Hinweis Die Bluetooth® Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.



Ausstattungsvariante ‘Limited’*

Außenausstattung zusätzlich zu ‘Trend’

- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
- Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert
- Tür- und Heckklappengriffe in Wagenfarbe
- 16"-Leichtmetallräder mit abschließbaren Radmuttern
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Park-Pilot vorn und hinten

Innenausstattung zusätzlich zu ‘Trend’

- Fahrer und Beifahrer-Doppelsitz mit Sitzheizung
- Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- Laderaumschutz-Paket

Inkl. Sichtpaket 2:

- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Diverse Wunschausstattung gegen Mehrpreis verfügbar. Siehe Preisliste

*Ausstattungsreihe Limited verfügbar für Kastenwagen LKW und Kastenwagen LKW-Doppelkabine

**Elektrisch anklappbare
Außenspiegel**
(Serienausstattung)

Scheibenwischer mit Regensensor
(Serienausstattung)

**Beheizbare Fahrer-
und Beifahrersitze**
(Serienausstattung)

Scheinwerferassistent
(Serienausstattung)

Park-Pilot vorn und hinten
(Serienausstattung)

16"-Leichtmetallräder
(Serienausstattung)





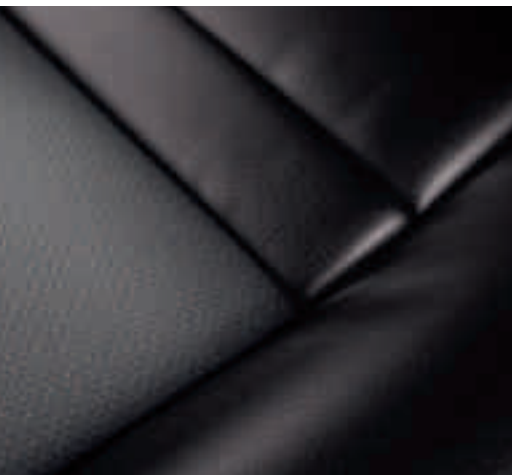
Teil-Leder Sitzbezüge
(Serienausstattung)

Spezielle Heckschürze
(Serienausstattung)

Spezielle Frontschürze
(Serienausstattung)

18"-Leichtmetallräder
(Serienausstattung)

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
(Serienausstattung)



Ausstattungsvariante ‘Sport’*

Außenausstattung zusätzlich zu ‘Limited’

- Kastenwagen Sport Styling-Paket: spezielle Front- und Heckschürze mit in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern, integrierte Nebelscheinwerfer, spezielle Seitenschweller sowie Radhausverbreiterungen und Schmutzfänger vorn und hinten
- 18"-Leichtmetallräder mit abschließbaren Radmuttern

Innenausstattung zusätzlich zu ‘Limited’

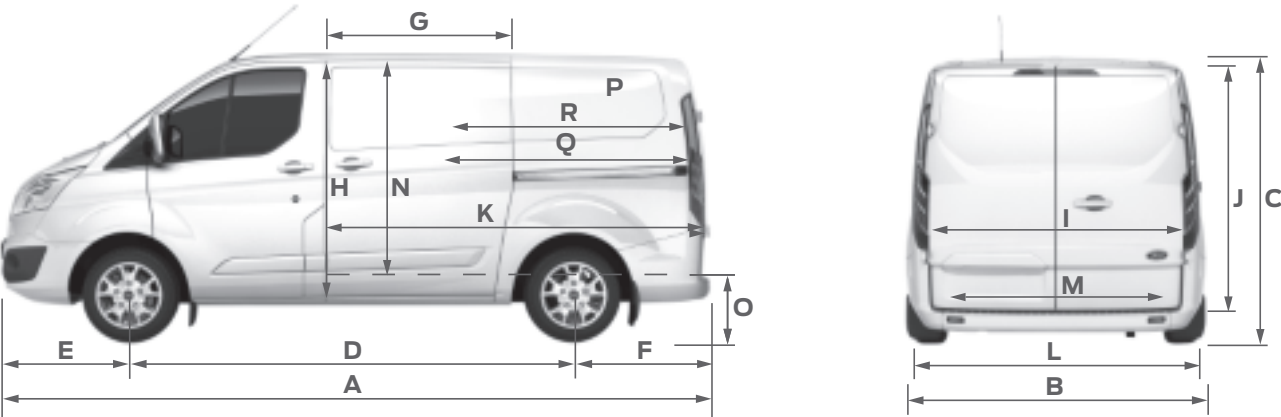
- Audiosystem DAB-Radio/CD mit Ford SYNC, DAB – digitaler Radioempfang, MP3-fähig, vier vordere Lautsprecher, 3,5" Multifunktionsdisplay, Ford SYNC mit Notruf-Assistent und Audio-Streaming, AUX-/USB-Anschluss und Fernbedienung am Lenkrad
- Teil-Leder Sitzbezüge

Inkl. Sicht-Paket 2

- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Diverse Wunschausstattung gegen Mehrpreis erhältlich. Siehe Preisliste.

*Ausstattungsreihe Sport verfügbar für Kastenwagen LKW ab Produktion Januar 2013

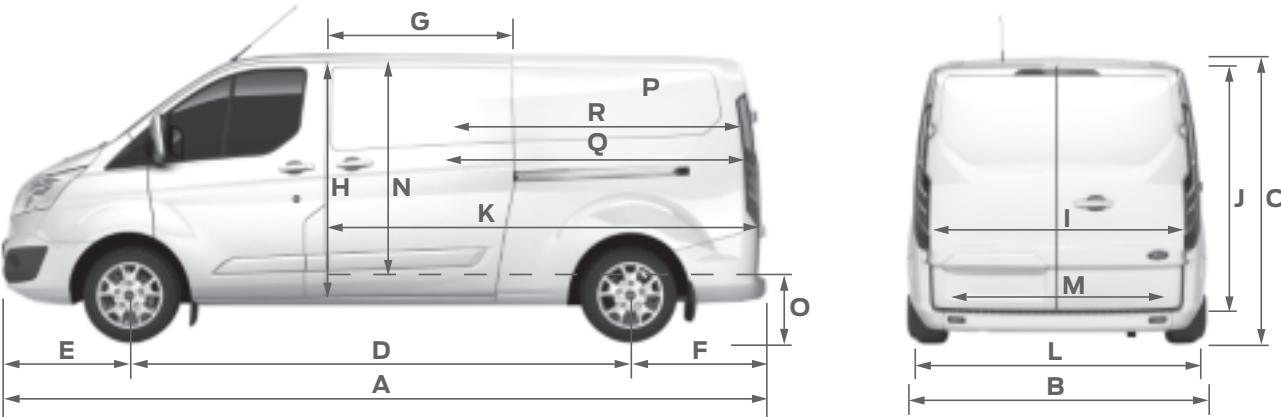
Technische Daten



Dimensionen (mm)

