

Kastenwagen
FORD TRANSIT



Eine Idee weiter



Visionär. Raffiniert. Wegweisend.
Jeder Ford trägt seine Handschrift

Henry Ford

Gewichte (kg), CO₂-Emission (g/km) und Verbrauch (l/100km)

Mittlerer Radstand (L2)

	Antrieb	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	max. Nutzlast	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achs über- setzung	Anhängelast	zul. Gesamt- gewicht des Zuges	CO ₂ Emissionen kombiniert**	Verbrauch kombiniert**	CO ₂ Emissionen kombiniert*/**	Verbrauch kombiniert*/**
290 L2 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	2.900	2.043	857	1.625	1.575	4,19	2.650	4.900	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	2.900	2.043	857	1.625	1.575	4,19	2.800	4.900	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	2.900	2.043	857	1.625	1.575	4,19	2.800	5.100	197	7,5	190	7,2
310 L2 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.100	2.043	1.057	1.650	1.725	4,19	2.650	4.900	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.100	2.043	1.057	1.650	1.725	4,19	2.800	4.900	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.100	2.043	1.057	1.650	1.725	4,19	2.800	5.100	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) EConetic	Front	3.100	2.037	1.063	1.650	1.725	4,19	1.600	3.850	169	6,4	–	–
330 L2 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.300	2.053	1.247	1.750	2.050	4,71	2.000	4.250	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.300	2.053	1.247	1.750	2.050	4,71	2.800	5.325	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.300	2.053	1.247	1.750	2.050	4,71	2.800	5.325	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) EConetic	Front	3.300	2.047	1.253	1.750	2.050	4,19	1.800	4.050	169	6,4	–	–
350 L2 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.500	2.053	1.447	1.750	2.150	4,71	2.000	4.250	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.500	2.053	1.447	1.750	2.150	4,71	2.800	5.325	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.500	2.053	1.447	1.750	2.150	4,71	2.800	5.325	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) EConetic	Front	3.500	2.047	1.453	1.750	2.050	4,19	2.000	4.250	169	6,4	–	–
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,31	2.650	5.000	216	8,2	208	7,9
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,73	2.800	5.500	232	8,8	224	8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,15	2.800	5.500	209	7,9	201	7,6
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,55	2.800	6.000	221	8,4	213	8,1
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,15	2.800	5.500	209	7,9	201	7,6
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,55	2.800	6.300	221	8,4	213	8,1
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) HDT***	Heck	3.500	2.213	1.287	1.750	2.150	3,31	2.800	5.500	223	8,5	215	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS) HDT***	Heck	3.500	2.213	1.287	1.750	2.150	3,31	2.800	5.500	223	8,5	215	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Allrad	3.500	2.249	1.251	1.750	2.150	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Allrad	3.500	2.249	1.251	1.750	2.150	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–

L2 = mittlerer Radstand.
*Mit Start-Stopp-System: Diese Grundfahrzeuge haben ein um 7 kg erhöhtes Leergewicht und somit eine um 7 kg reduzierte Nutzlast gegenüber Fahrzeugen ohne Start-Stopp-System. ***Heavy Duty Truck Motor erfüllt HDT Euro 6 Norm
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.
**Hinweis: Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Gewichte (kg), CO₂-Emission (g/km) und Verbrauch(l/100km)

Langer Radstand (L3)

	Antrieb	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	max. Nutzlast	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhängelast	zul. Gesamt- gewicht des Zuges	CO ₂ Emissionen kombiniert**	Verbrauch kombiniert**	CO ₂ Emissionen kombiniert*/**	Verbrauch kombiniert*/**
310 L3 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.100	2.092	1.008	1.750	1.725	4,19	2.600	4.900	200	7,6	193	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.100	2.092	1.008	1.750	1.725	4,19	2.800	4.900	200	7,6	193	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.100	2.092	1.008	1.750	1.725	4,19	2.800	5.100	200	7,6	193	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) EConetic	Front	3.100	2.086	1.014	1.750	1.725	4,19	1.550	3.850	171	6,5	–	–
330 L3 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.300	2.101	1.199	1.750	2.050	4,71	1.950	4.250	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.300	2.101	1.199	1.750	2.050	4,71	2.800	5.325	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.300	2.101	1.199	1.750	2.050	4,71	2.800	5.325	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) EConetic	Front	3.300	2.096	1.204	1.750	2.050	4,19	1.750	4.050	171	6,5	–	–
350 L3 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.500	2.101	1.399	1.750	2.250	4,71	1.950	4.250	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.500	2.101	1.399	1.750	2.250	4,71	2.800	5.325	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.500	2.101	1.399	1.750	2.250	4,71	2.800	5.325	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) EConetic	Front	3.500	2.096	1.404	1.750	2.250	4,19	1.950	4.250	171	6,5	–	–
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,31	2.600	5.000	218	8,3	210	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	234	8,9	226	8,6
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,15	2.800	5.500	212	8,0	204	7,8
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,55	2.800	6.000	222	8,5	214	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,15	2.800	5.500	212	8,0	204	7,8
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,55	2.800	6.300	222	8,5	214	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) HDT***	Heck	3.500	2.264	1.236	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	223	8,5	215	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS) HDT***	Heck	3.500	2.264	1.236	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	223	8,5	215	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Allrad	3.500	2.300	1.200	1.850	2.250	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Allrad	3.500	2.300	1.200	1.850	2.250	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–

L3 = langer Radstand.

***Mit Start-Stopp-System: Diese Grundfahrzeuge haben ein um 7 kg erhöhtes Leergewicht und somit eine um 7 kg reduzierte Nutzlast gegenüber Fahrzeugen ohne Start-Stopp-System.** ***Heavy Duty Truck Motor erfüllt HDT Euro 6 Norm

Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

****Hinweis:** Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Gewichte (kg), CO₂-Emission (g/km) und Verbrauch (l/100km)

Langer Radstand mit Rahmenverlängerung, Jumbo (L4)

	Antrieb	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	max. Nutzlast	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhängelast	zul. Gesamt- gewicht des Zuges	CO ₂ -Emissionen kombiniert**	Verbrauch kombiniert**	CO ₂ -Emissionen kombiniert*/**	Verbrauch kombiniert*/**
350 L4 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,31	2.450	5.000	218	8,3	210	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,73	2.800	5.500	234	8,9	226	8,6
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,15	2.800	5.500	212	8,0	204	7,8
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,55	2.800	6.000	222	8,5	214	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,15	2.800	5.500	212	8,0	204	7,8
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,55	2.800	6.300	222	8,5	214	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Allrad	3.500	2.470	1.030	1.850	2.250	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–
350 (HD) L4 Kastenwagen - abgelastet von 470 L4													
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck ¹⁾	3.500	2.454	1.046	1.850	2.450	4,10	3.500	7.000	244	9,3	236	9,0
430 L4 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) HDT***	Heck ¹⁾	4.300	2.549	1.751	1.850	3.000	3,31	2.400	5.500	210	7,9	202	7,7
470 L4 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck ¹⁾	4.700	2.503	2.197	1.850	3.300	4,10	2.800	7.000	244	9,3	236	9,0

L4 = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, ¹⁾mit Zwillingsbereifung
***Mit Start-Stopp-System: Diese Grundfahrzeuge haben ein um 7 kg erhöhtes Leergewicht und somit eine um 7 kg reduzierte Nutzlast gegenüber Fahrzeugen ohne Start-Stopp-System.** ***Heavy Duty Truck Motor erfüllt **HDT Euro 6 Norm**
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.
****Hinweis:** Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Kein Problem

Der neue Ford Transit bietet eine Kombination aus hoher Ladekapazität, zuverlässiger Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch und ist daher ideal für jede Arbeit geschaffen.



Verzurrösen und Fixierpunkte

Die serienmäßigen DIN- und ISO-konformen Verzurrösen sind auf Bodenhöhe an den Seitenwänden angebracht. So bleibt die Bodenfläche frei von Hindernissen und kann komplett genutzt werden. Zusätzliche Fixierpunkte ermöglichen das Anbringen weiterer Verzurrösen im oberen Teil des Laderaums und die Möglichkeit der flexiblen Sicherung Ihres Ladeguts.



Größerer Laderaum

Mehr Platz, mehr Komfort und mehr Praktikabilität im Vergleich zum Vorgänger-Modell machen aus dem neuen Ford Transit ein Arbeitstier für alle Gelegenheiten. Mit einem Laderaumvolumen von bis zu 15,1 m³ plus Platz für bis zu 5 Europaletten ist der neue Jumbo (L4 H3) selbst großen Transportaufträgen gewachsen.



Wo auch immer Sie möchten

Erhältlich in drei verschiedenen Karosserielängen, zwei Dachhöhen, mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 2.900 kg und 4.700 kg, einem Laderaumvolumen zwischen 9,5 m³ und 15,1 m³, zehn verschiedenen Antriebskonfigurationen und einer hohen Zugleistung ist der neue Ford Transit in der Lage, nahezu jede Herausforderung zu meistern.



Zugleistung

Die Arbeitskraft des Ford Transit ist mit dem beeindruckenden Laderaumvolumen noch längst nicht erschöpft.

*350(HD) (L4) mit 114 kW (155 PS)



Alles passt zusammen

Mit seiner hohen Funktionalität, den niedrigen Betriebskosten und der guten Fahrdynamik ist der neue Ford Transit der perfekte Begleiter für Ihren Arbeitsalltag.



Betriebskosten

Die langen Wartungsintervalle des Ford Transit von 2 Jahren bzw. 50.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) bedeuten weniger Ausfallzeiten sowie eine weitere Reduzierung der Betriebskosten.



**2 Jahre
50,000 km**

Einfach

Eine helle und geräumige Fahrerkabine bietet einen Komfort, wie man ihn eigentlich nur aus PKWs kennt. Dieser wird durch moderne Technologien, einschließlich Ford SYNC mit Notruf-Assistent*, ergänzt (Wunschausstattung). So gelingt es dem Ford Transit, Ihnen den Arbeitsalltag so angenehm wie möglich zu gestalten.



*Der Ford Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbagauslösung oder der Kraftstoffpumpenabschaltung eingeschaltet im Fahrzeug befinden muss.

**Kompatibles Mobiltelefon erforderlich. Textfunktion wird nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. Aktuelle Informationen finden Sie auf der Internetseite von Ford.

Hinweis Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Ford SYNC mit Notruf-Assistent*

Die nächste Generation von Fahrzeug-Kommunikationssystemen. Mit Ford SYNC können die gängigsten MP3-Player, Bluetooth®-fähigen Telefone und USB-Laufwerke mit einfachen Sprachbefehlen gesteuert werden. Das System kann Ihnen sogar eingehende Textnachrichten vorlesen.



