

Hallo Zusammen, ☺

uns haben von Anfang an die "Beulen" in den Türverkleidungen gestört – Umdrehen der Sitze war schwierig und auf der Beifahrerseite ein schlechter Drehwinkel zum Esstisch... Die Armlehnen der ISRI-Sitze harmonisieren einfach nicht so richtig mit den Ford-Basis-Türverkleidungen ...

Nach einem ersten Umformversuch mit einem LötKolben und mittels Heissluftfön (war schon viel praktikabler, aber nicht eben schön) ...  
... haben wir uns letztendlich von den Beulen vollständig getrennt und sie durch einen schöneren Stoffbezug ersetzt. Passt nun auch super zu den neuen Ukatex-Sitz-Bezügen. Nach einigen Nachfragen (u.a. ob ich noch weitere Türen umbauen möchte ...) :

Mir fehlt dafür leider die Zeit (ich habe auch keine Lust hinterher zu diskutieren, ob es nicht hier und da vielleicht noch etwas perfekter gegangen wäre ...).  
Aber wer Lust hat, selbst Hand anzulegen, findet hier im Folgenden ein paar Bilder und vielleicht auch den ein oder anderen Tipp :



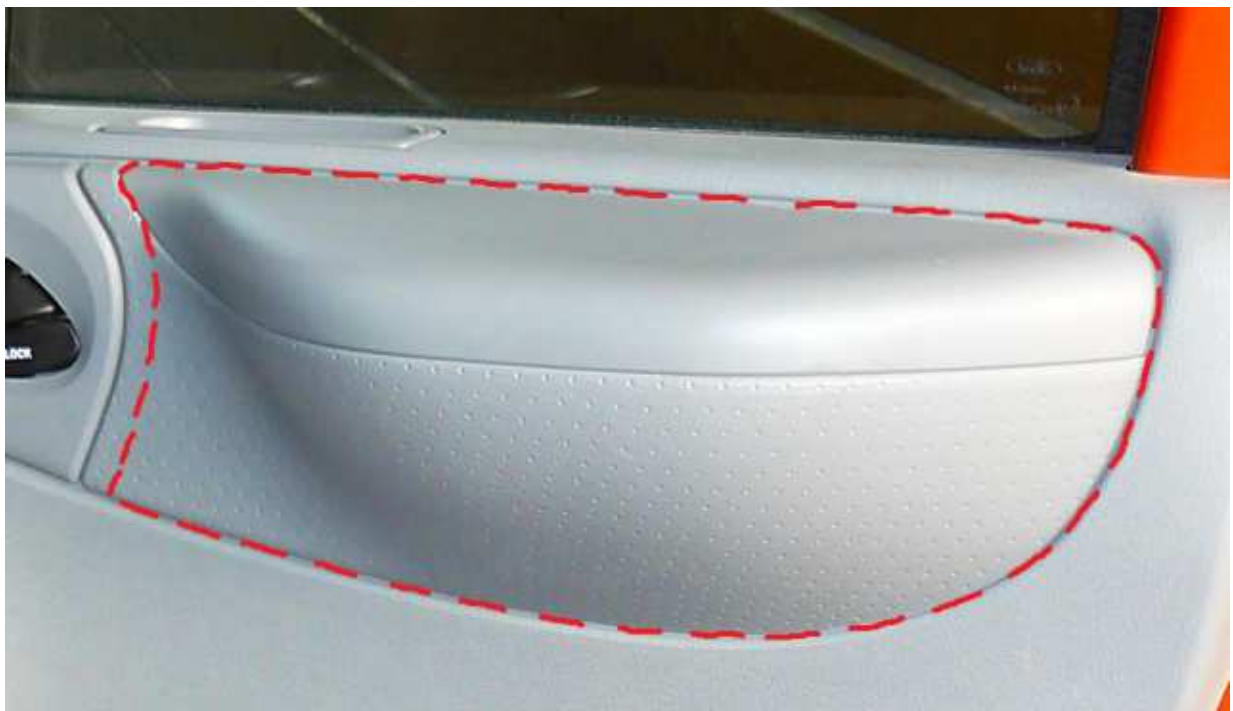
Oben das Original vor und unten nach dem Umbau



Alsooo - so sieht's ja anfangs aus, die Schnitffugen sind ja praktischerweise schon fast vollständig vorgegeben. Nach vorne zur Türentriegelung hin etwa 1 cm Abstand lassen !



... nochmal 'en detail'





Ich habe zum Ausschneiden einen "Dremel"-ähnlichen Handschleifer mit 3mm Hartmetallfräser verwendet. Mit Stichsäge von innen geht es sicher auch, dann aber auf jeden Fall ein feines Sägeblatt verwenden und die Säge sehr langsam laufen lassen ! Der Kunststoff der Verkleidung schmilzt schon bei sehr niedrigen Temperaturen ... Evtl. kommt auch ein flacher Lötkoben in Frage, aber diesen wie auch den Dremel oder die Stichsäge am besten in der Mitte zuerst ausprobieren !

Von der endgültigen Fuge sollte man je nach handwerklichem Geschick mehr oder weniger weit weg bleiben, besser erstmal grob zuschneiden und erst später dann ordentlich Nacharbeiten. Je näher gleich an die Fuge, desto weniger Nacharbeit - aber immer 'dran denken – einmal versaut schaut's lange blöd aus ... ☹

Nach dem groben Fräsen sah es bei mir erstmal so aus :



... und nach einer weiteren guten halben Stunde dann so ...