	Kastenwagen L1 (kurzer Radstand)	
A	Fahrzeuglänge	4972
B	Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2290
	Fahrzeugbreite mit eingeklappten Spiegeln	2080
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel	1986
C	Fahrzeughöhe*	1972-2020
D	Radstand	2933
E	Überhang vorn	1011
F	Überhang hinten	1028
G	Schiebetür Breite	1030
H	Schiebetür Höhe	1320
I	Doppelflügelhecktür Breite	1400
J	Doppelflügelhecktür Höhe	1340
K	Länge Laderaum maximal	2555
	Länge Laderaum maximal (inkl. Staubereich unter Vordersitz)	3085
L	Breite Laderaum maximal	1775
M	Breite zwischen Radkästen	1390
N	Innenhöhe	1406
O	Beladehöhe*	534-583
P	Laderaumvolumen nach SAE/VDA (m³)	5,95/5,36
Kastenwagen-Doppelkabine		
P	Laderaumvolumen nach SAE (m³)	3,47
Q	Länge Laderaum maximal	1577
R	Länge Laderaum gemessen auf 1,2m Höhe an Trennwand	1539
Wendekreis (m)		
Bordstein zu Bordstein 15"/16"/18" Räder		10,90/11,6/12,2
Wand zu Wand 15"/16"/18" Räder		11,55/12,15/12,65

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. *Dimension zeigt die Bandbreite von der Minimum- zur Maximalbeladung und von der kleinsten bis zur größten Nutzlastklasse.

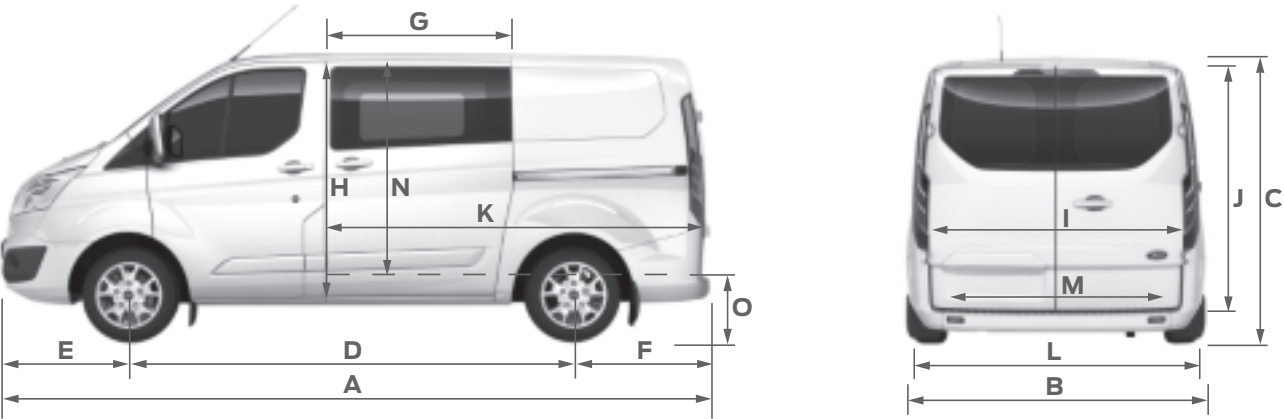


Dimensionen (mm)

	Kastenwagen L2 (langer Radstand)	
A	Fahrzeuglänge	5339
B	Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2290
	Fahrzeugbreite mit eingeklappten Spiegeln	2080
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel	1986
C	Fahrzeughöhe*	1976-2022
D	Radstand	3300
E	Überhang vorn	1011
F	Überhang hinten	1028
G	Schiebetür Breite	1030
H	Schiebetür Höhe	1320
I	Doppelflügelhecktür Breite	1400
J	Doppelflügelhecktür Höhe	1340
K	Länge Laderaum maximal	2922
	Länge Laderaum maximal (inkl. Staubereich unter Vordersitz)	3452
L	Breite Laderaum maximal	1775
M	Breite zwischen Radkästen	1390
N	Innenhöhe	1406
O	Beladehöhe*	533-589
P	Laderaumvolumen nach SAE/VDA (m³)	6,83/6,23
Kastenwagen Doppelkabine		
P	Laderaumvolumen nach SAE (m³)	4,35
Q	Länge Laderaum maximal	1944
R	Länge Laderaum gemessen auf 1,2m Höhe an Trennwand	1906
Wendekreis (m)		
Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		12,20/12,8
Wand zu Wand 15"/16" Räder		12,75/13,41

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/-50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. *Dimension zeigt die Bandbreite von der Minimum- zur Maximalbeladung und von der kleinsten bis zur größten Nutzlastklasse.

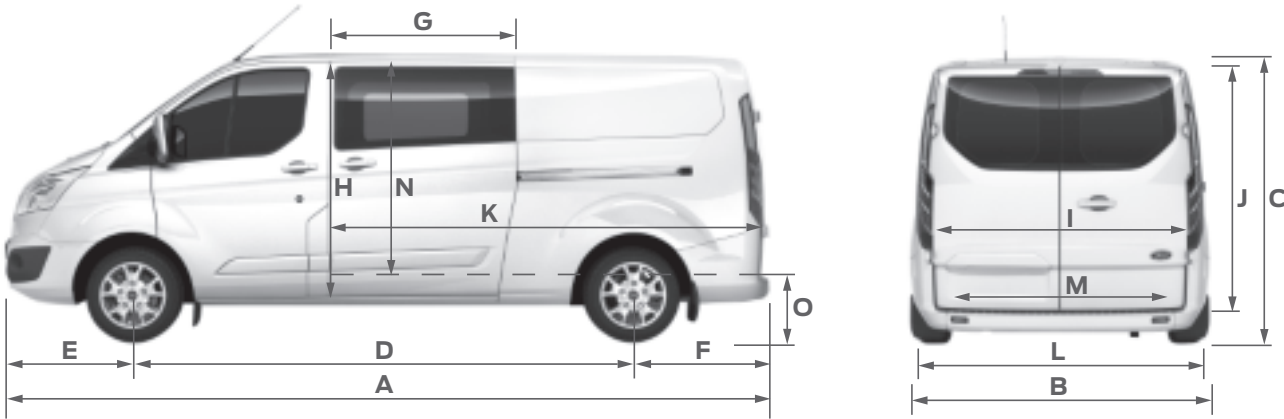
Technische Daten



Dimensionen (mm)