Sicherer Anhängerbetrieb

Wir haben unter den verschiedensten Straßenbedingungen einen sechsmonatigen Test durchgeführt, der einer Fahrleistung von 240.000 Kilometern entsprach – viele Kilometer davon mit voll beladenem Anhänger. Diesen Test hat der neue Ford Transit mit Bravour bestanden.



Bewährte TDCi- Dieselmotor-Technologie

Der für seine Zuverlässigkeit und Effizienz bekannte 2,2 l TDCi- Dieselmotor des neuen Ford Transit ist in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentklassen erhältlich, um allen Anforderungen gerecht zu werden.

Für ein langes und robustes Leben

Wie bei allen Ford Nutzfahrzeugen steckt die Langlebigkeit auch beim neuen Ford Transit in den Genen. Wir haben den Ford Transit einem kompromisslosen Testprogramm unterzogen, denn schließlich möchten wir, dass Sie lange etwas von ihm haben.



Hochgesetzte Scheinwerfer

Die leistungsstarken Scheinwerfer sind so positioniert, dass sie durch Stoßfänger und Verkleidung geschützt sind.

Mehrteiliger hinterer Stoßfänger

Der clevere mehrteilige Aufbau des hinteren Stoßfängers trägt dazu bei die Reparaturkosten niedrig zu halten.

Auf Dauerbeanspruchung getestet

In umfangreichen Tests – darunter ein zweimonatiger Maximalgeschwindigkeitstest sowie anspruchsvolle Fahrzyklen bei niedrigen Geschwindigkeiten im Stadtverkehr – wurden die typischen Einsatzbedingungen nachgestellt.

Breite Seitenzierleisten

Robuste Seitenzierleisten schützen Ihren Ford Transit.



Am Limit getestet

Wir haben den Ford Transit in umfangreichen Tests Extremen ausgesetzt: von Fahrten bei eisigen -40 °C auf 4.500 Höhenmetern bis hin zu Fahrten mit voll beladenem Anhänger auf langen Steigungen unter glühender Sonne bei 50 °C.



250.000 Schließzyklen

Wir haben die Schiebetüren 250.000 Mal, die Vordertüren 250.000 Mal und die Hecktüren 150.000 Mal zugeschlagen, um sicherzugehen, dass Sie nie im Stich gelassen werden.



Testen, testen, testen

In der Entwicklungsphase haben wir mit dem Ford Transit eine 5 Millionen Kilometern entsprechende Strecke absolviert, darunter 400.000 Kilometer durch Kunden. Auf dieses Fahrzeug können Sie sich verlassen.

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten*

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der neue Ford Transit über ein sehr robustes Äußeres. Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussehen wird.



Zinkbeschichtung

Phosphat-
beschichtung

Elektrobeschichtung

Decklackierung

Klarlackierung

*Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebestimmungen.

11,9 m-Wendekreis*

Mit einem in seiner Klasse beispiellosen Wendekreis von 11,9 m* und ausgezeichneter Sicht, dank größerer Front- und Seitenscheiben bietet der neue Ford Transit den typischen Fahrkomfort eines PKWs.

*Gemessen Bordstein zu Bordstein bei mittlerem Radstand (L2); 13,3 m bei Modellen mit langem Radstand (L3) und (L4).



Die richtige Arbeitsumgebung

Der Ford Transit zeichnet sich durch hohen Komfort und eine einfache Handhabung aus. Ein außergewöhnlich hohes Maß an Qualität und Vollkommenheit, intelligente fahrerorientierte Technologien sowie eine Reihe von praktischen und durchdachten Ausstattungsmerkmalen machen den Ford Transit zu einem komfortablen Arbeitsplatz.

Maßgeschneiderte Qualität

Schon beim Einsteigen in den neuen Ford Transit fällt auf, dass hier sehr viel Aufmerksamkeit auf Details gelegt wurde. Der Ford Transit besticht nicht nur durch seinen hervorragenden Fahrkomfort, sondern auch durch hochwertige Oberflächen und Materialien, ohne dabei Kompromisse in Sachen Praxistauglichkeit einzugehen.



Noch bessere Fahr- und Handlingeigenschaften

Der Ford Transit ist für seine guten Fahreigenschaften bekannt. Diese wurden nun durch steifere Aufhängungsbuchsen und Halter sowie durch einen überarbeiteten Stabilisator nochmals verbessert.



230 V-Steckdose

Eine praktische 230 V-Steckdose, die sich zwischen Fahrer- und Beifahrersitz befindet, kann ohne speziellen Adapter zum Aufladen von Werkzeugen, Laptops oder anderen Elektrogeräten verwendet werden. (Wunschausstattung)



Elektrisch verstellbarer Fahrersitz

Ein 5-fach elektrisch verstellbarer und beheizbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze lässt selbst den längsten Arbeitstag angenehmer werden. (Wunschausstattung beim Trend)



Allergikerfreundlicher Innenraum

Im Innenraum des Ford Transit wurden allergikerfreundliche Materialien verwendet. Modelle mit Klimaanlage besitzen einen leistungsfähigen Pollenfilter, der das Eindringen von Staub und Pollen in die Fahrerkabine verhindert. (Serienausstattung für Trend; Wunschausstattung für Basis)

Fahrersitz- und Lenkradverstellung

Der verstellbare Fahrersitz mit Armlehne und ein Lenkrad, das individuell eingestellt werden kann, sorgen für eine optimale und komfortable Sitzposition.



Ford Transit ECONetic Kastenwagen

Reduzieren Sie Ihre Betriebskosten und den CO₂-Ausstoß mit den Ford Transit Kastenwagen ECONetic-Modellen. Durch den speziell kalibrierten frontangetriebenen 2,2 l TDCi-Dieselmotor 92 kW (125 PS) bei 350 Nm, der die Abgasnorm Euro 5b/5+ erfüllt, sowie einer Auswahl an verschiedenen Radständen und zulässigen Gesamtgewichten sind die Ford Transit Kastenwagen ECONetic-Modelle besonders sparsam im Verbrauch, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung einzugehen.

Verbraucht wenig, leistet viel

Dank der Kombination aus sparsamem Kraftstoffverbrauch und niedrigem CO₂-Ausstoß profitieren Sie doppelt: heute durch reduzierte Betriebskosten und morgen durch einen höheren Wiederverkaufswert.



Die Ford ECONetic Technology*

Die Ford ECONetic Technology führt in Kombination mit einer optimierten Aerodynamik zu einer ausgezeichneten Kraftstoffeffizienz bei allen Modellvarianten.

- Hochmoderne Ford TDCi-Dieselmotoren – für einen besonders sparsamen Kraftstoffverbrauch und einen geringen CO₂-Ausstoß
- Start-Stopp-System*
- Energie-Rückgewinnungs-System
- Schaltempfehlungsanzeige
- Eco-Mode – visualisiert den aktuellen Verbrauch und unterstützt so den Fahrer, eine wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen.
- Intelligente Beschleunigungskontrolle*
- Batterie-Management-System – verbessert die Lebensdauer der Batterie

*Die Ford ECONetic Technology ist teilweise Wunschausstattung (Serie bei ECONetic-Modellen). Ihr Ford Partner wird Sie gerne im Detail beraten.

Leistung und Drehmoment

Der 2,2-l-TDCi-Dieselmotor des Ford Transit ist in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentkonfigurationen – jeweils mit manuellem 6-Gang-Schaltgetriebe – erhältlich. Sämtliche Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 5b/5+ für leichte Nutzfahrzeuge.

Warum Frontantrieb?

- Geringeres Leergewicht, größere Nutzlast
- Niedrigere Ladehöhe
- Größeres Laderaumvolumen und zusätzliche Innenraumhöhe
- Geringerer Kraftstoffverbrauch

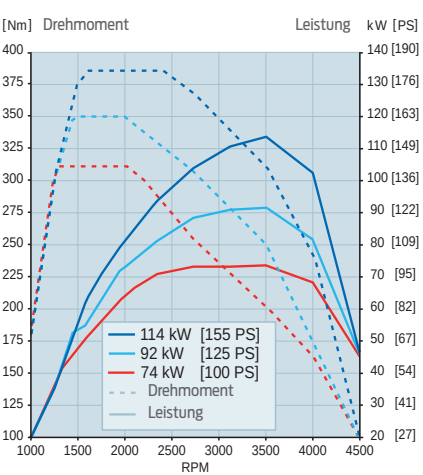
Warum Heckantrieb?

- Optimal für erschwerte Betriebsbedingungen
- Bessere Traktion bei schwerer Beladung
- Ideal für Anhängerbetrieb

Warum Allradantrieb?

- Extra Traktion auf schwierigem Untergrund
- Ideal für unterschiedlichste Einsatzumgebungen
- Intelligenter Allradantrieb optimiert die Traktions selbständig, um Drehmoment genau auf die Räder zu lenken, die dieses optimal nutzen können.

2,2-l-TDCi-Dieselmotor



Intelligente Beschleunigungskontrolle

Um den Kraftstoffverbrauch zu optimieren, steuert das System ladungsabhängig die Kraft, die zur Beschleunigung des Fahrzeugs aufgewendet werden muss. (Wunschausstattung)



Start-Stopp-System

Um Kraftstoff zu sparen, schaltet das System den Motor automatisch ab, sobald Sie anhalten und ausgekuppelt haben. Beim Einkuppeln erfolgt ein sanfter Neustart. (Wunschausstattung)

50.000 km
oder alle 2 Jahre

Längere Wartungsintervalle

Großzügig bemessene Wartungsintervalle von bis zu 50.000 km oder alle 2 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt), tragen dazu bei, dass Sie mehr Zeit auf der Straße verbringen können.

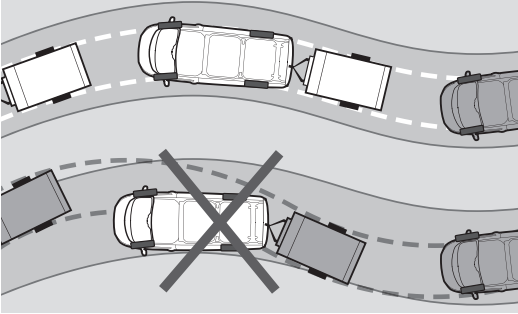
CO₂ 169g/km¹⁾
6,4¹⁾ L/100km

CO₂-Ausstoß

Der niedrige CO₂-Ausstoß des Ford Transit Kastenwagen ECONetic (L2/H2) von 169 g/km¹⁾ kommt nicht nur der Umwelt, sondern auch Ihrem Geldbeutel zugute.