Für die spätere Stoffbespannung braucht es erstmal 2 Schablonen, eine gut passende und eine umlaufend ca. 1cm grössere Schablone => Pappe zum Testen hilft hier ungemein ... Auch hier gilt : Lieber zwei-/ dreimal testen oder auch noch mal eine Neue machen. Die beiden Brettchen, die die Original-"Beule" ersetzen, sind dann aus 3mm Birke Sperrholz gesägt, das kann jede Laubsäge / Dekupiersäge / Stichsäge ...

So schauen das innere Brettchen und die äussere (Papp-)Schablone aus (unten) :



(Oben im Bild die bereits bespannte andere Fahrzeugseite)



Hier die Innenseite des grösseren Brettchens mit einigen Plastik-“Schweisspunkten“ .



Der "Schweisszusatzwerkstoff" dafür ist aus dem Material der inneren Restbeule aufgeschmolzen. Dazu eignet sich jeder nicht allzu leistungsschwache LötKolben. Aber wie auch zuvor beim Fräsen – nicht zu euphorisch vorgehen ...  
... aber auch nicht zu schüchtern !  
Zu heiss sieht man später auf der Aussenseite, zu kalt löst sich irgendwann wieder ...

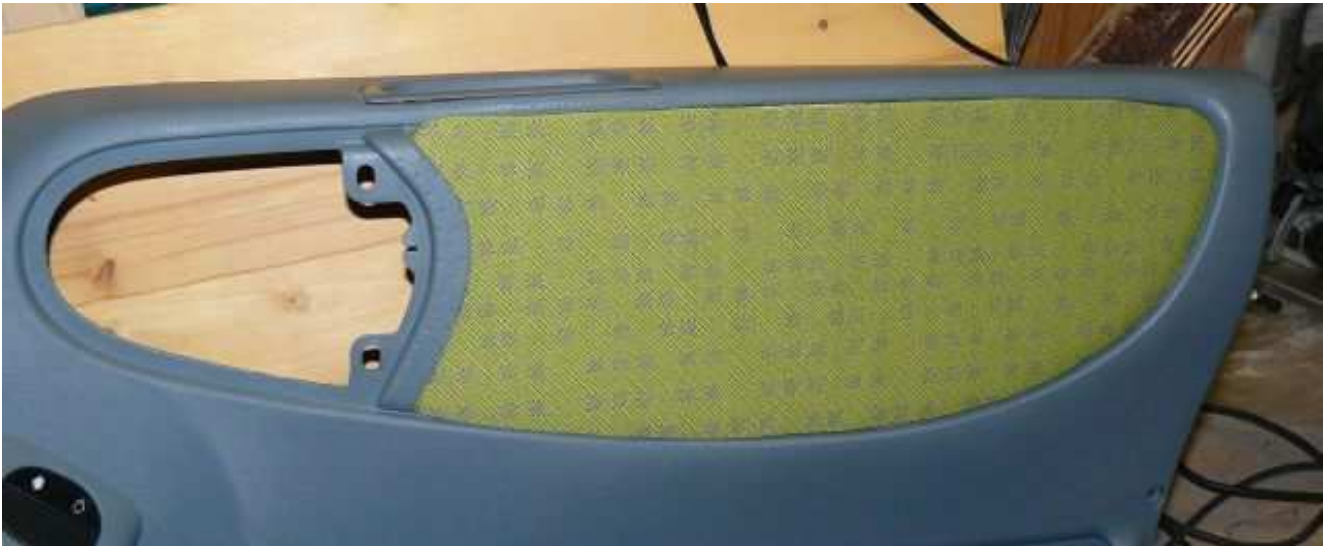


So sieht's dann von Aussen aus [ könnte man auch schon fast so lassen ;-) ]  
... aber mit dem passenden Stöffchen wird's noch um einiges hübscher ... !



Das kleinere innere Brettchen wird mit Stoff bespannt (1cm überstehend, umgeklebt und temporär mit Paketband gesichert). Mit Holzleim auf das grössere, bereits mit den o.g. Schweisspunkten fixierte Brettchen geklebt und von Innen mit !! kurzen !! Klammern angetackert (Handtacker reicht hier völlig aus).  
Vor dem Kleben / Tackern eventuell den Übergang zum Türöffner noch ein wenig mit dem Heisslufffön anpassen (Später wird's heikel mit der Stoffbespannung ! )

Schaut schon mal gar nicht soooo schlecht aus ;-))



... und so dann eingebaut auf der Beifahrerseite :



Die Stoffstücke 2x 40x20cm wurden uns netterweise von Ukatex bei der Bestellung unserer Sitzbezüge mitgeliefert.



Und sieht die Fahrerseite aus :



Bisher (knapp 15000km) halten die inneren Schweisspunkte gut und wir sind nach wie vor mehr als zufrieden !!!

Das Drehen der Sitze geht jetzt um ein vielfaches besser (... und nun endlich auch ohne grosse Verrenkungen und sogar bei geschlossener Tür ...) und viel schöner sieht's nun auch noch aus ... ☺

Es war alles in allem die Mühe wert !

Euch allen viel Spass beim nachbasteln !

norge

... und nur zur Sicherheit, falls es doch in die Hose gehen sollte ☺ ☺ ☺