	Kastenwagen PKW L1 (kurzer Radstand)	
A	Fahrzeuglänge	4972
B	Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2290
	Fahrzeugbreite mit eingeklappten Spiegeln	2080
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel	1986
C	Fahrzeughöhe*	1972-2020
D	Radstand	2933
E	Überhang vorn	1011
F	Überhang hinten	1028
G	Schiebetür Breite	1030
H	Schiebetür Höhe	1320
I	Doppelflügelhecktür Breite	1400
J	Doppelflügelhecktür Höhe	1340
K	Länge Laderaum maximal (Länge hinter letzter Sitzreihe 1523)	2555
L	Breite Laderaum maximal	1775
M	Breite zwischen Radkästen	1390
N	Innenhöhe	1406
O	Beladehöhe*	534-583
Wendekreis (m)		
Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		10,9/11,6
Wand zu Wand 15"/16" Räder		11,55/12,15

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. *Dimension zeigt die Bandbreite von der Minimum- zur Maximalbeladung und von der kleinsten bis zur größten Nutzlastklasse.

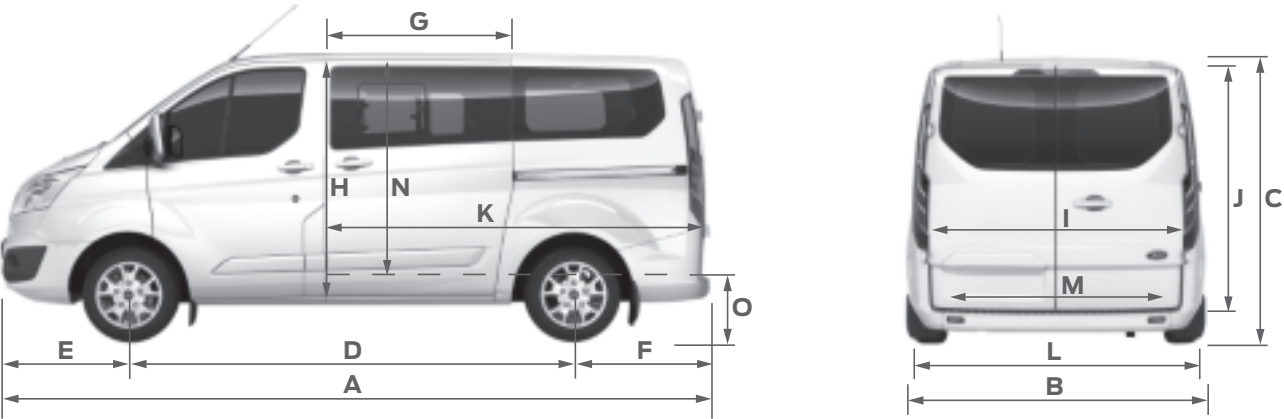


Dimensionen (mm)

		Kastenwagen PKW L2 (langer Radstand)
A	Fahrzeuglänge	5339
B	Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2290
	Fahrzeugbreite mit eingeklappten Spiegeln	2080
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel	1986
C	Fahrzeughöhe*	1976-2022
D	Radstand	3300
E	Überhang vorn	1011
F	Überhang hinten	1028
G	Schiebetür Breite	1030
H	Schiebetür Höhe	1320
I	Doppelflügelhecktür Breite	1400
J	Doppelflügelhecktür Höhe	1340
K	Länge Laderaum maximal (Länge hinter letzter Sitzreihe 1890)	2922
L	Breite Laderaum maximal	1775
M	Breite zwischen Radkästen	1390
N	Innenhöhe	1406
O	Beladehöhe*	533-589
Wendekreis (m)		
Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		12,2/12,8
Wand zu Wand 15"/16" Räder		12,75/13,41

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. *Dimension zeigt die Bandbreite von der Minimum- zur Maximalbeladung und von der kleinsten bis zur größten Nutzlastklasse.

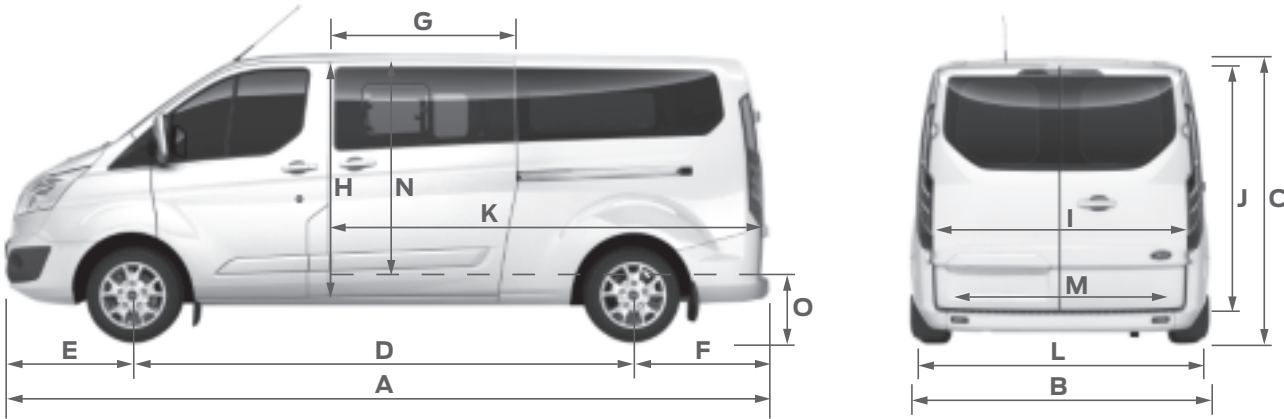
Technische Daten



Dimensionen (mm)

	Kombi L1 (kurzer Radstand)	
A	Fahrzeuglänge	4972
B	Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2290
	Fahrzeugbreite mit eingeklappten Spiegeln	2080
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel	1986
C	Fahrzeughöhe*	1972-2020
D	Radstand	2933
E	Überhang vorn	1011
F	Überhang hinten	1028
G	Schiebetür Breite	1030
H	Schiebetür Höhe	1320
I	Doppelflügelhecktür Breite	1400
J	Doppelflügelhecktür Höhe	1340
K	Länge Fahrgastraum maximal (Länge hinter letzter Sitzreihe 665)	2555
L	Breite Fahrgastraum maximal	1775
M	Breite zwischen Radkästen	1390
N	Innenhöhe	1406
O	Beladehöhe*	534-583
Wendekreis (m)		
Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		10,9/11,6
Wand zu Wand 15"/16" Räder		11,55/12,15

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. *Dimension zeigt die Bandbreite von der Minimum- zur Maximalbeladung und von der kleinsten bis zur größten Nutzlastklasse.