Anhängerstabilisierung⁰¹⁾

Sobald das System eine Schwingbewegung des Anhängers wahrnimmt, reduziert es das Motordrehmoment und bremst einzelne Räder gezielt ab, um die Stabilität des Anhängers wiederherzustellen. (Bestandteil des ESP bei werkseitig eingebauter Anhängervorrichtung, letztere ist Wunschausstattung)



Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)⁰¹⁾

Das System greift automatisch ein, wenn das Fahrzeug in Extremsituationen auszubrechen droht. Es stellt Abweichungen von der gewählten Fahrlinie fest und hält das Fahrzeug durch gezielten Motor- und Bremsengriff in der Spur. (serienmäßig)

Traktionskontrolle⁰¹⁾

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Radschlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen. (serienmäßig)

Notbremsassistent⁰²⁾

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um die maximale Bremskraft zur Verfügung zu stellen. (serienmäßig)

Ganz groß in puncto Sicherheit

Sicherheit hat höchste Priorität für uns. Deshalb haben wir bei der Entwicklung des neuen Ford Transit besonderen Wert darauf gelegt, dass Sie, Ihre Beifahrer, Ihre Ladung und die anderen Verkehrsteilnehmer rundum geschützt sind.

Notbremslicht⁰¹⁾

Die Warnblinkanlage schaltet sich bei einer Vollbremsung automatisch ein, um andere Verkehrsteilnehmer vor der Gefahr zu warnen. (serienmäßig)

Fahrspur-Assistent^{0*2)}

Der Fahrspur-Assistent²⁾ erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben, und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. (Wunschausstattung)

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor⁰²⁾

Schaltet die Scheinwerfer ein, wenn der Sensor schlechte Lichtverhältnisse erfasst. (Wunschausstattung für Trend)



Eingebaute Sicherheit

In der gesamten Ford Transit-Modellpalette sorgt eine ganze Reihe an passiven und aktiven Sicherheitsausstattungen mit moderner Technologie für Ihren Schutz, den Schutz Ihrer Beifahrer und den Schutz Ihrer Ladung.

Automatische Türverriegelung⁰²⁾

Sobald das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von mehr als 8 km/h erreicht, werden aus Sicherheitsgründen alle Türen automatisch verriegelt. Fahrer- und Beifahrertür können jedoch von innen entriegelt werden. Diese Funktion kann auf Wunsch deaktiviert werden. Im Falle eines Unfalls entriegeln sich die Türen automatisch. (serienmäßig)

⁰Basiert auf Sensoren
¹Funktioniert bei Geschwindigkeiten von mehr als 70 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen.
¹Sicherheitsausstattung
²Fahrer-Assistenz-System

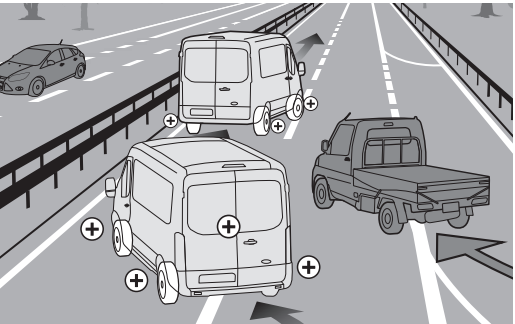
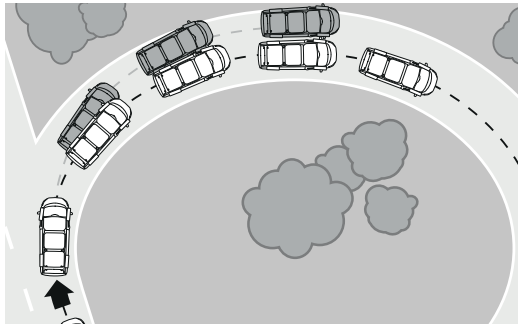


Reifendruckkontrollsystem⁰¹⁾

Ermöglicht Ihnen die ständige Überwachung des Reifendrucks und macht Sie auf zu niedrige Reifenluftdrücke aufmerksam. (Wunschausstattung, nicht verfügbar bei Zwillingsbereifung hinten)

Müdigkeitswarner⁰²⁾

Sie werden vom System gewarnt, wenn Ihr Fahrverhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließen lässt. Zunächst wird ein Warnsymbol im Kombiinstrument angezeigt. Lässt die Aufmerksamkeit weiter nach, erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. (Wunschausstattung)

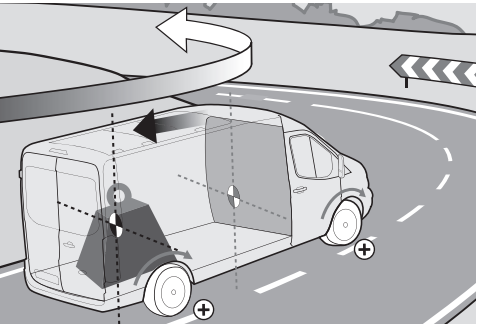


Kurvenkontrolle⁰¹⁾

Das System hilft Ihnen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten, wenn Sie zu schnell in eine Kurve hineinfahren. Zu diesem Zweck betätigt es die intelligente Vierradbremse, sodass die Fahrgeschwindigkeit in rund einer Sekunde um bis zu 16 km/h reduziert werden kann. (serienmäßig)

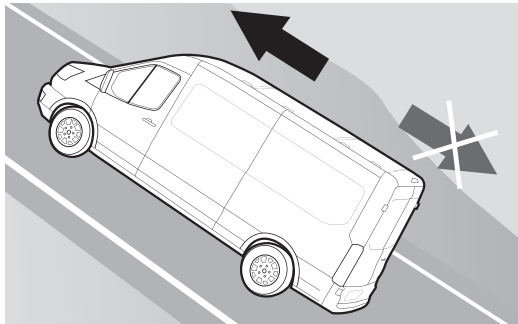
Überrollschutz⁰¹⁾

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und hält durch Aktivierung des ESP-Systems⁰¹⁾ die Stabilität aufrecht. (serienmäßig)



Adaptive Lastkontrolle⁰¹⁾

Passt die Funktionsweise des ESP-Systems⁰¹⁾ an das jeweilige Fahrzeuggewicht – leer, teilweise oder voll beladen – an. (serienmäßig)



Berganfahrassistent⁰²⁾

Der Berganfahrassistent verhindert kurzzeitig ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegen. Die Funktion steht sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang zur Verfügung und ist daher auch beim Abschleppen und beim Ziehen schwerer Lasten ideal. (serienmäßig)

Umfassende Konnektivität

Ford SYNC ermöglicht das Abspielen von Musik sowie das Tätigen und Entgegennehmen von Anrufen über die Freisprecheinrichtung – alles mit einfachen Sprachbefehlen. Mit SYNC Applink** können Sie eine Auswahl von Apps auf Ihrem Smartphone mit Sprachbefehlen steuern. Der Ford Notruf-Assistent* ermöglicht zudem das schnelle Absetzen von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste mit Informationen zum Fahrzeugstandort in der jeweiligen Landessprache. (Wunschausstattung)



SMS-Vorlesefunktion

Ford SYNC liest Ihnen auf Wunsch unterwegs sogar Ihre Textnachrichten vor, die Sie auf Ihrem Mobiltelefon empfangen. Sie können mit einer von ca. 15 vordefinierten Textnachrichten per Sprachsteuerung antworten. Kompatibles Mobiltelefon erforderlich. (Wunschausstattung)



SYNC Applink**

**Wunschausstattung; voraussichtlich verfügbar ab Sommer 2014

Hinweis Bluetooth®-Wortmarke und Symbole siehe Seite 8



Bluetooth® Audio Streaming

Per Sprachbefehl können Sie Musik von Ihrem MP3-Player oder Mobiltelefon wählen und abspielen. Dank Bluetooth® Audiostreaming lässt sie sich vom Mobiltelefon kabellos über das Audiosystem des Fahrzeugs wiedergeben. (Wunschausstattung)

Notruf-Assistent*

Stellt automatisch einen Notruf über Ihr Bluetooth®-fähiges Mobiltelefon her, wenn der Airbag ausgelöst wird. Ihr Ford Partner wird Sie gerne beraten. (Wunschausstattung)

*Ford Notruf-Assistent siehe Seite 8



Intelligente Ausstattungsmerkmale, die das Leben leichter machen

Das große Angebot an innovativen und durchdachten Ausstattungsmerkmalen spricht für den neuen Ford Transit.



Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Auffahrwarnsystem

Die ausgeklügelte Geschwindigkeitsregelanlage hilft Ihnen, die voreingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Wenn das System ein vorausfahrendes Fahrzeug erkennt, verzögert es automatisch, um den gewünschten Abstand beizubehalten. Sobald die Straße frei ist, wird das Fahrzeug wieder auf die voreingestellte Geschwindigkeit beschleunigt. (Wunschausstattung für Trend)



Rückfahrkamera

Bei eingelegtem Rückwärtsgang erscheint im Innenspiegel automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt. (Wunschausstattung)



Park-Pilot-System vorn und hinten

Das Einparken und Rangieren wird durch einen sich verändernden Signalton erleichtert, anhand dessen Sie den Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und einem Hindernis besser einschätzen können. (Wunschausstattung)



Ford Easy Fuel - Tanksystem

Diese Sicherheitsvorrichtung verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird. Das Aufschrauben verschmutzter Tankdeckel gehört ebenfalls der Vergangenheit an. (serienmäßig)



Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Bei einem Lenkradeinschlag von mehr als 30 Grad und einer Geschwindigkeit von unter 30 km/h leuchtet das Abbiegelicht die entsprechende Straßenseite aus, um die Sicht bei Dunkelheit zu verbessern. (serienmäßig für Trend, Wunschausstattung für Basis)



Elektrisch anklappbare Außenspiegel

Beheizbar, elektrisch einstellbar und elektrisch anklappbar mit großen Totwinkelspiegeln perfekt zum Einparken in engen Parkbuchten oder beim Fahren auf verengten Fahrstreifen. (Wunschausstattung)



Staufach mit 12-Volt-Anschluss, AUX-Eingang und USB-Anschluss oberhalb des Kombiinstrumentes

Geschickt verstecktes serienmäßiges Staufach zum sicheren Aufbewahren wertvoller Gegenstände. (Anschlüsse abhängig vom Audiosystem - Wunschausstattung)

Optimiertes Laderaumvolumen und mehr Nutzlast

Der neue Ford Transit zeichnet sich durch eine außergewöhnliche Ladekapazität aus. Hinter der festen Trennwand aus Stahl steht Ihnen ein Laderaumvolumen von bis zu 15,1 m³ zur Verfügung. Dank der nahezu senkrechten Seitenwände lässt sich der vorhandene Platz optimal nutzen. Je nach Modell beträgt die Ladelänge bis zu 4.217 mm (L4) und die Ladehöhe bis zu 2.125 mm (H3 mit Vorderradantrieb). Für einen schnellen und bequemen Zugang zum Laderaum sorgen eine große seitliche Schiebetür, sich über die gesamte Fahrzeughöhe erstreckende Doppelflügelhecktüren mit einem Öffnungswinkel von bis zu 270 Grad (Serienausstattung beim Jumbo (L4), Wunschausstattung bei Modellen mit langem Radstand (L3)) sowie eine in den hinteren Stoßfänger integrierte Trittstufe.