Dimensionen (mm)

		Kombi L2 (langer Radstand)
A	Fahrzeuglänge	5339
B	Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2290
	Fahrzeugbreite mit eingeklappten Spiegeln	2080
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel	1986
C	Fahrzeughöhe*	1976-2022
D	Radstand	3300
E	Überhang vorn	1011
F	Überhang hinten	1028
G	Schiebetür Breite	1030
H	Schiebetür Höhe	1320
I	Doppelflügelhecktür Breite	1400
J	Doppelflügelhecktür Höhe	1340
K	Länge Fahrgastraum maximal (Länge hinter letzter Sitzreihe 1032)	2922
L	Breite Fahrgastraum maximal	1775
M	Breite zwischen Radkästen	1390
N	Innenhöhe	1406
O	Beladehöhe*	533-589
Wendekreis (m)		
Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		12,2/12,8
Wand zu Wand 15"/16" Räder		12,75/13,41

Alle angegebenen Daten unterliegen baurtbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. *Dimension zeigt die Bandbreite von der Minimum- zur Maximalbeladung und von der kleinsten bis zur größten Nutzlastklasse.

Technische Daten

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung (kg)	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
250 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	602	2500	1898	1550	1163	1400	660	4.19	2000	4400	178	7,2	6,4	6,7
270 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	802	2700	1898	1550	1163	1400	660	4.19	2000	4400	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	802	2700	1898	1550	1163	1400	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	802	2700	1898	1550	1163	1400	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
270 L1 Kastenwagen EConetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	787	2700	1913	1550	1170	1400	668	3.94	1250	3450	—*	—*	—*	—*
290 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1002	2900	1898	1550	1163	1575	660	4.19	2000	4400	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1002	2900	1898	1550	1163	1575	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1002	2900	1898	1550	1163	1575	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
290 L1 Kastenwagen EConetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	987	2900	1913	1550	1170	1575	668	3.94	1450	3650	—*	—*	—*	—*
290 L1 Kastenwagen Sport*														
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	993	2900	1907	1550	1167	1575	665	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
310 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1202	3100	1898	1600	1163	1725	660	4.19	2000	4400	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1202	3100	1898	1600	1163	1725	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1202	3100	1898	1600	1163	1725	660	4.19	2000	4600	178	7,2	6,4	6,7
310 L1 Kastenwagen EConetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1187	3100	1913	1600	1170	1725	668	3.94	1650	3850	—*	—*	—*	—*
330 L1 Kastenwagen														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1402	3325	1923	1600	1167	2000	681	4.71	2000	5125	189	7,5	6,5	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1402	3325	1923	1600	1167	2000	681	4.71	2000	5125	189	7,5	6,5	6,9
270 L1 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	694	2700	2006	1550	1202	1400	729	4.19	1750	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	694	2700	2006	1550	1202	1400	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	694	2700	2006	1550	1202	1400	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
290 L1 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	894	2900	2006	1550	1202	1575	729	4.19	1750	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	894	2900	2006	1550	1202	1575	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	894	2900	2006	1550	1202	1575	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
310 L1 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1094	3100	2006	1600	1202	1725	729	4.19	1750	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1094	3100	2006	1600	1202	1725	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1094	3100	2006	1600	1202	1725	729	4.19	1950	4600	183	7,3	6,6	6,9

L1 = kurzer Radstand
*Kastenwagen Sport und EConetic Modelle voraussichtlich ab Januar 2013 verfügbar.
Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung (kg)	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
290 L2 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	930	2900	1970	1650	1203	1575	692	4.19	2000	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	930	2900	1970	1650	1203	1575	692	4.19	2200	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	930	2900	1970	1650	1203	1575	692	4.19	2200	4600	183	7,3	6,6	6,9
290 L2 Kastenwagen EConetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	914	2900	1986	1650	1211	1575	700	3.94	1400	3850	—*	—*	—*	—*
310 L2 Kastenwagen														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1130	3100	1970	1700	1203	1725	692	4.19	2000	4400	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1130	3100	1970	1700	1203	1725	692	4.19	2200	4600	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1130	3100	1970	1700	1203	1725	692	4.19	2200	4600	183	7,3	6,6	6,9
310 L2 Kastenwagen EConetic														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1114	3100	1986	1700	1211	1725	700	3.94	1600	3850	—*	—*	—*	—*
330 L2 Kastenwagen														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1338	3325	1987	1725	1208	2000	704	4.71	2700	5125	186	7,6	6,6	7,0
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1338	3325	1987	1725	1208	2000	704	4.71	2700	5125	186	7,6	6,6	7,0
290 L2 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	821	2900	2079	1650	1248	1575	756	4.19	1750	4400	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	821	2900	2079	1650	1248	1575	756	4.19	1950	4600	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	821	2900	2079	1650	1248	1575	756	4.19	1950	4600	186	7,4	6,7	7,0
310 L2 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1021	3100	2079	1700	1248	1725	756	4.19	1750	4400	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1021	3100	2079	1700	1248	1725	756	4.19	1950	4600	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1021	3100	2079	1700	1248	1725	756	4.19	1950	4600	186	7,4	6,7	7,0
330 L2 Kastenwagen Doppelkabine														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1220	3325	2105	1725	1253	2000	777	4.71	2450	5125	189	7,7	6,7	7,1
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1220	3325	2105	1725	1253	2000	777	4.71	2450	5125	189	7,7	6,7	7,1