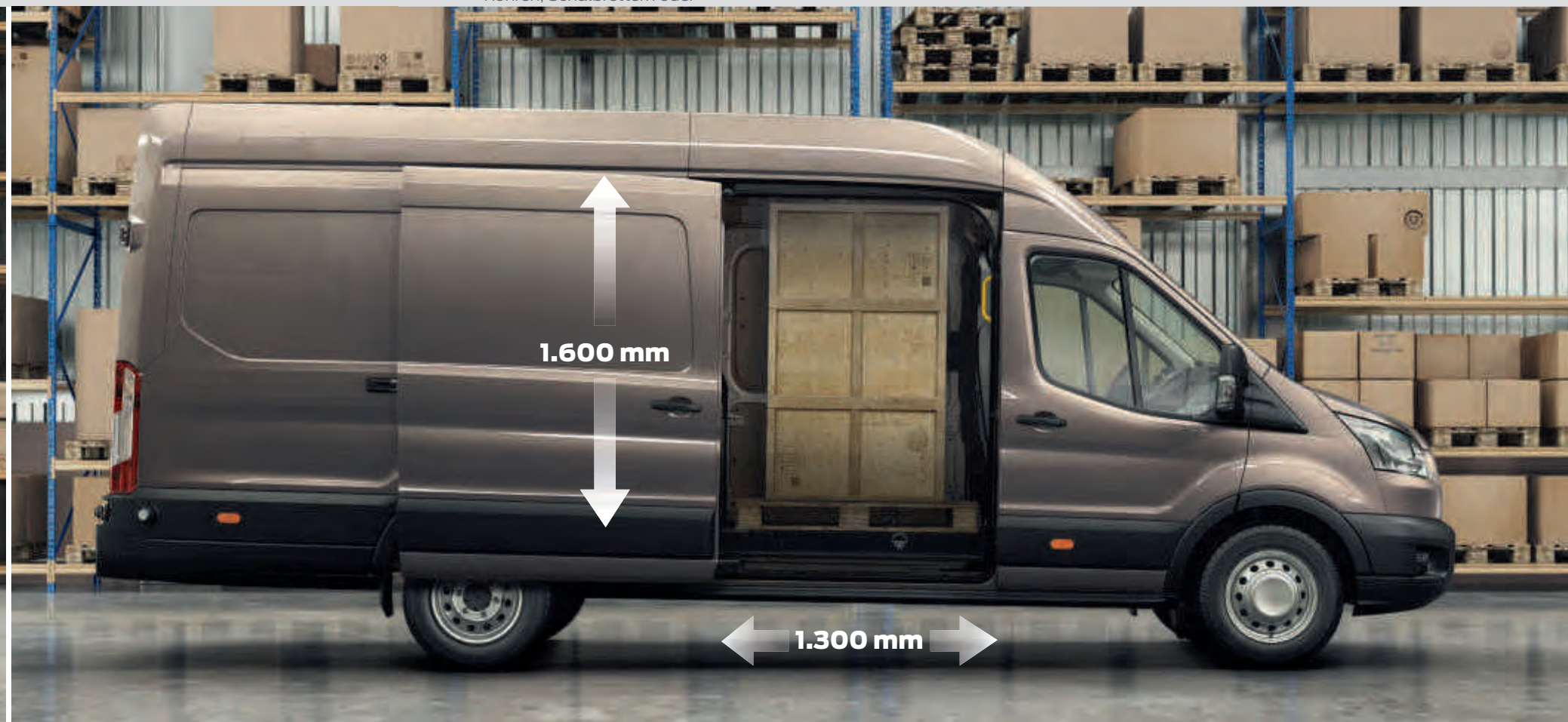
Eingebaute Effizienz

Durch die Kombination aus hoher Ladekapazität und maximaler Produktivität ist der neue Ford Transit die ideale Antwort auf alle Transportanforderungen.

- **9,5 m³ bis 15,1 m³ Laderaumvolumen**
Dank des großen Laderaums kann mit einer Fahrt mehr transportiert werden, so dass die Betriebseffizienz verbessert wird.
- **Ladelängen* von 3.044 mm (L2), 3.494 mm (L3) und 4.217 mm (L4)**
Die großen Ladelängen ermöglichen den mühelosen Transport von Rohren, Schalbrettern oder

- Teppichrollen in Standardlängen.
- Strapazierfähiger und leicht zu reinigender Laderaumboden "Easy Clean", der Ihr Fahrzeug und Ihr Ladegut schützt. Der Bodenbelag ist an den Seiten um 100 mm nach oben gezogen.
- In den hinteren Stoßfänger integrierte Trittstufe für bequemen Zugang zum Laderaum

- Optimale Ausleuchtung des Laderaums dank LED-Beleuchtung (Wunschausstattung)
- Gut sichtbare Reflektoren machen andere Verkehrsteilnehmer bei Dunkelheit auf Ihr Fahrzeug - auch mit geöffneten Hecktüren - aufmerksam.



Ausklappbarer Tisch und Staufach unter dem Sitz

Die Sitzkissen des Beifahrerdoppelsitzes lassen sich einzeln hochklappen, um das darunter liegende große Staufach zu erreichen. Wird der mittlere Sitz nicht genutzt, lässt sich ein praktisches Tablett mit Getränkehaltern und elastischem Haltegurt nach vorn klappen.



Stausystem im Dachhimmel

Der Ford Transit bietet eine Menge an nützlichem Stauraum in der Fahrerkabine. Hierzu gehört unter anderem die große Ablage im Dachhimmel.



Hinterer Stoßfänger mit integrierter Trittstufe

Das Stoßfängerdesign mit integrierter Trittstufe sorgt für einen bequemen Zugang zum Laderaum.

Laderaumschutz

Der serienmäßige strapazierfähige und leicht zu reinigende Laderaumboden "Easy Clean" erleichtert das Hineinschieben des Ladeguts und dient gleichzeitig als Schutz für das darunter liegende lackierte Bodenblech. Der Laderaumboden ist an den Seiten um 100 mm nach oben gezogen. Serienmäßig ist auch die halbhohle Seitenwandverkleidung. Optional ist ein erweiterndes Laderaumschutzpaket erhältlich. (Bild rechts)

Laderaumbeleuchtung

Neue Leuchten im Laderaum sorgen für eine bessere Sicht, wenn Sie im Fahrzeug arbeiten. Eine optimale Ausleuchtung des Laderauminneren wird durch die extrahelle LED-Beleuchtung erreicht, die als Wunschausstattung erhältlich ist.

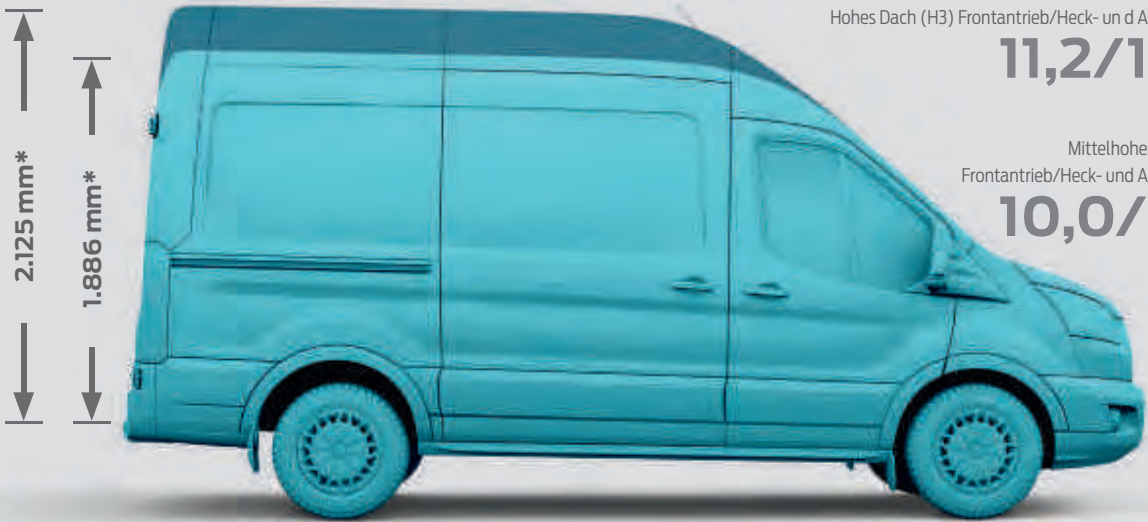
*Gemessen auf Bodenhöhe.



Zum Arbeiten geschafften

Egal für welchen Zweck Sie einen Transporter benötigen: Der neue Ford Transit ist mit drei Ladelängen, zwei Dachhöhen, größeren Laderäumen und höheren zulässige Gesamtgewichten allen Anforderungen gewachsen. Hinzu kommt eine große Auswahl an Antriebskonfigurationen.

*Innenhöhe Frontantrieb mittel (H2) und hohes Dach (H3)
(Heck- und Allradantrieb jeweils 100 mm weniger)
**Innenhöhe Heck-/Allradantrieb hohes Dach (H3)



Kastenwagen Mittlerer Radstand (L2)

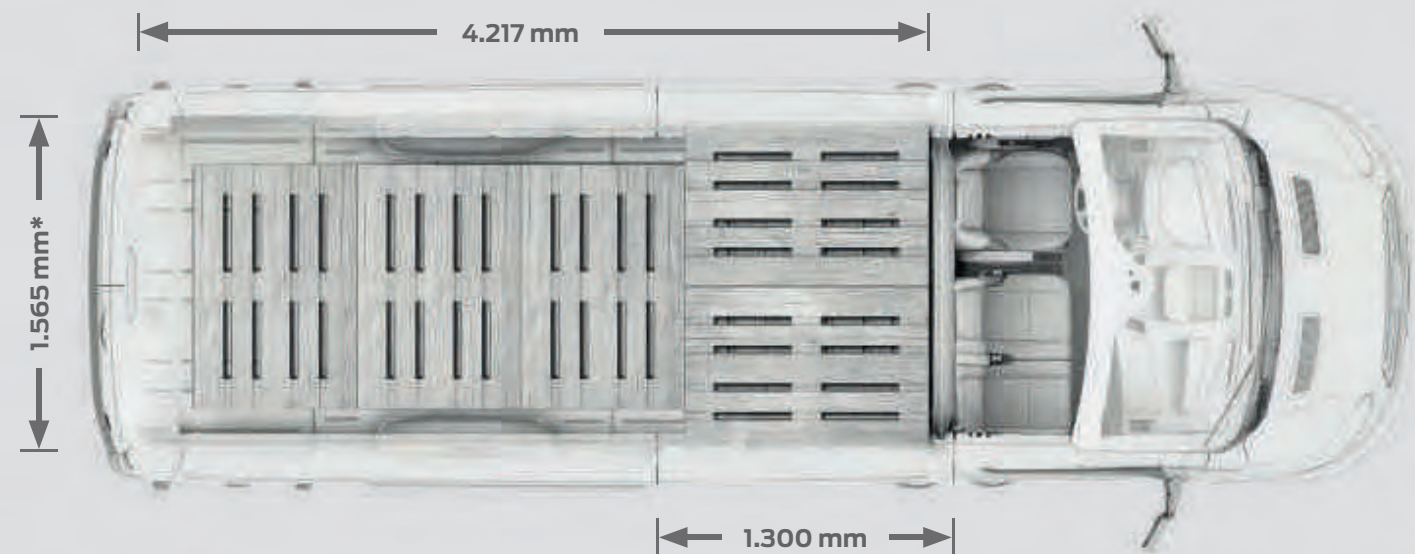
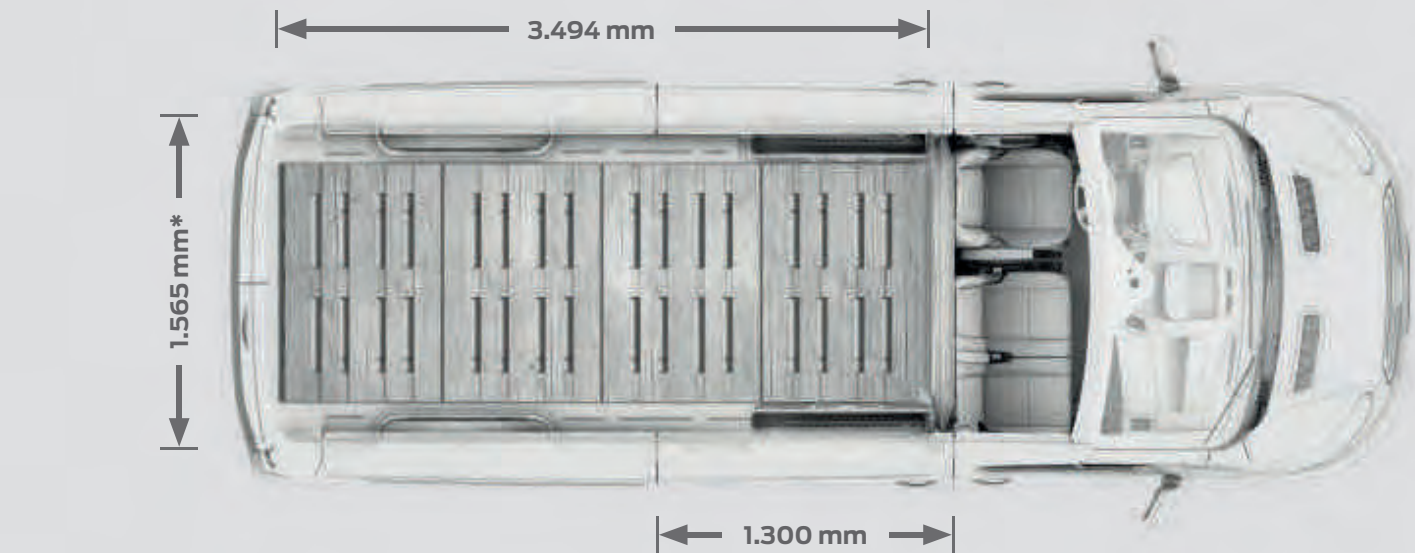
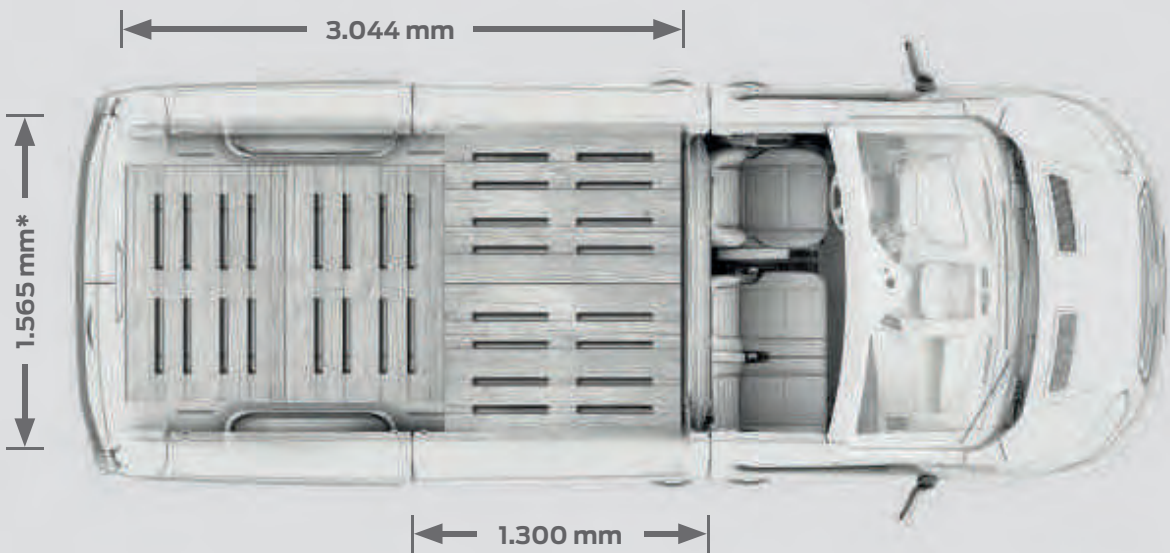
Hohes Dach (H3) Frontantrieb/Heck- und d Allradantrieb

11,2/10,7
m³

Mittelhohes Dach (H2)
Frontantrieb/Heck- und Allradantrieb

10,0/9,5
m³

*Türöffnungsweite





Basis

Außenausstattung

- Scheinwerfer Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Grauer Kühlergrill
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Tagfahrlicht
- Radzierblenden (Halbkappen)
- Seitliche Schiebetür
- Breite Seitenzierleisten
- Hinterer Stoßfänger mit integrierter Trittstufe
- Schmutzfänger hinten



Trend

Außenausstattung, zusätzlich zu Basis

- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Silberfarbener Kühlergrill
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar
- Frontscheibe, beheizbar
- Radzierblenden - Vollkappen (bei Einzelbereifung)



Basis

Innenausstattung

- Innenraumbeleuchtung vorn, mit Verzögerungsschaltung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Bordcomputer
- Schaltempfehlungsanzeige
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- 4-fach einstellbarer Fahrersitz
- Beifahrerdoppelsitz mit großem Stauchfach unter dem Sitz und ausklappbarem Tablett
- Überkopfablagefach
- Laderaumboden "Easy Clean"
- Laderaumbeleuchtung
- Trennwand
- Verzurrösen gemäß DIN 75410
- Seitenwandverkleidung halbhoch im Laderaum



Trend

Innenausstattung, zusätzlich zu Basis

- Fensterheber vorn, elektrisch
- Lederlenkrad
- Lederschaltknopf
- Leselampen
- Audiosystem "MyConnection-Radio" mit AUX-, Bluetooth®-, USB/iPod®-Anschlussmöglichkeit und Lenkradfernbedienung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage vorne, manuell

Dachgrundträger

Bietet zusätzliche Ladekapazität und bildet die Basis für verschiedene praktische Dachträgersysteme. (Zubehör)



Heckfenster-Schutzgitter

Das Schutzgitter wird innen an den Heckfenstern befestigt. Es sorgt für mehr Sicherheit ohne die Sicht nach hinten zu beeinträchtigen. (Wunschausstattung und Zubehör)

Heckleiter

Für leichteren Zugang zum Dach. (Wunschausstattung und Zubehör)

Mehr Flexibilität

Zahlreiche Stauraumlösungen, mehr Schutz und größere Vielseitigkeit zeichnen den Transit aus.



Dachträger innen

Die zwei schwarzen Stahlträger sind für maximal 50 kg ausgelegt und können innen am Dach montiert werden. (Wunschausstattung und Zubehör)



“Dension”-Halterung für Smartphones*

Die Halterung wird über einen AUX-Eingang oder den FM-Transmitter mit Ihrem Audiosystem verbunden. Sie können sie zum Abspielen von Musik, als Navigationssystem sowie als Freisprecheinrichtung zum Telefonieren über die Lautsprecher des Fahrzeugs nutzen. Sie können damit sogar Ihr Smartphone* während des Betriebs aufladen. Einfacher Betrieb mit großen Touchscreen-Symbolen über die Dension Smartphone* App.