L2 = langer Radstand
*EConetic Modelle voraussichtlich ab Januar 2013 verfügbar.
Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. **Hinweis** nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Technische Daten

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
310 L1 Kastenwagen PKW (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	1022	3100	2078	1600	1237	1725	766	4.19	2000	4400	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1022	3100	2078	1600	1237	1725	766	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1022	3100	2078	1600	1237	1725	766	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5

L1 = kurzer Radstand

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorne (kg)	Leer- achs- last vorne (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
310 L2 Kastenwagen PKW (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	944	3100	2156	1700	1290	1725	791	4.19	1950	4400	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	944	3100	2156	1700	1290	1725	791	4.19	2150	4600	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	944	3100	2156	1700	1290	1725	791	4.19	2150	4600	172	7,3	6,1	6,5
330 L2 Kastenwagen PKW (M1)														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1143	3325	2182	1725	1295	2000	812	4.71	2650	5125	181	8,3	6,1	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1143	3325	2182	1725	1295	2000	812	4.71	2650	5125	181	8,3	6,1	6,9

L2 = Langer Radstand

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
300 L1 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	862	3000	2138	1600	1240	1550	824	4.19	2000	4400	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	862	3000	2138	1600	1240	1550	824	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	862	3000	2138	1600	1240	1550	824	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5
310 L1 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	960	3100	2140	1600	1242	1725	823	4.19	2000	4400	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	960	3100	2140	1600	1242	1725	823	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	960	3100	2140	1600	1242	1725	823	4.19	2000	4600	172	7,3	6,1	6,5
330 L1 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1159	3325	2166	1600	1247	2050	844	4.71	2000	5125	181	8,3	6,1	6,9
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1159	3325	2166	1600	1247	2050	844	4.71	2000	5125	181	8,3	6,1	6,9

L1 = kurzer Radstand

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Gewichte

	Nutz- last (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Leer- gewicht inkl. Fahrer (kg)	Achs- last vorn (kg)	Leer- achs- last vorn (kg)	Achs- last hinten (kg)	Leer- achs- last hinten (kg)	Achs- über- set- zung	An- hänge- last (kg)	max. zul. Gesamt- gewicht des Zuges (kg)	CO ₂ Emissi- onen (g/km)	Kraftstoffverbrauch in L/100 km		
												inner- orts	außer- orts	kombi- niert
300 L2 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	780	3000	2220	1725	1303	1550	843	4.19	1850	4400	177	7,6	6,2	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	780	3000	2220	1725	1303	1550	843	4.19	2050	4600	177	7,6	6,2	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	780	3000	2220	1725	1303	1550	843	4.19	2050	4600	177	7,6	6,2	6,7
310 L2 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	879	3100	2221	1700	1302	1725	844	4.19	1800	4400	177	7,6	6,2	6,7
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	879	3100	2221	1700	1302	1725	844	4.19	2000	4600	177	7,6	6,2	6,7
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	879	3100	2221	1700	1302	1725	844	4.19	2000	4600	177	7,6	6,2	6,7
330 L2 Kombi (M1)														
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	1078	3325	2247	1725	1307	2000	865	4.71	2500	5125	183	8,4	6,2	7,0
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	1078	3325	2247	1725	1307	2000	865	4.71	2500	5125	183	8,4	6,2	7,0

L2 = langer Radstand

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg. **Hinweis** zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen ist abrufbar unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> oder unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Technische Daten

Mechanik

	ECOnetic	Basis	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Bremsen					
Scheibenbremsen vorne und hinten	●	●	●	●	●
Motor					
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●
Intelligente Beschleunigungskontrolle	●	○	○	○	○
Dieselpartikelfilter	●	●	●	●	●
Tank					
80 Liter	●	●	●	●	●
95 Liter (nicht verfügbar für Kastenwagen-Doppelkabine Limited)	–	○	○	○	○
Ford Easy Fuel (Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Lenkung					
Servolenkung	●	●	●	●	●
Lenkrad – in Höhe und Reichweite verstellbar	●	●	●	●	●
Fahrwerk					
Vorderachse mit MacPherson Federbein mit variabler Schraubenfeder, Stabilisator und Gasdruck Stoßdämpfer. Hinterachse mit Blattfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer					
Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer – 110 km/h	●	–	–	–	–
● = Standard, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis –= nicht verfügbar ^a Limited nicht verfügbar als Kastenwagen PKW oder Kombi . ^a Sport nur verfügbar als Kastenwagen LKW					

Sicherheitsausstattung

	ECOnetic	Basis	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Sicherheit					
Antiblockier-System (ABS)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)	●	●	●	●	●
Berganfahrassistent (HSA)	●	●	●	●	●
Adaptive Lastkontrolle (LAC)	●	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA)	●	●	●	●	●
Notbremslicht bei starkem Bremsen (EBL)	●	●	●	●	●
Überrollschutz (ROM)	●	●	●	●	●
Anhängerstabilisierung (TSC) Trailer Sway Control für Anhängervorrichtung	○	○	○	○	○
Fahrerairbag	●	●	●	●	●
Beifahrerairbag [•] (Wunschausstattung bei Kastenwagen LKW und Kastenwagen Doppelkabine)	○	○/●	○/●	●	●
Seitenairbags	○	○	○	○	○
Kopf-Schulter-Airbags	○	○	○	○	○
3-Punkt-Sicherheitsgurte	●	●	●	●	●
ISOFIX-Halterung (in der 2. Reihe bei Kombi und Kasten PKW)	●	●	●	●	●
Feuerlöscherhalterung	○	○	–	–	–
Diebstahlalarmanlage	○	○	○	○	○
Ford Easy Fuel (Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre (PATs)	●	●	●	●	●
Zentral-/Doppelverriegelung	●	●	●	●	●
1 Schlüssel mit Funk/Fernbedienung	●	●	–	–	–
2 Schlüssel mit Funk/Fernbedienung	–	–	●	●	●
Automatische Wiederverriegelung nach 45 Sekunden (bei Nichtbetätigung der Türen)	●	●	●	●	●
Sicherheitsverriegelung ab 8 km/h (nur Kastenwagen LKW)	●	●	●	●	●

Sicherheitsausstattung

	ECOnetic	Basis	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Abschließbare Motorhaube	●	●	●	●	●
Fahrgestellnummer – von außen sichtbar	●	●	●	●	●
● = Standard, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis –= nicht verfügbar ^a Limited nicht verfügbar als Kastenwagen PKW oder Kombi. ^a Sport nur verfügbar als Kastenwagen LKW [•] Ein Babysitz darf nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Aus Sicherheitsgründen muss der Babysitz auf den Rücksitzen angebracht werden.					