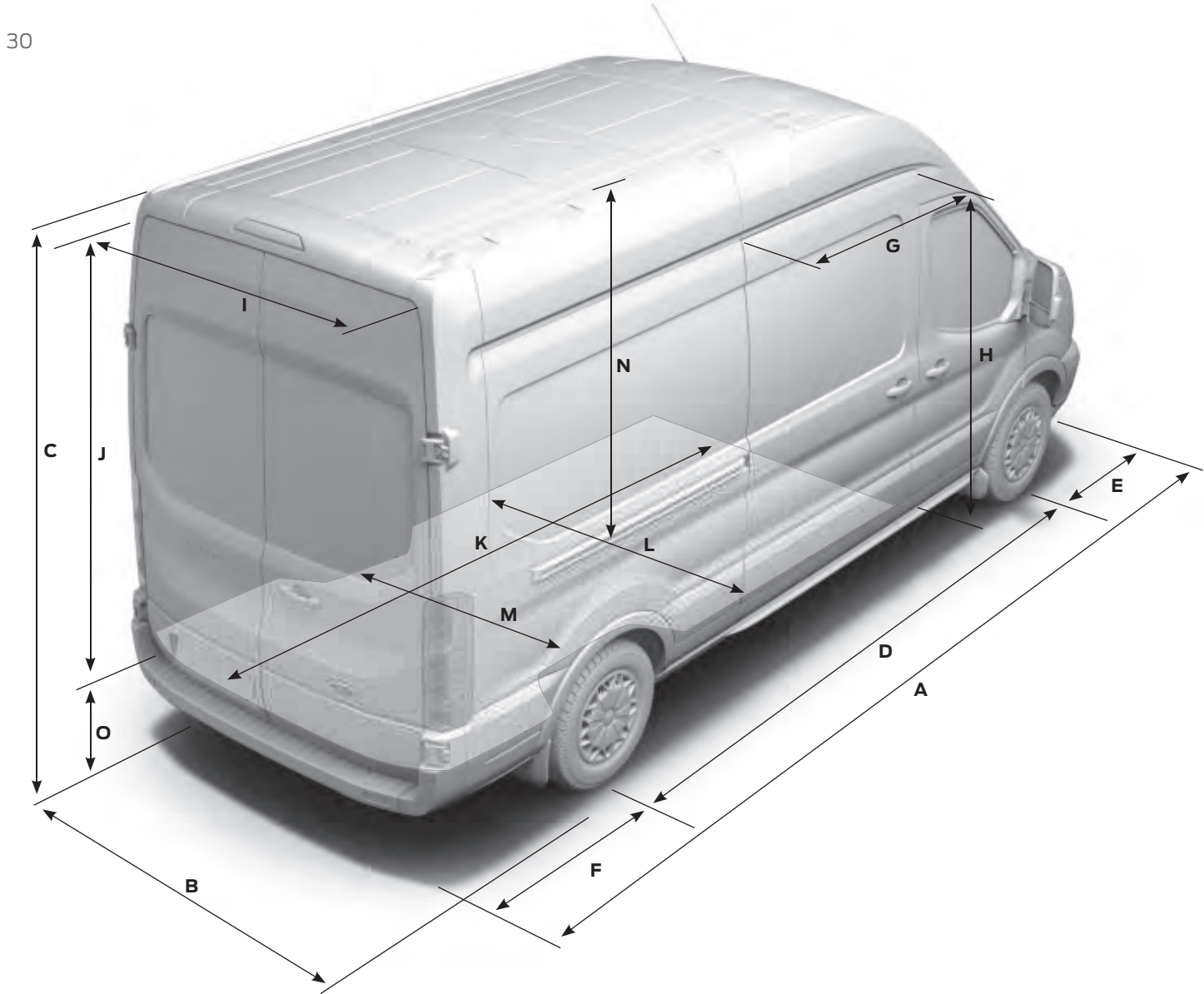
*Passend für die meisten Smartphones
+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre



“Bosch®”-Rückfahrwarnung (Signalton)

Mit dem Rückwärtsgang verbunden. Gibt beim Rückwärtsfahren einen Signalton aus. (Wunschausstattung und Zubehör)

Abmessungen



L2, H2

10,0/9,5 m³*



L3, H2

11,5/11,0 m³*



L2, H3

11,2/10,7 m³*



L3, H3

13,0/12,4 m³*



L4, H3

15,1 m³**



*Frontantrieb/Heck- und Allradantrieb
**Heck- und Allradantrieb

Abmessungen

Abmessungen Transit
Kastenwagen (mm)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Heck-/Allradantrieb
A	Fahrzeuglänge	5.531	5.531	5.531	5.531	5.981	5.981	5.981	6.704
B	Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel (Einzelbereifung)	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel (Zwillingsbereifung)	-	-	-	-	-	-	-	2.126
C	Fahrzeughöhe*	2.490-2.550	2.490-2.550	2.729-2.789	2.729-2.789	2.481-2.547	2.481-2.547	2.720-2.786	2.720-2.786
D	Radstand	3.300	3.300	3.300	3.300	3.750	3.750	3.750	3.750
E	Überhang vorn	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F	Überhang hinten	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931
G	Schiebetür Öffnungsweite	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
H	Schiebetür Öffnungshöhe	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600
I	Hecktür Öffnungsweite	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
J	Hecktür Öffnungshöhe	1.748	1.648	1.987	1.887	1.748	1.648	1.987	1.887
K	Maximale Laderaumlänge am Boden	3.044	3.044	3.044	3.044	3.494	3.494	3.494	4.217
L	Maximale Laderaumbreite	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784
M	Laderaumbreite zwischen den Radkästen (Einzelbereifung)	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392
	Laderaumbreite zwischen den Radkästen (Zwillingsbereifung)	-	-	-	-	-	-	-	1.154
N	Maximale Laderaumhöhe	1.886	1.786	2.125	2.025	1.886	1.786	2.125	2.025
O	Beladehöhe*	511-717	511-717	511-717	511-717	522-717	522-717	522-717	522-717
	Maximales Laderaumvolumen in m³	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4
	Maximales Laderaumvolumen (VDA) in m³	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5
Wendekreis (m)									
	Bordstein zu Bordstein	11,9	11,9	11,9	11,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = mittlerer Radstand, L3 = langer Radstand, L4 = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, H2 = mittelhohes Dach, H3 = hohes Dach. Hinweis: Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. Die Zeichnungen dienen lediglich Illustrationszwecken. *Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem minimalen bis zu einem maximalen beladenen Fahrzeug.

Motorenverfügbarkeit

	290 L2 H2	290 L2 H3	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	430 L4 H3	350 (HD) L4 H3	470 L4 H3
Frontantrieb																		
2,2-l-TDci 74 kW (100 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2,2-l-TDci 92 kW (125 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2,2-l-TDci 92 kW (125 PS) EConetic	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2,2-l-TDci 114 kW (155 PS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
Heckantrieb																		
2,2-l-TDci 74 kW (100 PS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-
2,2-l-TDci 92 kW (125 PS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-
2,2-l-TDci 114 kW (155 PS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	●
2,2-l-TDci 92 kW (125 PS) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-	-
2,2-l-TDci 114 kW (155 PS) HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Allradantrieb																		
2,2-l-TDci 92 kW (125 PS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-
2,2-l-TDci 114 kW (155 PS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-

● = verfügbar, - = nicht verfügbar, L2 = mittlerer Radstand, L3 = langer Radstand, L4 = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, H2 = mittleres Dach, H3 = hohes Dach

Mittlerer Radstand (L2)

	Antrieb	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	max. Nutzlast	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achs über- setzung	Anhängelast	zul. Gesamt- gewicht des Zuges	CO ₂ Emissionen kombiniert**	Verbrauch kombiniert**	CO ₂ Emissionen kombiniert*/**	Verbrauch kombiniert*/**
290 L2 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	2.900	2.043	857	1.625	1.575	4,19	2.650	4.900	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	2.900	2.043	857	1.625	1.575	4,19	2.800	4.900	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	2.900	2.043	857	1.625	1.575	4,19	2.800	5.100	197	7,5	190	7,2
310 L2 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.100	2.043	1.057	1.650	1.725	4,19	2.650	4.900	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.100	2.043	1.057	1.650	1.725	4,19	2.800	4.900	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.100	2.043	1.057	1.650	1.725	4,19	2.800	5.100	197	7,5	190	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) ECOnetic	Front	3.100	2.037	1.063	1.650	1.725	4,19	1.600	3.850	169	6,4	–	–
330 L2 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.300	2.053	1.247	1.750	2.050	4,71	2.000	4.250	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.300	2.053	1.247	1.750	2.050	4,71	2.800	5.325	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.300	2.053	1.247	1.750	2.050	4,71	2.800	5.325	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) ECOnetic	Front	3.300	2.047	1.253	1.750	2.050	4,19	1.800	4.050	169	6,4	–	–
350 L2 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.500	2.053	1.447	1.750	2.150	4,71	2.000	4.250	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.500	2.053	1.447	1.750	2.150	4,71	2.800	5.325	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.500	2.053	1.447	1.750	2.150	4,71	2.800	5.325	199	7,5	192	7,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) ECOnetic	Front	3.500	2.047	1.453	1.750	2.050	4,19	2.000	4.250	169	6,4	–	–
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,31	2.650	5.000	216	8,2	208	7,9
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,73	2.800	5.500	232	8,8	224	8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,15	2.800	5.500	209	7,9	201	7,6
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,55	2.800	6.000	221	8,4	213	8,1
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,15	2.800	5.500	209	7,9	201	7,6
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.168	1.332	1.750	2.150	3,55	2.800	6.300	221	8,4	213	8,1
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) HDT***	Heck	3.500	2.213	1.287	1.750	2.150	3,31	2.800	5.500	223	8,5	215	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS) HDT***	Heck	3.500	2.213	1.287	1.750	2.150	3,31	2.800	5.500	223	8,5	215	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Allrad	3.500	2.249	1.251	1.750	2.150	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Allrad	3.500	2.249	1.251	1.750	2.150	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–

L2 = mittlerer Radstand.
***Mit Start-Stopp-System:** Diese Grundfahrzeuge haben ein um 7 kg erhöhtes Leergewicht und somit eine um 7 kg reduzierte Nutzlast gegenüber Fahrzeugen ohne Start-Stopp-System. ***Heavy Duty Truck Motor erfüllt HDT Euro 6 Norm
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.
****Hinweis:** Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Gewichte (kg), CO₂-Emission (g/km) und Verbrauch(l/100km)

Langer Radstand (L3)

	Antrieb	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	max. Nutzlast	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achs über- setzung	Anhängelast	zul. Gesamt- gewicht des Zuges	CO ₂ Emissionen kombiniert**	Verbrauch kombiniert**	CO ₂ Emissionen kombiniert*/**	Verbrauch kombiniert*/**
310 L3 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.100	2.092	1.008	1.750	1.725	4,19	2.600	4.900	200	7,6	193	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.100	2.092	1.008	1.750	1.725	4,19	2.800	4.900	200	7,6	193	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.100	2.092	1.008	1.750	1.725	4,19	2.800	5.100	200	7,6	193	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) ECOnetic	Front	3.100	2.086	1.014	1.750	1.725	4,19	1.550	3.850	171	6,5	–	–
330 L3 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.300	2.101	1.199	1.750	2.050	4,71	1.950	4.250	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.300	2.101	1.199	1.750	2.050	4,71	2.800	5.325	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.300	2.101	1.199	1.750	2.050	4,71	2.800	5.325	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) ECOnetic	Front	3.300	2.096	1.204	1.750	2.050	4,19	1.750	4.050	171	6,5	–	–
350 L3 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Front	3.500	2.101	1.399	1.750	2.250	4,71	1.950	4.250	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Front	3.500	2.101	1.399	1.750	2.250	4,71	2.800	5.325	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Front	3.500	2.101	1.399	1.750	2.250	4,71	2.800	5.325	201	7,6	194	7,3
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) ECOnetic	Front	3.500	2.096	1.404	1.750	2.250	4,19	1.950	4.250	171	6,5	–	–
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,31	2.600	5.000	218	8,3	210	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	234	8,9	226	8,6
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,15	2.800	5.500	212	8,0	204	7,8
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,55	2.800	6.000	222	8,5	214	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,15	2.800	5.500	212	8,0	204	7,8
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.220	1.280	1.750	2.250	3,55	2.800	6.300	222	8,5	214	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) HDT***	Heck	3.500	2.264	1.236	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	223	8,5	215	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS) HDT***	Heck	3.500	2.264	1.236	1.750	2.250	3,31	2.800	5.500	223	8,5	215	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Allrad	3.500	2.300	1.200	1.850	2.250	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Allrad	3.500	2.300	1.200	1.850	2.250	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–

L3 = langer Radstand.
***Mit Start-Stopp-System:** Diese Grundfahrzeuge haben ein um 7 kg erhöhtes Leergewicht und somit eine um 7 kg reduzierte Nutzlast gegenüber Fahrzeugen ohne Start-Stopp-System. ***Heavy Duty Truck Motor erfüllt HDT Euro 6 Norm
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.
****Hinweis:** Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.