Außenausstattung

	ECOnetic ^a	Basis	Trend	Limited ^a	Sport ^a
Außenausstattung					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●
Außenspiegel – manuell einstellbar	●	●	–	–	–
Außenspiegel – elektrisch einstell- und beheizbar	○	○	●	–	–
Außenspiegel – elektrisch einstellbar, beheiz- und anklappbar, in Wagenfarbe lackiert	–	–	–	●	●
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert	–	–	–	●	●
Stoßfänger vorn – in Wagenfarbe lackiert	–	–	●	●	●
Stoßfänger hinten – in Wagenfarbe lackiert	–	–	–	●	●
Türgriffe – in Wagenfarbe lackiert	–	–	–	●	●
Sport Styling Paket – Spezielle Front- und Heckschürze mit in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern und Seitenschwellern, Radhausverbreiterungen, Schmutzfänger, spezielle Auspuffanlage, Auspuffblende	–	–	–	–	●
Dachgepäckträger – integriert und wegklappbar	–	○	○	○	○
Schmutzfänger vorne und hinten	●	●	●	●	●
Anhängervorrichtung mit Anhängerstabilisierung (TSC)	○	○	○	○	○
Metallic Lackierung	○	○	○	○	○
Räder/Reifen					
15"x 6½" Stahl-Räder mit 215/65 R15c 104T BSW Reifen (Standard für 250, 270, 290, 300 und 310 Serien)	–	●	●	–	–
15"x 6½" Stahl-Räder mit 215/65 R16C 109R BSW Reifen (Standard bei 330 Serien)	–	●	●	–	–
15"x 6½" Stahl-Räder mit 215/65 R15C 109R BSW Reifen (spezielle Leichtlaufreifen für ECOnetic)	●	–	–	–	–
16"x 6½" Leichtmetall-Räder mit 215/65 R16C Reifen	–	–	○	●	–
18"x 7½" Leichtmetall-Räder mit 235/50 R18 101 LI Reifen	–	–	–	–	●
Allwetter-Reifen/Winterreifen	–	○	○	–	–
Radzierblenden – nur Standard bei Kastenwagen LKW	●	–	●	–	–
Komfortausstattungen					
Ford Easy Fuel (Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Halogen-Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	○	○	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
Scheinwerfer – Abblendlicht mit Ausschnittverzögerung (Dauer ca. 30 Sekunden)	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer vorne	–	○	●	●	●
Schiebetür links	–	○	○	○	○
Schiebetür rechts	●	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür mit 180° Scharnieren ohne Heckscheiben (Kastenwagen LKW und Kastenwagen LKW Doppelkabine)	●	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür mit 180° Scharnieren und Heckscheibe (Kastenwagen PKW und Kombi)	–	●	●	–	–
Doppelflügelhecktür mit beheizbarer Heckscheibe (Standard für Kastenwagen PKW und Kombi)	○	○/●	○/●	○	○
Heckschwingtür mit Fenster	○	○	○	○	○
Scheibenwischer mit Intervallschaltung, variabel und Nachwischfunktion	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Rückwärtsgang-Automatik (nur in Verbindung mit Fenster hinten) (Optional bei Kastenwagen LKW und Kastenwagen LKW Doppelkabine)	○	○/●	○/●	○	○
Park-Pilot-System vorne und hinten (immer i.V. mit Nebelscheinwerfern, nicht verfügbar mit Anhängervorrichtung oder Trittsstufe hinten)	○	○	○	●	●
ECOPaket – Start-Stopp-System, abschaltbar mittels ‘ECO OFF’ – Schalter am Amaturenbrett und Geschwindigkeitsbegrenzer (110km/h), abschaltbar	●	–	–	–	–

Technische Daten

Außenausstattung

	ECOnetic [®]	Basis	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Sichtpaket 1 – Frontscheibe beheizbar, Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Wisch-Wasser-Sensor (nicht in Verbindung mit Rückfahrkamera)	⊖	⊖	●	–	–
Sichtpaket 2 – Frontscheibe beheizbar, Außenspiegel elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar, Wisch-Wasser-Sensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Scheibenwischer mit Regensensor, Nebelscheinwerfer (nicht in Verbindung mit Rückfahrkamera)	–	–	⊖	●	●
Sichtpaket Premium – Frontscheibe beheizbar, Außenspiegel elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Scheibenwischer mit Regensensor, Nebelscheinwerfer, Fernlicht-Assistent, Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner, Rückfahrkamera	–	–	⊖	⊖	⊖
● = Standard, ⊖ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis *Limited nicht verfügbar als Kastenwagen PKW oder als Kombi *Sport nur verfügbar als Kastenwagen LKW					