Größere Frontscheibe

Die Frontscheibe des neuen Ford Transit ist deutlich größer als beim Vorgängermodell. Die extragroße Glasfläche und die größeren Seitenscheiben sorgen für eine bessere Sicht sowie für eine hellere und luftigere Fahrerkabine.

Gewichte (kg), CO₂-Emission (g/km) und Verbrauch (l/100km)

Langer Radstand mit
Rahmenverlängerung, Jumbo (L4)

	Antrieb	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht inkl. Fahrer	max. Nutzlast	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achsüber- setzung	Anhängelast	zul. Gesamt- gewicht des Zuges	CO ₂ -Emissionen kombiniert**	Verbrauch kombiniert**	CO ₂ -Emissionen kombiniert*/**	Verbrauch kombiniert*/**
350 L4 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,31	2.450	5.000	218	8,3	210	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,73	2.800	5.500	234	8,9	226	8,6
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,15	2.800	5.500	212	8,0	204	7,8
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,55	2.800	6.000	222	8,5	214	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,15	2.800	5.500	212	8,0	204	7,8
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck	3.500	2.389	1.111	1.850	2.250	3,55	2.800	6.300	222	8,5	214	8,2
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS)	Allrad	3.500	2.470	1.030	1.850	2.250	4,10	2.800	5.500	255	9,7	–	–
350 (HD) L4 Kastenwagen – abgelastet von 470 L4													
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck ¹⁾	3.500	2.454	1.046	1.850	2.450	4,10	3.500	7.000	244	9,3	236	9,0
430 L4 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) HDT***	Heck ¹⁾	4.300	2.549	1.751	1.850	3.000	3,31	2.400	5.500	210	7,9	202	7,7
470 L4 Kastenwagen													
2,2-l-TDCi Diesel 114 kW (155 PS)	Heck ¹⁾	4.700	2.503	2.197	1.850	3.300	4,10	2.800	7.000	244	9,3	236	9,0

L4 = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, ¹⁾mit Zwillingsbereifung
***Mit Start-Stopp-System: Diese Grundfahrzeuge haben ein um 7 kg erhöhtes Leergewicht und somit eine um 7 kg reduzierte Nutzlast gegenüber Fahrzeugen ohne Start-Stopp-System. ***Heavy Duty Truck Motor erfüllt HDT Euro 6 Norm**
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.
****Hinweis:** Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Mechanische Merkmale

	ECOnetic	Basis	Trend
Motoren-Technologie			
Start-Stopp-System (nicht verfügbar für Allradantrieb)	●	○	○
Ford Eco-Mode	●	●	●
Intelligente Beschleunigungskontrolle	●	○	○
Dieselpartikelfilter (cDPF)	●	●	●
Tank			
80 Liter	●	●	●
95/100 Liter (Frontantrieb/Heckantrieb)	–	○	○
Ford Easy Fuel (Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Lenkung			
Servolenkung	●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Fahrwerk			
Vorderachse mit MacPherson Federbein mit variabler Schraubfeder, Stabilisator und Gasdruck-Stoßdämpfer. Hinterachse mit Blattfeder und Gasdruck-Stoßdämpfern	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer			
Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h (Standard über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht)	○	○ / ●	○ / ●
Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h	○	○	○
Geschwindigkeitsbegrenzer, abschaltbar – 110 km/h	●	–	–

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar



Selektive Entriegelung

Zentralverriegelung mit selektiven Verriegelungsmöglichkeiten. So bleiben die anderen Türen sicher verschlossen während Sie nur eine entriegeln und nutzen. (Wunschausstattung)

	ECOnetic	Basis	Trend
Sicherheits- und Fahrer-Assistenz-Systeme			
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung und Traktionskontrolle	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)	●	●	●
Kurvenkontrolle	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●
Adaptive Lastkontrolle	●	●	●
Notbremsassistent	●	●	●
Notbremslicht	●	●	●
Überrollschutz	●	●	●
Anhängerstabilisierung (Bestandteil des ESP bei werkseitig eingebauter Anhängervorrichtung, letztere ist Wunschausstattung)	○	○	○
Fahrspurassistent mit Müdigkeitswarner (siehe Sicht-Pakete) - für Basis und ECOnetic inklusive Lederlenkrad, Frontscheibenwischer mit Regensensor und Frontscheibe beheizbar	○	○	○ / □
Fahrer-Airbag	●	●	●
Beifahrer-Airbag* (inkl. Beifahrer-Airbag Deaktivierung)	○	○	○
Seitenairbags	○	○	○
Kopf-Schulter-Airbags, vorne	○	○	○
3-Punkt Sicherheitsgurte	●	●	●
Reifendruckkontrollsystem	○	○	○

♦Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Airbag installiert werden.



Verzurrösen an den Seitenwänden

Der neue Ford Transit verfügt über Verzurrösen gemäß DIN/ISO, die direkt oberhalb des Bodens an den Seitenwänden angebracht sind, wodurch die Ladegutsicherung erleichtert wird und die komplette ebene Fläche zur Beladung genutzt werden kann.

	ECOnetic	Basis	Trend
Fahrzeugsicherung			
Diebstahl-Alarmanlage	○	○	○
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	○	○	○
Doppelflügelhecktür ohne Fenster	●	●	●
Wegfahrsperre (PATS)	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●
Doppelverriegelung	○	○	○
Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung	●	●	●
Zweiter Fahrscheugschlüssel mit Fernbedienung	-	-	●
Selektive Entriegelungsmöglichkeiten	○	○	○

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar



Reifendruckkontrollsystem

Das System ist in der Lage einen Druckverlust über Sensoren in den Ventilkörpern rechtzeitig zu erkennen und den Fahrer zu warnen. (Wunschausstattung)

	ECOnetic	Basis	Trend
Außenausstattung			
Dach, mittelhoch (H2) (nicht verfügbar für Jumbo (L4))	●	●/-	●/-
Dach, hoch (H3) (serienmäßig für Jumbo (L4))	-	○/●	○/●
Außenspiegel – mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●
Außenspiegel – manuell einstellbar	●	●	-
Außenspiegel – elektrisch, einstellbar, beheizbar und anklappbar (siehe Sicht-Paket 1)	□	□	●
Seitenschutzleisten – breit, unlackiert	●	●	●
Stoßfänger vorn – in Wagenfarbe teillackiert	●	●	●
Stoßfänger hinten – unlackiert mit integrierter Trittstufe	●	●	●
Türgriffe – unlackiert	●	●	●
Griffe Laderaumtüren – unlackiert	●	●	●
Kühlergrill – grau	●	●	-
Kühlergrill – silbern	-	-	●
Schmutzfänger – vorn	○	○	○
Schmutzfänger – hinten	●	●	●
Anhängevorrichtung inkl. Anhängerstabilisierung und 13-poligem Stecker	○	○	○
Metallic-Lackierung	○	○	○
Bereifung und Räder			
Stahlräder – 15"x6½ J mit 215/65 R15 BSW Reifen (290- und 310-Serien außer ECOnetic)	-	●	●
Stahlräder – 16"x6½ J mit 215/65 R16C Reifen (290- und 310-ECOnetic); mit 235/65 R16 BSW Reifen (330- und 350-Serien und 330- und 350-ECOnetic) mit 235/65 R16C 121/119 BSW Reifen (410-Serie)	●	●	●
Stahlräder – 16"x6 J Zwillingsbereifung (nur für Heckantrieb), mit Radzierblenden vorn mit 195/75 R16C BSW Reifen (serienmäßig für 430- und 470-Serien, Wunschausstattung für 350-Jumbo-(L4))	-	●/○	●/○
Leichtmetallräder – 16"x6½ J im 5x2-Speichen-Design inkl. abschließbarer Radmuttern mit 215/65 R16C 109 BSW Reifen (für 290- und 310-Serien) mit 215/65 R16C BSW Reifen (für 330-er und 350-Serien) mit 235/65 R16C 115/113 BSW Reifen (für 330-,350- und 370-Serien) mit 235/65 R16C 121/119 BSW Reifen (für 410-Serie)	-	-	○
Reserverad – Stahl	○	●	●
Reifenreparaturset (nur für Einzelbereifung)	●	○	○

Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer

Die Ausstattungsvariante Trend ist mit Halogen-Scheinwerfern mit Chrom-Hintergrund und statischem Abbiegelicht sowie Nebelscheinwerfern serienmäßig ausgerüstet.