Innenausstattung

	ECOnetic	Basis	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Boden/Dachhimmel					
Gummierter Boden (easy clean) im Fahrerhaus (Kastenwagen LKW)	●	●	●	●	●
Gummierter Boden (easy clean) im Fahrerhaus (Kastenwagen LKW Doppelkabine)	–	●	●	●	–
Gummierter Boden (easy clean) komplett (Kastenwagen PKW und Kombi)	–	●	●	–	–
Dachhimmel Fahrerhaus (bei Kombi und Kastenwagen PKW kompletter Fahrgastbereich)	●	●	●	●	●
Innenraumbelichtung					
Ambientebeleuchtung vorn	●	●	–	–	–
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Leselampen	–	–	●	●	●
Ambientebeleuchtung vorn und hinten (nicht verfügbar für Kastenwagen LKW)	–	●	●	●	–
Laderaumbelichtung	●	●	●	●	●
Laderaumbelichtung mit LED Leuchten (nur für Kastenwagen LKW und Kastenwagen LKW Doppelkabine)	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Automatische Lichtabschaltung nach 30 Minuten	●	●	●	●	●
Audiosysteme					
Ford Audiosystem Radio/CD – 3.5" Multifunktionsdisplay, Audiofernbedienung integriert im Lenkrad, 2 Lautsprecher	●	●	–	–	–
Audiosystem Radio/CD mit Ford SYNC – MP3-fähig, 3.5" Multifunktionsdisplay, Audiofernbedienung integriert im Lenkrad, Ford SYNC (integriertes Kommunikations- und Entertainment-System mit Notruf-Assistent), USB-Anschluss, Aux-Eingang, Bluetooth [®] , 4 Lautsprecher	⊖	⊖	●	●	–
Audiosystem DAB Radio/CD mit Ford SYNC – MP3-fähig, Digitaler Radioempfang (DAB), 3.5" Multifunktionsdisplay, Audiofernbedienung im Lenkrad integriert, Ford SYNC (integriertes Kommunikations- und Entertainment-System mit Notruf-Assistent), USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth [®] , 4 Lautsprecher	⊖	⊖	⊖	⊖	●
Ford Navigationssystem inkl. Sound & Connect (Audiosystem DAB Radio/CD mit Navigationssystem und Ford SYNC) – MP3-fähig, Digitaler Radioempfang (DAB), Farbiges Display mit 5" TFT LCD Display, Audiofernbedienung integriert im Lenkrad, Ford SYNC (integriertes Kommunikations- und Entertainment-System mit Notruf-Assistent), USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth [®] , 4 Lautsprecher	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Technische Details					
Bordcomputer	●	●	●	●	●
Kraftstofffilter mit Wasserstandssensor	●	●	●	●	●
Lichtmaschine – 150 Amp	●	●	●	●	●
3 Stromanschlusspunkte – 3 X 60 A (n.i.V. mit Kastenwagen LKW Doppelkabine)	●	●	●	●	●
2 Batterien – inkl. Kaltstartpaket (-20°C)	●	●	●	●	●
Tachograph – Digital	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Geschwindigkeitsregelanlage (immer i.V. mit Lederlenkrad, Geschwindigkeitsbegrenzer)	⊖	⊖	●	●	●
Sitze					
Fahrersitz mit Armlehne innen (Siehe in Preisliste unter 'Sitzpakete' für Details)	●	●	●	●	●
Fahrersitz beheizt, Armlehne innen, Lendenwirbelstütze (siehe in Preisliste unter 'Sitzpakete' für Details) (nur für Kastenwagen LKW und Kastenwagen LKW Doppelkabine)	⊖	⊖	⊖	●	●
Doppel-Beifahrersitz, (ohne Armlehne) mit einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	●	●	●	–	–
Doppel-Beifahrersitz (ohne Armlehne) mit einzeln hochklappbaren Sitzpolstern und ausklappbarem Tisch	–	⊖	⊖	●	●
1. und 2. Reihe Fahrgastraum (Kombi) – 3 Sitze – Konfiguration (2+1)	–	●	●	–	–

Innenausstattung

	ECOnetic	Basis	Trend	Limited [®]	Sport [®]
Komfort					
Klimaanlage vorn – inkl. Staub-/Pollenfilter	⊖	⊖	●	●	●
Klimaanlage vorn und hinten (Kombi und Kastenwagen PKW)	–	⊖	⊖	–	–
Haltegriff – Fahrer und Beifahrerseite	–	–	●	–	–
2 Flaschenhalter für 2-Liter-Flaschen	●	●	●	●	●
2 Becherhalter	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel und Platz für DIN A 4-Unterlagen	●	●	●	●	●
Heizung vorn (Kastenwagen LKW & Kastenwagen LKW Doppelkabine)	●	●	●	●	●
Standheizung, kraftstoffbetrieben – programmierbar	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Wasserheizung hinten (nur für Kombi und Kastenwagen PKW)	–	⊖	⊖	–	–
Power point – 2 x 12V-Anschlüsse vorn am Amaturenbrett	●	●	●	●	●
Power point – 150 Watt (230 Volt) Spannungskonverter	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Power point – 12V-Anschluss hinten	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Raucherpaket	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Staufach – Fahrer- und Beifahrerseite, Staufach am Amaturenbrett mit umklappbarem Deckel	●	●	●	●	●
Halter für Parkscheine in Mittelkonsole	●	●	●	●	●
Rückfahrkamera	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Laderaum					
Trennwand – Entfall (Kastenwagen LKW)	⊖	⊖	–	–	–
Trennwand mit Durchladeklappe – ohne Fenster (Kastenwagen LKW nur mit Beifahrer-Doppelsitz)	●	●	●	●	●
Trennwand mit Durchladeklappe – mit Fenster (Kastenwagen LKW nur mit Beifahrer-Doppelsitz)	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Trennwand – ohne Fenster (Kastenwagen LKW nur mit Beifahrer-Einzelsitz)	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Trennwand – mit Fenster (Kastenwagen LKW nur mit Beifahrer-Einzelsitz)	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
Trennwand – verschiebbar (nicht verfügbar für Kastenwagen LKW und Kastenwagen LKW Doppelkabine)	–	⊖	⊖	⊖	⊖
Trennwand – mit Fenster (Kastenwagen LKW Doppelkabine)	–	●	●	●	–
Laderaumbodenverkleidung 'easy clean' (Kastenwagen LKW)	●	●	●	●	●
Laderaumschutzpaket – Seitenwandverkleidung volle Höhe und Deckenverkleidung (nur Kasten LKW mit Flachdach)	–	⊖	⊖	●	●
Verzurrösen – 6 Stück (DIN 75410 entsprechend) (für Kastenwagen LKW Doppelkabine)	–	●	●	●	–
Verzurrösen – 8 Stück (DIN 75410 entsprechend) (nicht für Kastenwagen LKW Doppelkabine)	●	●	●	●	●

● = Standard, ⊖ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. *Nicht verfügbar für Kastenwagen PKW und Kombi *Nur als Kastenwagen LKW verfügbar
Die Bluetooth[®] Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch die Ford Motor Company erfolgt unter Lizenz. Andere Warenzeichen und Handelsnamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber.