	ECOnetic	Basis	Trend
Außenausstattung			
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	○	○	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschalverzögerung und "Begrüßungsfunktion"	●	●	●
Nebelscheinwerfer (siehe Park-Pilot-System)	□	□	●
Schiebetür, rechts	●	●	●
Schiebetür, links	-	○	○
Schiebetürttrittstufe, automatisch (nicht verfügbar für Frontantrieb)	-	○	○
Doppelflügelhecktür – ohne Fenster mit 180° Scharnieren	●	●	●
Doppelflügelhecktür – ohne Fenster mit 270° Scharnieren und Feststellmagneten (nicht verfügbar für mittleren Radstand, Wunschausstattung für langen Radstand und serienmäßig für Jumbo (L4))	-	○/●	○/●
Heckscheibe, beheizbar	-	○	○
Markierungsleuchten, seitlich - nur für Jumbo (L4)	-	-/●	-/●
Scheibenwischer-Intervallschaltung, vorn	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	-	○	○
Park-Pilot-System, vorn und hinten (für ECOnetic und Basis inkl. Nebelscheinwerfer)	○	○	○
Ausstattungs Pakete			
ECO-Paket	●	-	-
- Start-Stopp-System			
- Geschwindigkeitsbegrenzer (110 km/h), abschaltbar			
- Generator 150 A			
- ECOnetic Technologie Label			
Sicht-Paket 1	○	○	●
- Frontscheibe, beheizbar			
- Wischwasser-Sensor			
- Außenspiegel, eletrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar			
Sicht-Paket 2 (zusätzlich zu Sichtpaket 1)	-	-	○
- Frontscheibenwischer mit Regensensor			
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor			
Sicht-Paket Premium (zusätzlich zu Sichtpakt 1)	-	-	○
- Frontscheibenwischer mit Regensensor			
- Schweinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor			
- Rückfahrkamera			
- Park-Pilot-System vorne und hinten			
- Fahrspurassistent mit Müdigkeitswarner			

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar

Beheizbare Frontscheibe

Befreit die Frontscheibe selbst an frostigen Tagen schnell von Eis und Beschlag inklusive beheizbaren Waschdüsen, die das ganze Jahr über für Komfort und gute Sicht sorgen. (Serienausstattung für Trend; Wunschausstattung für Basis)

	ECOnetic	Basis	Trend
Innenausstattung			
Fahrerhausbodenbelag – gummiert	●	●	●
Dachhimmel – Fahrerkabine	●	●	●
Lenkrad – 4-Speichen-Design, PU	●	●	–
Lenkrad – 4-Speichen-Design, Leder (siehe Geschwindigkeitsregelanlage)	□	□	●
Schaltknauf – Leder	–	–	●
Innenraumbeleuchtung			
Innenbeleuchtung – vorn, mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
Innenbeleuchtung – vorn, mit Verzögerungsschaltung und Kartenleselampen	–	–	●
Laderaumbeleuchtung	●	●	●
Laderaumbeleuchtung – LED	○	○	○
Ausschaltverzögerung nach 30 Minuten – aktivierbar	●	●	●
Ausschaltverzögerung nach 180 Minuten – aktivierbar	○	○	–
Audio- und Kommunikationssysteme			
Ohne Audiosystem	●	●	–
Radiovorbereitungspaket – Lautsprecher, Verkabelung, Antenne	○	○	–
MyConnection Radio – Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang (im Staufach auf dem Amaturenräger), Bluetooth [®] -Schnittstelle und Sprachsteuerung, Multifunktionsdisplay, Audiofernbedienung am Lenkrad	○	○	●
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB	○	○	○
Audiosystem 4: Radio-CD mit Ford SYNC inkl. Notruf–Assistent*, MFD (monochrom/grafikfähig) mit 8,8 cm Bildschirmdiagonale, 10er-Tastenfeld, MP3-fähig, Doppeltuner, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth [®] – Schnittstelle und Sprachsteuerung	○	○	○
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB	○	○	○



Audio-Fernbedienung

Ermöglicht die sichere Bedienung des Audiosystems oder Bordcomputers. (Serienausstattung in Verbindung mit Ford Audiosystemen)

Staufach mit 12-Volt- und USB-Anschluss

Geschickt verstecktes Staufach oberhalb des Kombiinstrumentes mit einem 12-Volt-Anschluss, AUX-Eingang und USB-Anschluss. (Anschlüsse Serienausstattung in Verbindung mit Ford Audiosystemen)

	ECOnetic	Basis	Trend
Technik/Elektrik			
Bordcomputer mit Verbrauchsangaben und Außentemperaturanzeige	●	●	●
Batterie – serienmäßig bei Frontantrieb	●	●/–	●/–
Zweite Batterie – serienmäßig bei Heck- und Allradantrieb (Wunschausstattung bei Frontantrieb)	●/○	●/○	●/○
Generator, 150 A	●	●	●
Generator, 220 A	–	○	–
Tachograph – digital	–	○	○
Geschwindigkeitsregelanlage (inkl. Lederlenkrad)	○	○	●
Geschwindigkeitsregelanlge, adaptiv mit Auffahrwarnsystem (inklusive adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer und Park-Pilot-System vorn und hinten) (nur mit SYNC verfügbar)	–	–	○
Schaltempfehlungsanzeige	●	●	●
Sitze			
Fahrersitz – 4-fach verstellbar (vor und zurück; Rückenlehne; Höhe; Sitzneigung) mit Armlehne innen	●	●	●
Fahrersitz – 5-fach elektrisch verstellbar und beheizbar (vor und zurück; Rückenlehne; Höhe; Sitzneigung; Lendenwirbelstütze) mit Armlehne innen	–	–	○
Beifahrer-Einzelsitz – 2-fach verstellbar (vor und zurück; Rückenlehne)	○	○	○
Beifahrer-Einzelsitz – 4-fach verstellbar und beheizbar (vor und zurück; Rückenlehne, Höhe, Sitzneigung)	○	○	○
Beifahrer-Doppelsitz – beheizbar, mit einzeln hochklappbaren Sitzkissen und Untersitzstaufach	○	○	○
Beifahrer-Doppelsitz – mit einzeln hochklappbaren Sitzkissen, Untersitzstaufach und ausklappbarem Tablett	●	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis, – = nicht verfügbar

*Ford Notruf Assistent siehe Seite 8.
Hinweis Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Staufach unter dem Sitz

Die Sitzpolster des Beifahrer-Doppelsitzes können einzeln nach oben geklappt werden, um an das große Staufach zu gelangen. Der mittlere Sitz ist mit einem ausklappbaren Tablett ausgestattet, der Platz für ein DIN A4-Klemmbrett, einen Tablet-PC oder einen Laptop bietet.



	ECOnetic	Basis	Trend
Komfortausstattung			
Klimaanlage vorn, manuell mit Pollenfilter	○	○	●
Umluftschalter Heizung	●	●	●
Standheizung (Kraftstoff-Wasserheizung)	-	○	○
Haltegriff – B-Säule (Beifahrerseite)	●	●	●
Flaschenhalter – für 2-Liter Flaschen	●	●	●
Handschuhfach – mit Deckel	●	●	●
Steckdose – 150 Watt/230 Volt	○	○	○
Raucher-Paket – Zigarettenanzünder (anstelle eines 12-Volt-Anschlusses vorne) und Aschenbecher	○	○	○
Staufach (unter Beifahrer-Doppelsitz)	●	●	●
Staufach im Dachhimmel	●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown-Schaltung auf der Fahrerseite	●	●	●
Park-Pilot-System vorne und hinten (siehe Sicht-Paket Premium) – für ECOnetic und Basis inkl. Nebelscheinwerfer	○	○	○ / □
Rückfahrkamera mit Ankopplungshilfe (siehe Sicht-Paket Premium) – inklusive Park-Pilot-System vorne und hinten- für ECOnetic und Basis inkl. Nebelscheinwerfer	○	○	○ / □
Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner (siehe Sicht-Paket Premium) – für ECOnetic und Basis inkl. Lederlenkrad, Scheibenwischer mit Regensensor und Frontscheibe beheizbar	○	○	○ / □



Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint im Innenspiegel automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Über dem Kamerabild werden Markierungslinien eingeblendet, die anzeigen, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt. (Wunschausstattung)

Flaschenhalter

An den Seiten des Armaturenrägers befinden sich Flaschenhalter und darüber Getränkehalter. Die Vordertürtaschen bieten zusätzlich viel Stauraum.

	ECOnetic	Basis	Trend
Laderaum			
Trennwand ohne Fenster	●	●	●
Trennwand mit Fenster	○	○	○
Seitenwandverkleidung, halbhoch aus Hartfaser	-	●	●
Seitenwandverkleidung, hoch aus Hartfaser	-	○	○
Laderaumboden "Easy Clean"	●	●	●
Verzurrösen	●	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar

Bremssystem und Allradantrieb*

Ganz gleich, wie die Arbeitsumgebung aussieht: Beim Ford Transit hat der Schutz von Fahrer und Beifahrern oberste Priorität. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehört ein ABS mit Sicherheits-Bremsassistent, um den Bremsweg bei Notbremsungen zu verkürzen. Größere Bremsbeläge und Bremsscheiben sind langlebiger und widerstandsfähiger gegen Verschleiß. Verschleißsensoren zeigen an, wann die Bremsbeläge erneuert werden müssen. Für besonders anspruchsvolle Einsätze ist der Ford Transit mit Allradantrieb erhältlich. Das hochmoderne System verfügt über eine elektronische Pumpe, die eine Sperrung des Allrad-Antriebs aus dem Stand ermöglicht. Für bessere Lenkeigenschaften sorgt ein Differenzial in der Vorderachse.

*siehe Motorenverfügbarkeit (Seite 31)



Farben und Polster

Wählen Sie die Karosseriefarbe aus, die am besten zu Ihrem Unternehmen passt.



Frost-Weiß
Normalfarbe



Race-Rot
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Titan-Grau
Metallic-Lackierung*



Stratosphere-Blau
Metallic-Lackierung*



Indic-Blau
Metallic-Lackierung*



Midnight Sky-Grau
Metallic-Lackierung*



Brisbane-Braun
Metallic-Lackierung*



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*

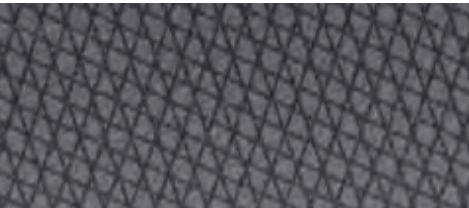


Panther-Schwarz
Metallic-Lackierung*



Basis

Stoffbezug, schwarz



Trend

Vinylbezug, grau



Basis

Stoffbezug, schwarz

Sonderausstattungsprogramm

Während die Nutzfahrzeugpalette von Ford serienmäßig bereits umfassend ausgestattet ist, geht das Sonderausstattungsprogramm noch einen Schritt weiter. Spezielle Bedürfnisse können durch umfangreiche Sonderausstattung z.B. durch individuelle Farben erfüllt werden. Wenn Sie weitere Informationen wünschen, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Ford Partner

*Metallic-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich.
Hinweis Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Serviceleistungen

Ford Assistance* Die Mobilitätsgarantie für Ford Fahrzeuge gilt für 12 Monate**/** und erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal um weitere 12 Monate***. Sie sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- sowie wahlweise Weiterreise- oder Übernachtungskosten.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS)* Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrief Varianten an.

A1 Euro-Garantie* Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, gilt für mindestens 12 Monate und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagengarantie oder den Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS) abgeschlossen werden.

Garantie gegen Durchrosten* Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen Durchrosten von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 6 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

*Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

**Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

***24 Monate für die Modelle Ford Tourneo Custom, Ford Transit, 2,2-l-TDCi, 74 kW bis 114 kW; Ford Ranger, 2,2-l-TDCi, 92 kW, 110 kW, und Ford Ranger, 3,2-l-TDCi, 147 kW.

Ansprechpartner

Ford Kundenzentrum Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

Ford Assistance Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 3387 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 7676 4964 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).



MY 2014 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ♦ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.

Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21397132)
BJN 202791. FoE G57E.
PN 377511/1113/30m/DEU de
Stand der Drucklegung: September 2013.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de