Sonderausstattung ab Werk (SVO)

	Basis	Trend	Limited	Sport
Entfall Beifahrersitz (n. i.V. mit Kastenwagen Doppelkabine)	⊖	⊖	⊖	–
Motor-Leerlaufregler	⊖	⊖	⊖	⊖
Batterie, tiefentladbar (2 AGM Batterien (2 x 80Ah, 800 CCA)) unter Fahrersitz	⊖	⊖	⊖	⊖
Zusätzlicher 6-fach Sicherungskasten	⊖	⊖	⊖	⊖
Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuchten vorn und hinten – inkl. 1 Schalter, DIN Konsole und Verkabelung (inkl. 6-fach Sicherungskasten)	⊖	⊖	⊖	⊖
Erweitertes Vorbereitungspaket Rundumkennleuchten vorn und hinten – 3 Schalter, DIN Konsole und Verkabelung Stromanschlusspunkte (inkl. 6-fach Sicherungskasten und 1 DIN Konsole) ♦ (Nicht verfügbar für Kombi)	⊖	⊖	⊖	–
Kabelbaum für Sonderfahrzeuge (inkl. 6-fach Sicherungskasten)	⊖	⊖	⊖	–
Service Line-Paket (Werkstattwagen) – Multiplex Holzboden, Seitenwandverkleidung, Regalsysteme, Schraubstock, Entlüftung für Transport von Gasflaschen (Paket nur verfügbar für Kastenwagen LKW)	⊖	⊖	–	–
Erhöhte Anhängelast (nur für Kastenwagen LKW 330 L1 abgelastet auf 310 L1 (HD) verfügbar)	⊖	⊖	–	–
Sonderfarben – Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler für weitere Details	⊖	⊖	⊖	–

⊖ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis – = nicht verfügbar
♦Nicht in Verbindung mit Tachograph bestellbar

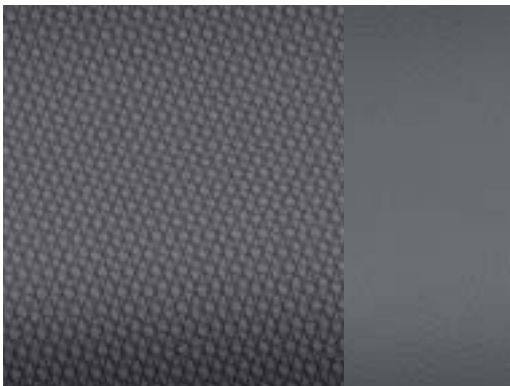
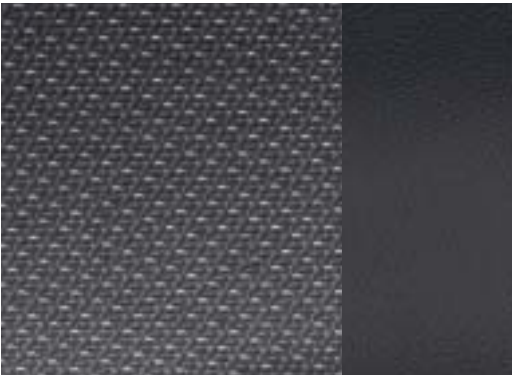


Handwriting practice lines on page 50. The page contains 20 horizontal lines, alternating between light gray and white background colors, providing a guide for letter height and placement.

Handwriting practice lines on page 51. The page contains 20 horizontal lines, alternating between light gray and white background colors, providing a guide for letter height and placement.

Farben und Polster

Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am besten zu Ihrem Betrieb passen.

		
Basis Sitzeinlage: Stoffbezug in Grau-Schwarz Sitzpolster: Stoffbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)	Basis Sitzeinlage: Vinyl (Kunstleder) in Zinn-Grau Sitzpolster: Vinyl (Kunstleder) in Zinn-Grau (Wunschausstattung)	Trend (nur Kastenwagen und Kombi) Sitzeinlage: Stoffbezug in Grau-Schwarz Sitzpolster: Stoffbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)
		
Trend (nur Doppelkabine) Sitzeinlage: Stoffbezug in Grau-Schwarz Sitzpolster: Stoffbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)	Limited (nur Kastenwagen) Sitzeinlage: Stoffbezug in Zinn-Grau Sitzpolster: Stoffbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)	Limited (nur Kastenwagen) Sitzeinlage: Stoffbezug in Zinn-Grau Sitzpolster: Teilleder-Bezug in Karbon-Schwarz* (Wunschausstattung)
		
Limited (nur Doppelkabine) Sitzeinlage: Stoffbezug in Stone Sitzpolster: Stoffbezug in Karbon-Schwarz (Serienausstattung)	Limited (nur Doppelkabine) Sitzeinlage: Teilleder-Bezug in Stone* Sitzpolster: Teilleder-Bezug in Stone* (Wunschausstattung)	Sport (nur Kastenwagen) Sitzeinlage: Stoffbezug in Zinn-Grau Sitzpolster: Teilleder-Bezug in Karbon-Schwarz* (Serienausstattung)



Frost Weiss
Normalfarbe



Race Rot
Normalfarbe



Blazer Blau
Normalfarbe



Polar Silber
Metallic-Lackierung*



Titan Grau
Metallic-Lackierung*



Stratosphere Blau
Metallic-Lackierung*



Midnight Sky Grau
Metallic-Lackierung*



Atlantik Blau
Metallic-Lackierung*



Panther Schwarz
Metallic-Lackierung*

Der Ford Transit Custom ist mit der Ford Zwölfjahres-Korrosionsschutz-Garantie (ab dem Datum der Erstzulassung) ausgestattet. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

*Metallic- und Spezial-Metallic-Lackierungen sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.
Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

*Teilleder/Kunstleder-Sitze sind Teil eines Wunschausstattungspaketes und gegen Mehrpreis erhältlich.

Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung**, **Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Serviceleistungen

Ford Assistance Die Mobilitätsgarantie für PKW, Transit und Ranger sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp-, Weiterreise- und Übernachtungskosten.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS) Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrief Varianten an.

A1 Euro-Garantie Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, ist bereits für mindestens 12 Monate im Kaufpreis enthalten und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagengarantie oder den Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS) abgeschlossen werden.

Garantie gegen Durchrosten Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen Durchrosten von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 6 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Ansprechpartner

Ford Kundenzentrum Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333*.

* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.

* Dieser Anruf ist gebührenfrei.

** Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.





MY 2013 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ★ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörfälle von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Händler. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Hinweis: Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und computergeneriert und können deshalb in Design und Ausstattung von dem Serienmodell abweichen. Darüber hinaus können einige Ausstattungsdetails nur als Wunschausstattung verfügbar oder auf diesem Markt nicht erhältlich sein.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.

Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333*.
*Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.
*Dieser Anruf ist gebührenfrei. **Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing
(21297132)
BJN 201820. FoE G55E.
PN 277504/0612/15m/DEU de
Stand der Drucklegung Juni 2012.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de